



(12) 发明专利

(10) 授权公告号 CN 115306823 B

(45) 授权公告日 2024.06.14

(21) 申请号 202110498847.7

(56) 对比文件

(22) 申请日 2021.05.08

US 2019063493 A1, 2019.02.28

US 2021052072 A1, 2021.02.25

(65) 同一申请的已公布的文献号

申请公布号 CN 115306823 A

审查员 李美琴

(43) 申请公布日 2022.11.08

(73) 专利权人 川湖科技股份有限公司

地址 中国台湾高雄市路竹区后乡里顺安路  
299号

专利权人 川益科技股份有限公司

(72) 发明人 陈庚金 杨顺和 翁子承 王俊强

(74) 专利代理机构 上海专利商标事务所有限公  
司 31100

专利代理师 闻卿

(51) Int. Cl.

F16C 29/02 (2006.01)

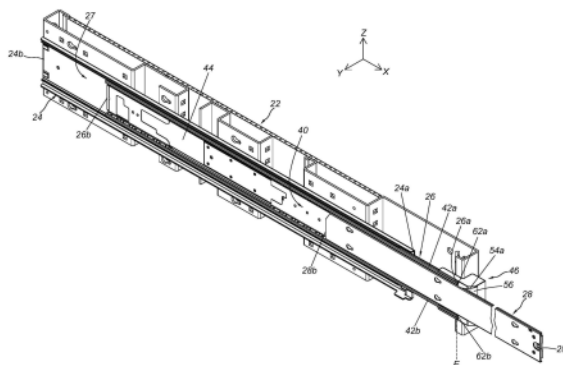
权利要求书2页 说明书7页 附图17页

(54) 发明名称

滑轨总成及其滑轨套件

(57) 摘要

本发明有关一种滑轨总成及其滑轨套件,该滑轨总成可适用于一机架,该滑轨总成包含有一滑轨、一配件以及另一滑轨。该滑轨可相对该机架在一第一位置与一第二位置之间活动;该配件用以安装于该滑轨,该配件包含至少一导引结构;该另一滑轨通过该配件的至少一导引结构可从该滑轨的一通道外被导引且进入该通道内。



1. 一种滑轨总成,适用于一机架,该滑轨总成包含一第一轨、一第二轨、一配件及一第三轨,其特征在于:

所述第一轨活动地安装于该机架,该第一轨可相对该机架在一第一位置与一第二位置之间横向地活动;

所述第二轨活动地安装于该第一轨,该第二轨可相对该第一轨纵向地位移,该第二轨具有一第一端部、一第二端部与一通道位于该第一端部与该第二端部之间;

所述配件可设置位于相邻该第二轨的第一端部,该配件包含至少一导引结构;

其中,该第三轨通过该配件的至少一导引结构可从该第二轨的通道外被导引且进入该第二轨的通道内;

所述第二轨包含一第一墙、一第二墙与一纵向墙连接在该第二轨的第一墙与第二墙之间,该第二轨的第一墙、第二墙与纵向墙共同定义该通道;

所述配件包含一第一部、一第二部与一侧部连接在该第一部与该第二部之间,该第一部、该第二部与该侧部共同定义一辅助通道对应该第二轨的通道;

所述配件具有位置相反的一第一侧与一第二侧;该辅助通道与该至少一导引结构位于该第一侧,且该配件还设置有一预定结构位于该第二侧,该预定结构用以与该机架接触。

2. 如权利要求1所述的滑轨总成,其特征在于,所述配件可拆卸地安装至该第二轨,且该配件的第一部、第二部与侧部分别相邻该第二轨的第一墙、第二墙与纵向墙。

3. 如权利要求1所述的滑轨总成,其特征在于,通过该第一轨可相对该机架在该第一位置与该第二位置之间横向地活动,可提供该第三轨安装一承载物时,因应该承载物与该机架彼此之间的一安装公差。

4. 一种滑轨总成,适用于一机架,该滑轨总成包含一第一轨、一第二轨及一配件,其特征在于:

所述第一轨活动地安装于该机架,该第一轨可相对该机架在一第一位置与一第二位置之间横向地活动;

所述第二轨活动地安装于该第一轨,该第二轨可相对该第一轨纵向地位移;

其中,当该第二轨相对该第一轨处于一延伸位置时,该第二轨的一第一端部超出该第一轨的一第一端部,且该配件用以可拆卸地安装于该第二轨的第一端部;

所述第二轨还具有第二端部与一通道,该通道位于该第二轨的第一端部与第二端部之间;

所述配件包含至少一导引结构,该滑轨总成还包含一第三轨;该第三轨通过该配件的至少一导引结构可从该第二轨的通道外被导引且进入该第二轨的通道内;

所述第二轨包含一第一墙、一第二墙与一纵向墙连接在该第二轨的第一墙与第二墙之间,该第二轨的第一墙、第二墙与纵向墙共同定义该通道;该配件包含一第一部、一第二部与一侧部连接在该第一部与该第二部之间,该第一部、该第二部与该侧部共同定义一辅助通道对应该第二轨的通道;

所述配件具有位置相反的一第一侧与一第二侧;该辅助通道与该至少一导引结构位于该第一侧,且该配件还设置有一预定结构位于该第二侧,该预定结构用以与该机架接触。

5. 如权利要求4所述的滑轨总成,其特征在于,所述配件的至少一导引结构包含斜面或弧面。

6. 如权利要求4所述的滑轨总成,其特征在于,当该配件安装至该第二轨时,该配件的第一部、第二部与侧部分别相邻该第二轨的第一墙、第二墙与纵向墙。

7. 如权利要求4所述的滑轨总成,其特征在于,通过该第一轨可相对该机架在该第一位置与该第二位置之间横向地活动,可提供该第三轨安装不同预定宽度的承载物。

## 滑轨总成及其滑轨套件

### 技术领域

[0001] 本发明涉及一种滑轨,特别是指一种通过配件可方便二个滑轨安装的滑轨总成及其滑轨套件。

### 背景技术

[0002] 一般而言,在一机架系统中,两组滑轨总成(例如一第一滑轨总成与一第二滑轨总成)可分别安装于一机架的两个侧边。每一滑轨总成包含一第一轨、一第二轨及一第三轨可相对彼此活动。其中,该第一轨固定在该机架,该第二轨活动地安装于该第一轨与该第三轨之间,且该第三轨可自该第二轨的一通道卸下。进一步而言,一承载物的两侧可分别通过所述二个第三轨重新插入至所述二个第二轨而被安装于机架。

[0003] 然而,有时候因承载物遮蔽用户的视线或者其他因素,以致使用者不容易将第三轨对准第二轨的通道,因此造成第三轨与第二轨相互安装时的不便。此外,由于该第一轨固定于该机架,亦即第一轨相对该机架是不可活动的,因此,不利于承载物与机架之间可能存在的安装公差。

### 发明内容

[0004] 本发明的目的在于提供一种通过配件可方便二个滑轨安装的滑轨总成及其滑轨套件。

[0005] 根据本发明的一观点,一种滑轨总成适用于一机架,该滑轨总成包含一第一轨、一第二轨、一配件以及一第三轨。该第一轨活动地安装于该机架,该第一轨可相对该机架在一第一位置与一第二位置之间横向地活动;该第二轨活动地安装于该第一轨,该第二轨可相对该第一轨纵向地位移,该第二轨具有一第一端部、一第二端部与一通道位于该第一端部与该第二端部之间;该配件可设置位于相邻该第二轨的第一端部,该配件包含至少一导引结构;其中,该第三轨通过该配件的至少一导引结构可从该第二轨的通道外被导引且进入该第二轨的通道内。

[0006] 较佳地,该第二轨包含一第一墙、一第二墙与一纵向墙连接在该第二轨的第一墙与第二墙之间,该第二轨的第一墙、第二墙与纵向墙共同定义该通道。

[0007] 较佳地,该配件包含一第一部、一第二部与一侧部连接在该第一部与该第二部之间,该第一部、该第二部与该侧部共同定义一辅助通道对应该第二轨的通道。

[0008] 较佳地,该配件可拆卸地安装至该第二轨,且该配件的第一部、第二部与侧部分别相邻该第二轨的第一墙、第二墙与纵向墙。

[0009] 较佳地,该配件具有位置相反的一第一侧与一第二侧;该辅助通道与该至少一导引结构位于该第一侧,且该配件还设置有一预定结构位于该第二侧,该预定结构用以与该机架接触。

[0010] 较佳地,通过该第一轨可相对该机架在该第一位置与该第二位置之间横向地活动,可提供该第三轨安装一承载物时,因应该承载物与该机架彼此之间的一安装公差。

[0011] 根据本发明的另一观点,一种滑轨总成适用于一机架,该滑轨总成包含一第一轨、一第二轨以及一配件。该第一轨活动地安装于该机架,该第一轨可相对该机架在一第一位置与一第二位置之间横向地活动;该第二轨活动地安装于该第一轨,该第二轨可相对该第一轨纵向地位移;其中,当该第二轨相对该第一轨处于一延伸位置时,该第二轨的一第一端部超出该第一轨的一第一端部,且该配件用以可拆卸地安装于该第二轨的第一端部。

[0012] 较佳地,该第二轨还具有第二端部与一通道,该通道位于该第二轨的第一端部与第二端部之间。

[0013] 较佳地,该配件包含至少一导引结构,该滑轨总成还包含一第三轨;该第三轨通过该配件的至少一导引结构可从该第二轨的通道外被导引且进入该第二轨的通道内。

[0014] 较佳地,该配件的至少一导引结构包含斜面或弧面。

[0015] 较佳地,该第二轨包含一第一墙、一第二墙与一纵向墙连接在该第二轨的第一墙与第二墙之间,该第二轨的第一墙、第二墙与纵向墙共同定义该通道;该配件包含一第一部、一第二部与一侧部连接在该第一部与该第二部之间,该第一部、该第二部与该侧部共同定义一辅助通道对应该第二轨的通道。

[0016] 较佳地,当该配件安装至该第二轨时,该配件的第一部、第二部与侧部分别相邻该第二轨的第一墙、第二墙与纵向墙。

[0017] 较佳地,该配件具有位置相反的一第一侧与一第二侧;该辅助通道与该至少一导引结构位于该第一侧,且该配件还设置有一预定结构位于该第二侧,该预定结构用以与该机架接触。

[0018] 较佳地,通过该第一轨可相对该机架在该第一位置与该第二位置之间横向地活动,可提供该第三轨安装不同预定宽度的承载物。

[0019] 根据本发明的再一观点,一种滑轨套件包含一滑轨、一配件以及另一滑轨。该配件用以设置于该滑轨,该配件包含至少一导引结构;另一滑轨通过该配件的至少一导引结构可从该滑轨的一通道外被导引且进入该滑轨的通道内;其中,该配件还具有至少一挡部,该至少一挡部可抵靠至该滑轨。

[0020] 较佳地,该滑轨具有一第一端部、一第二端部与一通道位于该滑轨的第一端部与第二端部之间,且该配件位于相邻该滑轨的第一端部。

[0021] 较佳地,该滑轨包含一第一墙、一第二墙与一纵向墙连接在该滑轨的第一墙与第二墙之间,该滑轨的第一墙、第二墙与纵向墙共同定义该通道。

[0022] 较佳地,该配件包含一第一部、一第二部与一侧部连接在该第一部与该第二部之间;当该配件安装至该滑轨时,该配件的第一部、第二部与侧部分别相邻该滑轨的第一墙、第二墙与纵向墙。

[0023] 较佳地,该配件具有一第一侧,且该至少一导引结构位于该第一侧。

[0024] 较佳地,该配件还具有第二侧位置相反于该第一侧,且该配件还设置有一预定结构位于该第二侧,该预定结构为一弹性段。

## 附图说明

[0025] 为进一步说明证实本发明的上述目的、结构特点和效果,以下将结合附图对本发明进行详细的描述,其中:

- [0026] 图1显示本发明第一实施例的一滑轨总成安装至一机架的立体示意图。
- [0027] 图2显示本发明第一实施例的该滑轨总成与该机架的分解示意图。
- [0028] 图3显示本发明第一实施例的该滑轨总成可相对该机架处于一第一位置的示意图。
- [0029] 图4显示本发明第一实施例的该滑轨总成可相对该机架处于一第二位置的示意图。
- [0030] 图5显示本发明第一实施例的该滑轨总成安装于该机架,且该滑轨总成还包含一配件可提供一滑轨方便导入另一滑轨的分解示意图。
- [0031] 图6显示本发明第一实施例的该滑轨总成与该配件安装于该机架的示意图。
- [0032] 图7显示本发明第一实施例的该配件的一视角的示意图。
- [0033] 图8显示本发明第一实施例的该配件的另一视角的示意图。
- [0034] 图9显示本发明第一实施例的该滑轨总成的二个滑轨安装于该机架,且该配件以一预定方向朝向所述二个滑轨的其中之一安装的示意图。
- [0035] 图10显示本发明第一实施例的该滑轨总成的二个滑轨安装于该机架,且该配件继续以该预定方向朝向所述二个滑轨的其中之一安装的示意图。
- [0036] 图11显示本发明第一实施例的该滑轨总成的二个滑轨安装于该机架,且该配件已安装于所述二个滑轨的其中之一安装的示意图。
- [0037] 图12显示本发明第一实施例的该机架两侧边分别安装有所述二个滑轨与配件,且一第一承载物的两侧分别通过另一滑轨以该预定方向朝向所述二个滑轨的其中之一安装的示意图。
- [0038] 图13显示本发明第一实施例的该机架两侧边分别安装有所述二个滑轨与配件,且该第一承载物的两侧分别通过另一滑轨继续以该预定方向朝向所述二个滑轨的其中之一安装的示意图。
- [0039] 图14显示本发明第一实施例的该机架两侧边分别安装有所述二个滑轨与配件,且该第一承载物的两侧分别通过另一滑轨安装至所述二个滑轨的其中之一安装的示意图。
- [0040] 图15显示本发明第一实施例的该机架两侧边分别安装有所述二个滑轨与配件,且一第二承载物的两侧分别通过另一滑轨以该预定方向朝向所述二个滑轨的其中之一安装的示意图。
- [0041] 图16显示本发明第一实施例的该机架两侧边分别安装有所述二个滑轨与配件,且该第二承载物的两侧分别通过另一滑轨继续以该预定方向朝向所述二个滑轨的其中之一安装的示意图。
- [0042] 图17显示本发明第一实施例的该机架两侧边分别安装有所述二个滑轨与配件,且该第二承载物的两侧分别通过另一滑轨安装至所述二个滑轨的其中之一安装的示意图。

### 具体实施方式

[0043] 如图1与图2所示,本发明实施例的一滑轨总成20适用于一机架22。该滑轨总成20包含一第一轨24与一第二轨26(或称滑轨),较佳地,还包含一第三轨28(或称另一滑轨)。该第一轨24、该第二轨26与该第三轨28可相对彼此纵向地位移。其中,该第二轨26活动地安装于该第一轨24与该第三轨28之间。值得一提的是,在此实施例以X轴方向为纵向(或滑轨的

长度方向),Y轴方向为横向(或滑轨的侧向),且Z轴方向为垂直方向(或滑轨的高度方向)。

[0044] 该第一轨24活动地(例如横向地活动)安装于该机架22。在此,以该第一轨24与该机架22(的一侧边)的其中之一设置有至少一第一特征30,且该第一轨24与该机架22(的一侧边)的其中的另一设置有至少一第二特征32为例。通过所述第一特征30与所述第二特征32的相互搭配,使该第一轨24可相对该机架22活动。

[0045] 进一步而言,该第一轨24设置有所述第一特征30,所述第一特征30为一凸出物相对该第一轨24的一纵向墙34横向地(或侧向地)凸出,其中,所述第一特征30包含一头部30a与一身部30b,该身部30b连接在该纵向墙34与该头部30a之间,且该头部30a的尺寸大于该身部30b的尺寸;另一方面,该机架22(的一侧边)设置有所述第二特征32,所述第二特征32为一孔,其中,所述第二特征32包含一第一孔部32a与一第二孔部32b连通该第一孔部32a,且该第一孔部32a的尺寸大于该第二孔部32b的尺寸。值得一提的是,该头部30a的尺寸小于该第一孔部32a,且该头部30a的尺寸大于该第二孔部32b。

[0046] 较佳地,该第一轨24与该机架22的其中之一还设置有至少一第三特征36,且该第一轨24与该机架22的其中的另一还设置有至少一第四特征38,所述第三特征36与所述第四特征38例如是凸部或凹部(例如孔或槽)的结构搭配,例如所述第三特征36可以穿入所述第四特征38,用以提升该第一轨24安装至该机架22的可靠性。

[0047] 如图3与图4所示,在该滑轨总成20的第一轨24安装至该机架22(的一侧边)的过程中,所述第一特征30穿入所述第二特征32的第一孔部32a,然后通过该第一轨24往一方向移动,使所述第一特征30的身部30b进入所述第二特征32的第二孔部32b,且由于所述第一特征30的头部30a的尺寸大于第二孔部32b,因此,所述第一特征30的头部30a可以对应于第二孔部32b周围的一机架侧壁31,用以防止所述第一特征30从所述第二特征32的第二孔部32b横向地脱落,从而完成该滑轨总成20的第一轨24安装至该机架22。此外,所述第一特征30的身部30b具有一预定横向长度,用以允许该第一轨24可相对该机架22横向地活动。例如,该第一轨24可相对该机架22从一第一位置P1(如图3所示)横向地活动至一第二位置P2(如图4所示);或者,该第一轨24可相对该机架22从该第二位置P2横向地活动至该第一位置P1;或者,该第一轨24可相对该机架22活动而处于该第一位置P1与该第二位置P2之间的任一位置。

[0048] 如图5与图6所示,该第一轨24具有位置相对的一第一端部24a与一第二端部24b,例如是前端部与后端部,但不局限在此。该第一轨24具有一通道27位于该第一轨24的第一端部24a与第二端部24b之间。

[0049] 该第二轨26活动地安装于该第一轨24的通道27。该第二轨26可相对该第一轨24纵向地位移,该第二轨26具有位置相对的一第一端部26a与一第二端部26b,以及一通道40位于该第二轨26的第一端部26a与第二端部26b之间。该第一端部26a与该第二端部26b例如是前端部与后端部,但不局限于此。

[0050] 较佳地,该第二轨26包含一第一墙42a、一第二墙42b与一纵向墙44连接在该第二轨26的第一墙42a与第二墙42b之间,该第二轨26的第一墙42a、第二墙42b与纵向墙44共同定义该通道40。

[0051] 该第三轨28活动地且可拆卸地安装于该第二轨26的通道40。例如,该第三轨28可相对该第二轨26纵向地位移而自该第二轨26的通道40卸下;或者,该第三轨28可从该第二

轨26的通道40外被重新插入且安装至该第二轨26的通道40内。该第三轨28具有位置相对的第一一端部28a与一第二端部28b,例如是前端部与后端部,但不局限于此。

[0052] 该滑轨总成20还包含一配件46用以设置至该第二轨26,例如该配件46可拆卸地安装至该第二轨26,或者可一体于该第二轨26,本实施例以该配件46可拆卸地安装至该第二轨26为例,但实施上不局限。进一步而言,该配件46位于相邻该第二轨26的第一端部26a。其中,该第二轨26、该第三轨28与该配件46可构成一滑轨套件。

[0053] 较佳地,该配件46包含一第一部48a、一第二部48b与一侧部50连接在该第一部48a与该第二部48b之间(此部分可另配合参阅图7与图8),该第一部48a、该第二部48b与该侧部50共同定义一辅助通道52对应(或对准)该第二轨26的通道40。

[0054] 较佳地,当该配件46安装至该第二轨26时,该配件46的第一部48a、第二部48b与侧部50分别相邻该第二轨26的第一墙42a、第二墙42b与纵向墙44。

[0055] 较佳地,该配件46包含至少一导引结构。该第三轨28通过该配件46的至少一导引结构可从该第二轨26的通道40外被导引且进入该第二轨26的通道40内。

[0056] 较佳地,该至少一导引结构包含一第一导引部54a、一第二导引部54b与一第三导引部56位于该第一导引部54a与该第二导引部54b之间,且第一导引部54a、该第二导引部54b与该第三导引部56相邻该辅助通道52的通道口(此部分可配合参阅图7)。例如,该第一导引部54a、第二导引部54b或第三导引部56包含斜面或弧面。当该第三轨28从该第二轨26的通道40外被重新插入至该第二轨26的通道40内的过程中,可以先通过该第一导引部54a、该第二导引部54b或该第三导引部56的其中之一将该第三轨28的第二端部28b导引至该辅助通道52内,以利该第三轨28插进该第二轨26的通道40内。

[0057] 较佳地,该配件46具有位置相反的第一侧S1与一第二侧S2(此部分可配合参阅图7与图8);该辅助通道52与该至少一导引结构(例如该第一导引部54a、该第二导引部54b与该第三导引部56)位于该第一侧S1(如图7所示),且该配件46还设置有一预定结构58位于该第二侧S2(如图8所示)。

[0058] 较佳地,该预定结构58可提供该配件46具有弹性能力。进一步而言,该预定结构58为一弹性段(例如弹力臂或具有弹性的结构)连接该配件46的侧部50,且该预定结构58相对该侧部50的第二侧S2翘起。

[0059] 较佳地,该配件46的侧部50具有一开口59连通该第一侧S1与该第二侧S2,该开口59的位置对应该预定结构58,且该开口59的尺寸略大于该预定结构58。

[0060] 较佳地,该预定结构58包含一导引特征60,且该导引特征60为斜面或弧面。

[0061] 较佳地,该配件46还具有至少一挡部,在此以一第一挡部62a与一第二挡部62b设置于该配件46的第一侧S1为例,但实施上不局限。当该配件46安装至该第二轨26时,该第一挡部62a与该第二挡部62b可分别抵靠至该第二轨26的第一端部26a的第一墙42a与第二墙42b而具有挡止效果(如图6所示),以提升该配件46安装至该第二轨26时的可靠性或稳定性。

[0062] 如图9、图10与图11所示(图9、图10与图11未绘示第三轨28),当该第二轨26相对该第一轨24处于一延伸位置E时,该第二轨26的第一端部26a超出该第一轨24的第一端部24a,此时,使用者可将该配件46往一预定方向D1安装至该第二轨26的第一端部26a。

[0063] 值得一提的是,当该第一轨24相对该机架22处于该第二位置P2、上述第一位置P1



或第一位置P1与第二位置P2之间的任一位置,且该第二轨26相对该第一轨24处于该延伸位置E时,该第二轨26的第一端部26a与该机架22的一预定部64(例如是壁面)之间具有一空间(此空间的大小取决于该第一轨24相对该机架22所处的上述位置而定),在此,以该第一轨24相对该机架22处于该第二位置P2,使该第二轨26在该延伸位置E时的第一端部26a与该机架22的预定部64之间具有一第一空间K1为例(如图9与图10)。

[0064] 较佳地,通过该预定结构58,该配件46能够因应该第一轨24相对该机架22位于该第二位置P2(或上述第一位置P1或第一位置P1与第二位置P2之间的任一位置)而被安装至该第二轨26。

[0065] 进一步而言,当该配件46往该预定方向D1安装至该第二轨26的过程中,该配件46的预定结构58(的导引特征60)会接触该机架22的预定部64(如图10所示),以助于该预定结构58进入该第一空间K1。当该配件46继续往该预定方向D1移动时,该配件46可安装至该第二轨26而相邻该第二轨26的第一端部26a(如图11所示)。其中,当该配件46安装至该第二轨26时,通过该配件46的预定结构58接触该机架22的预定部64时能提供一作用力F(例如弹力,如图11所示)施加至该第二轨26,使该第二轨26的第一端部26a回应该作用力F而稍微(略微)往远离该机架22的预定部64的一方向偏摆一角度,因此,使该第二轨26的第一端部26a与该机架22的预定部64之间的该第一空间K1(如图10所示)变成一第二空间K2(如图11所示)稍微大于该第一空间K1。

[0066] 如图12与图13所示,该机架22具有两侧边。具体而言,两组实质上相同结构配置的滑轨总成20可分别安装至该机架22相对的第一侧边L1与第二侧边L2,该第一侧边L1与该第二侧边L2之间定义一机架宽度。每一滑轨总成20的该第一轨24相对该机架22处于该第二位置P2,且该第二轨26相对该第一轨24处于该延伸位置E,且该第二轨26的第一端部26a与该机架22的预定部64之间具有该第二空间K2(如图12所示)。

[0067] 另一方面,该每一滑轨总成20的第三轨28分别设置于一第一承载物66的两侧,因此,该第一承载物66的两侧可以分别通过所述二个第三轨28往该预定方向D1安装至对应的第二轨26(的通道40)。其中,该第一承载物66具有一第一预定宽度W1。当该第一承载物66通过该第三轨28往该预定方向D1安装至该第二轨26的过程中,该第三轨28的第二端部28b可穿入该配件46(的辅助通道52)而进入该第二轨26(的通道40),如图13所示。其中,通过该第一承载物66具有该第一预定宽度W1,如果该第一预定宽度W1够宽,则该第三轨28的第二端部28b进入该第二轨26(的通道40)时能产生一第一侧向力F1至该配件46,该配件46的预定结构58的上述作用力F可被抑制(例如第一侧向力F1与作用力F为相反方向,且第一侧向力F1大于作用力F),从而让该第二轨26的第一端部26a与该机架22的预定部64之间的第二空间K2据此缩减,例如缩减至一第三空间K3(如图13所示),但所述缩减的幅度不局限。

[0068] 当该第一承载物66通过该第三轨28相对该第一轨24往该预定方向D1位移至收合位置R时(如图14所示),通过该第一侧向力F1可以让每一滑轨总成20的第一轨24从该第二位置P2(如图12或图13所示)往该第一位置P1横向地活动,例如位移至该第一位置P1(如图14所示),但应可理解到,实际上可能的位移位置是介于该第一位置P1与该第二位置P2之间。另一方面,因已完成协助该第一承载物66通过滑轨总成20安装至该机架22,故该配件46则可自前述的安装位置上拆卸下来。

[0069] 如图15、图16与图17所示为本发明的第二实施例。有别于上述图12至图14所绘示

的第一实施例的第一承载物66通过第三轨28安装至第二轨26可据此让该第一轨24相对该机架22从第二位置P2活动至第一位置P1,此第二实施例与第一实施例的差异实质上在于:一第二承载物200通过第三轨28安装至第二轨26可据此让该第一轨24相对该机架22从第一位置P1活动至第二位置P2。

[0070] 具体而言,该第二承载物200具有一第二预定宽度W2小于上述第一承载物66的第一预定宽度W1。该每一滑轨总成20的第一轨24相对该机架22处于该第一位置P1,且该每一滑轨总成20的第二轨26相对第一轨24处于该延伸位置E。当该第二承载物200的两侧分别通过该第三轨28往该预定方向D1安装至该第二轨26的过程中,该第三轨28的第二端部28b可穿入该配件46(的辅助通道52)而进入该第二轨26(的通道40)。其中,通过该第二承载物200具有该第二预定宽度W2,如果该第二预定宽度W2够窄,则该第三轨28的第二端部28b进入该第二轨26(的通道40)时能产生一第二侧向力F2(该第二侧向力F2的方向相反于上述第一侧向力F1的方向)至该配件46,使该第二轨26的第一端部26a与该机架22的预定部64之间的空间例如从一第四空间K4(如图15所示)稍微增大至一第五空间K5(如图16所示)。当该第二承载物200通过该第三轨28相对该第一轨24往该预定方向D1位移至收合位置时(如图17所示),通过该第二侧向力F2可以让每一滑轨总成20的第一轨24从该第一位置P1(如图15或图16)往该第二位置P2横向地活动,例如位移至该第二位置P2(如图17),但应可理解到,实际上可能的位移位置是介于该第一位置P1与该第二位置P2之间。另一方面,因已完成协助该第二承载物200通过滑轨总成20安装至该机架22,故该配件46则可自前述的安装位置上拆卸下来。

[0071] 根据以上的说明,可知本发明的增进功效与优点即在于:

[0072] a. 通过该第一轨24可相对该机架22在该第一位置P1与该第二位置P2之间横向地活动。这样的好处例如在于可提供该第三轨28安装承载物时,因应该承载物与该机架22彼此之间的一安装公差。例如,可提供该滑轨总成20因应不同预定宽度的承载物(例如第一承载物66或第二承载物200),使不同预定宽度的承载物能容纳在该机架22的两侧边之间。

[0073] b. 该配件46可拆卸地安装至该第二轨26,该第三轨28通过该配件46的至少一导引结构(例如该第一导引部54a、该第二导引部54b或该第三导引部56)可从该第二轨26的通道40外被导引且能快速地进入该第二轨26的通道40内。

[0074] c. 由于该配件46通过预定结构58具有弹性能力,可以因应第一轨24、该机架22或承载物彼此之间可能的安装公差。

[0075] 虽然本发明已参照当前的具体实施例来描述,但是本技术领域中的普通技术人员应当认识到,以上的实施例仅是用来说明本发明,在没有脱离本发明精神的情况下还可作出各种等效的变化和修改,因此,只要在本发明的实质精神范围内对上述实施例的变化、变型都将落在本申请权利要求书的范围内。

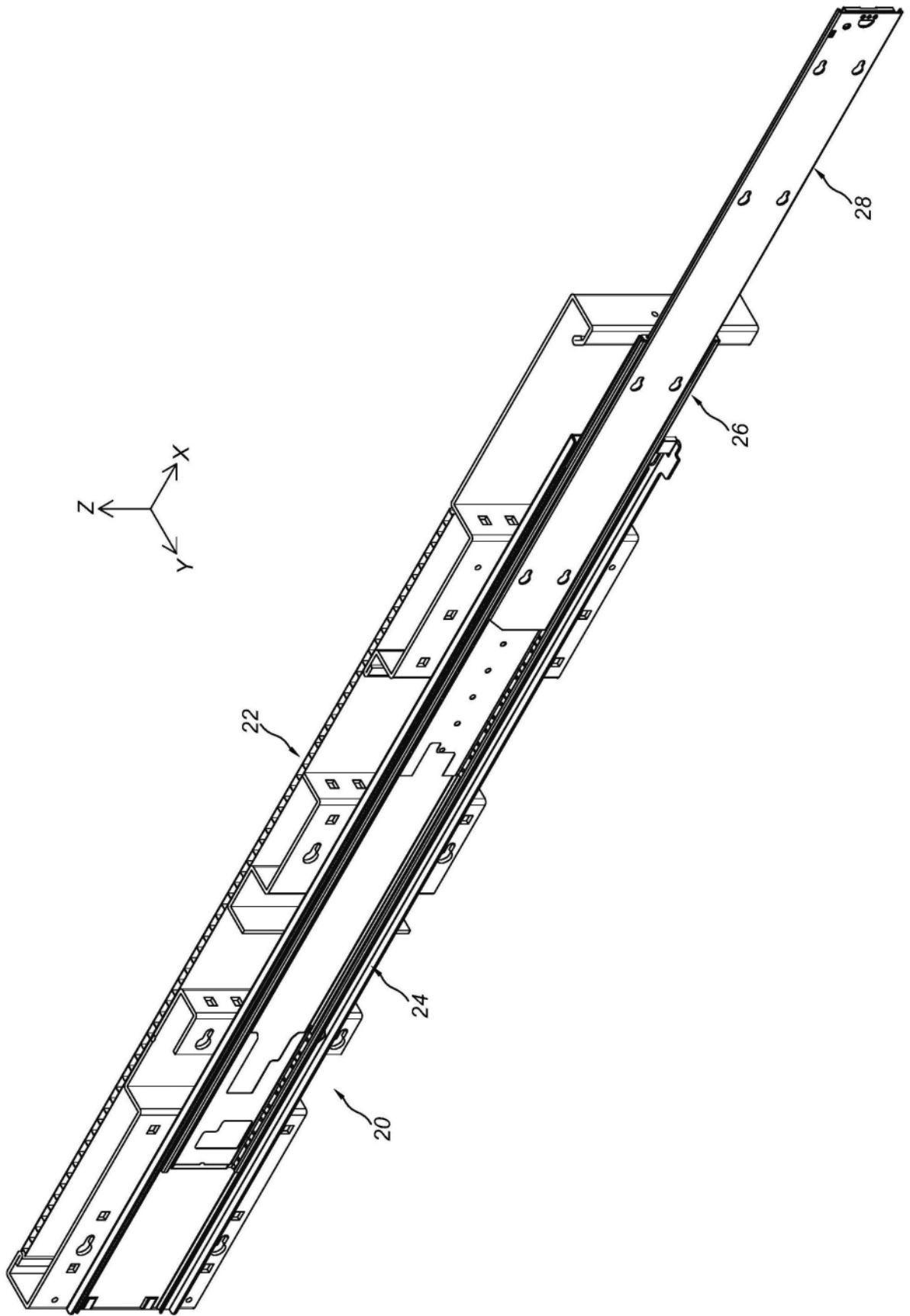


图1

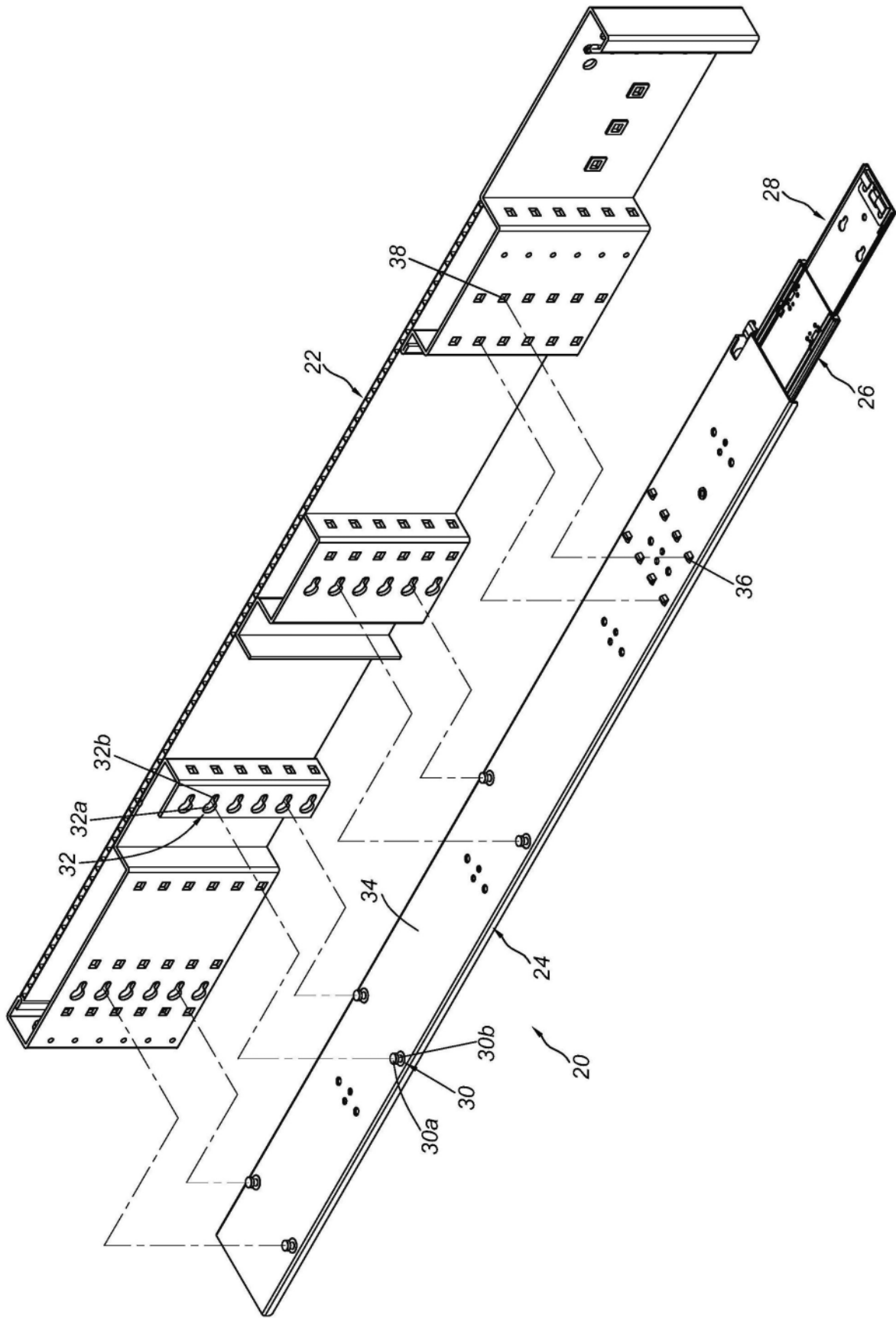


图2

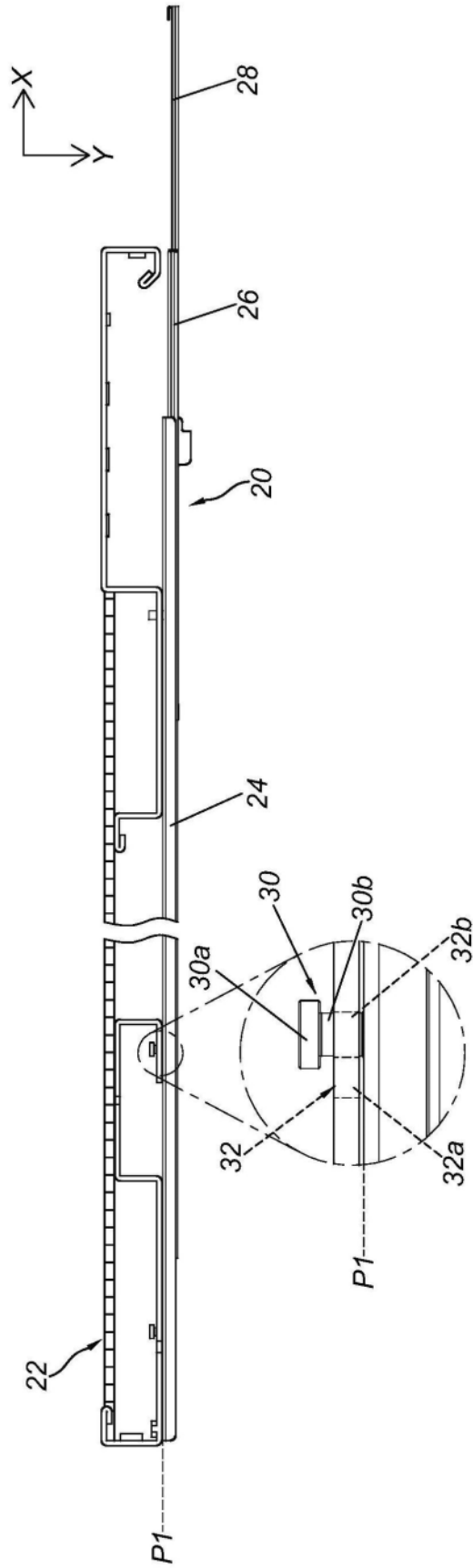


图3

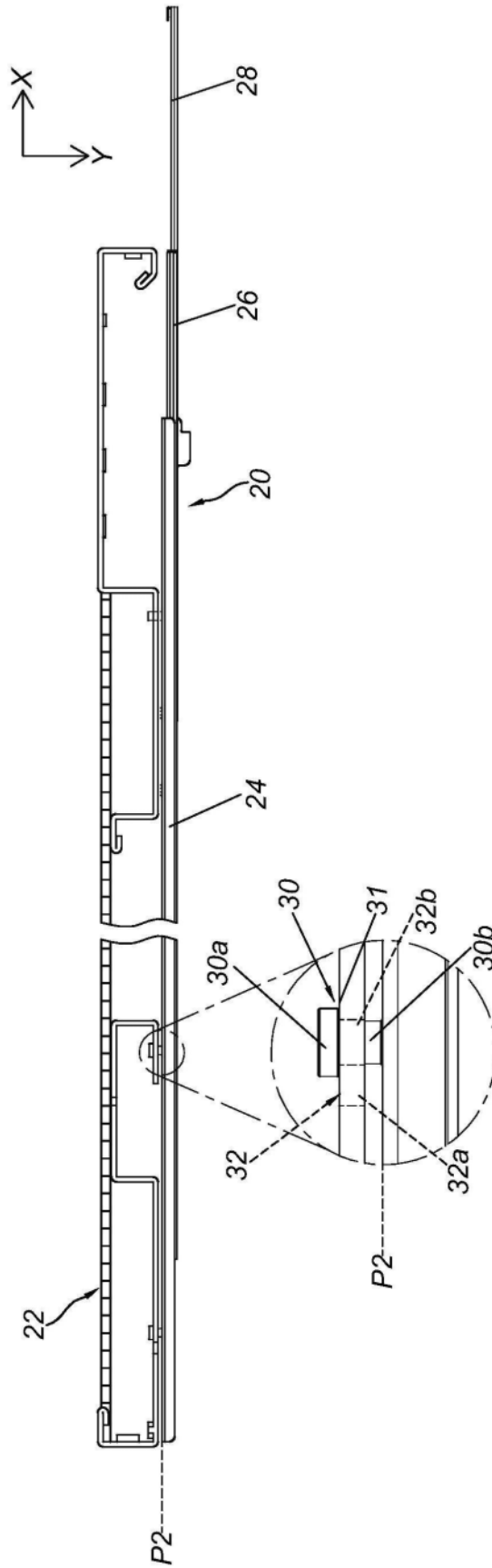


图4

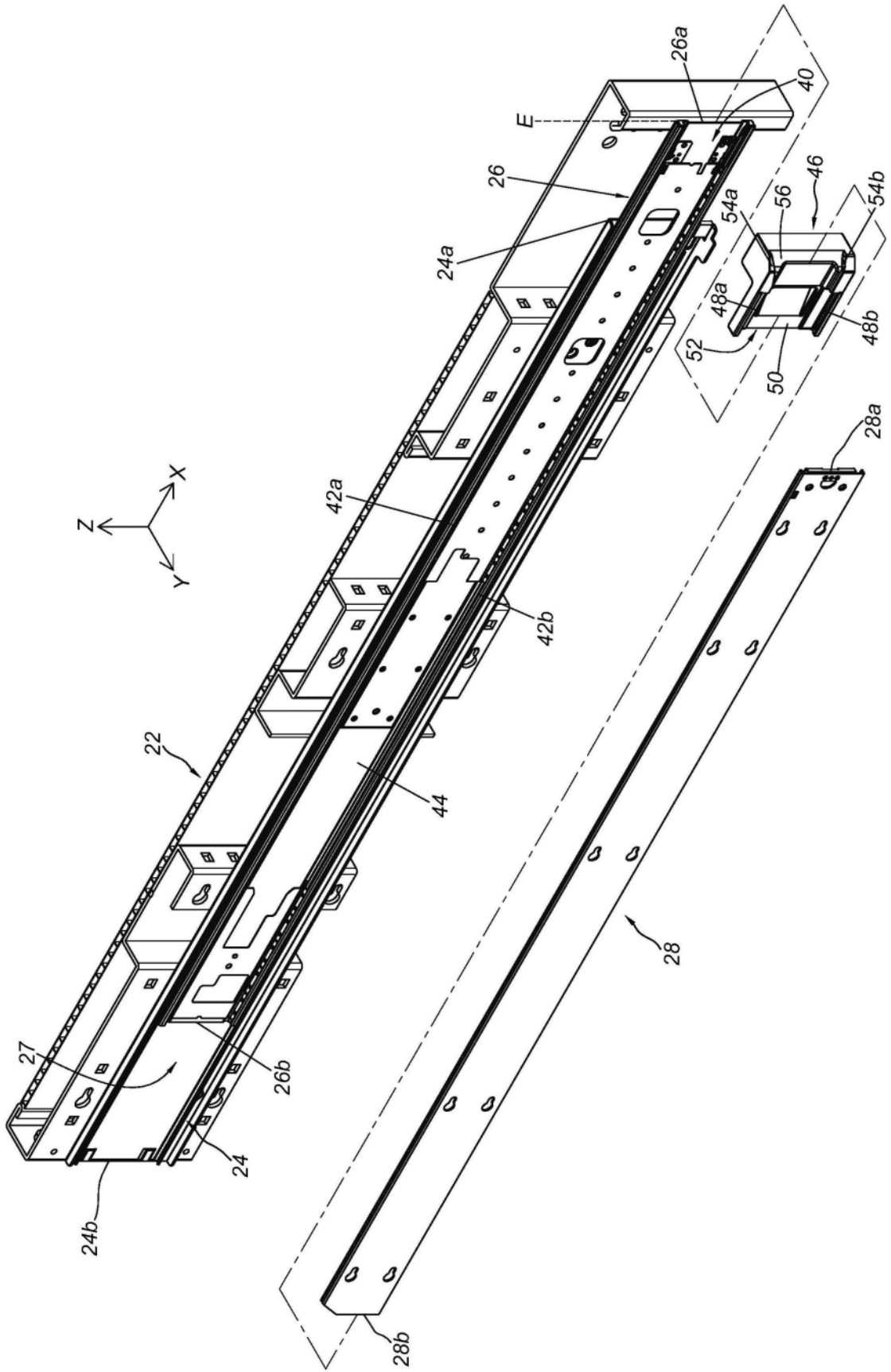


图5

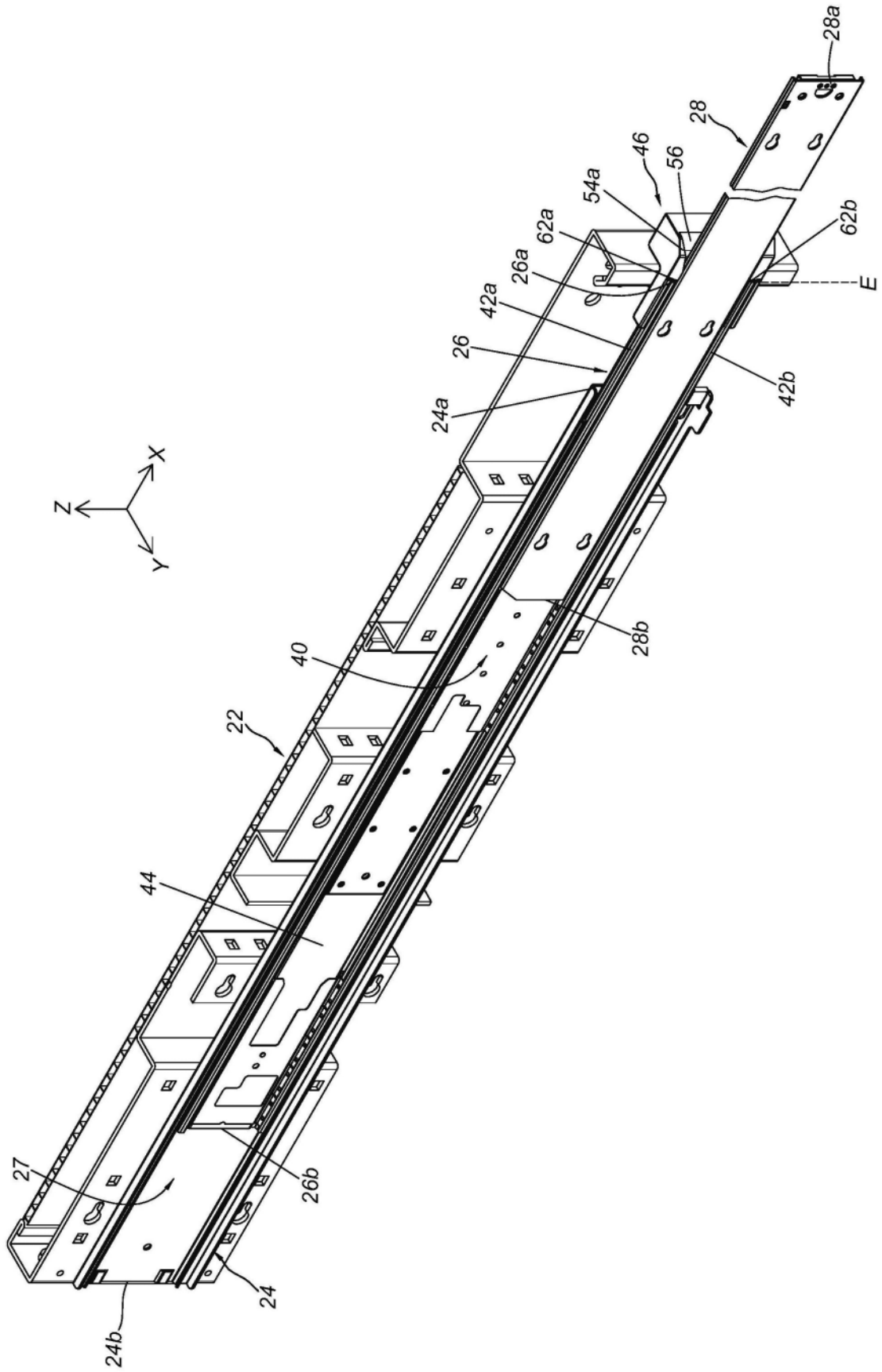


图6





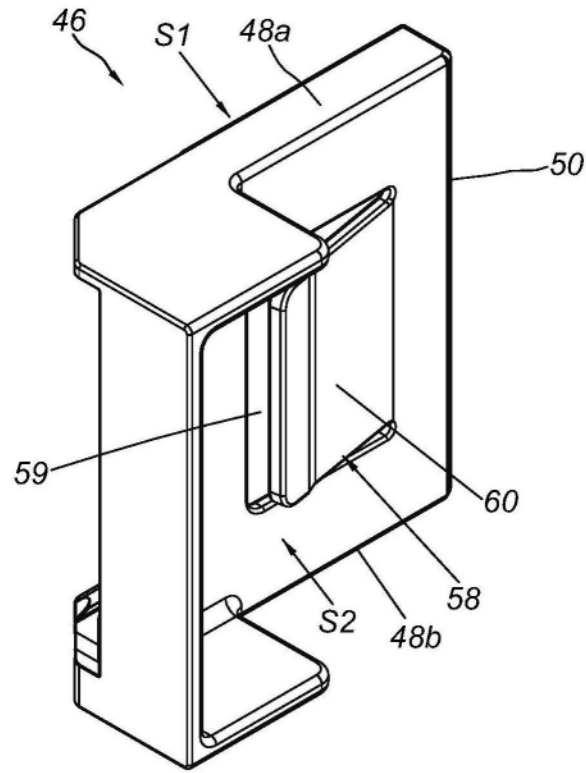


图8

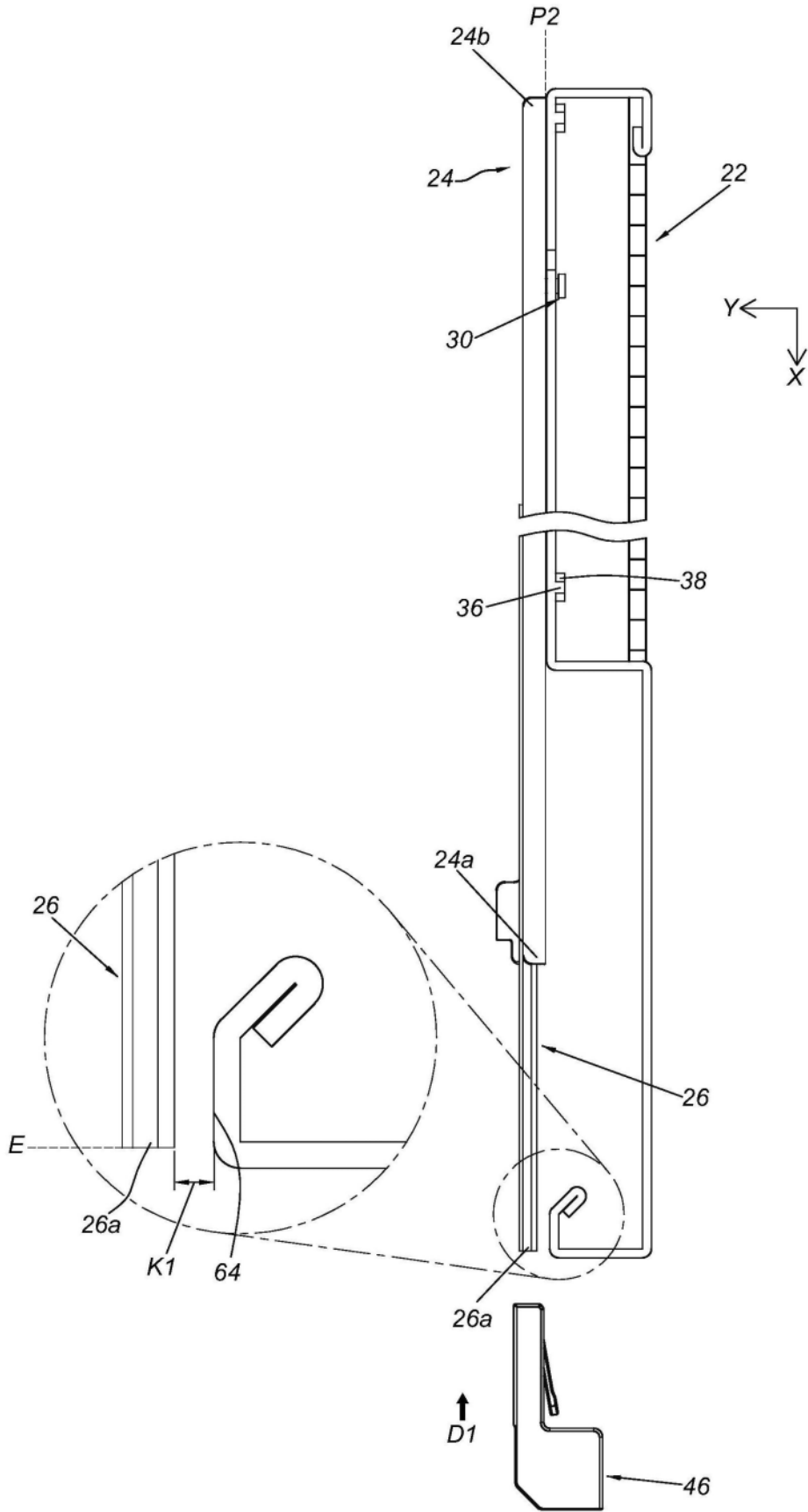


图9

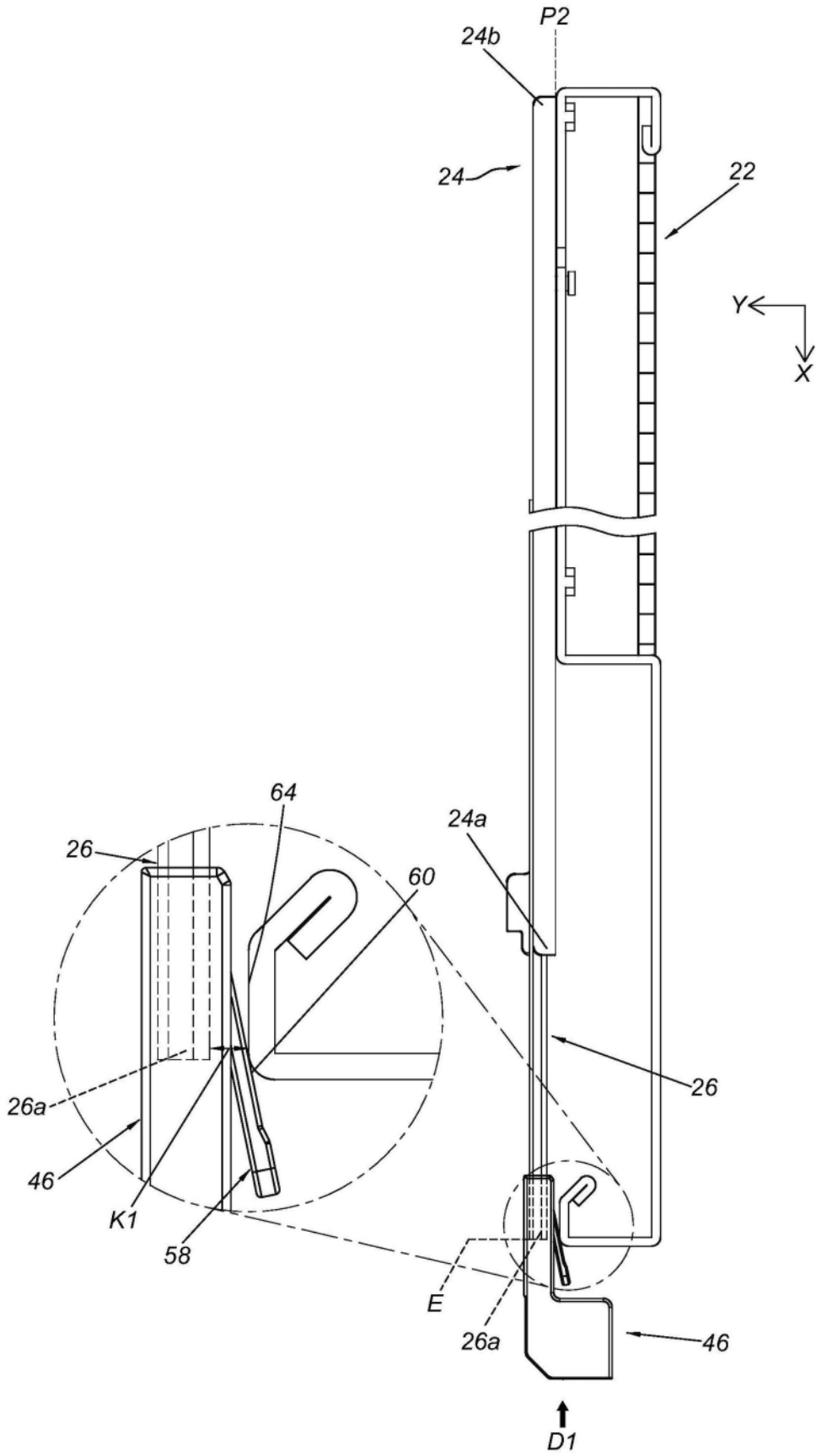


图10

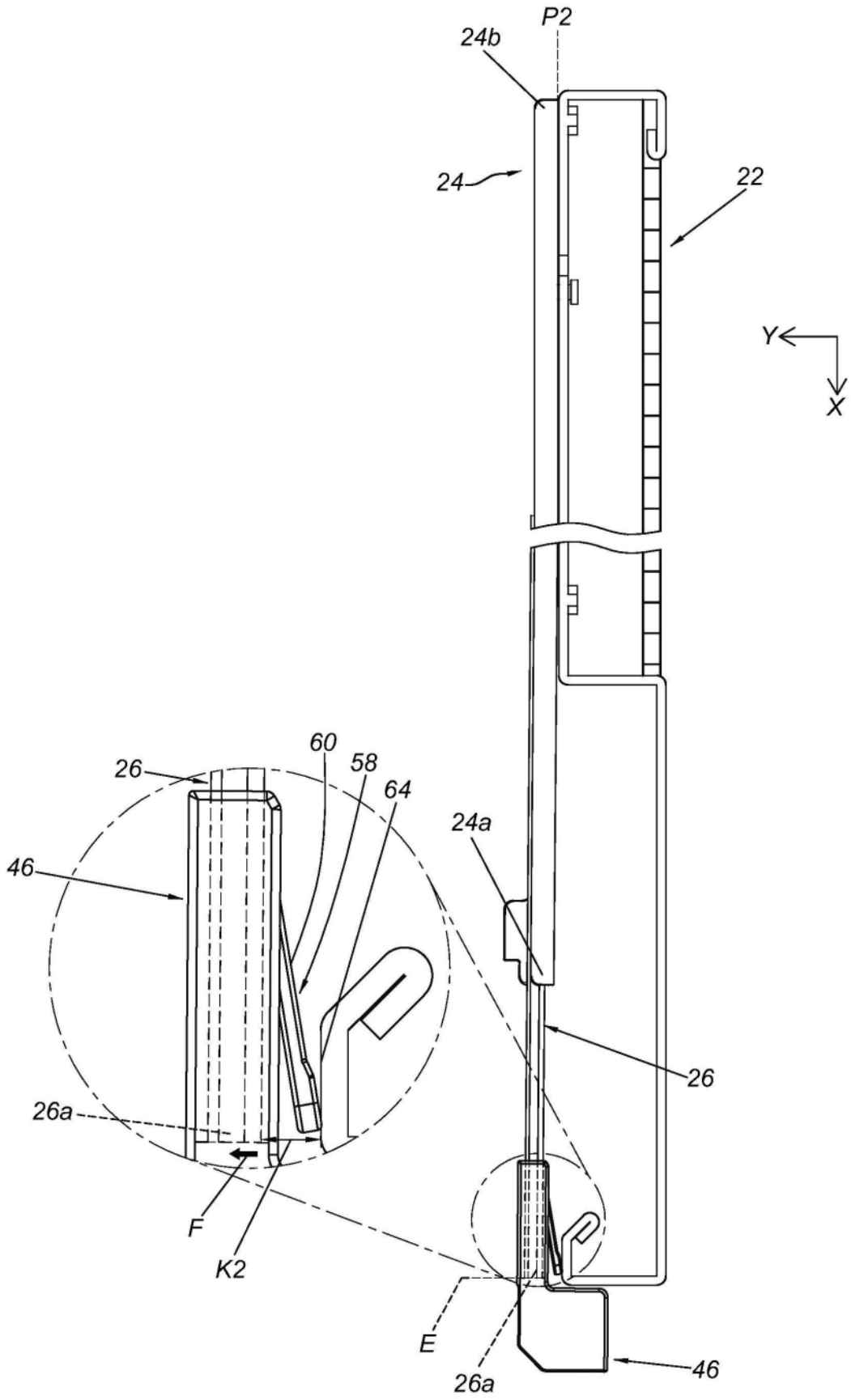


图11

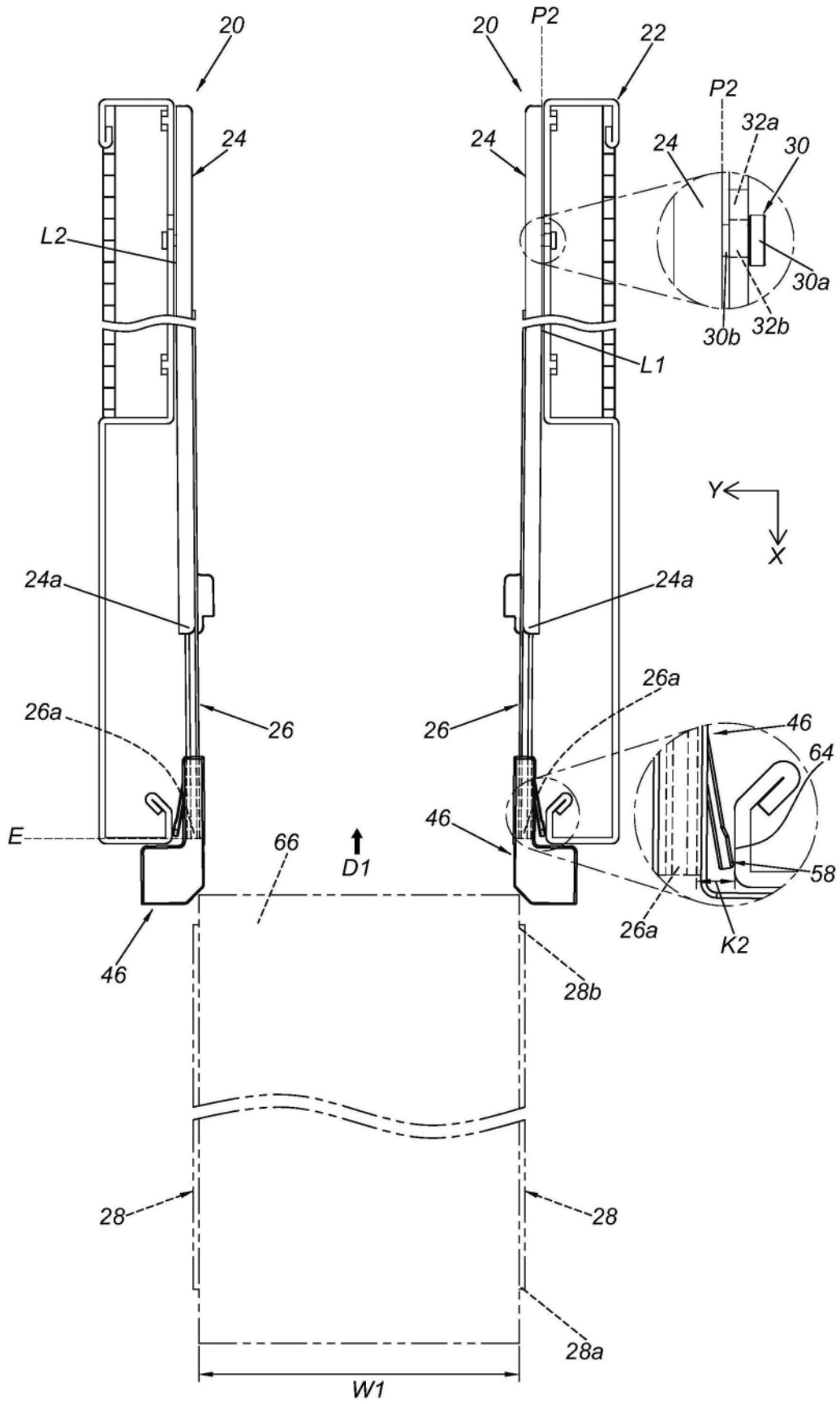


图12

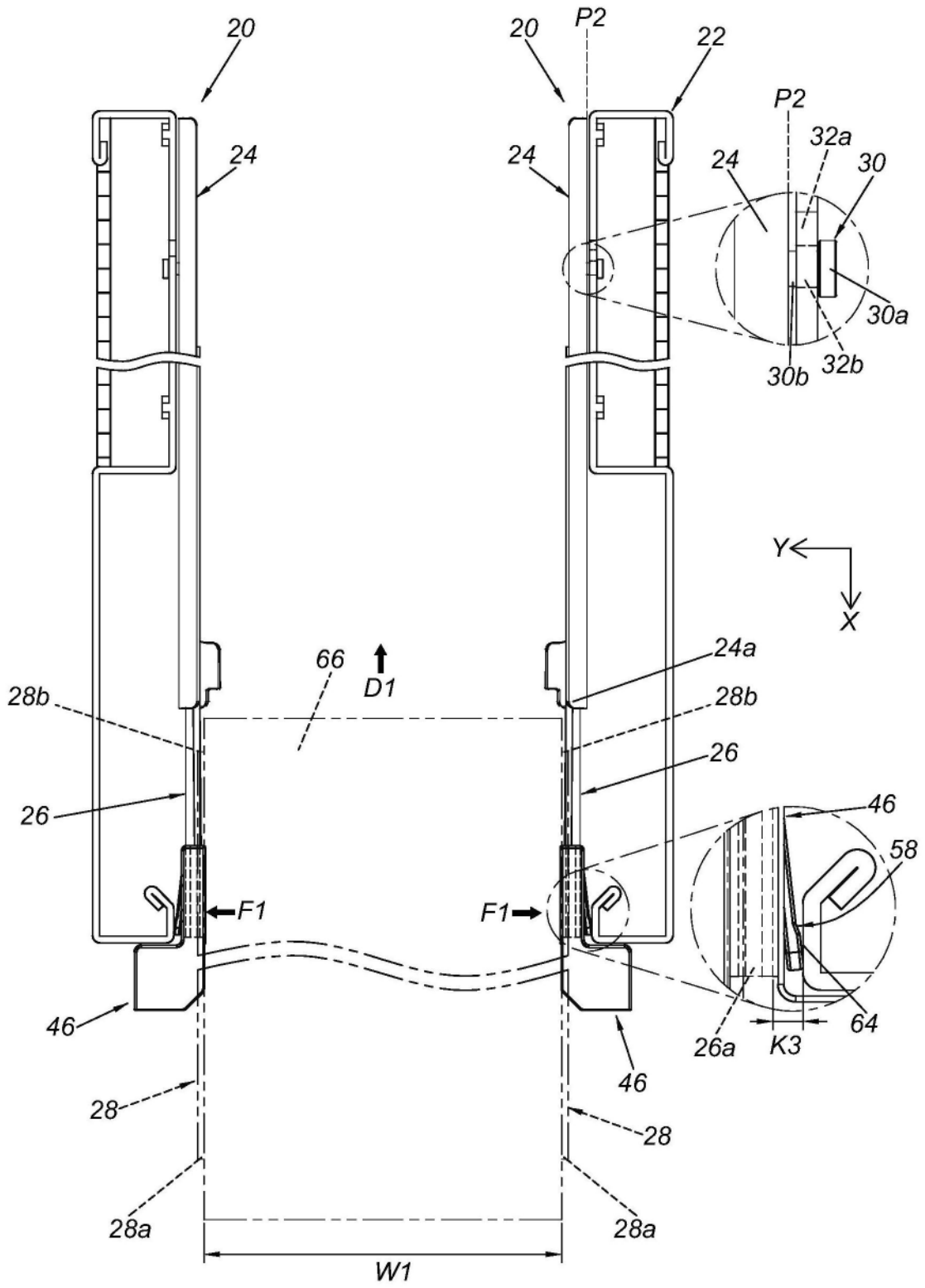


图13

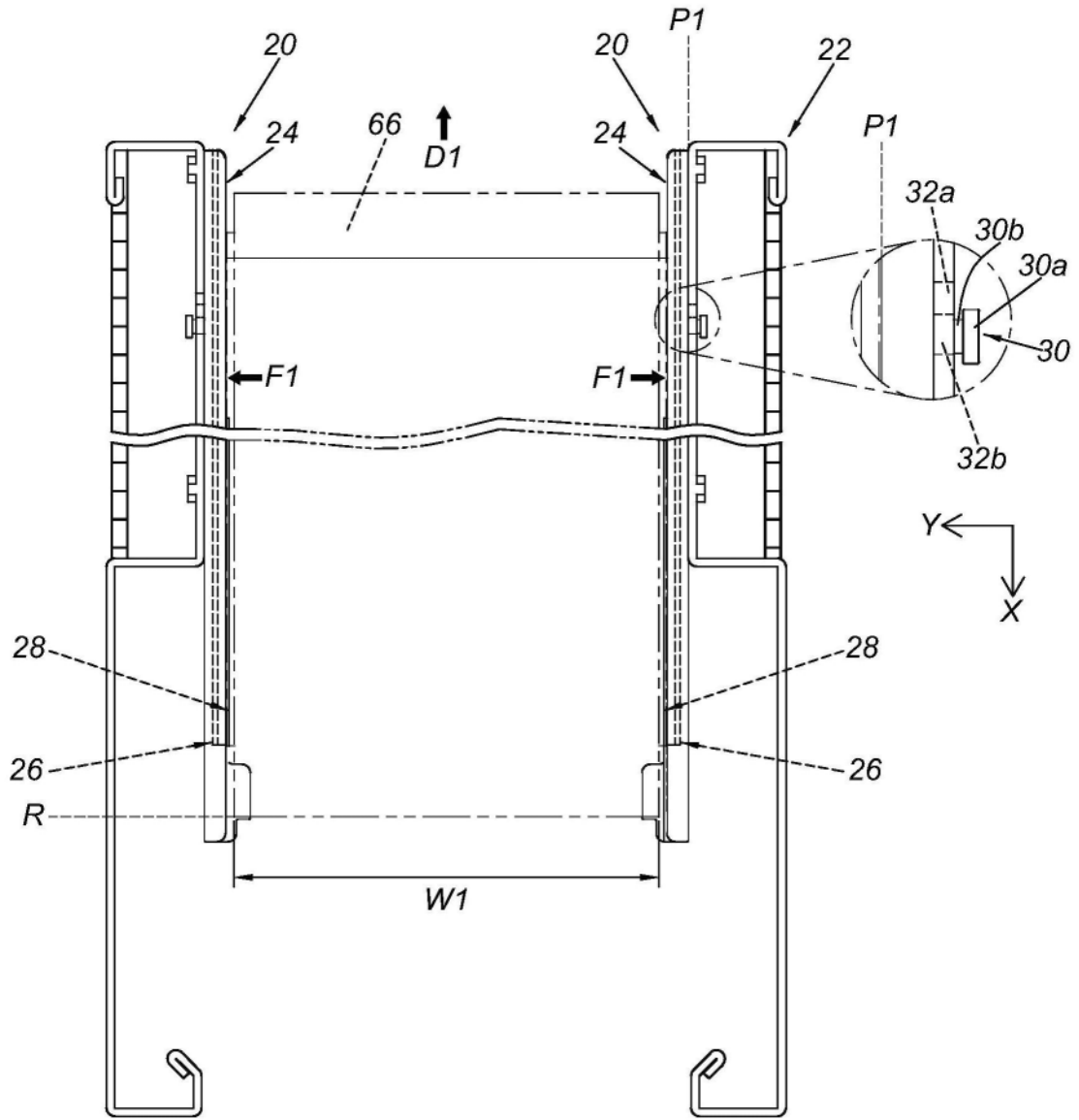


图14



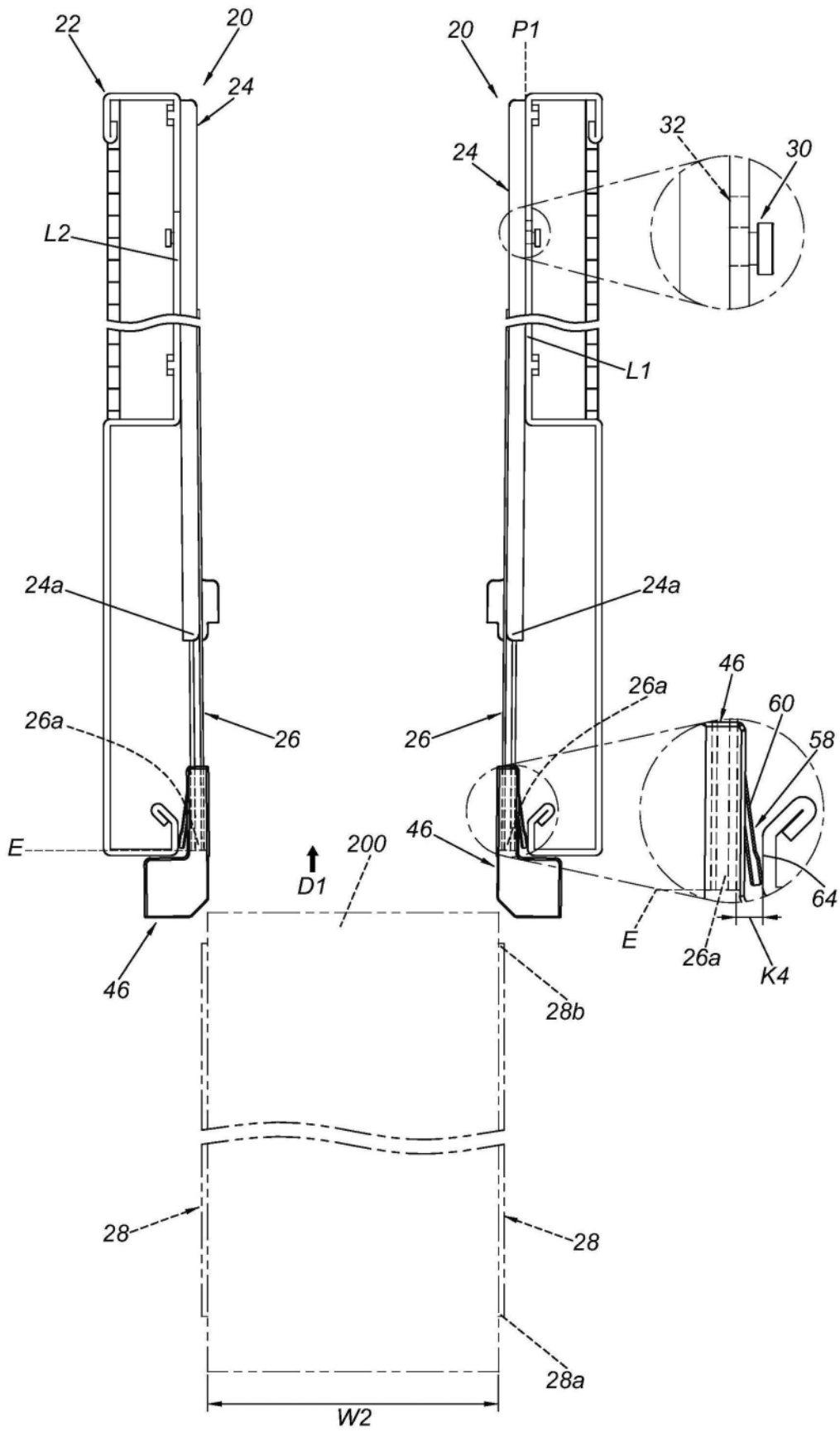


图15

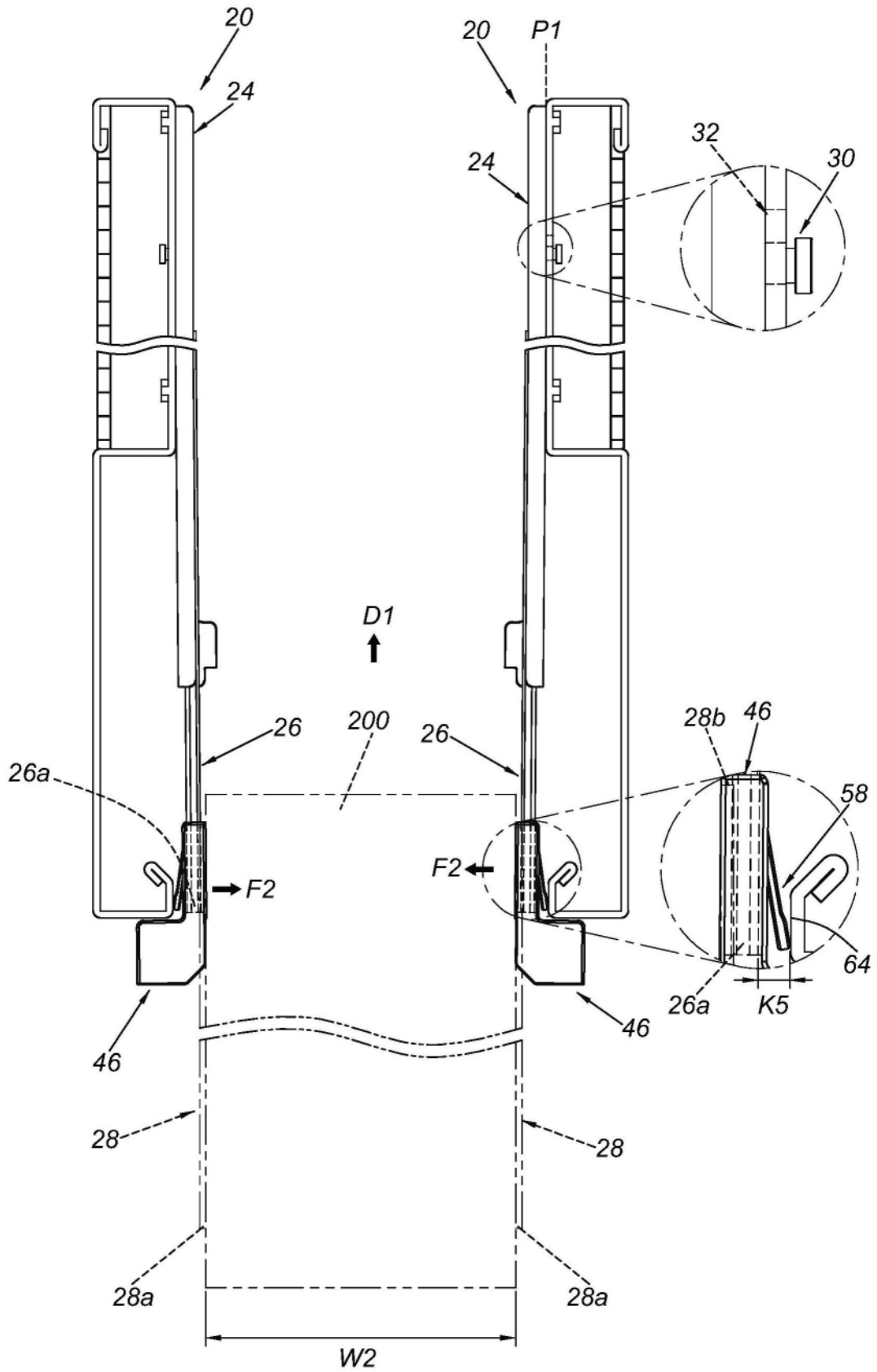


图16

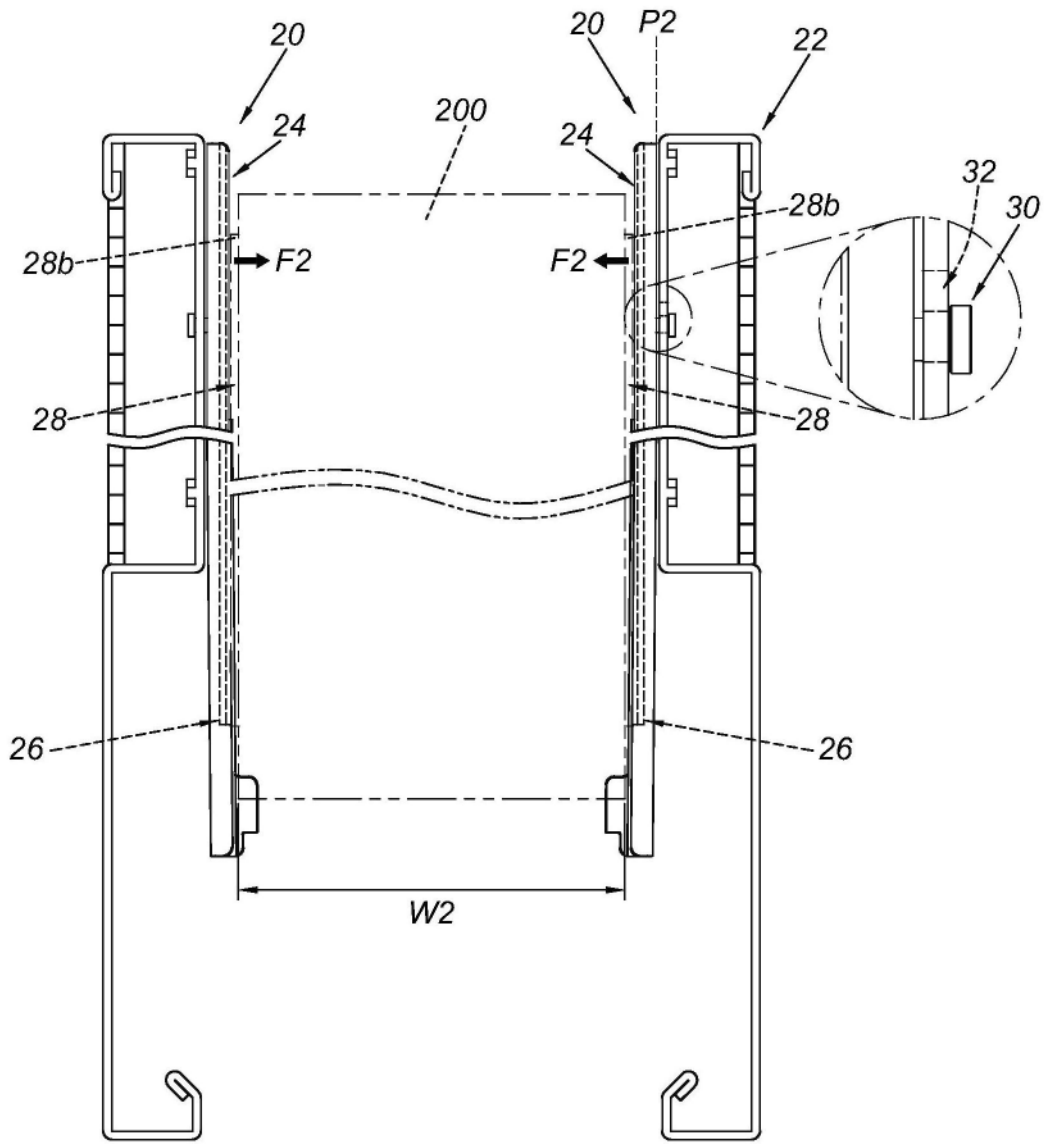


图17