



(12) 发明专利申请

(10) 申请公布号 CN 104663225 A

(43) 申请公布日 2015. 06. 03

(21) 申请号 201510108711. 5

(22) 申请日 2015. 03. 11

(71) 申请人 毕宗全

地址 212400 江苏省镇江市句容市茅山镇戴巷自然村 15 号

(72) 发明人 毕宗全 毕发春

(51) Int. Cl.

A01G 1/00(2006. 01)

E04H 5/08(2006. 01)

E01D 18/00(2006. 01)

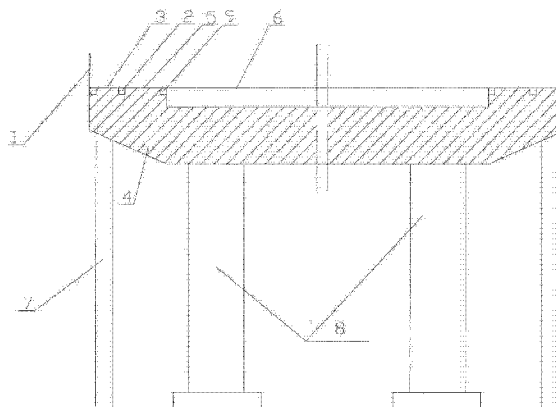
权利要求书1页 说明书6页 附图2页

(54) 发明名称

利用国土空中空间造田地种植栽培养殖系统

(57) 摘要

本发明公开了一种利用国土空中空间造田地种植栽培养殖系统,包括多个空中造田单元,每两个空中造田单元之间设有间隔,间隔为 80 ~ 100 米的地面水塘或地面耕地,空中造田单元按照南北走向设置;空中造田单元包括空中造田,支架;空中造田架设在支架上;空中造田包括种植区域,在种植区域的两侧设有田埂,在田埂的两外侧均设有行车道,在每个行车道的外侧设有人行道;在田埂与行车道之间设有灌排水沟;在每组空中造田的下面设有水塘或田地;地面耕地的布局、田地的布局与空中造田的结构相同。按国土面积与空中造田面积相比,本发明可在原国土面积上要多于 50% 的面积,如按现在实际承包到户面积相比,要多增加到 80-100%,还能增加产量。



1. 一种利用国土空中空间造田地种植栽培养殖系统,其特征在于:包括多个空中造田单元,每两个空中造田单元之间设有间隔,所述间隔为 80 ~ 100 米的地面水塘或地面耕地,所述空中造田单元按照南北走向设置;

所述空中造田单元包括空中造田,由多对并排设立的水泥澄组成的支架,用于人员上平台作业和运送物资的电梯;

所述空中造田架设在所述支架上;所有空中造田的同侧的横头通过一条机动车道连接;每一侧的机动车道均连接有行驶引行道和人行引行道;

所述空中造田上包括种植区域,所述种植区域中从下至上依次包括生土层、熟土层,生土层的高度为 30 ~ 40 公分,熟土层的高度为 15 ~ 20 公分;

在种植区域的两侧设有田埂,在田埂的两外侧均设有行车道,在每个行车道的外侧设有入行道,在每个人行道外侧设有护栏;在田埂与行车道之间设有灌排水沟;在每组所述空中造田的下面设有水塘或田地;

所述地面耕地的布局、所述田地的布局与所述空中造田的结构相同。

2. 根据权利要求 1 所述的一种利用国土空中空间造田地种植栽培养殖系统,其特征在于,所述灌排水沟为明水沟或暗水沟。

3. 根据权利要求 1 所述的一种利用国土空中空间造田地种植栽培养殖系统,其特征在于,所述每对水泥澄的间距为 100 ~ 120 米。

4. 根据权利要求 1 所述的一种利用国土空中空间造田地种植栽培养殖系统,其特征在于,每个所述种植区域的宽度为 80 ~ 100 米。

5. 根据权利要求 1 所述的一种利用国土空中空间造田地种植栽培养殖系统,其特征在于,沿南北走向,每隔 1500 ~ 2000 米安装有所述电梯。

6. 根据权利要求 1 所述的一种利用国土空中空间造田地种植栽培养殖系统,其特征在于,所述种植区域中从下至上依次包括生土层、熟土层,生土层的高度为 40 公分,熟土层的高度为 20 公分。

7. 根据权利要求 1 所述的一种利用国土空中空间造田地种植栽培养殖系统,其特征在于,每个所述水泥澄为长 * 宽为 3.5 米 * 3.5 米,高度为 7 ~ 8 米;所述田埂的宽 * 高为 40 公分 * 3 公分;地面上的灌排水沟的宽 * 高为 1.5 米 * 1.5 米;空中造田上的管排水沟的宽 * 高为 50 公分 * 30 公分,行车道的宽为 3 ~ 5 米,人行道的宽度为 30 公分;护栏的高度 1.2 米。

8. 根据权利要求 1 所述的一种利用国土空中空间造田地种植栽培养殖系统,其特征在于,在所述空中造田上还设有自动喷灌系统。

9. 根据权利要求 1 所述的一种利用国土空中空间造田地种植栽培养殖系统,其特征在于,在行车道与人行道之间并沿着南北方向每隔 100 ~ 120 米设有一个漏水孔,漏水孔下面连接有通往地面的塑料管道。

利用国土空中空间造田地种植栽培养殖系统

技术领域

[0001] 本发明属于农业领域,尤其涉及一种利用国土空中空间造田地种植栽培养殖系统。

背景技术

[0002] 我国是个农业大国,资源丰富。随着经济的发展,农业也取得了巨大的变化,农业是国民经济和社会发展的基础,是轻工业的原料主要来源,粮食是人类赖以发展的重要资源,粮食安全了,国家才安全,粮食永远是我国人民的重要大事,要保障粮食安全就必须重视农业,发展农业,我国是一个人口大国,耕地和水资源,相对不足,我国人口还在增加,耕地与人口,粮食之间的矛盾,会长期存在,而且日趋尖锐,当代人还得生存,发展,而且还得给今后的子孙后代留有更好的生存和发展空间,所以,为了保障粮食安全,我们必须千方百计保护土地和耕地面积,就不得不开垦未利用后备土地资源,增加耕地面积,增加粮食产量,我国历代就重视农业生产,保障粮食安全。

[0003] 根据我国国情,人口众多,耕地少,特别改革开放,现代农业化,城市化,城镇化,公共服务,交通道路建设等大规模建设占用耕地和非农业建设用地,使耕地面积减少,国家为了保障粮食安全,已大规模实施开垦整治为利用土地,现为开垦利用后耕地资源,仍然不足,根据以上情况,为了保障国家粮食安全,增加耕地面积,我们设计了利用国土空中空间造田地种植栽培生作物和养殖业,项目,为我国人口众多,耕地不足寻找一条整治耕地和增加耕地面积的道路。

发明内容

[0004] 为解决上述技术问题,本发明提供一种规模化、能节约土地,便于管理的利用国土空中空间造田地种植栽培养殖系统。

[0005] 为达到上述目的,本发明是通过以下的技术方案来实现的:

[0006] 一种利用国土空中空间造田地种植栽培养殖系统,其特征在于:包括多个空中造田单元,每两个空中造田单元之间设有间隔,所述间隔为 80 ~ 100 米的地面水塘或地面耕地,所述空中造田单元按照南北走向设置;所述空中造田单元包括空中造田,由多对并排设立的水泥澄组成的支架,用于人员上平台作业和运送物资的电梯;所述空中造田架设在所述支架上;所有空中造田的同侧的横头通过一条机动车道连接;每一侧的机动车道均连接有行驶引行道和人行引行道;所述空中造田上包括种植区域,所述种植区域中从下至上依次包括生土层、熟土层,生土层的高度为 30 ~ 40 公分,熟土层的高度为 15 ~ 20 公分;在种植区域的两侧设有田埂,在田埂的两外侧均设有行车道,在每个行车道的外侧设有人行道,在每个人行道外侧设有护栏;在田埂与行车道之间设有灌排水沟;在每组所述空中造田的下面设有水塘或田地;所述地面耕地的布局、所述田地的布局与所述空中造田的结构相同。

[0007] 所述灌排水沟为明水沟或暗水沟。

[0008] 所述每对水泥澄的间距为 100 ~ 120 米。

[0009] 每个所述种植区域的宽度为 80 ~ 100 米。

[0010] 沿南北走向,每隔 1500 ~ 2000 米安装有所述电梯。为了方便到空中造田上作业。

[0011] 种植水稻等农作物时,所述种植区域中从下至上依次包括生土层、熟土层,生土层的高度为 40 公分,熟土层的高度为 20 公分。

[0012] 每个所述水泥澄为长 * 宽为 3.5 米 * 3.5 米,高度为 7 ~ 8 米;所述田埂的宽 * 高为 40 公分 * 3 公分;灌排水沟的宽 * 高为 1.5 米 * 1.5 米;行车道的宽为 3 ~ 5 米,人行道的宽度为 30 公分;护栏的高度 1.2 米。

[0013] 在所述空中造田上还设有自动喷灌系统。

[0014] 在行车道与人行道之间并沿着南北方向每隔 100 ~ 120 米设有一个漏水孔,漏水孔下面连接有通往地面的塑料管道。

[0015] 有益效果:与现有技术相比,本发明的优点在于:采用本发明能有计划,有步骤,将破碎零星分散的土地,按照现代农业,高标准,严要求,整治成田集中连片,路相连,渠相同,旱能灌能浇,涝能排的现代农业机械生产作业,打破土地行政区划界限,优生产布局,形成规模化生产经营。

[0016] 采用本发明,为我国人口众多、耕地不足找到一条开垦整治耕地和增加耕地面积的道路。

[0017] 按国土面积与空中造田面积相比,空中造田项目可在原国土面积上要多于 50% 的面积,如按现在实际承包到户面积相比,要多增加到 80-100%,我们开垦土地,就是为了增加耕地面积,增加产量,

附图说明

[0018] 图 1 本发明整体结构示意图;

[0019] 图 2 为图 1 的俯视图;

[0020] 图 3 为本发明整体布局的主视图;

[0021] 图 4 为图 3 的俯视图;

[0022] 图中:1- 护栏,2- 灌排水沟,3- 人行道,4- 空中造田单元,5- 行车道,6- 种植区域,7- 电梯;8- 水泥澄,9- 田埂。

具体实施方式

[0023] 下面结合附图对本发明作进一步的详细说明。

[0024] 如图 1 至图 4 所示,一种利用国土空中空间造田地种植栽培养殖系统,其特征在于:包括多个空中造田单元 4,每两个空中造田单元 4 之间设有间隔,所述间隔为 80 ~ 100 米的地面水塘或地面耕地,所述空中造田单元 4 按照南北走向设置;所述空中造田单元 4 包括空中造田,由多对并排设立的水泥澄 8 组成的支架,用于人员上平台作业和运送物资的电梯;所述空中造田架设在所述支架上;所有空中造田的同侧的横头通过一条机动车道连接;每一侧的机动车道均连接有行驶引行道和人行引行道;所述空中造田上包括种植区域 6,所述种植区域 6 中从下至上依次包括生土层、熟土层,生土层的高度为 30 ~ 40 公分,熟土层的高度为 15 ~ 20 公分;在种植区域 6 的两侧设有田埂 9,在田埂 9 的两外侧均设有行车道 5,在每个行车道 5 的外侧设有人行道 3,在每个人行道 3 外侧设有护栏 1;在田埂 9 与

行车道 5 之间设有灌排水沟 2 ;在每组所述空中造田的下面设有水塘或田地 ;所述地面耕地的布局、所述田地的布局与所述空中造田的结构相同。所述灌排水沟 2 为明水沟或暗水沟。所述每对水泥澄 8 的间距为 100 ~ 120 米。每个所述种植区域 6 的宽度为 80 ~ 100 米。沿南北走向,每隔 1500 ~ 2000 米安装有所述电梯。为了方便到空中造田上作业。每个所述水泥澄 8 为长 * 宽为 3.5 米 *3.5 米,高度为 7 ~ 8 米 ;所述田埂 9 的宽 * 高为 40 公分 *3 公分 ;地面上的灌排水沟 2 的宽 * 高为 1.5 米 *1.5 米 ;行车道 5 的宽为 3 ~ 5 米,人行道 3 的宽度为 30 公分 ;护栏 1 的高度 1.2 米。在所述空中造田上还设有自动喷灌系统。在行车道 5 与人行道 3 之间并沿着南北方向每隔 100 ~ 120 米设有一个漏水孔,漏水孔下面连接有通往地面的塑料管道。

[0025] 本发明的相关要求如下 :

[0026] 首先,空中造田部分,我们就是利用整治成田连片的空中空间造田,每隔 80 米至 100 米宽的国土上空建造空中造田,离地面 7 米至 8 米高,用钢筋水泥混凝土浇 3.5 米 *3.5 米的水泥澄,左右各一个,竖的 120 米远一对,空中造田的种植区域的宽度是 80 米至 100 米,种植区域中的土壤厚度为 60 公分,其中 40 公分厚为底下生土层,上面 20 公分厚必须覆盖熟土层,熟土层是植物最为重要的,生长期的根系基本上全部分布在熟土层,水稻,小麦根系在土壤中吸收水养分,根系比较长,一般 50 至 60 公分厚,其他植物根系,可以在 40 至 50 公分厚的土壤即可,空中造田种植区域 80 米至 100 米宽的两边各一个 50*30 公分暗水沟灌排,在暗水沟上面并且在 80 米至 100 米宽的种植区域的两边各一个 40 公分 *3 公分田埂,用暗水沟可以节省土地面积,空中田埂两外侧边各 3.5 米宽的行车道,两边行车道外侧分别有宽 * 高为 30 公分 *30 公分的人行道,每个人行道的外侧 20 公分宽安装 1.2 米高防护栏,在行车道与人行道之间每隔 120 米远留一个 3 公分直径漏水孔,使行车道上下雨天下的雨水可以从这个小孔按有的塑料管道,再顺着水泥澄流到地面。

[0027] 在安排规划空中造田时,特别重要一点,就是空中造田地面田地作物受光,空中造田必须南北方向,这样有利于东西阳光的斜照空中地面上的植物便于吸收阳光。

[0028] 其次,地面上的土地部分 :在地面土地整治成田集中连成片,按照空中造田规格 80 米至 100 米宽的间隔规划,有两种方法。

[0029] 第一种方法 :是在 80 米至 100 米的地面耕地两边各 40 公分 *3 公分的田埂,田埂外侧 1.5 米 *1.5 米的水沟,为了节省土地面积,最好用暗水沟灌排水,水沟外侧 3.5 米宽的行车道,行车道外侧是 1.5 米 *1.5 米的水沟,灌排水沟外侧 40 公分 *3 公分的田埂,田埂外侧是 80 米至 100 米宽的地面耕地,地面耕地外是 40 公分 *3 公分的田埂,田埂外侧是 1.5 米 *1.5 米的灌排水沟,水沟外是 3.5 米宽的行车道,行车道外侧是 1.5 米 *1.5 米的水沟,水沟外是空中造田下面田地中的 40 公分 *3 公分的田埂,田埂外侧是 80 米至 100 米宽的田地中的种植区域,田地中的种植区域外 40 公分 *3 公分的田埂,一直如此反复安排下去。一直到整治开发耕地终段为止。

[0030] 第二种方法 :在地面土地整治成田集中连成片,按照空中造田规格 80 米至 100 米的间隔规划,在 80 米宽的地面耕地两边各 40 公分 *3 公分的田埂,田埂内 80 米宽是空中造田下面的田地。田埂外侧 1.5 米 *1.5 米的灌排水沟,水沟外侧 3.5 米宽的行车道,行车道外侧是 1.5 米 *1.5 米的水沟,水沟外侧 40 公分 *3 公分的田埂,田埂内侧是耕地 100 米宽,100 米宽耕地的外侧 40 公分 *3 公分的田埂,田埂外侧是 1.5 米 *1.5 米的灌排水沟,水沟外

侧 3.5 米宽的行车道,行车道外侧是 1.5 米 *1.5 米的灌排水沟,水沟外侧 40 公分 *3 公分的田埂,田埂内 80 米宽是空中造田下面的田地部分的种植区域,田地部分的种植区域的外 40 公分 *3 公分的田埂,一直如此反复安排下去。一直到整治开发耕地终段为止。

[0031] 以句容茅山地区为例:

[0032] 江苏省句容市茅山镇镇南往句容市天王镇区的方向,在 1 公里至 2 公里路段,上空架设上海到安徽省淮南高压输电线,只能从 2 公里路牌的长城村的何家,经安乐,毕墟,戴巷,白堵,横过句容到茅山旅游公路,经何庄,杨甸,岗南,道蔡门村山培岗,蔡门,但可以直达原茅山乡的王庄村,现是后白镇,现在只能到 11 公里处路牌为止,一共 10 公里,即句茅路东 4 公里,句茅路南 6 公里,宽度我们就按 3.5 公里计算,这是大约公里和数据。句茅路东从长城村毕墟电站东至春茅公路,宽度为 3.5 公里,句茅路南也同样按 3.5 公里宽度来计算。

[0033] 句茅路东 : $4000 \text{ 米} * 3500 \div 666.6 = 14000000 \text{ 米} \div 666.6 = 21002 \text{ 亩}$ (句茅路已算在内);

[0034] 句茅路南 : $6000 \text{ 米} * 3500 \div 666.6 = 21000000 \text{ 米} \div 666.6 = 31505 \text{ 亩}$;

[0035] 从两公里处路牌到 11 公里处路牌,共计 10 公里,宽 3.5 公里 $10000 * 3500 \div 666.6 = 52505 \text{ 亩}$;

[0036] 整个 10 公里长,3.5 公里宽,国土为 52505 亩句茅路东,水沟,田埂,行车道,每条 7.3 米共计 40 条。

[0037] $4000 \text{ 米} * 7.3 * 40 \text{ 条} \div 666.6 = 1752 \text{ 亩}$;

[0038] 空中造田水泥澄 3.5 米 *3.5 米,120 米间距左右两个。

[0039] $4000 \div 120 \text{ 米} = 33 \text{ 个} * 2 = 66 \text{ 个}$;

[0040] $66 \text{ 个} * (3.5 \text{ 米} * 3.5 \text{ 米}) = 808.5 \text{ 米}$;

[0041] $808.5 \text{ 米} * 20 \text{ 条} \div 666.6 = 24.25 \text{ 亩}$ 。

[0042] 句茅路东空中造田水泥澄水沟行车道占地,1752 亩 +24.25 亩 = 1776.25 亩。

[0043] 句茅路路东出去灌排水沟,行车道,空中造田水泥澄,净有面积 21002 亩 -1776 亩 = 19226 亩,这是路东地面净面积 19226 亩。

[0044] 句茅路路东空中造田,按 80 米宽计算,4 公里长。

[0045] $4000 \text{ 米} * 80 \text{ 米} * 20 \text{ 条块空中造田} \div 666.6 = 960096 \text{ 亩}$;

[0046] 再加上空中造田两头的横连接面积,80 米 *100 米 *36 两头 $\div 666.6 = 432 \text{ 亩}$;

[0047] $9600 \text{ 亩} + 432 \text{ 亩} = 10032 \text{ 亩}$,这是路东 80 米宽空中造田面积。句茅路路东空中造田按 100 米宽计算。

[0048] $40000 \text{ 米} * 100 \text{ 米} * 20 \text{ 条} \div 666.6 = 12001 \text{ 亩} + \text{横头} 432 \text{ 亩} = 12433 \text{ 亩}$ 。

[0049] 句茅路路东地面 19226 亩 + 空中 80 米宽 132 亩 = 29258 亩。地面 19226 亩 +12433 亩,空中 100 米宽 = 31659 亩。

[0050] 第二种方法:地面耕地按 100 米宽,空中造田下地面耕地按 80 米宽计算,长 4 公里,宽 3.5 公里 $4000 \text{ 米} * 100 \text{ 米} * 18 \text{ 条块} \div 666.6 = 10801 \text{ 亩}$ 。

[0051] 空中造田地面耕地按 80 米宽计算: $4000 \text{ 米} * 100 \text{ 米} * 19 \text{ 条块} \div 666.6 = 9120.9 \text{ 亩}$ 。

[0052] 路东第二种方法地面耕地面积: $10801 \text{ 亩} + 9120.9 \text{ 亩} = 19921.9 \text{ 亩}$ 。

[0053] 路东第二种办法的面积耕地地面和空中造田用 80 米宽总面积： $19921.9 \text{ 亩} + 10032 \text{ 亩} = 29953.9 \text{ 亩}$ 。

[0054] 句茅路路南按 6 公里长, 3.5 公里宽计算： $6000 \text{ 米} * 3500 \div 666.6 = 32503 \text{ 亩}$, 路南国土总面积为 31503 亩。

[0055] 路南水沟, 行车道： $6000 \text{ 米} * 7.3 * 40 \text{ 条} \div 666.6 = 2628 \text{ 亩}$ 。

[0056] 空中造田钢筋水泥澄： $6000 \text{ 米} * 120 \text{ 米} * [(3.5 * 3.5 * 2) * 20] = 50 \text{ 个} * 24.5 * 20 \div 666.6 = 36.75 \text{ 亩}$ ；

[0057] 路南钢筋水泥澄 36.75 亩 + 水沟行车道 2628 亩 = 2664.75 亩 (水泥澄, 水沟, 行车道占地面积)。

[0058] 句茅路路南地面耕地面积 6 公里长, 3.5 公里宽： $6000 \text{ 米} * 80 \text{ 米} * 40 \text{ 条块} \div 666.6 = 28802 \text{ 亩}$ 。

[0059] 路南地面净面积 28802 亩。

[0060] 路南水沟行车道： $6000 \text{ 米} * 7.3 * 40 \text{ 条} \div 666.6 = 2628 \text{ 亩}$ 。

[0061] 路南空中造田钢筋水泥澄： $6000 \text{ 米} * 120 \text{ 米} * [(3.5 * 3.5 * 2) * 20] = 36.75 \text{ 亩}$ ；

[0062] 路南水沟, 行车道, 水泥澄占地面积： $2628 \text{ 亩} + 36.75 \text{ 亩} = 2664.75 \text{ 亩}$ ；

[0063] 句茅路路南空中造田：按 80 米宽, $6000 \text{ 米} * 80 \text{ 米} * 20 \text{ 条} \div 666.6 + 432 \text{ 亩横头连接处} = 14833 \text{ 亩}$ 。

[0064] 路南空中造田按 100 米宽, $6000 \text{ 米} * 100 \text{ 米} * 20 \text{ 条} \div 666.6 + 432 \text{ 亩横头} = 18433.8 \text{ 亩}$ 。

[0065] 路南第二种方法：地面耕地宽度 100 米有 18 条块, 空中造田下面的田地 80 米宽有 19 条块。

[0066] $6000 \text{ 米} * 100 \text{ 米} * 18 \text{ 条} \div 666.6 = 16201.6 \text{ 亩}$ ；

[0067] $6000 \text{ 米} * 80 \text{ 米} * 19 \text{ 条} \div 666.6 = 13681 \text{ 亩}$ ；

[0068] 路南第二种方法地面耕地面积 29882 亩；

[0069] 路南第二种方法地面耕地面积和空中造田总共 $29882 \text{ 亩} + 14833 \text{ 亩} = 44715 \text{ 亩}$ 。

[0070] 从两公里路牌至 11 公里路牌计 10 公里长, 宽 3.5 公里。

[0071] 按国土面积开发后, 句茅路东 21002 亩。

[0072] 开发后除去灌排水沟, 行车道, 空中造田水泥澄占地： $1752 \text{ 亩} + 24 \text{ 亩} = 1776 \text{ 亩}$ 。

[0073] $21002 \text{ 亩} - 1776 \text{ 亩} = 19226 \text{ 亩}$ 路东国土净面积。

[0074] 句茅路东, 国土地面净 $19226 \text{ 亩} + \text{空中造田 } 80 \text{ 米宽的 } 10032 \text{ 亩} = 29258 \text{ 亩}$ 。

[0075] 路东第二种方法：地面面积和空中造田 80 米宽总面积： $19921 \text{ 亩} + 10032 \text{ 亩} = 29953 \text{ 亩}$ 。

[0076] 句茅路南, 开发后地面耕地净面积 28812 亩, 开发后空中造田 80 米宽, 14833 亩。

[0077] 路南地面和空中造田 80 米宽总计： $28802 \text{ 亩} + 14833 \text{ 亩} = 43635 \text{ 亩}$ 。

[0078] 路南第二种方法, 地面耕地面积 29882 亩；路南地面和空中造田 80 米宽： $29882 \text{ 亩} + 14833 \text{ 亩} = 44715 \text{ 亩}$ 。

[0079] 如开发后句茅路路东路南国土地面净亩 48028 亩。

[0080] 如开发后路东路南空中造田 80 米宽, $10032 \text{ 亩} + 14833 \text{ 亩} = 24865 \text{ 亩}$ 。

[0081] 7~8 米高空造田种植, 农机和汽车从空中造田两头终端一定坡度比例建一条 6

米宽汽车、农机行驶道,上下行驶引行道两边各 30 公分*15 公分的人行引行道,人行引行道外 20 公分宽安装 1.2 米防护栏。人工作业,根据空中造田情况沿着南北方向每 1500-2000 米建造一个电梯间,便利 10-15 人上下作业和运送农用物资。

[0082] 按国土面积与空中造田面积相比,空中造田项目可在原国土面积上要多于 50% 的面积,如按现在实际承包到户面积相比,要多增加到 80-100%,我们开垦土地,就是为了增加耕地面积,增加产量,该空中造田项目经认为地创造努力,完全可以作为一项国家级开发项目,作为国家一个试点工程,经过认为努力培养,试种栽培,将成为我国后备耕地资源项目发展的开路向导,也为我们的子孙后代提供一条生存发展的空间和开辟耕地的思路及样板。

[0083] 为了培育深厚肥沃土壤,首先应该大量施用有机基肥,有机基肥不但养分丰富,全面,对改良土壤等有良好的作用。

[0084] 所以,我们在前三年先种植旱稻,小麦,黄豆,油菜,绿肥等,黄豆和油菜枝叶老了落在土地上可以疏松土地,也可以作为有机肥料,可以将收获的黄豆,菜籽榨油,榨油豆饼,草籽饼,铡碎的秸秆,拌匀堆放在一起,上面用塑料盖好发酵后,撒到田里也是上等基肥,黄豆油,菜籽油,又可以到市场上销售;在前三年,为了更好地培育土壤,增加粮食产量,根据具体情况,每年轮流种植两季绿肥,全部铡碎用旋耕机打入土壤中,也是很好的有机肥料,今后每年都有轮换田地适当种植绿肥,改良土壤。

[0085] 该开发项目今后保证完成上交国粮的前提下,也带动当地工业的发展,句茅路路南,四万多亩耕地主粮,水稻,小麦有不饱满的副品,加工成家禽牲畜饲料,秸秆可以铡碎和猪羊鸡粪堆放发酵后作为基肥;这个样就带动了养殖业的发展,可以办一个猪场,肉牛厂,奶牛厂,鸡场,榨油厂,粮食加工厂,饲料厂,肉联厂。

[0086] 该空中造田项目,不但适合山地丘陵地区,也适合大众城市建设用地多,后备土地资源紧缺建筑渣土多,既可以增加城市后备土地资源,也解决了建筑渣土的去处。

[0087] 本发明按照上述实施例进行了说明,应当理解,上述实施例不以任何形式限定本发明,凡采用等同替换或等效变换方式所获得的技术方案,均落在本发明的保护范围之内。

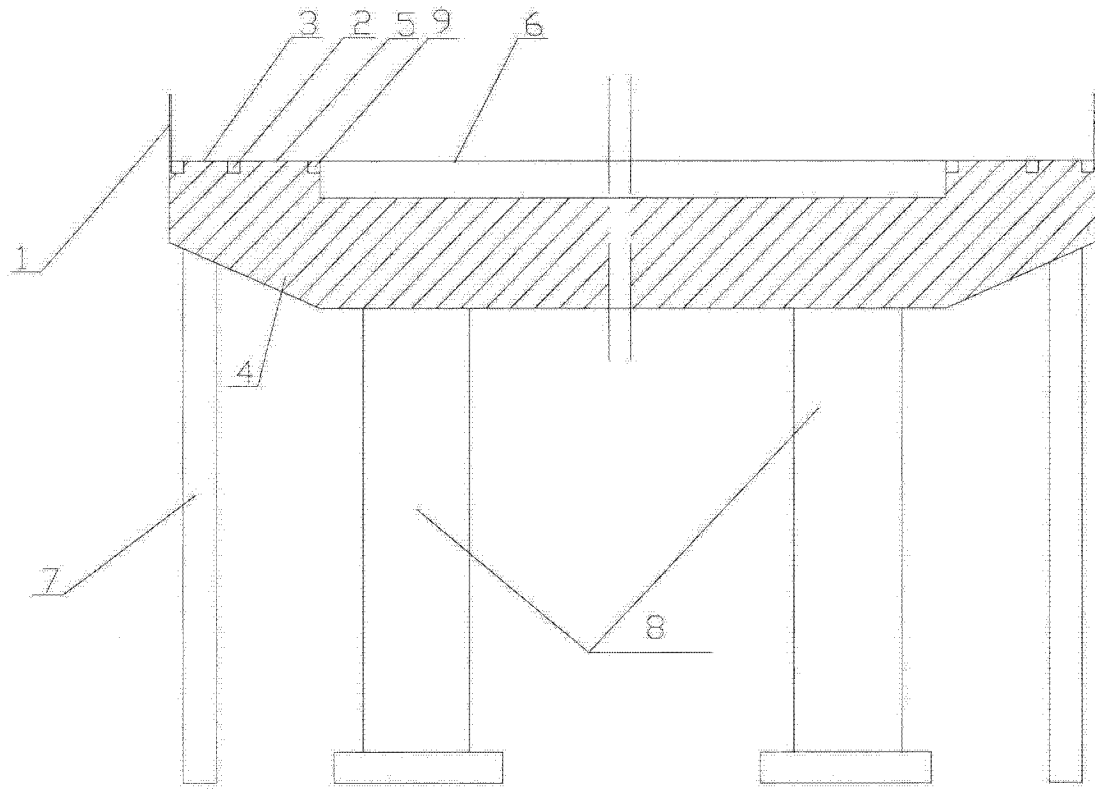


图 1

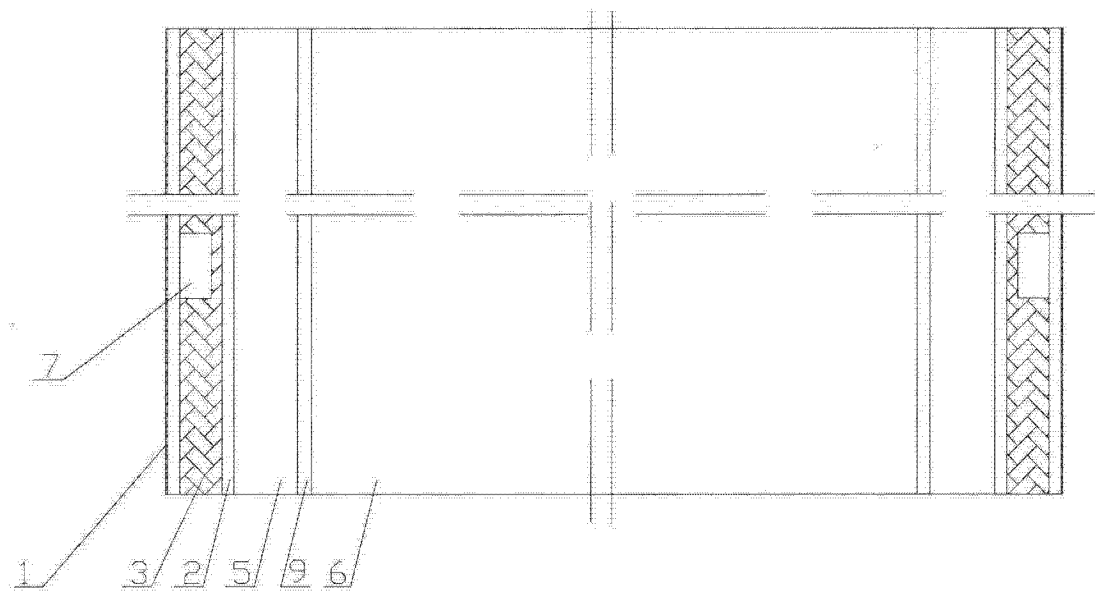


图 2

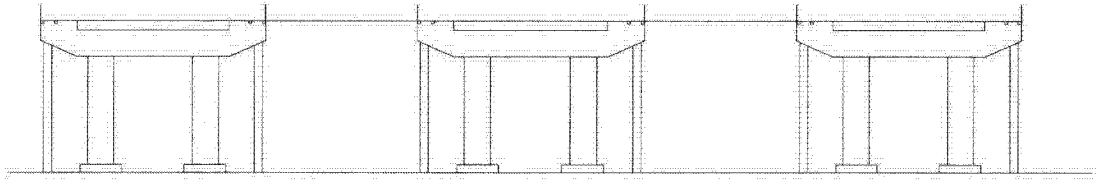


图 3

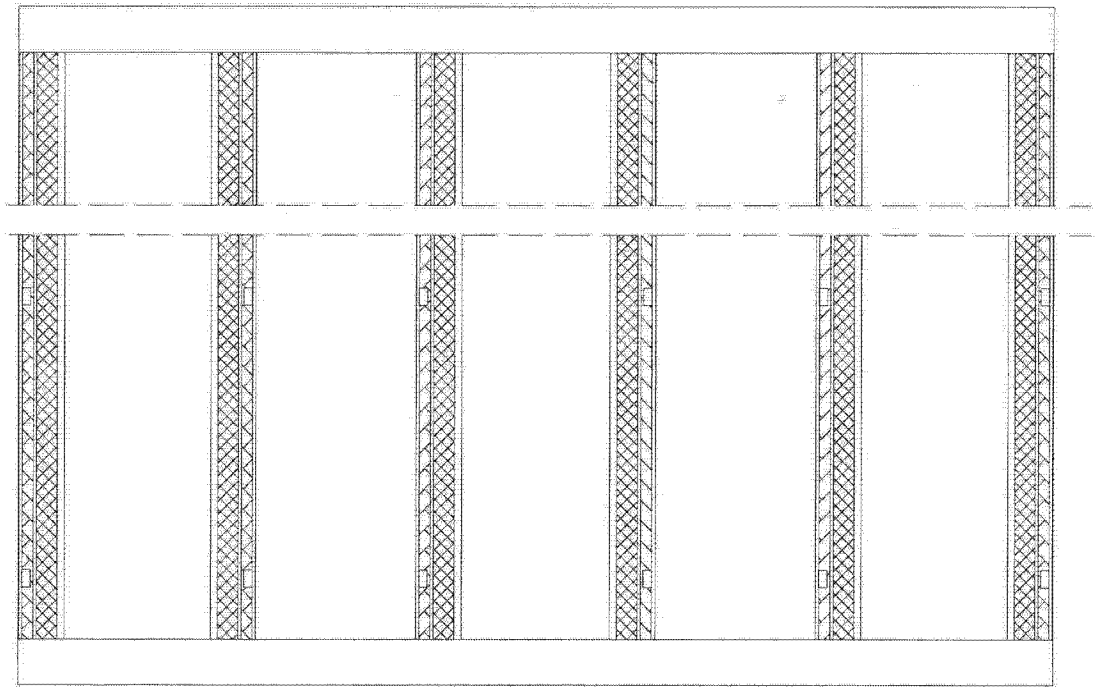


图 4