



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 203995751 U

(45) 授权公告日 2014. 12. 10

(21) 申请号 201420432566. 7

(22) 申请日 2014. 08. 01

(73) 专利权人 中铁建电气化局集团轨道交通器材有限公司

地址 213179 江苏省常州市武进区雪堰镇潘家工业集中区

(72) 发明人 王旭 王涛 李东升 陈可宁
腾港 费津津

(74) 专利代理机构 常州市维益专利事务所
32211

代理人 路接洲

(51) Int. Cl.

B60M 1/20 (2006. 01)

(ESM) 同样的发明创造已同日申请发明专利

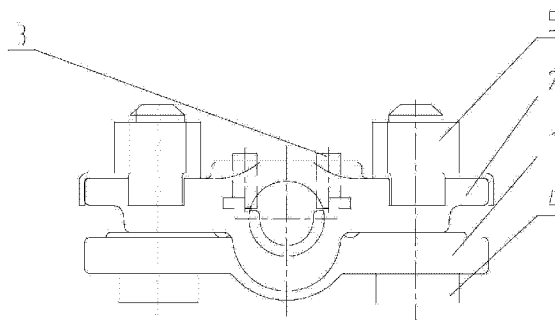
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54) 实用新型名称

高速电气化铁路接触网定位线夹

(57) 摘要

本实用新型涉及高速电气化铁路接触网的技术领域,尤其是一种与定位器配套使用的高速电气化铁路接触网定位线夹,包括线夹本体,线夹本体包括带凸台的无环夹板与带凸台的无环夹板相匹配的有环夹板,带凸台的无环夹板和有环夹板上共同安装有两个用于连接固定外部接触线的紧固组件,有环夹板上固定安装有两个用于可卡入带凸台的无环夹板中凸台的内部的尼龙销钉。该高速电气化铁路接触网定位线夹,安装简便,安全性和可靠度高,可与配套使用的定位器完全接合。



1. 一种高速电气化铁路接触网定位线夹,其特征在于:包括线夹本体,所述的线夹本体包括带凸台的无环夹板(1)和与带凸台的无环夹板(1)相匹配的有环夹板(2),所述的带凸台的无环夹板(1)和有环夹板(2)上共同安装有两个用于连接固定外部接触线的紧固组件,所述的有环夹板(2)上固定安装有两个用于可卡入带凸台的无环夹板(1)中凸台的内部的尼龙销钉(3)。

2. 根据权利要求1所述的高速电气化铁路接触网定位线夹,其特征在于:所述的尼龙销钉(3)的截面形成呈“L”型。

3. 根据权利要求1所述的高速电气化铁路接触网定位线夹,其特征在于:所述的紧固组件包括紧固螺栓(4)和与紧固螺栓(4)相匹配的紧固螺母(5)和止动垫圈(6)。

高速电气化铁路接触网定位线夹

技术领域

[0001] 本实用新型涉及高速电气化铁路接触网的技术领域,尤其是一种与定位器配套使用的高速电气化铁路接触网定位线夹。

背景技术

[0002] 近年来,随着社会经济的快速发展,对铁路交通提出了更高的要求,为了适应新形势下铁路的不断提速,也对接触网零部件在技术要求方面提出了更高的要求。

[0003] 定位线夹通常与定位器配套使用,定位线夹一般包括两种方式:第一种为U型销与旋转插销相连接的方式;第二种为有环夹板与带凸台的无环夹板相连接的方式。如果采用第一种U型销与旋转插销相连接的方式,在现场装配时必须要求安装工人在高空中将U型销用手钳向上扳呈一定的角度,这样无形中提高了工人的劳动强度和工作技能要求,如果U型销没有扳到指定位置,在受力较大的锚段关节处可能会发生U型销受剪切断裂。而采用第二种有环夹板与带凸台的无环夹板相连接的方式则不存在上述问题,但是如果施工过程中不注意可能会存在销钉未卡入凸台的内部,而造成销钉脱出定位线夹,给接触网带来不必要的隐患。

发明内容

[0004] 本实用新型要解决的技术问题是:为了解决上述背景技术中提出的问题,本实用新型提供一种高速电气化铁路接触网定位线夹,安装简便,安全性和可靠度高,可与配套使用的定位器完全接合。

[0005] 本实用新型解决其技术问题所采用的技术方案是:一种高速电气化铁路接触网定位线夹,包括线夹本体,线夹本体包括带凸台的无环夹板和与带凸台的无环夹板相匹配的有环夹板,带凸台的无环夹板和有环夹板上共同安装有两个用于连接固定外部接触线的紧固组件,有环夹板上固定安装有两个用于可卡入带凸台的无环夹板中凸台的内部的尼龙销钉。

[0006] 为了便于尼龙销钉更好的卡入到带凸台的无环夹板中凸台的内部,故尼龙销钉的截面形成呈“L”型。

[0007] 为了使得线夹本体更好的连接固定外部接触线,故紧固组件包括紧固螺栓和与紧固螺栓相匹配的紧固螺母和止动垫圈。

[0008] 本实用新型的有益效果是:该高速电气化铁路接触网定位线夹,通过增加尼龙销钉,使得定位线夹与外部定位器之间能安全接合,避免采用U型销,方便现场安装,减少安装工人的劳动强度;同时尼龙销钉可卡入到带凸台的无环夹板中凸台的内部,有效避免尼龙销钉脱出定位线夹给接触网带来不必要的隐患,提高了定位线夹的安全性和可靠性。

附图说明

[0009] 下面结合附图和实施方式对本实用新型进一步说明。

[0010] 图 1 是本实用新型的结构示意图；

[0011] 图 2 是图 1 的俯视图；

[0012] 图 3 是图 1 的侧视图。

[0013] 图中：1、带凸台的无环夹板，2、有环夹板，3、尼龙销钉，4、紧固螺栓，5、紧固螺母，6、止动垫圈。

具体实施方式

[0014] 现在结合附图对本实用新型作进一步详细的说明。这些附图均为简化的示意图，仅以示意方式说明本实用新型的基本结构，因此其仅显示与本实用新型有关的构成。

[0015] 如图 1、图 2 和图 3 所示的高速电气化铁路接触网定位线夹，包括线夹本体，线夹本体包括带凸台的无环夹板 1 和与带凸台的无环夹板 1 相匹配的有环夹板 2，带凸台的无环夹板 1 和有环夹板 2 上共同安装有两个用于连接固定外部接触线的紧固组件，有环夹板 2 上固定安装有两个用于可卡入带凸台的无环夹板 1 中凸台的内部的尼龙销钉 3。通过增加尼龙销钉 3，使得定位线夹与外部定位器之间能安全接合，避免采用 U 型销，方便现场安装，减少安装工人的劳动强度；同时尼龙销钉 3 可卡入到带凸台的无环夹板 1 中凸台的内部，有效避免尼龙销钉 3 脱出定位线夹给接触网带来不必要的隐患，提高了定位线夹的安全性和可靠性。

[0016] 其中，尼龙销钉 3 的截面形成呈“L”型，便于尼龙销钉 3 更好的卡入到带凸台的无环夹板 1 中凸台的内部。紧固组件包括紧固螺栓 4 和与紧固螺栓 4 相匹配的紧固螺母 5 和止动垫圈 6，使得线夹本体更好的连接固定外部接触线。

[0017] 以上述依据本实用新型的理想实施例为启示，通过上述的说明内容，相关工作人员完全可以在不偏离本项实用新型技术思想的范围内，进行多样的变更以及修改。本项实用新型的技术性范围并不局限于说明书上的内容，必须要根据权利要求范围来确定其技术性范围。

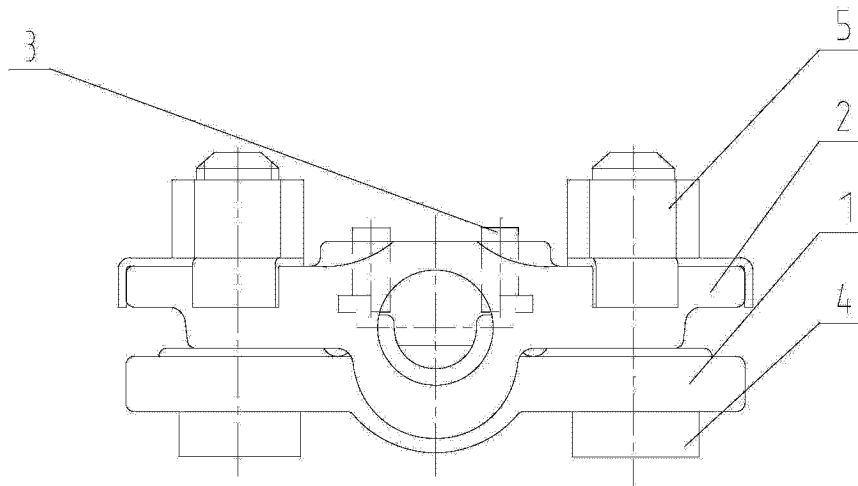


图 1

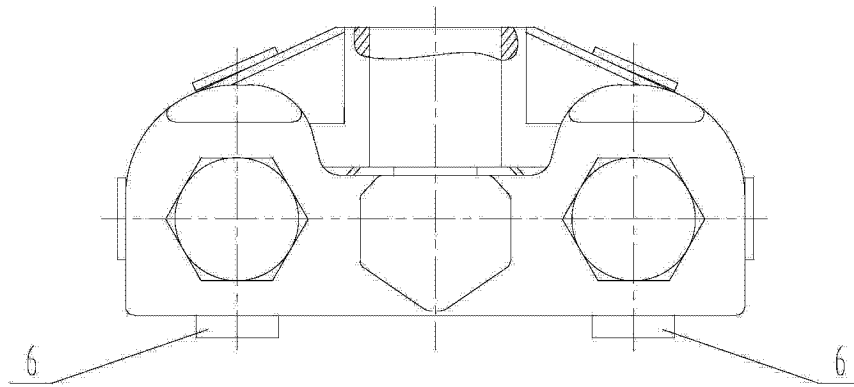


图 2

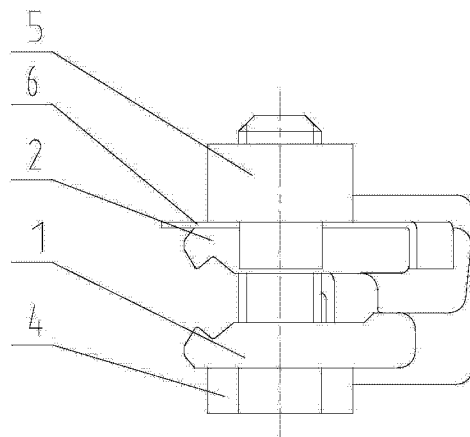


图 3