



СОЮЗ СОВЕТСКИХ
СОЦИАЛИСТИЧЕСКИХ
РЕСПУБЛИК

(19) SU (11) 1419765 A1

(51) 4 В 21 В 1/38

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ СССР
ПО ДЕЛАМ ИЗОБРЕТЕНИЙ И ОТКРЫТИЙ

ОПИСАНИЕ ИЗОБРЕТЕНИЯ К АВТОРСКОМУ СВИДЕТЕЛЬСТВУ

(21) 4109243/23-02

(22) 20.08.86

(46) 30.08.88. Бюл. № 32

(71) Краматорский научно-исследовательский и проектно-технологический институт машиностроения и Производственное объединение "Ново-Краматорский машиностроительный завод"
(72) М.Я.Бровман и В.И.Пономарев
(53) 621.771.22(088.8)
(56) Заявка Японии № 60-12122,
кл. В 21 В 1/26, публикация 850330
№ 2-304.

Заявка Японии № 61-10201,
кл. В 21 В 1/02, публ. 86.03.28,
№ 2-256.

Авторское свидетельство СССР
№ 761038, кл. В 21 В 1/22, 1978.

(54) СПОСОБ ГОРЯЧЕЙ ПРОКАТКИ ЛИСТОВ
(57) Изобретение относится к прокатному производству и может быть использовано при изготовлении горячекатанных листов. Цель изобретения - повышение качества листов и выхода годного проката. Деформацию по краям раскатов проводят с переменным об-

жатием, создавая преднамеренно продольную разнотолщинность, которую затем удаляют в виде обрези. Переменное обжатие прикромочных участков листов осуществляют валками, имеющими симметричные относительно центральной их части бурты с переменными по их периметрам радиусами. Повышение качества листов обеспечивается за счет уменьшения поперечной разнотолщины, что не только излишнее утяжеляет лист и ведет к потерям металла, но и увеличивает количество брака по волнистости или коробоватости при последующей холодной прокатке. При прокатке листов на стане 2300 по базовому объекту поперечная разнотолщина составляет 0,15-0,20 мм, а согласно предлагаемому способу она снижается в 2,0-2,85 раза, т.к. уменьшается до 0,07 мм. Абсолютное снижение поперечной разнотолщины в среднем на 0,10 мм при средней толщине листов 9,1 мм дает повышение выхода годного на 1,1%. 2 з.п. ф-лы, 3 ил.

(19) SU (11) 1419765 A1

Изобретение относится к прокатному производству и может быть использовано при изготовлении горячекатанных листов.

Целью изобретения является повышение качества листов и выхода годного проката.

На фиг. 1 изображен валковый комплект для осуществления предлагаемого способа в симметричных валках, общий вид; на фиг. 2 - то же, в условиях асимметричной прокатки; на фиг. 3 - форма проката.

На чертежах приняты следующие обозначения: прокатываемый лист 1, рабочие валки 2 и 3 (опорные не показаны) по краям рабочих валков имеются участки 4 и 5 переменного диаметра.

Пример. После нагрева заготовок до 1050-1150°C они прокатываются в клетях непрерывного стана при 1000-1100°C со скоростью 10-15 м/с, при этом по краям раскатов деформацию проводят с переменным обжатием, создавая преднамеренно продольную разнотолщинность.

После этого подают листы к черновой группе клетей, и, если их температура не ниже допускаемой, осуществляют третью операцию - прокатку в числовой группе (для сталей при 900-940°C). Четвертая операция это охлаждение листов до 50-100°C и подача их на участок правки и отделки (для некоторых листов осуществляют и горячую правку еще до охлаждения). Пятая операция - это резка боковых кромок листов, при толщине до 25 мм дисковыми ножницами, при большей толщине - гильотинными ножницами или термической резкой. При этом отрезают участки с продольной разнотолщинностью. Последняя шестая операция включает резку листов на мерные длины и маркировку, после чего их отправляют на дальнейшую прокатку либо термообработку.

В схеме, изображенной на фиг. 1, угловые положения валков 2 и 3 должны быть согласованы, а в схеме, изображенной на фиг. 2, участки переменного диаметра имеются на одном валке 2 только слева (участок 4), а на валке 3 - только справа (участок 5), поэтому здесь согласовывать положения валков нет необходимости. Схема, изображенная на фиг. 1 требует смены валков при переходе к прокатке друг-

го ширины листа. При прокатке листа шириной В в схеме, изображенной на фиг. 2, можно не менять валки, а переместить хотя бы один из них (например, валок 2) вдоль оси в положение, показанное пунктиром, что дает возможность перейти от прокатки листа шириной В к прокатке листа шириной В₁ (фиг. 2). Участки меньшей толщины (а) обеспечивают надежное удержание листа от поперечных смещений. Для более тонких листов, для которых возможна волнистость по краям листа, выполнение этих краев переменной толщины способствует тому, что волнистые участки локализуются именно в этой зоне на длине а (создаются заранее ослабленные участки по краям листа, и если на них возникнут трещины, то тоже на ослабленных участках А длины а). При прокатке специально создаются зоны для локализации возможных дефектов, причем создаются они на тех местах листа, которые после прокатки должны быть отрезаны (и уйти в боковую обрезь). Отрезают после прокатки участки длиной с > а, что обеспечивает удаление участков с продольной разнотолщинностью без ущерба для качества продукции.

Участки продольной разнотолщинности создают их деформацией по периодической кривой. Если шаг этой кривой больше, чем $l = \sqrt{R\Delta h}$, где R - радиус валка; Δh - обжатие; l - длина горизонтальной проекции зоны деформации в данном валке, то при прокатке в определенные моменты в зоне деформации находятся только участки постоянной толщины. В эти моменты времени способ не эффективен, поэтому шаг периодической кривой, образующей разнотолщинные участки листа, должен быть меньше, чем l с запасом и равен (0,6-0,9)l. При меньшей величине шага излишне усложняется обработка поверхности валков. Это доказывает оптимальность предлагаемого режима деформации. При деформации в конических валках с различной конусностью по обе стороны от точки О (фиг. 2) можно реализовать асимметричную деформацию так, что у левой кромки скорость будет выше на верхнем валке, а на правой кромке - на нижнем. Центральный участок листа деформируется при этом так, что очаг деформации

(фиг. 2) образован параллельным об разующими на валках 2 и 3. Образующие конических участков 4 и 5 на фиг. 2 также параллельны, но у левой кромки листа 1 они создают зазор, увеличивающийся влево, а у правой кромки (на участке 5) - зазор, возрастающий вправо. Для тонких листов, для которых нежелательно давать кромкам более высокую вытяжку, чем средней части листа 1, на участках переменной толщины более тонкие участки (у точки А на фиг. 3) деформируют с более высокой степенью деформации, с вытяжкой, равной 1,01-1,05 вытяжки средней части листа (при большей вытяжке возможна потеря их устойчивости), а участков большей толщины (у точки В на фиг. 3) с вытяжкой, равной 0,95-0,99 вытяжки средней части листа, так что усредненная вытяжка участков у кромок равна вытяжке его средней части, что обеспечивает плоскость листа в целом. Участки у точек А тоньше средней части листа 1, а участки у точек В (фиг. 3) во столько же раз толще, чем средняя часть листа.

Осуществляют прокатку листа углеродистой стали (ст. 5) в клети широкополосного стана с диаметрами рабочих валков в сечении, проходящем через точку 0 (фиг. 2) 800 мм. Прокатку листа шириной 2000 мм осуществляют в валках с длиной бочки 2200 мм при 970°C. Участки 4 и 5 валков выполнены длиной 150 мм каждый с углом, равным $\frac{1}{150} = 6,67 \cdot 10^{-3}$ рад, $0^\circ 23'$.

Деформации на этих участках подвергают участки листа шириной 70 мм, которые после прокатки отрезают. На этих участках диаметр валков переменный с выступами $f=0,5$ мм. Начальная толщина листа 5 мм, а конечная - 4 мм, так что обжатие $\Delta h=1$ мм, а длина дуги захвата $l=\sqrt{R\Delta h}=\sqrt{400}=20$ мм. Шаг волнистой кривой профиля валков принимают равным (на участках 4 и 5) 0,8 $l=16$ мм, что обеспечивает всегда наличие в зоне деформации хотя бы одного выступа. Толщина участков (меньшей толщины А фиг. 3) равна $0,98 h=0,98 \cdot 4=39,2$ мм, а участков большей толщины $1,02 \cdot 4=4,08$ мм, т.е. по боковым кромкам листа создается специально разнотолщинность, равная 0,16 мм, для обеспечения высокой точности и

плоскости центральной части листа 1 после обрези двух разнотолщинных участков.

Благодаря прокатке с созданием продольной разнотолщины на участках у кромок листа 1 создаются клиновые участки вблизи точек А длиной a (фиг. 3), которые надежно удерживают лист от поперечных смещений.

При прокатке на стане 2300 по известной технологии поперечная разнотолщина составляет 0,15-0,20 мм, а при прокатке с использованием предлагаемого способа на том же оборудовании (т.е. при той же жесткости клети, нажимных устройствах, отсутствии систем противоизгиба и манипуляторов и т.д.) разнотолщина уменьшится до 0,07 мм, т.е. в 2,0-2,85 раз. Абсолютное снижение поперечной разнотолщины в среднем на 0,10 мм ($0,15-0,07=0,08$ мм, $0,20-0,07=0,13$ мм) при средней толщине листов 9,1 мм создает повышение выхода годного на 1,1%. Экономия металла достигается за счет повышения к его качеству, т.е. точности размеров и снижения поперечной разнотолщины.

30 Ф о р м у л а и з о б р е т е н и я

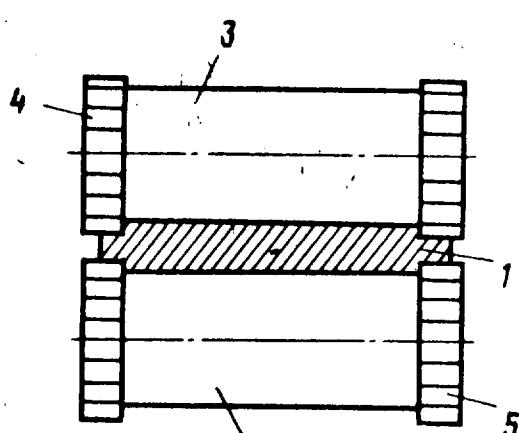
1. Способ горячей прокатки листов, включающий их пластическую деформацию с переменным обжатием по ширине в профилированных рабочих валках и обрезку боковых кромок, отличающийся тем, что, с целью повышения качества листов и выхода годного проката, прокатку примыкающих к боковым кромкам участков ведут с переменным обжатием по длине листов, создавая на них продольную разнотолщинность.

2. Способ по п. 1, отличающийся тем, что прокатку при кромочных участков листа осуществляют переменной толщины в виде периодической кривой с шагом, равным (0,6-0,9) длины зоны деформации в рабочих валках.

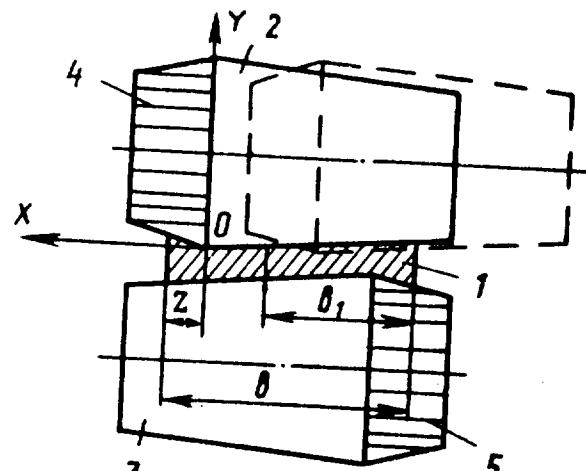
3. Способ по пп. 1 и 2, отличающийся тем, что при переменном обжатии листа участки меньшей толщины выполняют с коэффициентом вытяжки, равным 1,01-1,05, а участки большей толщины с коэффициентом, равным 0,95-0,99 от коэффициента вытяжки центрального плоского участка листа,

при этом средний коэффициент вытяжки участков у кромок выполняют равным

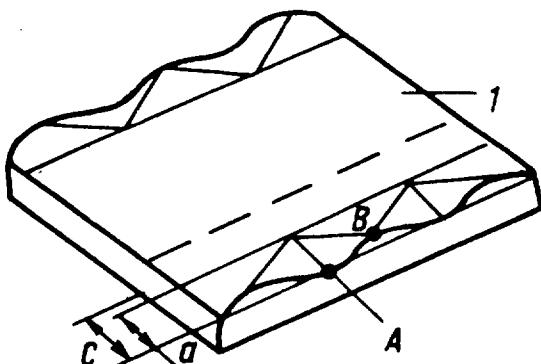
среднему коэффициенту вытяжки его центрального участка.



Фиг. 1



Фиг. 2



Фиг. 3

Редактор Т. Парфенова

Составитель И. Комарова
Техред М. Моргентал

Корректор М. Максимишинец

Заказ 4269/12

Тираж 467

Подписьное

ВНИИПИ Государственного комитета СССР
по делам изобретений и открытий
113035, Москва, Ж-35, Раушская наб., д. 4/5

Производственно-полиграфическое предприятие, г. Ужгород, ул. Проектная, 4