



(12)发明专利申请

(10)申请公布号 CN 109987131 A

(43)申请公布日 2019.07.09

(21)申请号 201711484796.2

(22)申请日 2017.12.29

(71)申请人 重庆市永川区添贝玩具厂  
地址 402176 重庆市永川区宝峰镇

(72)发明人 唐登然

(74)专利代理机构 重庆棱镜智慧知识产权代理  
事务所(普通合伙) 50222

代理人 李兴寰

(51)Int.Cl.

B62B 5/00(2006.01)

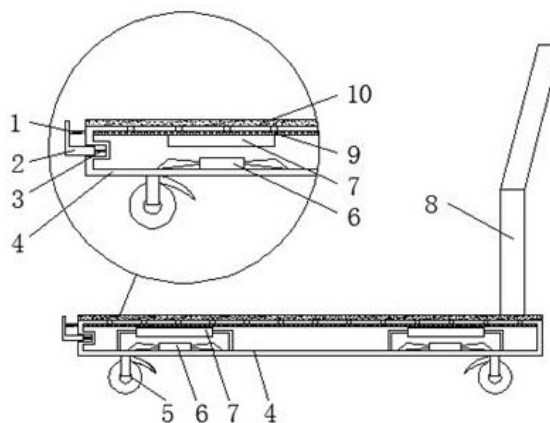
权利要求书1页 说明书2页 附图2页

(54)发明名称

一种玩具转运车

(57)摘要

本发明公开了一种玩具转运车,包括平板车本体,所述平板车本体的内部对称设置有导风扇,所述平板车本体的内部位于导风扇的上方位置处通过支撑架与电热片连接,所述平板车本体的顶板下方位置处设置有隔水层,所述平板车本体的顶部开设有透气孔,所述平板车本体的顶部固定有防滑垫。本发明中,平板车本体的一侧通过第二拉簧与L型防撞板连接,且L型防撞板的一侧顶端位置处通过第一拉簧与平板车本体连接,当平板车受到撞击时,在第一拉簧和第二拉簧的作用下,可起到一定的缓冲作用,防止平板车受到损坏,且可防止平板车上放置的玩具因惯性而甩出,保证正常的运输。



1. 一种玩具转运车,包括平板车本体(4),其特征在于,所述平板车本体(4)的内部对称设置有导风扇(6),所述平板车本体(4)的内部位于导风扇(6)的上方位置处通过支撑架与电热片(7)连接,所述平板车本体(4)的顶板下方位置处设置有隔水层(9),所述平板车本体(4)的顶部开设有透气孔(11),所述平板车本体(4)的顶部固定有防滑垫(10),所述平板车本体(4)的顶部一端固定有推手(8),所述平板车本体(4)的一侧通过第二拉簧(3)与L型防撞板(2)连接,所述L型防撞板(2)的一侧顶端位置处通过第一拉簧(1)与平板车本体(4)连接,所述平板车本体(4)的底部四个拐角处均固定有万向轮(5)。

2. 根据权利要求1所述的一种玩具转运车,其特征在于,所述透气孔(11)等距开设有多组,且每组透气孔(11)等距开设有多个。

3. 根据权利要求1所述的一种玩具转运车,其特征在于,所述平板车本体(4)的一侧开设有用于固定第二拉簧(3)的矩形凹槽。

4. 根据权利要求1所述的一种玩具转运车,其特征在于,所述推手(1)的一端外部套接有用于增大摩擦力的防滑垫。

5. 根据权利要求1所述的一种玩具转运车,其特征在于,所述平板车本体(4)的底板上等距开设有多组用于散热的通风孔。

## 一种玩具转运车

### 技术领域

[0001] 本发明涉及玩具生产技术领域,尤其涉及一种玩具转运车。

### 背景技术

[0002] 玩具制造是指以儿童为主要使用者,具有娱乐性、教育性和安全性三个基本特征的娱乐器具的制造,随着世界经济的不断复苏,玩具市场的消费需求也在逐渐恢复,在玩具生产加工中,需要使用平板车来对玩具进行运输。

[0003] 然而现有的一种玩具转运车在使用上仍存在一定的不足之处,使用时,平板车在运输毛绒玩具的过程中的,平板车表面受潮的话会导致毛绒玩具受潮,从而影响毛绒玩具的美观性,表面平板车在受到碰撞时,会对平板车造成一定的损坏,且会因惯性作用而将玩具甩出,影响运输。

### 发明内容

[0004] 本发明的目的是为了解决现有技术中存在的缺点,而提出的一种玩具转运车。

[0005] 为了实现上述目的,本发明采用了如下技术方案:一种玩具转运车,包括平板车本体,所述平板车本体的内部对称设置有导风扇,所述平板车本体的内部位于导风扇的上方位置处通过支撑架与电热片连接,所述平板车本体的顶板下方位置处设置有隔水层,所述平板车本体的顶部开设有透气孔,所述平板车本体的顶部固定有防滑垫,所述平板车本体的顶部一端固定有推手,所述平板车本体的一侧通过第二拉簧与L型防撞板连接,所述L型防撞板的一侧顶端位置处通过第一拉簧与平板车本体连接,所述平板车本体的底部四个拐角处均固定有万向轮。

[0006] 作为上述技术方案的进一步描述:

所述透气孔等距开设有多组,且每组透气孔等距开设有多组。

[0007] 作为上述技术方案的进一步描述:

所述平板车本体的一侧开设有用于固定第二拉簧的矩形凹槽。

[0008] 作为上述技术方案的进一步描述:

所述推手的一端外部套接有用于增大摩擦力的防滑垫。

[0009] 作为上述技术方案的进一步描述:

所述平板车本体的底板上等距开设有多组用于散热的通风孔。

[0010] 本发明中,首先,平板车本体的一侧通过第二拉簧与L型防撞板连接,且L型防撞板的一侧顶端位置处通过第一拉簧与平板车本体连接,当平板车受到撞击时,在第一拉簧和第二拉簧的作用下,可起到一定的缓冲作用,防止平板车受到损坏,且可防止平板车上放置的玩具因惯性而甩出,保证正常的运输,其次,平板车本体的内部对称设置有导风扇,导风扇的上方位置处设置有电热片,平板车本体的顶部等距开设有多组透气孔,电热片发热通过导风扇导出,使得平板车本体的顶部保持干燥,防止其上放置的毛绒玩具受潮而影响美观。

## 附图说明

[0011] 图1为本发明提出的一种玩具转运车的结构示意图；

图2为本发明提出的一种玩具转运车的俯视图；

图3为本发明提出的一种玩具转运车的局部结构示意图。

[0012] 图例说明：

1-第一拉簧、2-L型防撞板、3-第二拉簧、4-平板车本体、5-万向轮、6-导风扇、7-电热片、8-推手、9-隔水层、10-防滑垫、11-透气孔。

## 具体实施方式

[0013] 下面将结合本发明实施例中的附图，对本发明实施例中的技术方案进行清楚、完整地描述，显然，所描述的实施例仅仅是本发明一部分实施例，而不是全部的实施例。

[0014] 参照图1-3，一种玩具转运车，包括平板车本体4，平板车本体4的内部对称设置有导风扇6，平板车本体4的内部位于导风扇6的上方位置处通过支撑架与电热片7连接，平板车本体4的顶板下方位置处设置有隔水层9，平板车本体4的顶部开设有透气孔11，平板车本体4的顶部固定有防滑垫10，平板车本体4的顶部一端固定有推手8，平板车本体4的一侧通过第二拉簧3与L型防撞板2连接，L型防撞板2的一侧顶端位置处通过第一拉簧1与平板车本体4连接，平板车本体4的底部四个拐角处均固定有万向轮5。

[0015] 透气孔11等距开设有多组，且每组透气孔11等距开设有多组，平板车本体4的一侧开设有用于固定第二拉簧3的矩形凹槽，推手8的一端外部套接有用于增大摩擦力的防滑垫，平板车本体4的底板上等距开设有多组用于散热的通风孔。

[0016] 平板车本体4的顶部固定有防滑垫10，可增大平板车本体4与玩具的摩擦力，增强玩具放置的时的稳定性。

[0017] 工作原理：使用时，将毛绒玩具放置于平板车本体4的顶部，手推推手8，利用万向轮5进行移动，当平板车本体4受到撞击时，会先撞击到L型防撞板2，在第一拉簧1和第二拉簧3的作用下，起到一定的缓冲作用，减小撞击的力度，起到保护平板车本体4的作用，启动导风扇6和电热片7，导风扇6将电热片7所产生的热量通过透气孔11导出，对平板车本体4进行干燥，保持平板车本体4的干燥，防止其上放置的毛绒玩具受潮。

[0018] 以上所述，仅为本发明较佳的具体实施方式，但本发明的保护范围并不局限于此，任何熟悉本技术领域的技术人员在本发明揭露的技术范围内，根据本发明的技术方案及其发明构思加以等同替换或改变，都应涵盖在本发明的保护范围之内。

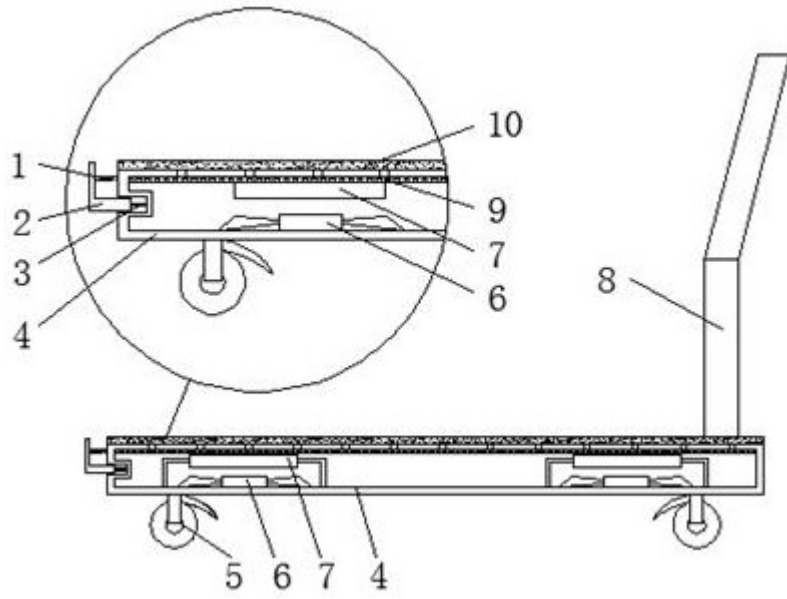


图1

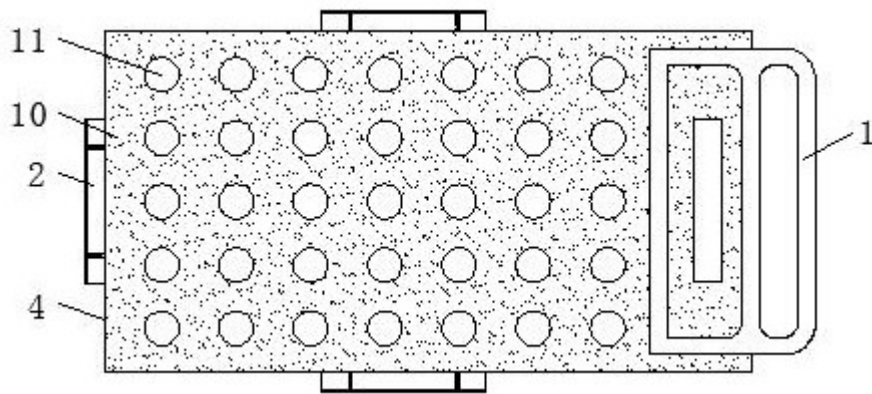


图2

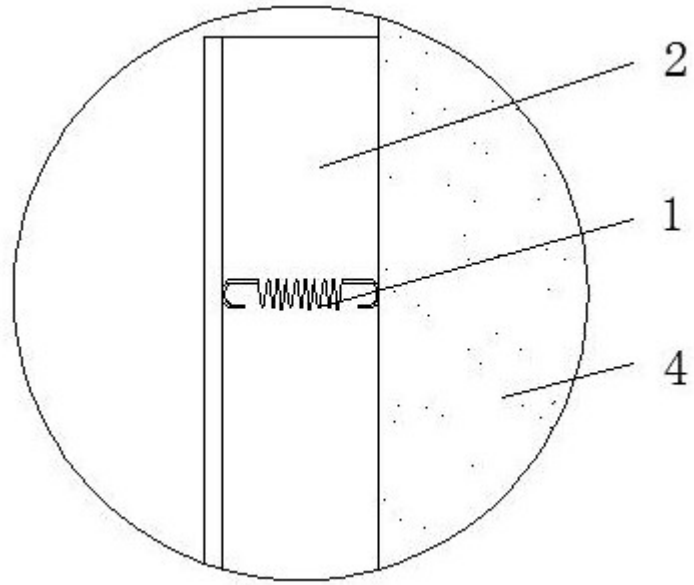


图3