

(19) 대한민국특허청(KR)
(12) 공개특허공보(A)

(51) Int. Cl. ⁶ B60K 15/00	(11) 공개번호 특 1997-0005762	(43) 공개일자 1997년 02월 19일
(21) 출원번호	특 1995-0021873	
(22) 출원일자	1995년 07월 24일	
(71) 출원인	기아자동차 주식회사 한승준	
(72) 발명자	서울특별시 금천구 시흥동 992-28 김유석	
(74) 대리인	서울특별시 도봉구 방학 3동 우성2차아파트 103-1508 이세진, 김윤배	

심사청구 : 없음

(54) 자동차용 캐치탱크

요약

본 발명은 자동차용 캐치탱크에 관한 것으로, 캐치탱크(3)의 내부하단에는 연료탱크(1) 및 캐니스터(2)를 통해 생성되어진 액체연료(3a)를 증발시키기 위한 니크롬선(3b)이 배터리의 전원단자와 연결되어져 연료를 절감시킬 수 있도록 된 것이다.

대표도

도 2

명세서

[발명의 명칭]

자동차용 캐치탱크

[도면의 간단한 설명]

제1도는 본 발명에 따라 내부구조를 나타낸 개략적인 사시도, 제2도는 제1도의 개략적인 구성도이다.

본 내용은 요부공개 건이므로 전문내용을 수록하지 않았음

(57) 청구의 범위

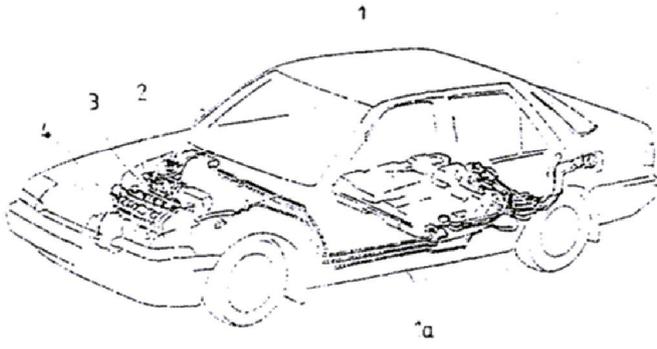
청구항 1

연료가 저장된 연료탱크(1)에서 발생되어진 증발가스가 증발가스파이프(1a)를 매개로 캐니스터(2)로 유입되어지고, 이 캐니스터(2)로 유입되어진 증발가스는 액체연료(3a)가 내재되어진 캐치탱크(3)를 통과하여 엔진(4)로 유입되어진 자동차용 캐치탱크에 있어서, 상기 액체연료(3a)를 증발시키기 위한 니크롬선(3b)이 캐치탱크(3)의 내부하단에 장착되어 배터리의 전원단자와 연결되어진 것을 특징으로 하는 자동차용 캐치탱크.

※ 참고사항 : 최초출원 내용에 의하여 공개하는 것임.

도면

도면1



도면2

