



(12) 发明专利申请

(10) 申请公布号 CN 104149839 A

(43) 申请公布日 2014. 11. 19

(21) 申请号 201410444417. 7

(22) 申请日 2014. 09. 03

(71) 申请人 苏州群力防滑材料有限公司
地址 215000 江苏省苏州市高新区火炬路
28 号

(72) 发明人 汪柏川

(74) 专利代理机构 苏州广正知识产权代理有限
公司 32234

代理人 徐萍

(51) Int. Cl.

B62D 1/06 (2006. 01)

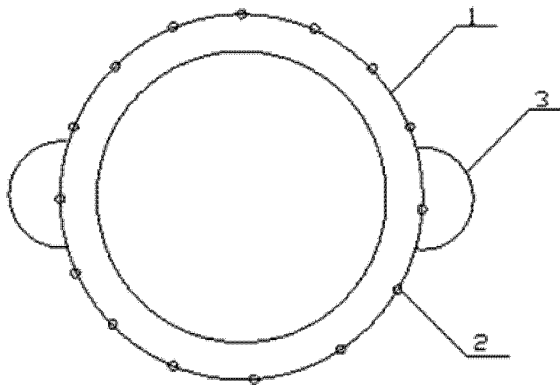
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54) 发明名称

一种用于方向盘的新型防滑保暖装置

(57) 摘要

本发明公开了一种用于方向盘的新型防滑保暖装置,包括:环套装置本体、防滑装置和保暖装置,所述环套装置本体为与方向盘相贴合的环形,所述防滑装置为若干凹凸装置并设置在所述环套装置本体的外表面,起到防滑作用,所述保暖装置包括左手保暖装置和右手保暖装置,所述左手保暖装置和右手保暖装置分别设置在所述环套装置本体的两侧。通过上述方式,本发明用于方向盘的新型防滑保暖装置具有结构新颖、设计优化、使用方便、安全防滑、保暖防晒、操作方便、方便实用等优点,在用于方向盘的新型防滑保暖装置的普及上有着广泛的市场前景。



1. 一种用于方向盘的新型防滑保暖装置,其特征在于,包括:环套装置本体、防滑装置和保暖装置,所述环套装置本体为与方向盘相贴合的环形,所述防滑装置为若干凹凸装置并设置在所述环套装置本体的外表面,起到防滑作用,所述保暖装置包括左手保暖装置和右手保暖装置,所述左手保暖装置和右手保暖装置分别设置在所述环套装置本体的两侧。

2. 根据权利要求1所述的用于方向盘的新型防滑保暖装置,其特征在于,所述环套装置本体包括塑形层和包覆层,所述包覆层包覆所述塑形层。

3. 根据权利要求2所述的用于方向盘的新型防滑保暖装置,其特征在于,所述塑形层的材质为塑料。

4. 根据权利要求2所述的用于方向盘的新型防滑保暖装置,其特征在于,所述包覆层的材质为聚酯纤维、绒布、皮制的一种。

5. 根据权利要求1所述的用于方向盘的新型防滑保暖装置,其特征在于,所述左手保暖装置和右手保暖装置的背部均设置有通孔。

6. 根据权利要求1所述的用于方向盘的新型防滑保暖装置,其特征在于,所述左手保暖装置和右手保暖装置的形状为半球形。

7. 根据权利要求1所述的用于方向盘的新型防滑保暖装置,其特征在于,所述若干凹凸装置为圆点、条纹形或者编织网格形。

一种用于方向盘的新型防滑保暖装置

技术领域

[0001] 本发明涉及防滑制品领域,特别是涉及一种用于方向盘的新型防滑保暖装置。

背景技术

[0002] 汽车已经成为每家每户常用的交通工具之一,汽车装饰也成为了人们越来越重视的问题,其中方向盘是驾驶员最常使用和操控的部件,对方向盘的装饰和保护也应运而生,一般的方向盘套只是单纯地起到对方向盘的保护作用,功能单一,没有有效地提高操控体验。

发明内容

[0003] 本发明主要解决的技术问题是提供一种用于方向盘的新型防滑保暖装置,通过对方向盘保护套增加了防滑装置来增加摩擦力、通过增加了保暖装置来增加保暖或者防晒功能,并注重细节的改进,从而提升了操控体验,功能多样、方便实用、稳定可靠,在用于方向盘的新型防滑保暖装置的普及上有着广泛的市场前景。

[0004] 为解决上述技术问题,本发明提供一种用于方向盘的新型防滑保暖装置,包括:环套装置本体、防滑装置和保暖装置,所述环套装置本体为与方向盘相贴合的环形,所述防滑装置为若干凹凸装置并设置在所述环套装置本体的外表面,起到防滑作用,所述保暖装置包括左手保暖装置和右手保暖装置,所述左手保暖装置和右手保暖装置分别设置在所述环套装置本体的两侧。

[0005] 在本发明一个较佳实施例中,所述环套装置本体包括塑形层和包覆层,所述包覆层包覆所述塑形层。

[0006] 在本发明一个较佳实施例中,所述塑形层的材质为塑料。

[0007] 在本发明一个较佳实施例中,所述包覆层的材质为聚酯纤维、绒布、皮制的一种。

[0008] 在本发明一个较佳实施例中,所述左手保暖装置和右手保暖装置的背部均设置有通孔。

[0009] 在本发明一个较佳实施例中,所述左手保暖装置和右手保暖装置的形状为半球形。

[0010] 在本发明一个较佳实施例中,所述若干凹凸装置为圆点、条纹形或者编织网格形。

[0011] 本发明的有益效果是:本发明用于方向盘的新型防滑保暖装置具有结构新颖、设计优化、使用方便、安全防滑、保暖防晒、操作方便、方便实用等优点,在用于方向盘的新型防滑保暖装置的普及上有着广泛的市场前景。

附图说明

[0012] 为了更清楚地说明本发明实施例中的技术方案,下面将对实施例描述中所需要使用的附图作简单地介绍,显而易见地,下面描述中的附图仅仅是本发明的一些实施例,对于本领域普通技术人员来讲,在不付出创造性劳动的前提下,还可以根据这些附图获得其它

的附图,其中:

图 1 是本发明用于方向盘的新型防滑保暖装置一较佳实施例的结构示意图;
附图中各部件的标记如下:1、环套装置本体,2、防滑装置,3、保暖装置。

具体实施方式

[0013] 下面将对本发明实施例中的技术方案进行清楚、完整地描述,显然,所描述的实施例仅是本发明的一部分实施例,而不是全部的实施例。基于本发明中的实施例,本领域普通技术人员在没有做出创造性劳动前提下所获得的所有其它实施例,都属于本发明保护的范围。

[0014] 一种用于方向盘的新型防滑保暖装置,包括:环套装置本体 1、防滑装置 2 和保暖装置 3。

[0015] 所述环套装置本体 1 为与方向盘相贴合的环形,包覆方向盘从而起到保护和装饰的作用,所述防滑装置 2 为若干凹凸装置并设置在所述环套装置本体 1 的外表面,起到防滑作用,增加对方向盘的操控体验,所述保暖装置 3 包括左手保暖装置和右手保暖装置,在寒冷的冬季可以起到防寒保暖的作用,在炎热的夏季也可以起到防晒的作用,功能多样、方便实用,所述左手保暖装置和右手保暖装置分别设置在所述环套装置本体 1 的两侧,同时也可以矫正握持方向盘姿势不正确的司机,促进其安全驾驶。

[0016] 优选地,所述环套装置本体 1 包括塑形层和包覆层,所述包覆层包覆所述塑形层。

[0017] 优选地,所述塑形层的材质为塑料,质地硬,有利于保持环套装置本体 1 的形状不变形,贴合力好。

[0018] 优选地,所述包覆层的材质为聚酯纤维、绒布、皮制的一种,质地柔软舒适。

[0019] 优选地,所述左手保暖装置和右手保暖装置的背部均设置有通孔,方便双手通过通孔来操作转向灯、雨刮器等设备,注重细节的设计,提升操控体验。

[0020] 优选地,所述左手保暖装置和右手保暖装置的形状为半球形,符合人体力学设计。

[0021] 优选地,所述若干凹凸装置为圆点、条纹形或者编织网格形。

[0022] 本发明用于方向盘的新型防滑保暖装置的有益效果是:

一、通过对方向盘保护套增加了防滑装置来增加摩擦力,起到安全防滑、贴合保护的作用;

二、通过增加了保暖装置来增加保暖或者防晒功能,并注重细节的改进,从而提升了操控体验,功能多样、方便实用、稳定可靠。

[0023] 以上所述仅为本发明的实施例,并非因此限制本发明的专利范围,凡是利用本发明说明书内容所作的等效结构或等效流程变换,或直接或间接运用在其它相关的技术领域,均同理包括在本发明的专利保护范围内。

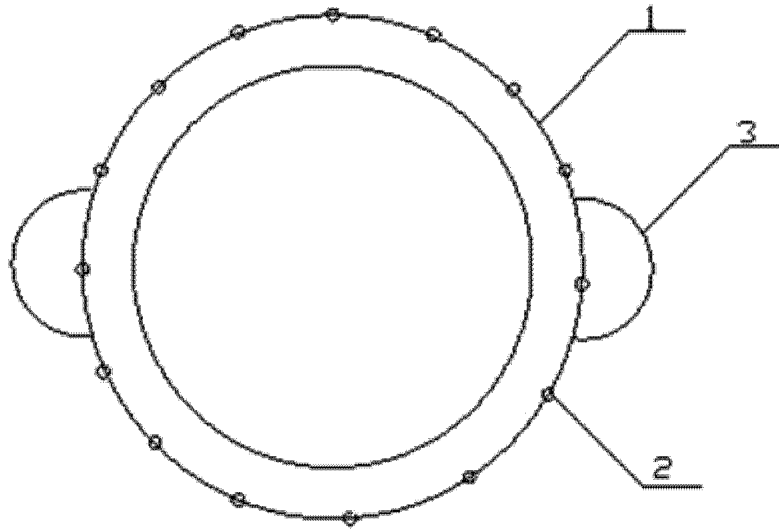


图 1