



(12)发明专利申请

(10)申请公布号 CN 110422017 A

(43)申请公布日 2019.11.08

(21)申请号 201910284889.3

(22)申请日 2019.04.10

(71)申请人 席利忠

地址 471000 河南省洛阳市涧西区建设路
96号

(72)发明人 席利忠 席悦 宋宇鹏

(74)专利代理机构 洛阳高智达知识产权代理事
务所(普通合伙) 41169

代理人 徐丰果

(51) Int. Cl.

B60C 17/04(2006.01)

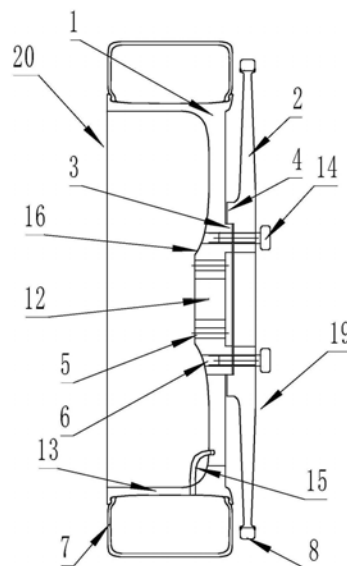
权利要求书2页 说明书5页 附图4页

(54)发明名称

一种汽车车轮的防爆胎车轮装置的使用方法

(57)摘要

一种汽车车轮的防爆胎车轮装置的使用方法,安装防爆胎车轮一侧配对的实心防爆轮胎,将实心防爆轮胎的防爆轮座卡套内孔对应防爆胎车轮的防爆轮座,推动防爆胎车轮卡套底与防爆轮座的面结合后完成爆轮座卡套与防爆轮座的安装;带防爆座汽车轮安装防爆胎车轮完成后,驾驶人员驾驶汽车驶上高速公路行驶,汽车的带防爆座汽车轮为正常运转时,带防爆座汽车轮带动防爆胎车轮转动;一旦汽车高速公路行驶带防爆座汽车轮发生爆胎、漏气时,防爆胎车轮支撑汽车安全运行至汽车驶下高速公路;本发明能够预防高速行驶的汽车的轮胎发生爆胎或漏气,防止汽车因爆胎或漏气造成交通事故,有效的减少或避免汽车和造成人员伤亡,降低高速公路上的交通事故。



1. 一种汽车车轮的防爆胎车轮装置的使用方法,所述的汽车车轮的防爆胎车轮装置,是由轮毂(1)、防爆轮毂(2)、防爆轮座(3)、防爆轮座卡套(4)、轮毂螺孔(5)、防爆轮螺孔(6)、汽车轮胎(7)、实心防爆轮胎(8)、防爆轮轮辐(9)、轮辐(10)、轮轴外轴孔(11)、轮轴孔(12)、轮辋(13)、防爆轮螺栓(14)、气门(15)、轮轴盘(16)、防爆轮胎轮辋(17)、防爆轮盘(18)、防爆胎车轮(19)、带防爆座汽车轮(20)构成;其特征在于:汽车的带防爆座汽车轮(20)与防爆胎车轮(19)为配套设置,防爆胎车轮(19)设置为汽车的防爆备胎;带防爆座汽车轮(20)外侧设置防爆胎车轮(19),带防爆座汽车轮(20)中部设置为轮毂(1),轮毂(1)外侧设置为圆盘形的轮辐(10),轮辐(10)的圆盘上均布预留散热孔,轮辐(10)中部设置为轮轴盘(16),轮轴盘(16)中心预留轮轴孔(12),轮轴孔(12)外侧环绕轴心半径均布预留至少四个轮毂螺孔(5),轮轴盘(16)边沿环绕轴心半径设置为环形的防爆轮座(3),防爆轮座(3)设置为环形凸台;圆盘形的轮辐(10)外侧边沿设置为筒状的轮辋(13),轮辋(13)壁上对应散热孔位预留气门孔,气门孔中设置气门(15);轮辋(13)外面中部设置为胎圈座,胎圈座中设置汽车轮胎(7);

防爆胎车轮(19)中部设置为圆盘形的防爆轮毂(2),防爆轮毂(2)中部设置为防爆轮轮辐(9),防爆轮轮辐(9)中部设置为防爆轮盘(18),防爆轮轮辐(9)的圆盘设置为中部厚边沿薄的壁体;

防爆轮盘(18)中心预留轮轴外轴孔(11),防爆轮盘(18)外侧边沿设置为防爆轮座卡套(4),防爆轮座卡套(4)设置为环状凸台形的卡套,防爆轮座卡套(4)的卡套内孔径对应防爆轮座(3)的外径设置,防爆轮座卡套(4)中底部的防爆轮盘(18)面设置为卡套底,卡套底对应防爆轮座(3)的面设置,卡套底与防爆轮座(3)面对应环绕轴心均布预留至少四对对穿的防爆轮螺孔(6),防爆轮螺孔(6)中分别设置防爆轮螺栓(14);

防爆轮轮辐(9)上环绕轮轴外轴孔(11)的中心均布预留散热孔;防爆轮轮辐(9)外侧边沿设置为防爆轮胎轮辋(17),防爆轮胎轮辋(17)的外面中部设置为胎圈座,胎圈座中设置实心防爆轮胎(8);

汽车使用防爆胎车轮(19)时,驾驶人员根据车况左右对称成对备用防爆胎车轮(19),防爆胎车轮(19)与带防爆座汽车轮(20)为配对安装;汽车需要安装防爆胎车轮(19)时,先检测汽车的配对汽车轮胎(7)均为胎压正常后,然后取出成对配对的防爆胎车轮(19),对实心防爆轮胎(8)胎压是否正常进行分别检测,检测确定对配实心防爆轮胎(8)均为正常的胎压后备用,在工具箱中取出配套的套管扳手和配套备用的防爆轮螺栓(14)备用;安装防爆胎车轮(19)一侧配对的实心防爆轮胎(8),将实心防爆轮胎(8)的防爆轮座卡套(4)内孔对应防爆胎车轮(19)的防爆轮座(3),推动防爆胎车轮(19)使防爆轮座卡套(4)内孔中套入防爆轮座(3);卡套底与防爆轮座(3)的面结合后完成防爆轮座卡套(4)与防爆轮座(3)的安装。

2. 根据权利要求1中所述的一种汽车车轮的防爆胎车轮装置的使用方法,其特征在于:防爆轮座卡套(4)与防爆轮座(3)的安装完成后,旋转实心防爆轮胎(8)较正防爆轮座卡套(4)与防爆轮座(3)的对穿的防爆轮螺孔(6)位,使对穿的防爆轮螺孔(6)位同心后停止,至少四对对穿的防爆轮螺孔(6)中分别穿入防爆轮螺栓(14),通过人工操作套管扳手旋转防爆轮螺栓(14)的螺帽进行紧固,对防爆轮盘(18)与防爆轮座(3)进行紧固,穿防爆轮螺栓(14)分别通过人工操作套管扳手的旋转对角进行紧固,汽车左右两侧的带防爆座汽车轮

(20) 按照以上的程序进行防爆胎车轮 (19) 的安装。

3. 根据权利要求1中所述的一种汽车车轮的防爆胎车轮装置的使用方法,其特征在於:汽车左右两侧的带防爆座汽车轮 (20) 安装防爆胎车轮 (19) 完成后,驾驶人员驾驶汽车驶上高速公路行驶,汽车的带防爆座汽车轮 (20) 为正常运转时,带防爆座汽车轮 (20) 带动防爆胎车轮 (19) 转动;一旦汽车高速公路行驶带防爆座汽车轮 (20) 发生爆胎、漏气时,防爆胎车轮 (19) 支撑汽车安全运行至汽车驶下高速公路;

汽车的高速公路上高速行驶时,当汽车的一个带防爆座汽车轮 (20) 的汽车轮胎 (7) 发生爆胎,汽车向爆胎的方向倾斜,汽车即将倾斜时,防爆胎车轮 (19) 的实心防爆轮胎 (8) 及时接触地面,实心防爆轮胎 (8) 接触地面后,汽车的侧重力传递至防爆胎车轮 (19),汽车受到防爆胎车轮 (19) 的支撑,防爆胎车轮 (19) 带动汽车继续行驶,驾驶人员发现汽车轮胎 (7) 发生爆胎后,驾驶汽车通过高速公路的路口安全驶下高速公路对发生爆胎的汽车轮胎 (7) 进行修理或更换新轮胎。

4. 根据权利要求1中所述的一种汽车车轮的防爆胎车轮装置的使用方法,其特征在於:汽车的高速公路上高速行驶时,当汽车的一个带防爆座汽车轮 (20) 的汽车轮胎 (7) 发生漏气、胎压底时,汽车向发生漏气的方向倾斜,汽车即将倾斜时,防爆胎车轮 (19) 的实心防爆轮胎 (8) 及时接触地面,实心防爆轮胎 (8) 接触地面后,汽车的侧重力传递至防爆胎车轮 (19),防爆胎车轮 (19) 辅助发生漏气的汽车轮胎 (7) 同时对汽车进行支撑,汽车的倾斜停止,降低汽车轮胎 (7) 的漏气量,防爆胎车轮 (19) 与发生漏气的汽车轮胎 (7) 同时带动汽车继续行驶,待驾驶人员驾驶汽车安全驶下高速公路后,对发生漏气的汽车轮胎 (7) 进行修理或更换新轮胎。

一种汽车车轮的防爆胎车轮装置的使用方法

技术领域

[0001] 本发明涉及汽车车轮的防爆轮胎装置的使用方法,尤其是一种汽车车轮的防爆胎车轮装置的使用方法。

背景技术

[0002] 目前,我国的高速公路四通八达,汽车市场上的汽车车型品种繁多,家用购买使用的汽车车辆较为普遍;由于高速公路出行方便,能够节约大量的时间和路程,人们出行时驾驶汽车进入高速公路后,驾驶车辆高速行驶,又稳又快;但,车辆行驶在高速公路上时,行驶速度一般每小时为90公里以上,因此,对行驶车辆的轮胎保养要求较高;一般汽车使用两年以上的轮胎容易出现:磨损、漏气、起包,甚至老化、表面产生裂缝、路面异物扎破轮胎现象;如果没有及时检查修补或更换新的轮胎,一旦高速行驶的车辆其中一个轮胎发生爆胎的情况下,汽车行驶在高速公路上进行高速行驶中容易出现侧偏、甚至发生爆胎;由于车辆在高速行驶中,即使驾龄很长的老驾驶人员在几秒钟的较短时间内也无法及时把握控制车辆的正常行驶方向,车辆容易造成交通事故,严重时,造成人员伤亡和重大经济损失,鉴于上述原因,现提出一种汽车车轮的防爆胎车轮装置的使用方法。

发明内容

[0003] 本发明的目的是为了克服汽车行驶在高速公路上时,行驶速度一般每小时为90公里以上;一般汽车使用两年以上的轮胎容易出现:磨损、漏气、起包,甚至老化、表面产生裂缝、路面异物扎破轮胎现象;如果没有及时检查修补或更换新的轮胎,一旦高速行驶的车辆其中一个轮胎发生爆胎的情况下,汽车行驶在高速公路上进行高速行驶中容易出现侧偏、甚至发生爆胎;由于车辆在高速行驶中,即使驾龄很长的老驾驶人员在几秒钟的较短时间内也无法及时把握控制车辆的正常行驶方向,车辆容易造成交通事故,严重时,造成人员伤亡和重大经济损失,通过合理的设计,提供一种汽车车轮的防爆胎车轮装置的使用方法,本发明的带防爆座汽车轮外侧安装能够拆卸的辅助性的防爆胎车轮,带防爆座汽车轮的轮轴盘外侧设有防爆轮座,防爆胎车轮的防爆轮盘内侧设有防爆轮座卡套;需要安装防爆胎车轮时,通过防爆轮座与防爆轮座卡套配套安装,防爆轮座对应防爆轮盘通过预留的贯穿孔,由防爆轮螺栓通过贯穿孔对带防爆座汽车轮与防爆胎车轮进行紧固连接;防爆胎车轮的半径小于汽车的带防爆座汽车轮的半径2.5cm-3.3cm;当汽车一个轮胎爆胎时,防爆胎车轮随时着地,能够代替带防爆座汽车轮支撑汽车进行行驶;另外,在汽车一个轮胎发生漏气、胎压较低时,安装了防爆胎车轮能够辅助带防爆座汽车轮支撑汽车行驶,降低汽车跑偏的幅度,驾驶人员能够较正汽车的方向进行行驶,能够预防高速行驶的汽车的轮胎发生爆胎或漏气,防止汽车因爆胎或漏气造成的交通事故,有效的减少或避免人员伤亡,降低高速公路上的交通事故。

[0004] 本发明为了实现上述目的,采用如下技术方案:一种汽车车轮的防爆胎车轮装置的使用方法,所述的汽车车轮的防爆胎车轮装置,是由轮毂、防爆轮毂、防爆轮座、防爆轮座

卡套、轮毂螺孔、防爆轮螺孔、汽车轮胎、实心防爆轮胎、防爆轮轮辐、轮辐、轮轴外轴孔、轮轴孔、轮辋、防爆轮螺栓、气门、轮轴盘、防爆轮胎轮辋、防爆轮盘、防爆胎车轮、带防爆座汽车轮构成；汽车的带防爆座汽车轮与防爆胎车轮为配套设置，防爆胎车轮设置为汽车的防爆备胎；带防爆座汽车轮外侧设置防爆胎车轮，带防爆座汽车轮中部设置为轮毂，轮毂外侧设置为圆盘形的轮辐，轮辐的圆盘上均布预留散热孔，轮辐中部设置为轮轴盘，轮轴盘中心预留轮轴孔，轮轴孔外侧环绕轴心半径均布预留至少四个轮毂螺孔，轮轴盘边沿环绕轴心半径设置为环形的防爆轮座，防爆轮座设置为环形凸台；圆盘形的轮辐外侧边沿设置为筒状的轮辋，轮辋壁上对应散热孔位预留气门孔，气门孔中设置气门；轮辋外面中部设置为胎圈座，胎圈座中设置汽车轮胎；

[0005] 防爆胎车轮中部设置为圆盘形的防爆轮毂，防爆轮毂中部设置为防爆轮轮辐，防爆轮轮辐中部设置为防爆轮盘，防爆轮轮辐的圆盘设置为中部厚边沿薄的壁体；

[0006] 防爆轮盘中心预留轮轴外轴孔，防爆轮盘外侧边沿设置为防爆轮座卡套，防爆轮座卡套设置为环状凸台形的卡套，防爆轮座卡套的卡套内孔径对应防爆轮座的外径设置，防爆轮座卡套中底部的防爆轮盘面设置为卡套底，卡套底对应防爆轮座的面设置，卡套底与防爆轮座面对应环绕轴心均布预留至少四对对穿的防爆轮螺孔，防爆轮螺孔中分别设置防爆轮螺栓；

[0007] 防爆轮轮辐上环绕轮轴外轴孔的中心均布预留散热孔；防爆轮轮辐外侧边沿设置为防爆轮胎轮辋，防爆轮胎轮辋的外面中部设置为胎圈座，胎圈座中设置实心防爆轮胎；

[0008] 汽车使用防爆胎车轮时，驾驶人员根据车况左右对称成对备用防爆胎车轮，防爆胎车轮与带防爆座汽车轮为配对安装；汽车需要安装防爆胎车轮时，先检测汽车的配对汽车轮胎均为胎压正常后，然后取出成对配对的防爆胎车轮，对实心防爆轮胎胎压是否正常进行分别检测，检测确定对配实心防爆轮胎均为正常的胎压后备用，在工具箱中取出配套的套管扳手和配套备用的防爆轮螺栓备用；安装防爆胎车轮一侧配对的实心防爆轮胎，将实心防爆轮胎的防爆轮座卡套内孔对应防爆胎车轮的防爆轮座，推动防爆胎车轮使防爆轮座卡套内孔中套入防爆轮座；卡套底与防爆轮座的面结合后完成防爆轮座卡套与防爆轮座的安装。

[0009] 防爆轮座卡套与防爆轮座的安装完成后，旋转实心防爆轮胎校正防爆轮座卡套与防爆轮座的对穿的防爆轮螺孔位，使对穿的防爆轮螺孔位同心后停止，至少四对对穿的防爆轮螺孔中分别穿入防爆轮螺栓，通过人工操作套管扳手旋转防爆轮螺栓的螺帽进行紧固，对防爆轮盘与防爆轮座进行紧固，穿防爆轮螺栓分别通过人工操作套管扳手的旋转对角进行紧固，汽车左右两侧的带防爆座汽车轮按照以上的程序进行防爆胎车轮的安装。

[0010] 汽车左右两侧的带防爆座汽车轮安装防爆胎车轮完成后，驾驶人员驾驶汽车驶上高速公路行驶，汽车的带防爆座汽车轮为正常运转时，带防爆座汽车轮带动防爆胎车轮转动；一旦汽车高速公路行驶带防爆座汽车轮发生爆胎、漏气时，防爆胎车轮支撑汽车安全运行至汽车驶下高速公路；汽车的高速公路上高速行驶时，当汽车的一个带防爆座汽车轮的汽车轮胎发生爆胎，汽车向爆胎的方向倾斜，汽车即将倾斜时，防爆胎车轮的实心防爆轮胎及时接触地面，实心防爆轮胎接触地面后，汽车的侧重力传递至防爆胎车轮，汽车受到防爆胎车轮的支撑，防爆胎车轮带动汽车继续行驶，驾驶人员发现汽车轮胎发生爆胎后，驾驶汽车通过高速公路的路口安全驶下高速公路对发生爆胎的汽车轮胎进行修理或更换新轮胎。

[0011] 汽车的高速公路上高速行驶时,当汽车的一个带防爆座汽车轮的汽车轮胎发生漏气、胎压底时,汽车向发生漏气的方向倾斜,汽车即将倾斜时,防爆胎车轮的实心防爆轮胎及时接触地面,实心防爆轮胎接触地面后,汽车的侧重力传递至防爆胎车轮,防爆胎车轮辅助发生漏气的汽车轮胎同时对汽车进行支撑,汽车的倾斜停止,降低汽车轮胎的漏气量,防爆胎车轮与发生漏气的汽车轮胎同时带动汽车继续行驶,待驾驶人员驾驶汽车安全驶下高速公路后,对发生漏气的汽车轮胎进行修理或更换新轮胎。

[0012] 有益效果:本发明的带防爆座汽车轮外侧安装能够拆卸的辅助性的防爆胎车轮,带防爆座汽车轮的轮轴盘外侧设有防爆轮座,防爆胎车轮的防爆轮盘内侧设有防爆轮座卡套;需要安装防爆胎车轮时,通过防爆轮座与防爆轮座卡套配套安装,防爆轮座对应防爆轮盘通过预留的贯穿孔,由防爆轮螺栓通过贯穿孔对带防爆座汽车轮与防爆胎车轮进行紧固连接;防爆胎车轮的半径小于汽车的带防爆座汽车轮的半径2.5cm-3.3cm;当汽车一个轮胎爆胎时,防爆胎车轮随时着地,能够代替带防爆座汽车轮支撑汽车进行行驶;另外,在汽车一个轮胎发生漏气、胎压较低时,安装了防爆胎车轮能够辅助带防爆座汽车轮支撑汽车行驶,降低汽车跑偏的幅度,驾驶人员能够校正汽车的方向进行行驶,能够预防高速行驶的汽车的轮胎发生爆胎或漏气,防止汽车因爆胎或漏气造成的交通事故,有效的减少或避免人员伤亡,降低高速公路上的交通事故。

[0013] 本发明能够在汽车高速行驶轮胎发生爆胎时,给驾驶员足够的应急反应的时间,将汽车就近驶下高速公路口进行维修或者更换轮胎;同时,在平时不上高速公路的情况下,可以轻松地从带有防爆轮安装座的轮毂上卸掉防爆轮,放置在后备箱里,而不需要太多的装备和操作,不影响汽车平时的实际使用功效;防爆胎车采用铝合金旋压工艺的单件式轮毂或钢制的多件式轮毂,也能够对应不同汽车的载重配制相应的轮毂,确保汽车和人员的安全。

附图说明

[0014] 下面结合附图对本发明作进一步说明:

[0015] 图1是总装结构示意图;

[0016] 图2是图1的带防爆座汽车轮外侧面结构示意图;

[0017] 图3是图1的防爆胎车轮内侧面结构示意图;

[0018] 图4是图1的防爆胎车轮外侧面结构示意图;

[0019] 图5是图1的防爆胎车轮局部面结构示意图;

[0020] 图1、2、3、4、5中:轮毂1、防爆轮毂2、防爆轮座3、防爆轮座卡套4、轮毂螺孔5、防爆轮螺孔6、汽车轮胎7、实心防爆轮胎8、防爆轮轮辐9、轮辐10、轮轴外轴孔11、轮轴孔12、轮辋13、防爆轮螺栓14、气门15、轮轴盘16、防爆轮胎轮辋17、防爆轮盘18、防爆胎车轮19、带防爆座汽车轮20。

具体实施方式

[0021] 下面结合实施例与实施例对本发明作进一步详细说明:

[0022] 实施例1

[0023] 汽车的带防爆座汽车轮20与防爆胎车轮19为配套设置,防爆胎车轮19设置为汽车

的防爆备胎;带防爆座汽车轮20外侧设置防爆胎车轮19,带防爆座汽车轮20中部设置为轮毂1,轮毂1外侧设置为圆盘形的轮辐10,轮辐10的圆盘上均布预留散热口,轮辐10中部设置为轮轴盘16,轮轴盘16中心预留轮轴孔12,轮轴孔12外侧环绕轴心半径均布预留至少四个轮毂螺孔5,轮轴盘16边沿环绕轴心半径设置为环形的防爆轮座3,防爆轮座3设置为环形凸台;圆盘形的轮辐10外侧边沿设置为筒状的轮辋13,轮辋13壁上对应散热孔位预留气门孔,气门孔中设置气门15;轮辋13外面中部设置为胎圈座,胎圈座中设置汽车轮胎7;

[0024] 防爆胎车轮19中部设置为圆盘形的防爆轮毂2,防爆轮毂2中部设置为防爆轮轮辐9,防爆轮轮辐9中部设置为防爆轮盘18,防爆轮轮辐9的圆盘设置为中部厚边沿薄的壁体;

[0025] 防爆轮盘18中心预留轮轴外轴孔11,防爆轮盘18外侧边沿设置为防爆轮座卡套4,防爆轮座卡套4设置为环状凸台形的卡套,防爆轮座卡套4的卡套内孔径对应防爆轮座3的外径设置,防爆轮座卡套4中底部的防爆轮盘18面设置为卡套底,卡套底对应防爆轮座3的面设置,卡套底与防爆轮座3面对应环绕轴心均布预留至少四对对穿的防爆轮螺孔6,防爆轮螺孔6中分别设置防爆轮螺栓14;

[0026] 防爆轮轮辐9上环绕轮轴外轴孔11的中心均布预留散热孔;防爆轮轮辐9外侧边沿设置为防爆轮胎轮辋17,防爆轮胎轮辋17的外面中部设置为胎圈座,胎圈座中设置实心防爆轮胎8;

[0027] 汽车使用防爆胎车轮19时,驾驶人员根据车况左右对称成对备用防爆胎车轮19,防爆胎车轮19与带防爆座汽车轮20为配对安装;汽车需要安装防爆胎车轮19时,先检测汽车的配对汽车轮胎7均为胎压正常后,然后取出成对配对的防爆胎车轮19,对实心防爆轮胎8胎压是否正常进行分别检测,检测确定对配实心防爆轮胎8均为正常的胎压后备用,在工具箱中取出配套的套管扳手和配套备用的防爆轮螺栓14备用;安装防爆胎车轮19一侧配对的实心防爆轮胎8,将实心防爆轮胎8的防爆轮座卡套4内孔对应防爆胎车轮19的防爆轮座3,推动防爆胎车轮19使防爆轮座卡套4内孔中套入防爆轮座3;卡套底与防爆轮座3的面结合后完成防爆轮座卡套4与防爆轮座3的安装。

[0028] 实施例2

[0029] 防爆轮座卡套4与防爆轮座3的安装完成后,旋转实心防爆轮胎8校正防爆轮座卡套4与防爆轮座3的对穿的防爆轮螺孔6位,使对穿的防爆轮螺孔6位同心后停止,至少四对对穿的防爆轮螺孔6中分别穿入防爆轮螺栓14,通过人工操作套管扳手旋转防爆轮螺栓14的螺帽进行紧固,对防爆轮盘18与防爆轮座3进行紧固,穿防爆轮螺栓14分别通过人工操作套管扳手的旋转对角进行紧固,汽车左右两侧的带防爆座汽车轮20按照以上的程序进行防爆胎车轮19的安装。

[0030] 实施例3

[0031] 汽车左右两侧的带防爆座汽车轮20安装防爆胎车轮19完成后,驾驶人员驾驶汽车驶上高速公路行驶,汽车的带防爆座汽车轮20为正常运转时,带防爆座汽车轮20带动防爆胎车轮19转动;一旦汽车高速公路行驶带防爆座汽车轮20发生爆胎、漏气时,防爆胎车轮19支撑汽车安全运行至汽车驶下高速公路;汽车的高速公路上高速行驶时,当汽车的一个带防爆座汽车轮20的汽车轮胎7发生爆胎,汽车向爆胎的方向倾斜,汽车即将倾斜时,防爆胎车轮19的实心防爆轮胎8及时接触地面,实心防爆轮胎8接触地面后,汽车的侧重力传递至防爆胎车轮19,汽车受到防爆胎车轮19的支撑,防爆胎车轮19带动汽车继续行驶,驾驶人员

发现汽车轮胎7发生爆胎后,驾驶汽车通过高速公路的路口安全驶下高速公路对发生爆胎的汽车轮胎7进行修理或更换新轮胎。

[0032] 实施例4

[0033] 汽车的高速公路上高速行驶时,当汽车的一个带防爆座汽车轮20的汽车轮胎7发生漏气、胎压底时,汽车向发生漏气的方向倾斜,汽车即将倾斜时,防爆胎车轮19的实心防爆轮胎8及时接触地面,实心防爆轮胎8接触地面后,汽车的侧重力传递至防爆胎车轮19,防爆胎车轮19辅助发生漏气的汽车轮胎7同时对汽车进行支撑,汽车的倾斜停止,降低汽车轮胎7的漏气量,防爆胎车轮19与发生漏气的汽车轮胎7同时带动汽车继续行驶,待驾驶人员驾驶汽车安全驶下高速公路后,对发生漏气的汽车轮胎7进行修理或更换新轮胎。

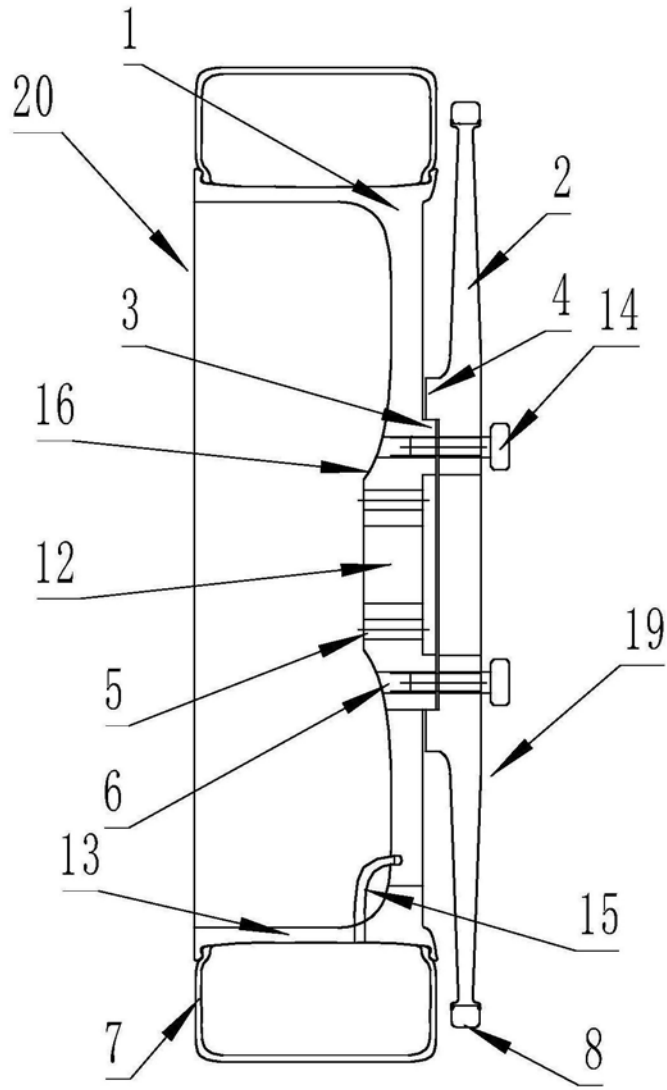


图1

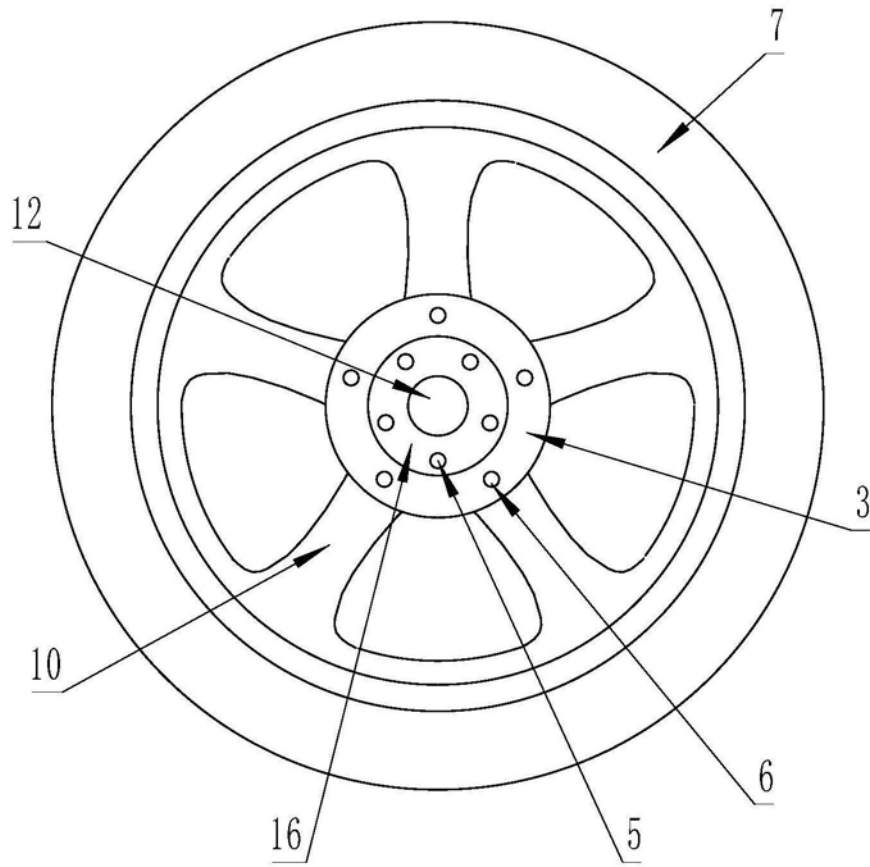


图2

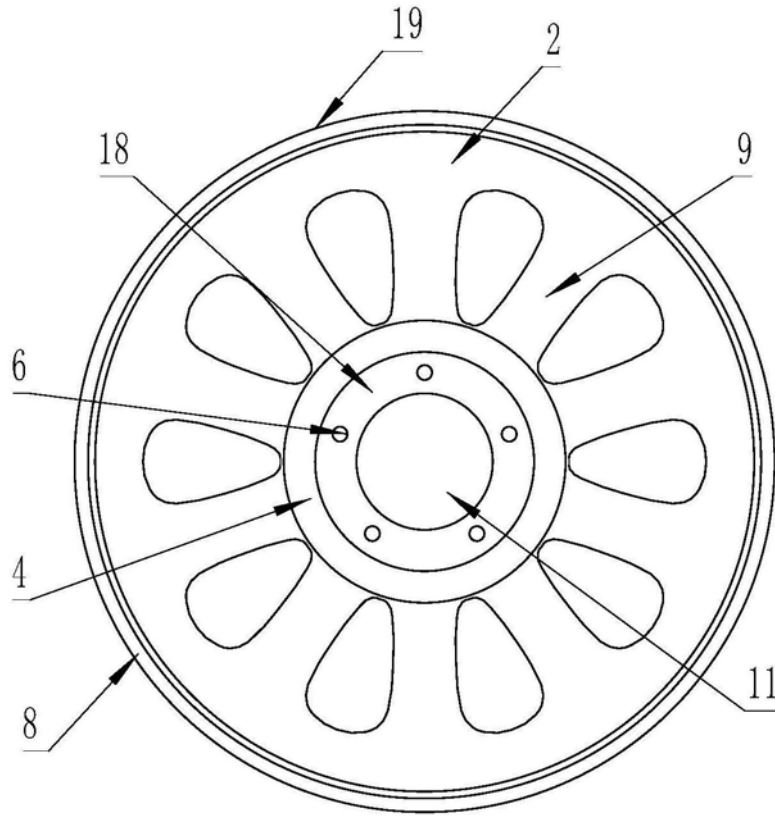


图3

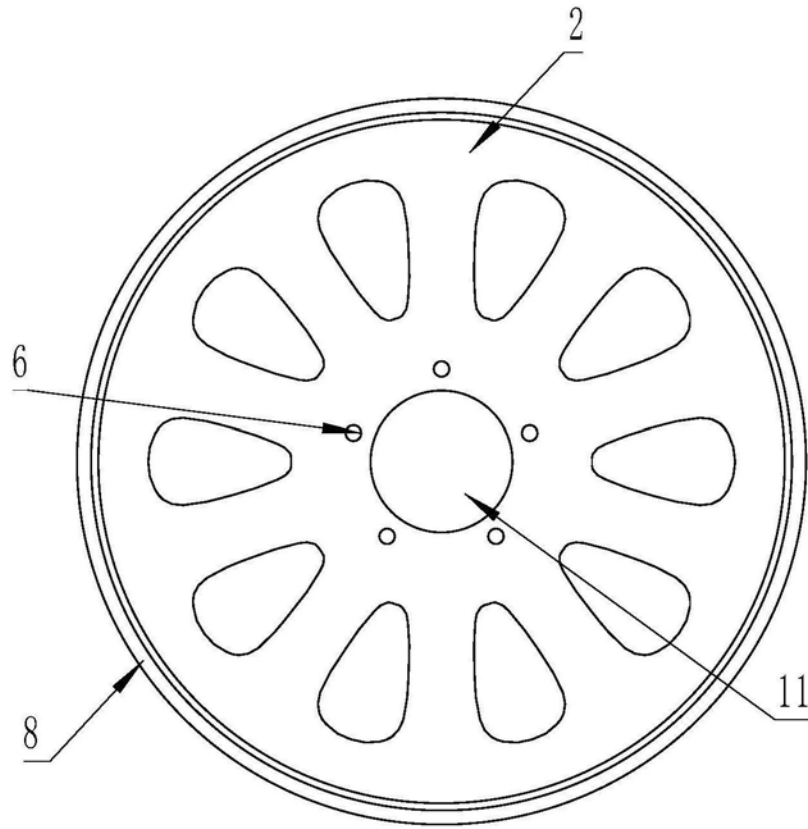


图4

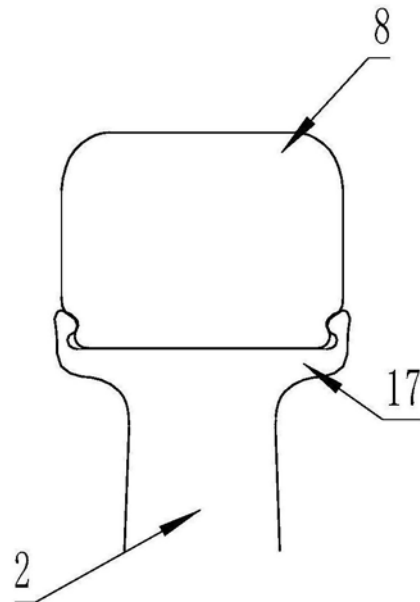


图5