

トヨタ クラウン 主要諸元表

	2.5L ハイブリッド車		燃料電池車		
	2WD (FR)		2WD		
	Z	Z	Z		
■車両型式・重量・性能					
車両型式	6AA-AZSH32-CEVGB		ZBA-KZSM30-CEGDS		
車両重量	kg	2,020 ※1	2,000 ※1		
車両総重量	kg	2,295 ※1	2,275 ※1		
最小回転半径	m	5.7	5.9		
燃料消費率	 (国土交通省 審査値)	市街地モード	km/L	18.0	—
		郊外モード	km/L	14.4	
		高速道路モード	km/L	18.4	
			km/L	19.7	
			km/kg	—	
主要燃費改善対策	ハイブリッドシステム、アイドリングストップ装置、筒内直接噴射、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、充電制御、電気式無段変速機		—		
■寸法・定員					
全長	mm	5,030			
全幅	mm	1,890			
全高	mm	1,475 ※2			
ホイールベース	mm	3,000			
トレッド	フロント/リヤ	mm		1,620/1,615	
最低地上高 ※3	mm	130	135		
室内	長/幅/高 ※3	mm		1,970/1,595/1,135 ※4	
乗車定員	名	5			
■ハイブリッドシステム					
エンジン	型式	A25A-FXS			
	総排気量	L	2.487		
	種類	直列4気筒			
	最高出力(ネット)	kW (PS) / r.p.m.	136 (185) / 6,000		
使用燃料	最大トルク(ネット)	N・m (kgf・m) / r.p.m.	225 (22.9) / 4,200~5,000		
	無鉛レギュラーガソリン				
内径×行程	mm	87.5×103.4			
燃料供給装置	筒内直接＋ポート燃料噴射装置 (D-4S)			—	
燃料タンク容量	L	82			
モーター	型式	2NM			
	種類	交流同期電動機			
	定格出力	kW	40.0		
	最高出力	kW (PS)	132 (180)		
動力用主電池	最大トルク	N・m (kgf・m)	300 (30.6)		
	種類	リチウムイオン電池			
	容量	Ah	4.3		
■FCシステム					
FCスタック	型式	FCB130			
	種類	固体高分子形			
	最高出力	kW (PS)	128 (174)		
	セル数	個	330		
燃料・タンク	接続方式	直列			
	燃料種類	圧縮水素			
	貯蔵方式	高圧タンク (3本)			
	タンク容量	L	141 (前方64＋中52＋後方25)		
	公称使用圧力	MPa	70		
モーター	型式	—			
	種類	交流同期電動機 (永久磁石式同期型モーター)			
	定格出力	kW	48.0		
	最高出力(ネット)	kW (PS) / r.p.m.	134 (182) / 6,940		
駆動用バッテリー	最大トルク(ネット)	N・m (kgf・m) / r.p.m.	300 (30.6) / 0~3,267		
	種類	リチウムイオン電池			
	容量	Ah	4.0		
	個数	個	84		
	接続方式	直列			

	2.5L ハイブリッド車		燃料電池車
	2WD (FR)		2WD
	Z	Z	Z
■走行装置・駆動方式			
サスペンション	フロント/リヤ	マルチリンク式コイルスプリング/マルチリンク式コイルスプリング	
ブレーキ	フロント/リヤ	ベンチレーテッドディスク/ベンチレーテッドディスク	
	作動方式	油圧・回生ブレーキ協調式	
駆動方式	後輪駆動方式		
■トランスミッション・減速比			
トランスミッション	マルチステージハイブリッドトランスミッション		—
減速比	3.615		11.691

※1. パノラマルーフを装着した場合、10kg増加します。

※2. パノラマルーフを装着した場合、全高は1,480mmとなります。

※3. 社内測定値

※4. パノラマルーフを装着した場合、室内高は1,110mmとなります。

■燃料消費率は定められた試験条件のもとの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

■WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

■エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件下で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。

車両によっては自動車重量税などの軽減措置を受けることができます。詳しくはエコカー減税紹介ページ(<https://toyota.jp/ecocar/about1/>)をご確認、または販売店におたずねください。

高圧水素タンクは車検とは別に定期的な容器再検査が法律で義務づけられています。検査期限は、初回は製造日より4年1ヶ月以内、以降は前回検査より2年3ヶ月以内です。検査期限を超えると水素充填ができなくなりますので、車検のタイミングに合わせて確実に検査を実施してください。詳しくは販売店におたずねください。

■“CROWN”“Toyota Teammate”“TOYOTA SAFETY SENSE”“T-Connect”“TNGA”“TOYOTA D-4S”“VVT-i”“VDIM”“VSC”“TRC”“マイカーサーチ”“ECB”“コンライト”“START YOUR IMPOSSIBLE”はトヨタ自動車(株)の商標です。

■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ■製造事業者:トヨタ自動車株式会社

内外配色一覧表

標準設定		設定あり(ご注文時にご指定ください)	
Z			
シート表皮		プレミアムナッパ本革	
内装色		ブラック	ミッドブラウン
ボディカラー	プレシャスホワイトパール<090>	*1*2	
	プレシャスシルバー<1J6>	*1*2	
	プレシャスブラックパール<219>	*1*3	
	プレシャスメタル<1L5>	*1*3	
	プレシャスブロンズ<4Y6>	*1*3	
	マッシュグレー<1L6>	*3	

*1. プレシャスホワイトパール<090>、プレシャスシルバー<1J6>、プレシャスブラックパール<219>、プレシャスメタル<1L5>、プレシャスブロンズ<4Y6>はメーカーオプション<55,000円(消費税抜き 50,000円)>となります。 *2. ドアミラーはボディ同色となります。 *3. ドアミラーはブラックとなります。 *4. ブラックパッケージはメーカーパッケージオプション<198,000円(消費税抜き180,000円)>となります。 ■価格はメーカー希望小売価格<(消費税10%込み)'23年11月現在のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。 ■「メーカーオプション」「設定あり」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。 ■ボディカラーおよび内装色は撮影の条件や、ご覧になる画面で実際の色とは異なって見えることがあります。また、実車においてもご覧になる環境(屋内外、光の角度等)により、ボディカラーの見え方は異なります。 ■装備類の詳しい設定は、主要装備一覧表をご覧ください。