



(12) 发明专利申请

(10) 申请公布号 CN 102923058 A

(43) 申请公布日 2013. 02. 13

(21) 申请号 201210414969. 4

(22) 申请日 2012. 10. 16

(71) 申请人 林一凡

地址 325000 浙江省温州市鹿城区水心街道  
枫 11-104

(72) 发明人 林一凡

(51) Int. Cl.

B60R 3/02 (2006. 01)

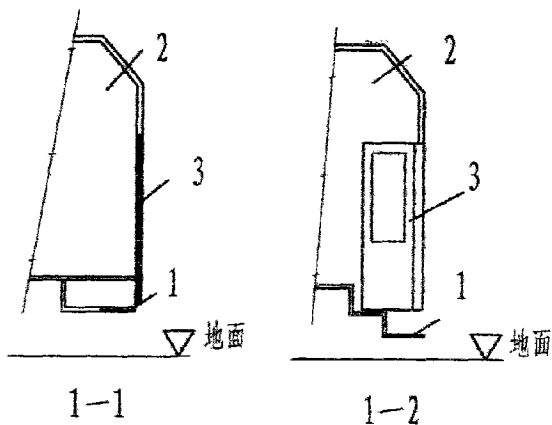
权利要求书 1 页 说明书 1 页 附图 2 页

(54) 发明名称

一种带有可升降踏步平台的客车车厢

(57) 摘要

客车由于道路条件的限制,客辆车厢不能造得太低,一般大、中型客车第一踏步高度都在 370mm 以上,这个高度对于老弱病残孕与儿童来说上下车就绝非易事。(一般楼宇楼梯单级高度都只在 175mm 左右) 本发明采用加装可升降踏步平台的方法来解决。(如 1-1) 客车在关门与行使时(如 1-1),可升降踏步平台(1) 上升,可升降踏步平台(1) 处于高位,使车厢与路面保持原有高度。在 1-1 中(2) 是车厢,(3) 是车厢门。当车辆停车并开门时(如 1-2),可升降踏步平台(1) 下降,可升降踏步平台(1) 处于低位,方便乘客上下车。该装置成本低,实施方便。



1. 一种客车车厢,其特征是带有可升降踏步平台的客车车厢。
2. 根据权利要求 1 所述的车厢,其特征在于:所装的可升降踏步平台其升降动力,可以用气动也可用电动。
3. 根据权利要求 2 所述的可升降踏步平台其升降控制,可以与车厢车门联动。

## 一种带有可升降踏步平台的客车车厢

### 技术领域：

[0001] 本发明涉及一种客车车厢，尤其是一种带有可升降踏步平台的客车车厢。

### 背景技术：

[0002] 客车由于道路条件的限制，车辆车厢不能造得太低。目前，一般大中型客车第一踏步高度都在 370mm 以上，这个高度对于老弱病残孕与儿童来说上下车就绝非易事。（一般楼宇楼梯单级高都只在 175mm 左右）。

### 发明内容：

[0003] 本发明采用在客车车厢上装上可升降踏步平台，解决了这一难题。

### 附图说明：

[0004] 下面结合附图对本发明加以说明。

[0005] 图 1-1 是客车关门行驶时的剖视图。

[0006] 图 1-2 是客车停车并打开车厢门时的剖视图。

[0007] 图 2 是实施例（打开车厢门上下客时）的剖视图。

[0008] 图 3 是实施例（关门行驶时）的剖视图。

[0009] 图 4 是实施例的俯视图。

[0010] 客车在关门与行使时，可升降踏步平台（1）上升，可升降踏步平台（1）处于高位，使车厢与路面保持原有高度。图 1-1 中（2）是车厢，（3）是车厢门，当车辆停车并开门时，可升降踏步平台（1）下降（如图 1-2），可升降踏步平台（1）处于低位，方便乘客上下车。该装置成本低，实施方便。

### 具体实施方式：

[0011] 客车停车并打开车厢门时，由于可升降踏步平台的控制与车厢门通过气路联动，图 2 所示的气缸活塞杆（6）向下运动，带动踏步平台（1）在四只导向杆（8）与导向套（9）的导向作用下，向下运动，使踏步平台下降，方便乘客上下车。图中（11）是铝合金挡护帘，（12）是挡护帘挡条，挡护帘与挡护帘挡条都可随着踏步平台下降。（7）是气缸体，（10）是护罩。客车关闭车厢门时，由于可升降踏步平台的控制与车厢门通过气路联动，图 3 所示气缸活塞杆（6）向上运动，带动踏步平台（1）在四只导向杆（8）与导向套（9）的导向作用下，向上运动使踏步平台上升。同时铝合金挡护帘与挡护帘挡条都随着踏步平台一起上升，使车厢与路面保持原有高度。

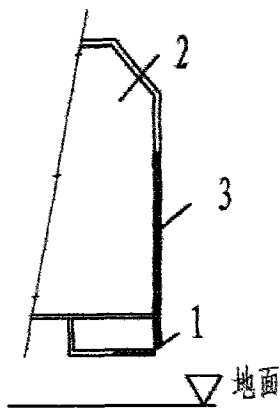


图 1-1

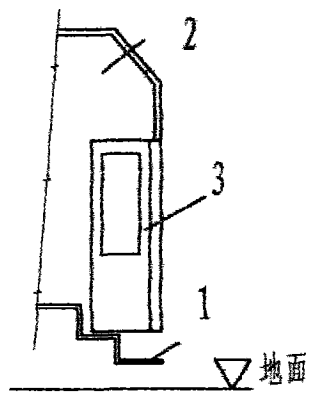


图 1-2

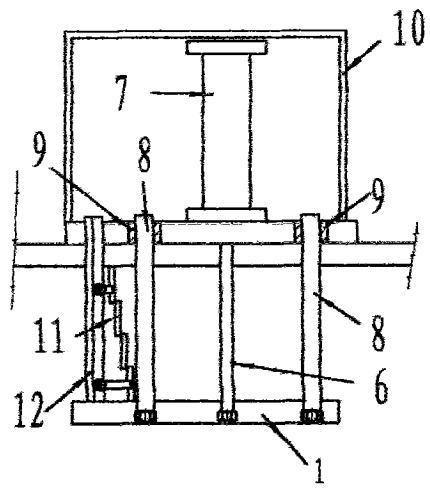


图 2

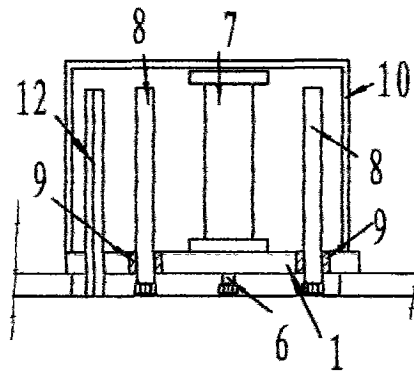


图 3

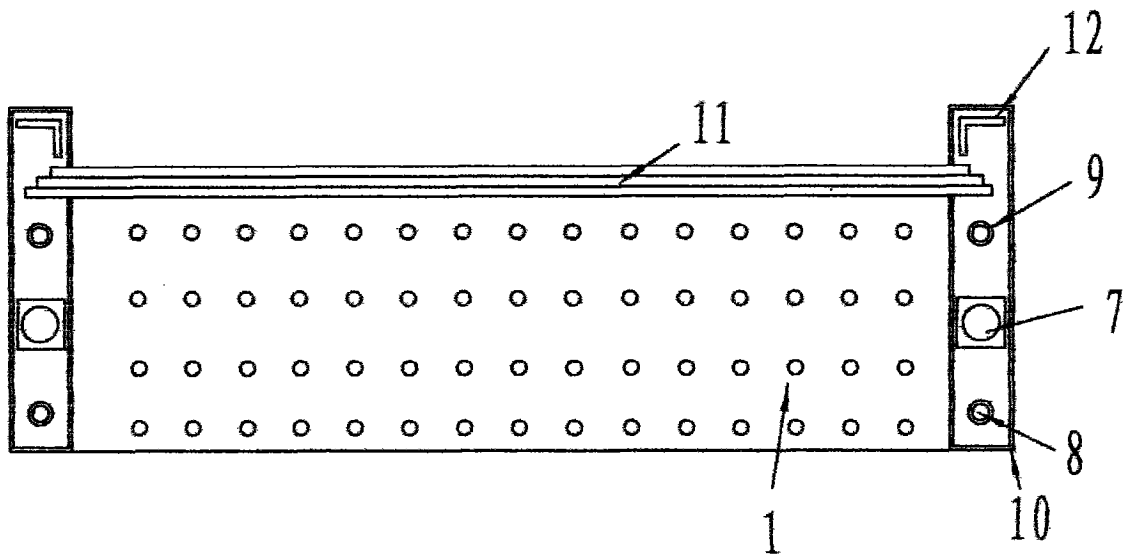


图 4