

(19) 대한민국특허청(KR)  
(12) 공개특허공보(A)

|                                          |                                                                                                                                                                   |
|------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| (51) Int. Cl. <sup>5</sup><br>B60G 17/06 | (11) 공개번호<br>특 1991-0009481                                                                                                                                       |
|                                          | (43) 공개일자<br>1991년 06월 28일                                                                                                                                        |
| (21) 출원번호                                | 특 1990-0018327                                                                                                                                                    |
| (22) 출원일자                                | 1990년 11월 13일                                                                                                                                                     |
| (30) 우선권주장                               | 1-294508 1989년 11월 13일 일본(JP)<br>1-325064 1989년 12월 14일 일본(JP)<br>2-100011 1990년 04월 16일 일본(JP)<br>2-100013 1990년 04월 16일 일본(JP)<br>2-109028 1990년 04월 25일 일본(JP) |
| (71) 출원인                                 | 마쯔시다덴기산교 가부시기가이샤 다나이 아끼오                                                                                                                                          |
| (72) 발명자                                 | 일본국 오오사카후 가도마시 오오아자가도마 1006반지<br>오쿠다 에이이찌로<br>일본국 오오사카후 하비끼노시 시마이즈미 9쵸오메 3반 12고<br>타키가와 마스오                                                                       |
| (74) 대리인                                 | 일본국 나라깁 이꼬마시 키타타와타쵸 1658반지 268<br>신중훈                                                                                                                             |

**심사청구 : 있음**

**(54) 서스펜션 제어장치**

**요약**

내용 없음.

**대표도**

**도 1**

**명세서**

[발명의 명칭]

서스펜션 제어장치

[도면의 간단한 설명]

제1도는 본 발명의 일 실시예의 서스펜션 제어장치의 기본구성도.

본 내용은 요부공개 건이므로 전문내용을 수록하지 않았음

**(57) 청구의 범위**

**청구항 1**

쇼크어브소버의 감쇠력을 변화시켜서 차량의 자세변화를 억제하는 제어수단을 가진 차량에 있어서, 차량의 속도를 검출하는 차속센서와, 차량의 피치축회전의 각속도를 검출하는 피치각속도센서와, 상기 차속센서와 피치각속도센서의 출력신호로부터 차량의 바운싱상태를 검출하는 바운싱상태 검출수단과, 상기 차속센서와 피치각속도센서의 출력신호로부터 차량의 보터밍상태를 검출하는 보터밍상태 검출수단과, 상기 피치각속도센서의 출력신호로부터 차량의 험로주행상태를 검출하는 험로주행 검출수단과, 운전자가 브레이크페달을 밟고 있는지 여부를 검출하는 브레이크스위치와, 상기 브레이크스위치와 피치각속도센서의 출력신호로부터 차량의 브레이킹상태를 검출하는 브레이킹상태 검출수단을 설치하고, 상기 바운딩상태 검출수단, 보터밍상태 검출수단, 보터밍상태 검출수단, 험로주행 검출수단, 브레이킹상태 검출수단에 있어서 차량의 바운싱상태, 보터밍상태, 험로주행, 브레이킹상태를 검출하고, 검출결과에 따라서 쇼크어브소버의 감쇠력을 제어하는 것을 특징으로 하는 서스펜션 제어장치.

**청구항 2**

제1항에 있어서, 피치각속도센서의 출력신호가 주기적이고, 또한 그 진폭치가 소정의 값 이상이었을 경우, 바운싱상태라고 판단하여 쇼크어브소버의 감쇠력을 제어하는 것을 특징으로 하는 서스펜션 제어장치.

**청구항 3**

제1항 또는 제2항에 있어서, 바운싱상태를 판정하는 피치각속도센서의 출력신호의 진폭치를 차속에 따라서 바꾸는 것을 특징으로 하는 서스펜션 제어장치.

**청구항 4**

제1항 또는 제2항 또는 제3항에 있어서, 바운싱상태 검출수단에 있어서, 바운싱을 검출하였을 때 쇼크어브소버의 감쇠력을 크게 하는 것을 특징으로 하는 서스펜션 제어장치.

**청구항 5**

제1항 또는 제2항 또는 제3항에 있어서, 쇼크어브소버의 감쇠력을 제어중 바운싱상태가 해제되었을때, 소정의 시간만큼 쇼크어브소버의 감쇠력을 유지하는 것을 특징으로 하는 서스펜션 제어장치.

**청구항 6**

제1항에 있어서, 보터밍상태 검출수단의 출력신호가 클수록 쇼크어브소버의 감쇠력을 크게 하는 것을 특징으로 하는 서스펜션 제어장치.

**청구항 7**

제1항 또는 제6항에 있어서, 쇼크어브소버의 감쇠력을 제어중, 보터밍상태가 해제되었을때, 소정의 시간만큼 쇼크어브소버의 감쇠력을 유지하는 것을 특징으로 하는 서스펜션 제어장치.

**청구항 8**

제1항에 있어서, 브레이킹상태 검출수단의 출력신호가 클수록 쇼크어브소버의 감쇠력을 크게하는 것을 특징으로 하는 서스펜션 제어장치.

**청구항 9**

제1항 또는 제8항에 있어서, 쇼크어브소버의 감쇠력을 제어중, 피치각속도센서의 출력이 소정의 값이하로 되어 브레이킹상태가 해제되었을시, 소정의 시간만큼 쇼크어브소버의 감쇠력을 유지하는 것을 특징으로 하는 서스펜션 제어장치.

**청구항 10**

제1항에 있어서, 피치각속도센서의 출력신호가 소정의 값 이상인 상태가 일정시간내에 소정의 시간이상 이었던 경우, 험로주행상태라고 판단하여 쇼크어브소버의 감쇠력을 제어하는 것을 특징으로 하는 서스펜션 제어장치.

**청구항 11**

제1항 또는 제10항에 있어서, 쇼크어브소버의 감쇠력을 제어중, 험로주행상태가 종료하고 판단한 후, 소정의 시간만큼 쇼크어브소버의 감쇠력을 유지하는 것을 특징으로 하는 서스펜션 제어장치.

※ 참고사항 : 최초출원 내용에 의하여 공개하는 것임.

**도면**

**도면1**

