

第 9 表 都道府県別、上水道等の給水人口及び普及率

1) 「上水道業務統計調査」及び「全国水道施設調査」による。
 ア) 集合を含む。
 イ) 営業用と工業用とを合したものである。ただし、口径別契約によるものは含まれない。
 ウ) 給水人口を総人口で除したものである。

(各年度末現在)

都道府県	上水道							簡易水道		専用水道	
	配水管延長	給水人口	用途別年間 有収水量	一日最大 給水量		普及率	給水人口	普及率	給水人口	普及率	
				ア)うち家庭用	イ)うち事業用						
	千m	千人	千m ³	千m ³	%	千人	%	千人	%		
昭和58年度	353 560	101 612	5 900 410	4 043 926	1 376 369	49 159	85.2	7 923	6.7	989	0.8
59	364 937	102 972	5 931 838	4 104 626	1 364 500	50 125	85.7	7 908	6.6	957	0.8
60	375 354	104 135	6 358 196	4 391 457	1 464 372	50 193	86.1	7 800	6.4	931	0.8
61	386 654	105 201	6 399 888	4 539 964	1 488 509	50 303	86.5	7 764	6.4	893	0.7
昭和62年度	396 804	106 338	6 283 692	4 400 253	1 410 981	68 780	87.0	7 581	6.2	854	0.7
北海道	21 518	4 743	380 594	244 095	113 113	2 779	83.9	432	7.6	63	1.1
青森県	5 463	1 260	47 091	30 823	8 658	731	83.9	133	8.9	6	0.4
岩手県	5 085	915	54 961	30 809	15 113	535	64.6	210	14.8	13	0.9
宮城県	8 980	1 976	23 622	15 931	4 902	1 494	90.0	103	4.7	9	0.4
秋田県	3 320	721	33 476	19 204	8 066	471	58.3	273	22.1	8	0.6
山形県	5 541	1 030	42 434	27 426	9 107	567	81.8	132	10.5	4	0.3
福島県	7 132	1 538	31 722	20 714	6 404	959	73.8	199	9.5	6	0.3
茨城県	10 680	1 886	123 073	88 067	19 159	1 278	67.9	187	6.7	40	1.4
栃木県	6 645	1 430	67 382	48 333	13 656	1 011	75.1	121	6.4	41	2.1
群馬県	8 600	1 726	154 386	112 564	30 535	1 336	88.9	171	8.8	5	0.3
埼玉県	18 231	5 919	382 533	316 478	49 701	3 255	96.8	66	1.1	15	0.2
千葉県	18 294	4 684	76 244	56 998	11 896	2 979	87.8	14	0.3	94	1.8
東京都	21 736	11 717	—	—	—	6 741	98.8	23	0.2	111	0.9
神奈川県	19 350	7 614	904 442	636 814	202 414	4 854	98.9	44	0.6	14	0.2
新潟県	10 752	2 116	89 740	60 425	20 743	1 553	85.7	247	10.0	3	0.1
富山県	5 189	917	70 188	49 092	13 894	574	81.4	87	7.7	3	0.3
石川県	5 380	999	87 357	55 968	24 014	918	86.4	88	7.6	2	0.1
福井県	3 965	605	48 282	31 022	13 932	509	73.9	141	17.2	2	0.2
山梨県	2 521	555	17 208	12 641	3 228	426	65.9	241	28.6	5	0.6
長野県	10 196	1 768	70 711	41 478	24 325	1 171	82.4	283	13.2	5	0.2
岐阜県	8 102	1 536	76 333	59 043	11 098	938	75.0	274	13.4	19	0.9
静岡県	13 146	3 224	203 423	130 033	50 059	2 343	89.0	277	7.6	32	0.9
愛知県	26 400	6 372	357 891	286 550	61 798	3 823	97.1	94	1.4	30	0.4
三重県	8 158	1 466	53 583	41 375	8 704	1 053	83.0	231	13.1	13	0.7
滋賀県	5 492	1 063	78 789	55 659	16 468	750	89.5	88	7.4	11	0.9
京都府	5 354	2 344	66 210	48 036	11 847	1 412	90.4	204	7.9	9	0.4
大阪府	17 175	8 685	968 614	625 600	275 781	6 198	99.4	17	0.2	11	0.1
兵庫県	16 019	4 995	284 678	211 070	61 876	3 570	93.9	259	4.9	9	0.2
奈良県	4 923	1 222	21 021	18 558	1 608	857	91.0	53	4.0	2	0.1
和歌山県	3 003	901	92 613	67 200	15 417	652	83.2	100	9.2	9	0.8
鳥取県	2 402	439	11 552	8 293	1 361	333	70.8	125	20.1	8	1.4
島根県	2 686	508	34 010	21 062	9 392	308	64.3	195	24.6	1	0.1
岡山県	9 379	1 649	89 653	54 292	23 234	1 195	85.8	143	7.4	3	0.2
広島県	9 624	2 322	272 220	196 251	56 778	1 549	81.7	107	3.7	28	1.0
山口県	4 678	1 225	34 450	16 788	15 549	912	77.2	131	8.3	13	0.8
徳島県	3 212	643	62 061	47 298	9 600	468	77.3	94	11.3	14	1.6
香川県	5 036	946	75 657	46 478	25 126	577	92.4	31	3.0	3	0.3
愛媛県	4 779	1 119	116 864	82 466	24 826	654	73.7	219	14.4	18	1.2
高知県	2 057	495	58 664	37 790	15 274	437	59.4	204	24.5	10	1.2
福岡県	13 906	4 019	238 406	173 503	57 020	2 387	84.8	59	1.2	61	1.3
佐賀県	3 410	660	46 059	31 528	7 633	366	74.7	105	11.9	3	0.4
長崎県	4 224	1 111	102 238	71 778	22 591	599	70.1	381	24.0	12	0.7
熊本県	4 999	1 153	38 194	31 952	3 323	714	62.6	230	12.5	40	2.2
大分県	3 688	846	86 164	64 409	14 774	564	68.1	151	12.1	25	2.0
宮崎県	5 464	926	6 232	4 714	623	606	79.3	124	10.6	6	0.5
鹿児島県	6 481	1 205	13 728	9 664	2 443	715	66.9	416	23.1	20	1.1
沖縄県	4 428	1 141	88 939	59 981	13 918	659	93.0	77	6.3	—	—

第 11 章
 運輸及び通信

運輸
 及び
 通信

第 11 章 運輸及び通信

道 路

昭和63年4月1日現在の府下の道路の実延長は、1万6771.7kmで国道516.0km (3.1%)、府道1664.1km (9.9%)、市町村道1万4591.5km (87.0%) となっている。

道路の実延長のうち舗装道延長は1万5309.5kmで前年より210.5km増加し、実延長に占める舗装道の割合は91.3%となり、前年 (90.7%) より0.6ポイント上昇した。

舗装道の割合をみると、国道100.0%、府道98.7%、市町村道90.1%となっている。

次に、橋りょう数 (橋長15m以上) は2030か所で延長は227.9kmとなり、道路の実延長の1.4%を占めている。

鉄 軌 道

昭和63年中の府下における私鉄9社の1日平均乗車人員の合計は436万4475人で、そのうち定期利用者は289万8764人で全体の66.4%を占めている。

次に、昭和63年度の地下鉄の乗車人員の合計は9億4768万5000人で、前年に比べ2574万7000人 (2.8%) 増加しており、1日平均乗車人員は259万6397人となった。

自 動 車

昭和63年度末現在の府下の自動車保有台数は、304万1140台で、前年度に比べ13万732台 (4.5%) 増加した。

最も多く増加したのは乗用車で、前年に比べ7万240台増加しており、次いで軽自動車の5万1197台であった。

また、トラックは前年に比べ3902台の増加であった。

自動車1台当たりの人口は2.9人、世帯数では1.0世帯となった。

なお、自家用乗用車は158万4606台となり全体の52.1%を占め、府民5.5人に1台、1.9世帯に1台保有しているこ

とになる。

市町村別に自家用乗用車の台数をみると、最も多いのが大阪市の41万5033台で自家用乗用車全体の26.2%を占め、以下堺市15万692台 (9.5%)、東大阪市9万9358台 (6.3%)、豊中市7万5374台 (4.8%)、枚方市7万5153台 (4.7%) の順となっている。

航空輸送

昭和63年中における大阪国際空港の旅客、貨物数をみると、旅客数は2006万1000人で前年に比べ4.0%増加、貨物数量は38万4394tで前年に比べ10.0%増加した。

これを国内線、国際線別にみると、旅客数は国内線が1537万人で前年に比べ25万8000人 (1.7%) 増加し、国際線では469万1000人で前年に比べ51万1000人 (12.2%) の増加となった。

また、貨物数量は国内線が19万6711tで前年に比べ8.6%増加し、国際線では18万7683tで前年に比べ11.6%増となり、航空輸送は全般的に堅実な伸びを示した。

通 信

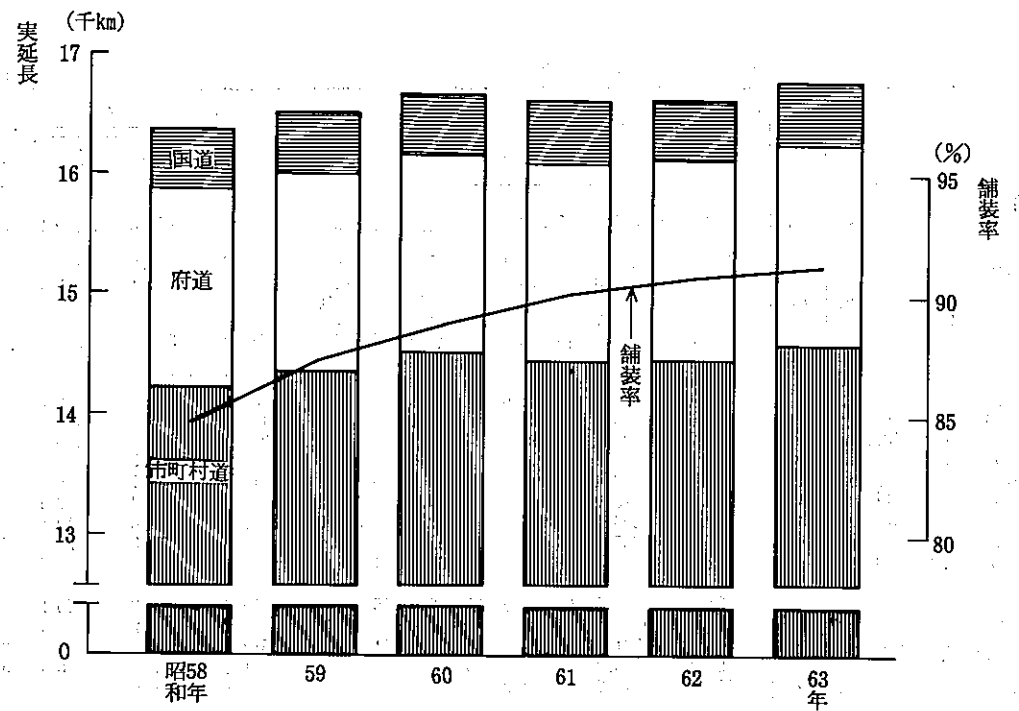
昭和63年度における府下各郵便局の引受内国郵便物数の状況を見ると、通常総数 (小包を除く) は17億9433万6000通となり、前年度に比べ6.1%増加し7年連続の増加となった。

次に、昭和62年度末における府下全域の加入電話総数は、389万5000台で前年度に比べ3.6%増加した。

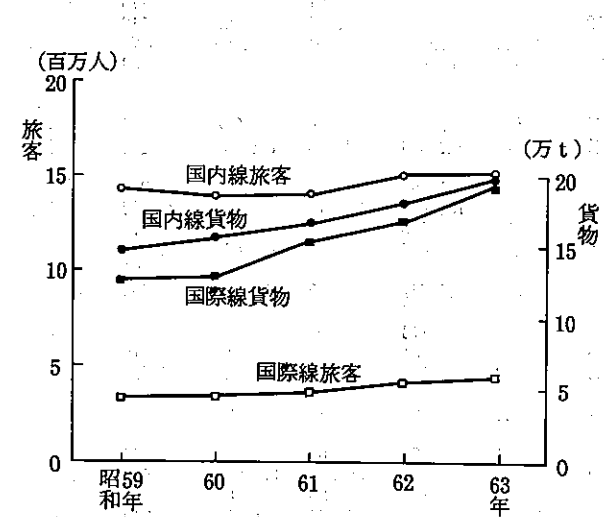
そのうち事務用は131万3000台で住宅用は258万2000台と前年度に比べそれぞれ4.5%、3.1%増加した。

この結果、住宅用加入電話は、1.2世帯に1台の割合となっている。

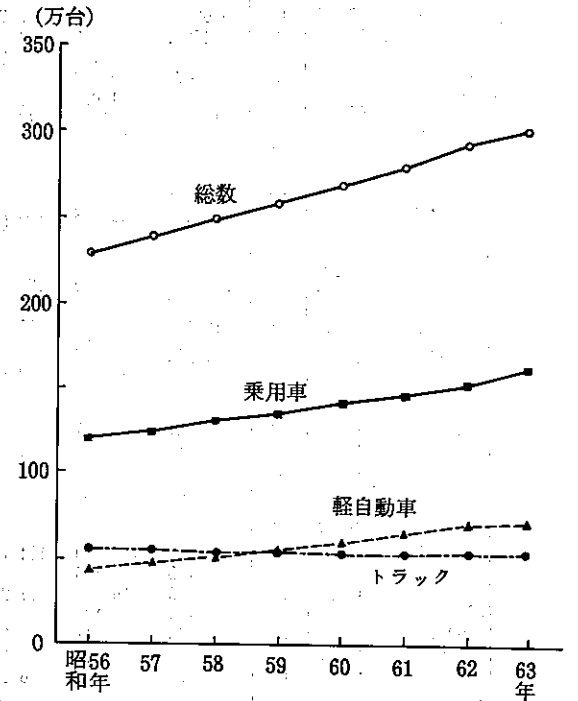
道路の実延長・舗装率の推移



大阪国際空港輸送量の推移



自動車保有台数の推移



第1表 道路及び橋りょうの現況

ア) 一部主要市道が含まれている。
イ) 橋長2m以上。
ウ) 橋長15m以上で62年以前は市町村道を除く総数。

(各年4月1日現在)

Table with columns for '区 分' (Classification), '単位' (Unit), and years from '昭和59年' to '昭和63年'. It details road and bridge statistics including total length, number of bridges, and specific types like '舗装道路' (paved roads) and '橋りょう' (bridges).

資料 建設省道路局企画課「道路統計年報」

第2表 市町村別、道路の延長及び面積

1) 有料道路を含まない。

(各年4月1日現在)

Table showing road extension and area by city/town/village. Columns include '市町村' (City/Town/Village), '総数' (Total), '国道' (National Road), '主要地方道' (Main Prefectural Road), '一般府道' (General Prefectural Road), and '市町村道' (City/Town/Village Road). It lists various municipalities like '昭和60年', '平成元年', and specific areas like '大阪市' and '豊田町'.

資料 大阪府土木部道路課、近畿地方建設局大阪国道工事事務所

第 3 表

国 有 鉄 道 各 駅

1) 各年度中の乗降人員である。 2) (印)は乗換駅を表す。
ア) 東海道本線の新大阪には新幹線の乗降人員を含む。

Table with columns for station names (線・駅各), passenger counts (乗車人員), and boarding/alighting counts (降車人員) for the years 1960 and 1961. Includes lines like 東海道本線, 京阪本線, 近畿日本鉄道, etc.

別、乗降人員

Table with columns for station names (線・駅各), passenger counts (乗車人員), and boarding/alighting counts (降車人員) for the years 1960 and 1961. Includes lines like 新南關西, 天南近畿, 西大阪, etc.

第 3 表 国有鉄道各駅別、乗降人員 (続)

Table with columns for line names (線・駅名), passenger counts (乗車人員), and alighting counts (降車人員) for various years (昭和60, 61, 60, 61).

第 4 表 府下私鉄各駅別、乗降人員

1) 南海電気鉄道、阪神電気鉄道、水間鉄道、泉北高速鉄道は各年中の1日平均。阪急電鉄、京阪電気鉄道、近畿日本鉄道、能勢電鉄は交通量調査による。北大阪急行電鉄の「総数」は交通量調査によるものであるが、「うち定期」数は一日平均である。2) (印)は乗換駅を表わす。

Table with columns for line names (線・駅名), passenger counts (乗車人員), and alighting counts (降車人員) for private railways in Osaka, including lines like 阪急電鉄, 近畿日本鉄道, etc.

資料 阪急電鉄(運輸部営業企画課、近畿日本鉄道(大阪)報室、南海電気鉄道(運輸部)事業本部企画部企画課、阪神電気鉄道(運輸部)営業課、京阪電気鉄道(旅客課、能勢電鉄(営業課、水間鉄道(運輸部)課、大阪府都市開発(運輸部)運輸課、北大阪急行電鉄(営業課)

第 4 表

府 下 私 鉄 各 駅

線 駅名	乗車人員		降車人員		線 駅名	乗車人員		降車人員	
	総 数	うち定期	総 数	うち定期		総 数	うち定期	総 数	うち定期
藤井寺	25 098	16 922	24 471	16 605	近鉄道明寺線	3 791	2 693	3 937	2 730
土師の里	5 372	3 856	5 020	3 594	柏原南口	389	251	562	304
道明寺	4 856	3 195	4 822	3 247	柏原	3 402	2 442	3 375	2 426
古駒	12 897	9 192	12 384	8 691	信貴線	3 838	2 724	3 719	2 581
上の太子	1 702	1 498	1 706	1 507	服部川	2 669	2 006	2 529	1 852
	2 246	1 420	2 262	1 435	信貴山口	1 169	718	1 190	729
近鉄長野線	40 314	29 611	40 505	29 416	西信貴鋼索線	190	40	178	39
喜志	8 815	6 528	9 028	6 642	高安山	190	40	178	39
富田林	9 785	6 392	10 300	6 807	近鉄東大阪線	35 876	25 164	35 762	25 164
富田林西口	4 449	3 751	4 276	3 399	長田	19 925	15 037	20 786	15 037
川西	2 377	1 732	2 713	1 575	荒本	4 230	2 690	3 962	2 690
滝谷不動宮	5 026	4 036	4 946	4 062	吉田	4 755	3 111	4 580	3 111
沙ノ	1 573	1 030	1 471	948	新石切	6 966	4 326	6 434	4 326
河内長野	8 289	6 142	8 311	5 983					
近鉄難波線	127 300	84 415	130 125	92 878	阪神電気鉄道総数				
近鉄難波	98 401	63 720	95 650	66 836	昭和 59 年	212 861	131 878	215 744	135 363
近鉄日本橋	28 899	20 695	34 475	26 042	60	213 758	131 962	216 635	135 449
					61	214 247	132 910	217 063	135 749
近鉄大阪線	325 924	226 526	326 297	224 776	62	215 312	133 536	217 472	136 356
上本町	62 306	39 692	60 446	40 277	昭和 63 年	215 677	134 674	218 726	137 753
鶴橋	106 174	78 731	109 323	77 234	阪神本線	185 298	113 665	187 840	116 656
今里	9 226	5 929	9 356	6 234	梅田	128 159	77 451	127 729	77 817
布施	33 458	21 780	33 783	21 928	福島	10 460	5 775	12 099	7 260
俊徳	4 830	3 159	4 792	3 171	野田	21 288	12 859	22 956	14 112
長瀬	20 540	16 235	20 319	15 724	川田	1 644	1 079	1 858	1 242
弥生	10 177	7 082	9 944	6 950	淀島	9 314	6 081	9 135	6 057
宝寺口	5 617	3 781	5 435	3 818	千船	14 433	10 420	14 063	10 168
近鉄八尾	22 859	14 153	23 359	14 562	阪神西大阪線	30 379	21 009	30 886	21 097
河内山本	18 519	13 114	18 314	12 737	西九条	11 881	8 377	12 443	8 362
高安	8 238	6 012	7 739	5 555	千鳥橋	4 000	2 646	4 182	2 741
恩智寺	3 695	2 663	4 002	2 745	伝法	4 315	3 138	4 087	2 990
法善寺下堂	4 048	2 799	3 772	2 670	福来島	4 416	2 995	4 579	3 240
安国	1 903	948	1 476	923	出島	5 767	3 853	5 595	3 764
	11 262	8 347	11 221	8 189	南海電気鉄道総数				
近鉄奈良線	108 890	74 826	109 184	74 669	昭和 59 年	1 098 350	748 060	1 097 462	748 060
河内永和	6 777	4 235	6 889	4 418	60	1 093 590	745 741	1 092 273	745 741
河内小阪	22 970	17 115	23 160	17 516	61	1 114 508	757 998	1 113 341	757 998
八戸岩田	16 917	12 026	16 964	12 398	62	1 059 225	720 604	1 058 746	720 604
若江	10 749	7 252	11 074	7 628	昭和 63 年	1 052 566	709 950	1 052 125	709 950
河内花園	10 896	7 735	10 603	7 281					
東花園	8 118	5 870	8 169	5 749					
瓢箪山	17 559	11 481	17 139	11 116					
枚岡	3 356	2 015	3 391	1 922					
額田	2 263	1 384	2 408	1 339					
石切	9 285	5 713	9 387	5 302					

別、乗降人員(続)

線 駅名	乗車人員		降車人員		線 駅名	乗車人員		降車人員	
	総 数	うち定期	総 数	うち定期		総 数	うち定期	総 数	うち定期
南海本線	629 794	419 183	629 754	419 183	箱作	3 004	2 156	2 900	2 156
〔他〕会社線	38 676	38 669	38 672	38 669	淡輪	2 076	1 191	2 012	1 191
〔難〕波	158 176	93 280	156 238	93 280	〔み〕さき公園	4 720	3 106	4 209	3 106
〔今〕宮戎	1 132	505	1 459	505	〔多〕奈川支線	228	133	211	133
〔J〕R線	24 233	21 476	24 647	21 476	孝子	231	158	251	158
〔新〕萩ノ茶屋	25 099	11 576	29 835	11 576	南海高野線	415 609	286 107	415 440	296 107
〔天〕王寺支線	1 739	542	2 606	542	汐見橋	396	230	462	230
天王寺	1 440	336	1 440	336	芦原橋	287	151	308	151
飛田本通	751	163	687	168	木津川守	197	124	202	124
今池町	184	16	116	16	津	805	553	864	553
天下茶屋	505	152	637	152	西天下茶屋	721	456	727	456
〔岸〕ノ里	7 377	4 055	10 104	4 055	〔岸〕ノ里	867	476	835	476
〔高〕野線	2 839	1 551	2 934	1 551	〔南〕海線	130 683	95 405	133 607	95 405
〔玉〕粉	133 607	95 405	130 683	95 405	〔他〕会社線	111	111	111	111
〔他〕会社線	3 041	1 656	3 195	1 656	〔帝〕塚山	4 988	3 297	5 063	3 297
〔住〕吉大社	2 860	1 330	2 880	1 330	〔他〕会社線	53	53	53	53
〔住〕吉ノ江道	508	508	508	508	〔住〕吉東町	4 895	2 882	4 650	2 882
〔七〕会	6 793	3 473	6 206	3 473	〔我〕孫子前山	6 219	3 895	6 039	3 895
〔他〕会社	8 746	5 330	8 314	5 330	〔我〕孫子前山	6 083	3 729	5 898	3 729
〔七〕会	5 966	4 146	5 971	4 146	〔我〕孫子前山	6 687	4 475	6 695	4 475
〔他〕会社	2	2	2	2	〔我〕孫子前山	42 398	24 113	42 358	24 113
〔七〕会	16 671	9 518	16 549	9 518	〔J〕R線	8 868	7 167	8 939	7 167
〔他〕会社	5 700	3 880	5 624	3 880	〔三〕国ノ丘	11 902	6 359	12 934	6 359
〔七〕会	9 472	6 744	10 023	6 744	〔百〕舌ノ鳥	2 900	1 678	2 986	1 678
〔他〕会社	6 496	3 993	6 345	3 993	〔他〕会社	46 674	35 421	45 990	35 421
〔七〕会	240	240	240	240	〔中〕百舌	8 173	4 597	8 231	4 597
〔他〕会社	3 494	1 890	3 160	1 890	〔白〕初	8 629	5 732	8 382	5 732
〔J〕R線	2 968	2 736	2 737	2 736	〔初〕原天神	15 554	10 427	15 126	10 427
〔羽〕師	11 905	7 378	11 700	7 378	〔北〕野田	4 122	2 771	3 871	2 771
〔高〕師	258	157	317	157	〔北〕野田	22 311	15 476	21 649	15 476
〔高〕師	7 690	4 795	7 446	4 795	〔狭〕山遊園	5 196	3 835	5 236	3 835
〔北〕松ノ大	8 781	6 270	8 618	6 270	〔澁〕谷	4 124	2 879	4 561	2 879
〔泉〕忠	2 854	1 709	2 687	1 709	〔千〕代	22 534	15 858	22 076	15 858
〔和〕岸	13 246	8 530	13 141	8 530	〔他〕会社	3 480	2 356	3 505	2 356
〔泉〕大	7 445	4 771	7 280	4 771	〔河〕三	12 362	8 647	12 541	8 647
〔和〕岸	9 940	6 019	9 117	6 019	〔他〕会社	3 015	2 995	3 012	2 995
〔泉〕大	4 180	2 277	4 327	2 277	〔河〕三	14 498	8 885	14 467	8 885
〔和〕岸	17 898	11 670	17 537	11 670	〔美〕加	12 288	9 353	11 687	9 353
〔泉〕大	3 768	2 340	3 617	2 340	〔天〕見	1 740	1 214	1 548	1 214
〔和〕岸	1 917	1 733	1 855	1 733	〔高〕師	420	225	430	225
〔泉〕大	11 031	6 889	11 351	6 889	〔高〕師	429	282	397	282
〔和〕岸	3 039	2 037	2 842	2 037	〔高〕師	3 686	2 433	3 298	2 433
〔泉〕大	2 669	1 652	2 680	1 652	〔高〕師	1 673	1 066	1 493	1 066
〔和〕岸	2 122	1 332	2 128	1 332	〔高〕師	2 013	1 367	1 805	1 367
〔泉〕大	15 909	10 729	15 828	10 729	〔多〕奈川支線	3 477	2 227	3 633	2 227
〔和〕岸	5 180	3 650	5 126	3 650	〔深〕日	864	601	927	601
〔泉〕大	2 422	1 664	2 324	1 664	〔多〕奈川	1 247	620	1 232	620
〔和〕岸	2 027	1 416	1 966	1 416	〔多〕奈川	1 366	1 006	1 474	1 006
〔泉〕大	5 287	3 823	5 273	3 823					
〔和〕岸	8 879	5 784	8 903	5 784					
〔泉〕大	3 803	2 973	3 682	2 973					

第 4 表 府下私鉄各駅別、乗降人員 (続)

Table with columns for Line/Station Name, Boarding/Alighting Personnel (Total, Regular), and Line/Station Name. Includes lines like 京阪電気鉄道, 京阪本線, 淀屋橋, 北天満, 天京野, etc.

第 5 表 大阪市営高速鉄道(地下鉄・ニュートラム)駅別乗降人員

1) 昭和62年11月10日に実施された交通量調査による1日中の乗降人員である。

Table with columns for Line/Station Name, Boarding/Alighting Personnel (Total, Regular), and Line/Station Name. Includes lines like 四ツ橋, 難波, 大津, 谷町, etc.

資料 大阪市交通局「地下鉄・ニュートラム交通調査実績表」

第6表 JR各駅別、貨物取扱（発送）数

線・駅名	昭和62年度				昭和63年度			
	コンテナ		貨車	計	コンテナ		貨車	計
	個数	トン数	トン数	トン数	個数	トン数	トン数	トン数
総数	349 406	1 746	642	2 388	404 379	1 951	739	2 690
東海道本線	251 091	1 255	185	1 440	292 100	1 413	255	1 668
梅田	129 454	647	156	803	145 575	692	204	896
大阪貨物ターミナル	121 637	608	29	637	146 525	721	51	772
桜島線	26 448	132	426	558	32 611	161	460	621
安治川口	26 448	132	426	558	32 611	161	460	621
片町線	-	-	1	1	-	-	4	4
徳庵	-	-	1	1	-	-	4	4
関西本線	71 867	359	30	389	79 668	377	20	397
百済	71 867	359	8	367	79 668	377	-	377
浪速	-	-	22	22	-	-	20	20

資料 日本貨物鉄道関西支社

第7表 大阪市営高速鉄道・バス

ア) 各年度末現在。

年 度	高 速 鉄 道 (地 下 鉄)						
	ア) 車両数	ア) 営業キロ数	乗 車 人 員		乗車料収入	走 行 1 料 当 た り	
			総 数	うち定期		乗車人員	乗車料収入
昭和59年度	842	90.9	862 587	486 534	103 194 012	11.6	1 390.7
60	866	94.1	868 128	488 512	108 767 103	11.1	1 395.8
61	911	94.1	874 704	489 376	110 057 893	11.1	1 382.6
62	936	99.1	921 938	522 411	116 475 875	10.5	1 322.8
昭和63年度	936	99.1	947 685	544 868	121 310 171	10.7	1 368.0

資料 大阪市交通局総務課企画室

第8表 私営鉄道車両数・輸送人員等

1) 大阪府内に本社を有する私鉄9社の総営業実績をまとめたものである。
 2) 各年度末現在の保有数で機関車その他を含む。
 3) 荷物収入を含む。

年 度	ア) 車両数	営業キロ数	輸 送 実 績		運 輸 収 入			
			輸 送 人 員	輸 送 貨 物	総 数	イ) 旅客収入	貨物収入	雑 収 入
			千人	トン	千円	千円	千円	千円
昭和59年度	4 725	1 063.6	2 495 466	30 735	340 191 373	325 151 162	23 717	15 016 494
60	4 740	1 063.6	2 512 880	25 931	344 104 135	327 891 588	18 018	16 194 529
61	4 841	1 073.8	2 549 996	17 676	350 422 626	333 433 793	11 978	16 976 855
62	4 922	1 072.9	2 559 782	9 188	377 250 320	360 184 205	6 932	17 059 183
昭和63年度	4 936	1 083.6	2 643 734	1 744	393 422 985	375 831 293	1 466	17 590 226

資料 運輸省近畿運輸局鉄道部

第9表 私営・市営乗合自動車車両数・輸送人員等

ア) 私営・市営の合計で各年度末現在数である。

年 度	ア) 車 両 数	一 般 乗 合		観 光 バ ス	
		総 走 行 キ ロ	輸 送 人 員	総 走 行 キ ロ	輸 送 人 員
		千km	千人	千円	千円
昭和59年度	4 312	119 739	435 284	95 257	21 461
60	4 400	119 294	425 713	104 139	21 029
61	4 425	119 715	421 979	97 960	20 749
62	4 495	121 146	413 475	97 254	21 746
昭和63年度	4 564	126 899	415 476	107 896	21 715

資料 運輸省近畿運輸局自動車部

スの車両数・輸送人員等

年 度	乗 合 自 動 車					
	ア) 車 両 数	営業キロ数	一 般 乗 合		観 光 バ ス	
			輸 送 人 員	乗 車 両 収 入	輸 送 人 員	旅 客 収 入
昭和59年度	979	971	120 863	14 468 923	145.0	118 652
60	970	966	117 214	15 106 538	101.7	97 309
61	969	966	116 695	15 069 951	36.3	82 271
62	969	966	116 206	15 006 950	36.0	83 052
昭和63年度	969	966	117 825	15 193 913	37.0	87 442

第10表 時間別、主要交差点自動車交通量

1) 交差点別交通量調査の結果である。

Table with columns for intersection names, total volume, and hourly volumes (7-9, 9-11, 11-13, 13-15, 15-17, 17-19, 19-21, 21-23, 23-1, 1-7). Rows include Osaka city area and other locations.

資料 大阪府警察本部「交通量統計表」

第11表 阪神高速道路利用状況

1) 大型車は、大型バス(定員30人以上)、大型トラック(積載量5t以上)、大型特殊自動車。普通車は、大型車以外(自動二輪車を含む)。2) 料金所のうち、長田入口は平成元年2月10日、波除は3月15日開通。

(昭和63年度)

Table showing toll stations, total volume, and volume by vehicle type (large, general). Rows include various toll stations like Osaka Bay, Osaka, and Kobe.

資料 阪神高速道路公団

第12表 主要交差点自動車交通量

1) 平成元年11月に実施した交差点交通量調査の結果である。2) 平成元年の調査箇所は、大阪市内一梅田新道、弁天町駅前、難波西口、大和田西、上新庄、蒲生4丁目、玉出、杭全町、瓜破大阪市域外一茨木市畑田、堺市安井町、岸和田市堺町、東大阪市被服団地前、東大阪市荒本、豊中市千里I・C、枚方市中振、門真市巢本、守口市大日、泉大津市葛ノ葉町北、泉佐野市市民病院東である。3) 指数は、昭和55年を基準としている。4) 「昼間」とは午前7時から午後7時まで、「夜間」とは午後7時から翌日午前7時までをいう。

Table showing traffic volume by year and time period (day/night) for various intersections. Columns include Osaka Prefecture, Osaka City, and Osaka City Outside.

資料 大阪府警察本部「交通量統計表」

第14表

市町村別、車種

1) 自動車の種類は道路運送車両法にもとづくもの。ただし、被けん引車を除く。(小型二輪車とは250ccをこえる大型オートバイをいい、軽自動車とは550cc以下)
7) 地域の合計及び、市町村の合計は軽自動車数が市町村別にはでないで、各々の合計と総数とは一致しない。

Table with columns for City/Town/Village, Registration Type (Total, Home, Business), and Vehicle Type (Motorcycle, Scooter, Car, Bus). Rows list various municipalities including 昭和59年度, 昭和63年度, and various regional and city-level sub-categories.

別保有自動車数

以下の自動車及び125ccをこえ、250cc以下の二輪車をいう。

Table with columns for Vehicle Type (Motorcycle, Scooter, Car, Bus) and Usage (Total, Home, Business). Rows list various municipalities including 昭和59年度, 昭和63年度, and various regional and city-level sub-categories.

第 15 表 自動車の旅客輸送人員

1) 自動車輸送統計(指定統計第99号)他によるものである。
2) 昭和62年4月より軽自動車を新たに調査対象に加えた。
3) 小型特殊車及び小型二輪車は調査対象に含まない。大型特殊車、特殊用途車は登録自動車から除く。

年度月	総数	営業用				自家用			
		バス		乗用車	軽自動車	登録自動車		軽自動車	
		乗合				乗用車	貨物車		
		計	定期	定期外	切				
昭和59年度	1 816 707	408 237	-	-	19 454	239 272	1 149 744	-	-
60	1 839 128	398 253	-	-	19 495	236 200	1 185 180	-	-
61	1 865 390	393 900	-	-	19 481	239 001	1 213 008	-	-
62	2 542 853	386 362	128 894	257 468	18 210	244 674	1 310 819	190 143	392 645
昭和63年度	2 678 373	388 666	127 601	261 065	19 578	244 517	1 432 712	202 515	390 375
63年4月	211 829	33 472	10 956	22 516	1 572	20 351	110 801	16 149	29 484
5	211 778	33 027	11 282	21 745	1 992	19 367	106 112	18 139	33 141
6	222 885	33 634	11 582	22 052	1 772	19 936	117 958	13 867	35 718
7	204 601	33 212	10 485	22 727	1 706	22 999	98 360	14 934	33 390
8	219 948	31 856	9 534	22 322	1 511	19 416	115 419	17 021	34 725
9	225 391	32 086	11 055	21 031	1 671	18 155	120 453	20 479	32 547
10	209 823	32 987	11 060	21 927	1 973	20 301	100 890	18 921	34 751
11	227 822	31 589	10 861	20 728	1 971	20 321	131 120	16 867	25 954
12	230 224	32 205	10 428	21 777	1 175	20 836	123 717	15 864	36 427
平成元年1月	233 634	31 138	9 988	21 150	1 336	20 018	138 408	13 984	28 750
2	223 028	29 370	9 824	19 546	1 444	20 090	131 231	14 077	26 816
3	257 410	34 090	10 546	23 544	1 455	22 727	138 243	22 273	38 672

資料 運輸省運輸政策局情報管理部「自動車輸送統計月報」

第 16 表 自動車の貨物輸送トン数

1) 前表順注1) 2) 3) 参照。

年度月	総数	営業用			自家用		
		登録自動車		軽自動車	登録自動車		軽自動車
		普通車	小型車		普通車	小型車	
		普通車	小型車	軽自動車	普通車	小型車	軽自動車
昭和59年度	239 858	111 144	5 513	-	77 745	45 456	-
60	231 459	108 935	5 465	-	75 065	41 994	-
61	229 781	109 458	5 397	-	74 452	40 474	-
62	247 756	119 770	5 387	686	78 438	36 375	7 100
昭和63年度	256 806	123 551	5 587	809	83 790	36 112	6 957
63年4月	23 439	11 400	422	45	8 215	2 731	626
5	19 649	9 543	473	48	6 602	2 601	381
6	20 590	10 811	479	63	5 943	2 627	667
7	21 288	11 039	528	68	5 795	3 138	720
8	20 665	9 977	510	66	6 628	2 862	622
9	21 795	10 851	466	68	6 999	2 880	531
10	22 045	10 465	488	63	7 686	2 797	546
11	20 629	9 358	493	84	6 771	3 209	714
12	23 980	10 026	515	83	8 689	3 607	1 060
平成元年1月	19 384	8 532	430	69	6 602	3 333	418
2	19 149	9 341	393	59	6 120	2 951	285
3	24 193	12 208	390	93	7 740	3 376	386

資料 運輸省運輸政策局情報管理部「自動車輸送統計月報」

第 17 表 大阪国際空港航空輸送量

年月	総数		国内線						国際線						
	旅客	貨物	旅客数			貨物数			旅客数			貨物数			
			総数	乗客	降客	総数	発送	到着	総数	乗客	降客	総数	発送	到着	
	千人	t	千人	t	千人	t	千人	t	千人	t	千人	t	千人	t	千人
昭和59年	17 669	274 732	14 300	7 168	7 132	148 037	77 533	70 504	3 369	1 678	1 691	126 695	70 600	56 095	
60	17 452	285 290	13 973	6 989	6 984	155 878	79 905	75 973	3 479	1 737	1 742	129 412	70 074	59 338	
61	17 693	319 103	14 041	7 044	6 997	166 005	82 124	83 881	3 652	1 825	1 827	153 100	71 358	81 741	
62	19 292	349 325	15 112	7 602	7 510	181 098	89 537	91 561	4 180	2 082	2 098	168 227	71 057	97 170	
昭和63年	20 061	384 394	15 370	7 707	7 663	196 711	96 335	100 376	4 691	2 323	2 368	187 683	78 588	109 095	
1月	1 513	25 197	1 163	561	602	12 793	6 285	6 508	350	168	182	12 404	5 612	6 792	
2	1 494	27 318	1 153	583	570	14 342	7 074	7 268	341	176	165	12 976	5 617	7 359	
3	1 803	34 403	1 394	691	703	17 981	8 818	9 163	409	201	208	16 422	6 313	10 109	
4	1 558	32 589	1 194	606	588	16 244	7 960	8 284	364	182	182	16 345	6 428	9 917	
5	1 723	29 642	1 330	667	663	14 730	7 186	7 544	393	186	207	14 912	6 142	8 770	
6	1 643	29 620	1 237	621	616	14 819	7 689	7 130	406	205	201	14 807	6 479	8 328	
7	1 729	32 744	1 312	666	646	17 132	8 491	8 641	417	213	204	15 612	6 375	9 237	
8	2 048	31 051	1 583	786	797	16 609	7 871	8 738	465	224	241	14 442	6 121	8 321	
9	1 673	33 558	1 277	637	640	17 480	8 213	9 267	396	193	203	16 078	6 700	9 378	
10	1 786	35 420	1 393	693	700	17 017	8 235	8 782	393	191	202	18 403	7 754	10 649	
11	1 664	34 169	1 269	634	635	16 740	8 701	8 039	395	194	201	17 429	7 475	9 954	
12	1 427	38 677	1 065	562	503	20 824	9 812	11 012	362	190	172	17 853	7 572	10 281	

資料 運輸省大阪航空局大阪空港事務所調

第 18 表 目的・男女・渡航先順位別旅券発給状況

年次	総数	目的別								男女別		
		業務	赴(帰)任	学術研究	留学	役務提供	永住	在外親族との同居	観光等個人的目的	男	女	
昭和59年	185 376	12 725	234	543	649	109	105	1 028	169 983	103 931	81 445	
60	191 247	13 946	168	641	872	136	101	1 003	174 380	106 581	84 666	
61	217 124	15 195	269	531	1 970	142	143	1 147	197 727	120 213	96 911	
62	269 834	16 027	280	640	2 939	126	132	1 255	248 435	142 077	127 757	
昭和63年	318 648	16 749	326	723	4 189	124	114	1 196	295 227	169 364	149 284	
年次	年別主要渡航先別発行件数順位表											
	総数	第1位	2	3	4	5	6	7	8	9	10	-
昭和59年	185 376	米国	台湾	韓国	香港	中国	シンガポール	フランス	英国	オーストラリア	タイ	その他
60	191 247	米国	台湾	韓国	中国	香港	シンガポール	フランス	オーストラリア	英国	タイ	その他
61	217 124	米国	台湾	韓国	香港	中国	シンガポール	フランス	オーストラリア	英国	タイ	その他
62年	269 834	米国	台湾	韓国	香港	シンガポール	中国	フランス	オーストラリア	タイ	英国	その他
昭和63年	318 648	米国	香港	韓国	台湾	シンガポール	オーストラリア	中国	フランス	タイ	英国	その他

資料 大阪府旅券事務所

第 19 表 入 港 船 舶 数

Table with columns: 港名, 隻数, 総トン数, うち外航船 (隻数, 総トン数). Rows include 昭和59年, 昭和60年, 昭和61年, 昭和62年, 昭和63年, and specific ports like 大阪港, 泉北港, 深日港, 洲本港.

資料 大阪府港湾局「大阪府の港湾統計」

第 20 表 乗 降 船 客 数

Table with columns: 航路, 乗船, 降船 (各年). Rows include 大阪港, 泉北港, 深日港, 洲本港, and various routes like 高知, 新門, 鹿兒島, 志布志, 那覇, 名瀬, 別府, 堺泉北港, 小倉, 深日港, 徳島, 洲本, 津名.

資料 大阪府港湾局、大阪市港湾局

第 21 表 海 上 出 入

Table with columns: 品別, 総数 (輸出, 移入), 大阪港 (輸出, 移入). Rows include 昭和59年, 昭和60年, 昭和61年, 昭和62年, 昭和63年, and categories like 農林水産物, 工業品, 化学工業品, 軽工業品, 雑品.

資料 大阪府港湾局「大阪府の港湾統計」

第 22 表 フェリーボート利用状況

ア)、イ) は昭和63年11月、ウ) は昭和63年8月から航路開設。

Table with columns: 航路, 総数, パス, トラック, 乗用車, その他, 客数. Rows include 昭和59年, 昭和60年, 昭和61年, 昭和62年, 昭和63年, and various routes like 徳島, 小松島, 愛媛, 川之江, 新居浜, 高知, 新門, 鹿兒島, 志布志, 那覇, 名瀬, 別府, 堺泉北港, 小倉, 深日港, 徳島, 洲本, 津名.

資料 大阪府港湾局、大阪市港湾局

貨 物 数 量

Table with columns: 堺泉北港, 阪南港, 深日港, 尾崎港. Rows include 昭和59年, 昭和60年, 昭和61年, 昭和62年, 昭和63年, and various cargo types like 穀物, 木材, 炭, 石油, 金属, 化学工業品, 繊維, 雑品.

第 23 表

倉庫の利

年	1～3類倉庫		危険品倉庫			
	所管面積	在貨面積	建屋		タシク	
			所管面積	在貨面積	所管容積	在貨容積
昭和59年	2 956.8	1 944.1	50.0	33.2	73.7	31.3
60	2 954.5	2 012.8	52.8	36.9	86.3	36.9
61	3 074.2	2 151.9	54.9	33.1	86.3	49.7
62	3 094.8	2 024.1	55.6	33.1	86.3	49.0
昭和63年	3 370.4	2 117.5	57.8	37.8	86.3	55.0

資料 運輸省貨物流通局貨物流通施設課「倉庫統計季報」

第 24 表

倉庫の入庫高

1) 各年の入庫高、残高は各年の月平均量である。

年 月	1～3類倉庫		ア) 危険品倉庫		野積倉庫	
	入庫高	保管残高	入庫高	保管残高	入庫高	保管残高
昭和59年	1 752.3	2 632.6	49.5	64.8	89.6	118.6
60	1 706.6	2 790.9	52.8	63.7	106.7	147.8
61	1 684.0	2 791.8	56.8	69.8	96.4	140.8
62	1 761.6	2 694.5	60.7	65.7	112.4	145.0
昭和63年	2 015.9	2 914.6	67.5	70.8	122.7	199.4
1月	1 686.7	2 702.0	63.7	66.3	117.2	155.5
2	1 828.0	2 766.5	63.6	65.8	111.4	159.4
3	1 997.0	2 761.9	74.9	71.2	103.9	161.0
4	2 018.7	2 795.4	67.2	71.0	122.2	201.5
5	1 907.1	2 864.7	53.4	63.8	129.8	219.9
6	2 074.4	2 969.4	73.5	72.9	104.1	208.9
7	2 126.1	3 030.0	68.5	72.8	121.9	210.1
8	1 987.0	3 050.0	66.1	72.4	128.4	216.4
9	2 104.8	3 026.8	65.2	70.3	121.1	209.9
10	2 141.9	3 031.3	69.2	71.0	155.5	234.6
11	2 126.4	3 010.5	64.0	72.9	127.3	215.9
12	2 192.7	2 966.5	80.8	78.8	129.4	199.5

資料 運輸省貨物流通局貨物流通施設課「倉庫統計季報」

用 状 況

(各年6月末現在)

野積倉庫		貯蔵そう倉庫		水面倉庫		冷蔵倉庫	
所管面積	在貨面積	所管容積	在貨容積	所管面積	在貨面積	所管容積	在貨容積
353.1	115.6	213.4	158.7	519.5	31.5	1 449.1	664.9
350.3	108.9	213.4	149.9	519.5	24.0	1 447.0	691.6
336.2	111.7	213.4	146.2	519.5	33.5	1 449.5	684.7
357.4	111.9	213.4	154.0	519.5	23.4	1 500.2	765.6
340.9	148.4	213.4	183.8	519.5	45.4	1 586.5	766.2

及び保管残高

ア) 貯蔵そう倉庫		水面倉庫		イ) 冷蔵倉庫	
入庫高	保管残高	入庫高	保管残高	入庫高	保管残高
46.3	106.0	31.8	60.2	110.2	223.7
41.8	116.0	33.4	75.2	111.9	228.4
42.8	110.8	28.9	70.9	119.0	230.3
44.5	107.0	40.5	85.4	127.0	250.4
42.1	120.3	27.8	95.1	136.4	258.4
47.2	121.4	25.0	113.1	100.5	240.3
31.4	110.6	26.4	106.9	113.8	242.1
34.4	104.9	22.5	94.1	120.8	239.2
33.6	96.7	24.4	88.2	138.6	238.9
71.8	125.0	20.2	82.3	140.0	250.5
41.7	134.3	46.4	99.0	151.5	265.6
35.2	130.0	19.1	87.4	140.0	267.6
37.3	129.5	47.0	107.9	141.2	266.2
39.8	129.0	27.6	105.1	136.6	264.7
45.5	130.1	18.0	91.5	152.3	276.0
23.7	103.7	21.6	80.1	148.6	282.3
63.5	128.9	35.0	85.3	152.4	267.1

第25表 内国郵便物数(引受)

1) 府下各郵便局が国内向けとして引受けた郵便物数である。

Table with columns for years (昭和61, 62, 63) and categories (総数, 有料, 無料) for various mail types like 普通総数, 特殊総数, etc.

資料 近畿郵政局郵務部企画課

第26表 郵便局数

1) 「窓口分室」は省いてある。

(各年度末現在)

Table showing the number of post offices (郵便局数) categorized by year and type (普通局, 特定局, 簡易局).

資料 近畿郵政局郵務部企画課

第27表 国内有料発信電報数

1) 兵庫エリアの一部(尼崎、伊丹、川西)を含む。

Table showing domestic paid telex numbers (国内有料発信電報数) by month from April to March for years 58-62.

資料 日本電信電話関西支社

第28表 電話の数

ア) 加入電話総数とは、一般加入電話及びビル電話の合計である。

(各年度末現在)

Table showing the number of telephones (電話の数) by category (加入電話, 公衆電話, etc.) and year (昭和58-62).

資料 日本電信電話関西支社

第29表 有線放送設備施設数

ア) 引込端子数が500端子を超える施設をいう。

イ) 引込端子数が500端子以下の施設をいう。

(各年度末現在)

Table showing the number of wired broadcasting facilities (有線放送設備施設数) categorized by type (テレビジョン放送, ラジオ放送) and year.

資料 近畿電気通信監理局

第30表 放送受信障害状況

ア) テレビ又はブラスター等の受信設備が障害源となったものを示す。

イ) 原因不明のものを含む。

Table showing broadcast reception trouble status (放送受信障害状況) by year and category (建物, 無線局, etc.).

資料 近畿電気通信監理局

第 31 表 都道府県別、道路実延長、自動車数、開通電話数等

ア) は各年度末現在のもので、規格改良済と未改良の合計。
 イ) は各年度末現在のもので、登録車両数で、トラック、バス、乗用車、特殊車、大型特種自動車数の合計。
 ウ) は発送分で、昭和62年度から有貨のみ。
 エ) は各年度末現在。日本電信電話網の支社別加入数であり、行政区分の都道府県とは必ずしも一致しない。

都道府県	ア) 道路の実延長 km	イ) 自動車数 台	自動車輸送		ウ) R貨送 千t	営業倉庫 年間入庫量	エ) 開通加入 電話加入数	引受内国 郵便物数 千通
			貨物 千t	旅客 千人				
昭和58年	1 121 782.1	33 853 873	5 123 371	33 808 770	76 368	165 814	42 879	13 062 827
59	1 123 949.5	34 551 396	5 114 657	34 029 706	63 584	175 654	44 435	13 447 014
60	1 123 683.9	35 328 180	5 048 048	34 678 904	68 552	183 993	46 093	13 943 365
61	1 095 021.2	36 178 539	4 969 101	34 942 850	49 022	187 071	47 826	14 727 712
昭和62年	1 100 001.5	37 448 599	5 046 079	37 084 219	42 468	196 622	47 977	15 867 143
北海道	81 790.9	2 151 778	405 891	2 403 633	3 617	11 132	2 274	589 413
青森県	17 607.8	446 361	79 143	446 148	181	1 536	527	98 298
岩手県	31 102.3	425 121	71 149	405 871	611	362	482	99 279
宮城県	22 058.1	700 797	107 826	725 534	444	4 134	787	244 218
秋田県	20 987.0	370 260	58 544	355 090	521	98	416	88 368
山形県	13 991.7	412 861	61 209	345 076	497	168	402	82 902
福島県	36 280.6	689 916	102 626	640 565	1 287	1 529	692	164 443
茨城県	53 759.7	1 066 456	115 816	881 271	910	2 541	872	169 502
栃木県	21 642.1	748 190	79 269	591 588	2 096	681	714	138 407
群馬県	33 284.3	785 581	84 995	598 033	2 136	1 729	698	151 484
埼玉県	45 052.4	1 811 863	190 508	1 522 796	1 919	5 646	2 175	425 215
千葉県	36 888.8	1 570 821	154 813	1 486 172	365	11 850	1 956	400 048
東京都	22 545.3	3 240 937	336 127	3 464 987	3 505	16 073	6 723	5 039 182
神奈川県	24 781.6	2 183 977	231 879	2 528 270	3 356	21 322	2 819	737 787
新潟県	33 811.5	758 186	128 888	702 142	1 794	1 836	851	185 626
富山県	11 467.7	395 054	67 612	346 493	855	637	379	94 186
石川県	11 543.0	391 687	55 929	387 152	210	856	429	118 011
福井県	9 137.6	290 181	44 145	252 668	180	655	287	60 854
山梨県	10 094.9	322 685	31 049	260 046	542	45	316	75 268
長野県	44 553.3	801 010	114 681	689 181	2 844	1 122	805	207 736
岐阜県	27 815.7	779 692	114 036	697 241	435	728	704	153 549
静岡県	35 167.5	1 304 187	196 793	1 217 559	837	8 460	1 334	318 911
愛知県	45 533.8	2 551 397	317 707	2 481 869	1 586	21 441	2 480	748 474
三重県	22 257.8	598 383	87 286	549 875	987	2 977	627	125 352
滋賀県	10 080.3	366 786	39 452	330 247	581	2 937	396	84 737
京都府	13 923.6	704 882	69 499	861 673	808	2 167	1 171	353 397
大阪府	16 771.7	2 135 001	276 506	2 010 751	582	24 458	4 495	1 709 421
兵庫県	31 494.2	1 391 320	182 761	1 485 083	159	9 837	1 363	508 770
奈良県	11 394.3	346 990	35 049	353 813	-	963	461	102 407
和歌山県	12 254.7	296 252	37 575	257 169	1	663	418	86 654
鳥取県	7 546.3	168 745	26 789	171 226	136	65	215	50 604
島根県	16 751.3	203 295	34 694	197 308	162	29	277	62 736
岡山県	29 206.1	575 744	101 796	543 958	81	3 334	717	282 537
広島県	25 384.4	781 148	129 209	870 262	49	7 562	1 117	351 972
山口県	14 603.1	448 660	68 030	461 162	3 447	3 742	620	133 509
徳島県	13 491.2	247 850	37 692	211 743	-	1 899	303	64 890
香川県	8 746.6	289 186	48 557	245 467	14	1 664	383	108 565
愛媛県	16 254.7	382 872	66 960	336 712	0	2 529	586	135 460
高知県	12 278.6	223 276	34 182	202 935	998	69	334	64 682
福岡県	33 479.5	1 363 837	205 408	1 586 599	3 199	10 347	1 863	562 135
佐賀県	9 154.9	253 591	39 871	251 211	138	765	288	58 522
長崎県	16 612.0	332 653	51 823	472 874	-	476	539	113 535
熊本県	23 008.9	550 097	80 565	565 836	269	456	642	146 999
大分県	15 584.0	345 982	50 877	364 316	37	366	480	89 111
宮崎県	17 800.2	355 250	54 504	342 706	61	349	442	74 554
鹿児島県	24 409.6	510 045	87 677	537 223	28	3 833	708	133 028
沖縄県	6 616.1	377 756	48 682	444 685	-	554	411	72 405

資料 建設省道路局「道路統計年報」、運輸省運輸政策局「陸運統計要覧」、郵政省郵務局「郵政統計年報」、日本電信電話株式会社広報部・報道部門

第 12 章

商業及び貿易