

[12] 实用新型专利说明书

[21] ZL 专利号 01214594.7

[45]授权公告日 2002年1月16日

[11]授权公告号 CN 2471932Y

[22]申请日 2001.3.28 [24]颁证日 2002.1.16
 [73]专利权人 重庆宗申摩托车科技集团有限公司
 地址 400056 重庆市巴南区花溪镇炒油场
 [72]设计人 付洪海

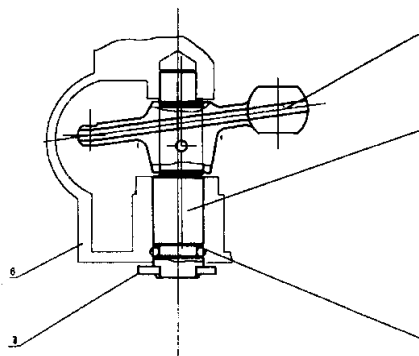
[21]申请号 01214594.7
 [74]专利代理机构 重庆市专利事务所
 代理人 周韶红

权利要求书1页 说明书2页 附图页数3页

[54]实用新型名称 摩托车发动机偏心轴式气门间隙调节装置

[57]摘要

本实用新型涉及一种摩托车发动机偏心轴式气门间隙调节装置。它包括摇臂1、摇臂轴2,其特征在于:所述摇臂轴2为偏心摇臂轴,在所述摇臂轴2上固定有锁紧臂3,在锁紧臂3上有锁紧螺钉4。本实用新型由于采用了偏心摇臂轴和带刻度的锁紧臂,使得气门间隙的调节更方便易行,操作简单,安全可靠,满足了用户的需求,而且节约了制造成本。



ISSN 1008-4274

权 利 要 求 书

1、一种摩托车发动机偏心轴式气门间隙调节装置，它包括摇臂（1）、摇臂轴（2），其特征在于：所述摇臂轴（2）为偏心摇臂轴，在所述摇臂轴（2）上固定有锁紧臂（3），在锁紧臂（3）上有锁紧螺钉（4）。

2、如权利要求1所述的摩托车发动机偏心轴式气门间隙调节装置，其特征在于：所述偏心摇臂轴（2）由三段直径不同的轴构成，其第一段和第三段同心，第二段与第一段、第三段之间有偏心量；偏心摇臂轴（2）上有密封圈（5）。

3、如权利要求1所述的摩托车发动机偏心轴式气门间隙调节装置，其特征在于：所述锁紧臂（3）上设有刻度。

4、如权利要求1、2所述的摩托车发动机偏心轴式气门间隙调节装置，其特征在于：所述偏心摇臂轴（2）安装在发动机的缸头盖（6）上，缸头盖（6）上还有与锁紧臂（3）上的刻度相应的调节基准凸台（7）。

说明书

· 摩托车发动机偏心轴式气门间隙调节装置

本实用新型涉及一种摩托车发动机的气门间隙调节装置，特别是一种摩托车发动机偏心轴式气门间隙调节装置。

由于内燃机工作时的温度变化较大，而且对燃烧室的密闭性要求很高，为保证燃烧室的密闭性，内燃机在装配和维修时必须在气门和气门摇臂间留有一定间隙，并专门设有气门间隙调节装置。现有摩托车发动机的气门间隙调节装置通常是由气门上的调节螺钉和锁紧螺母进行调节。调节时必须打开缸头盖，凭经验或用塞尺按要求调节，其程序复杂，技术性强，给广大摩托车用户带来麻烦。

本实用新型的目的在于提供一种结构简单、操作简便的摩托车发动机偏心轴式气门间隙调节装置。

本实用新型是这样实现的：一种摩托车发动机偏心轴式气门间隙调节装置，它包括摇臂、摇臂轴，其特征在于：所述摇臂轴为偏心摇臂轴，在所述摇臂轴上固定有锁紧臂，在锁紧臂上有锁紧螺钉。

所述偏心摇臂轴由三段直径不同的轴构成，其第一段和第三段同心，第二段与第一段、第三段之间有偏心量；偏心摇臂轴上有密封圈。

为了调节方便，可在锁紧臂上设刻度。

所述偏心摇臂轴安装在发动机的缸头盖上，缸头盖上还有与锁紧臂上的刻度相应的调节基准凸台。

由于带刻度的锁紧臂和偏心摇臂轴相对固定，当调节锁紧臂进行刻度调节时，偏心摇臂轴转动，带动摇臂相对凸轮轴和气门运动，使气门间隙增加或减小，通过计算和实验，将气门间隙的大小和锁紧臂上的刻度对应，将气门间隙调节到合适大小后用锁紧螺钉锁紧。

本实用新型取消了气门调节螺钉和调节螺母，采用了偏心摇臂轴和刻度盘，这样调节气门间隙时不用打开缸头盖，直接拧松锁紧螺钉通过锁紧臂上的刻度直观方便地进行调节，而且可以在发动机运转时进行调节，更有利于减小发动机气门噪音。总之，本实用新型结构简单，而且比传统的气门调节方式更为方便易行，操作简便，安全可靠。

下面结合附图和实施例对本实用新型作进一步说明：

图1、本实用新型实施例的结构示意图；

图2、缸头盖的结构示意图；

图3、本实用新型实施例的使用安装图。

参见上述附图可知：一种摩托车发动机偏心轴式气门间隙调节装置，它包括摇臂1、摇臂轴2，其特征在于：所述摇臂轴2为偏心摇臂轴，在所述摇臂轴2上固定有锁紧臂3，在锁紧臂3上有锁紧螺钉4。

所述偏心摇臂轴2由三段直径不同的轴构成，其第一段和第三段同心，第二段与第一段、第三段之间有偏心量；偏心摇臂轴2上有密封圈5。

为了调节方便，可在锁紧臂3上设刻度。

所述偏心摇臂轴2安装在发动机的缸头盖6上，缸头盖6上还有与锁紧臂3上的刻度相应的调节基准凸台7。

说明书附图

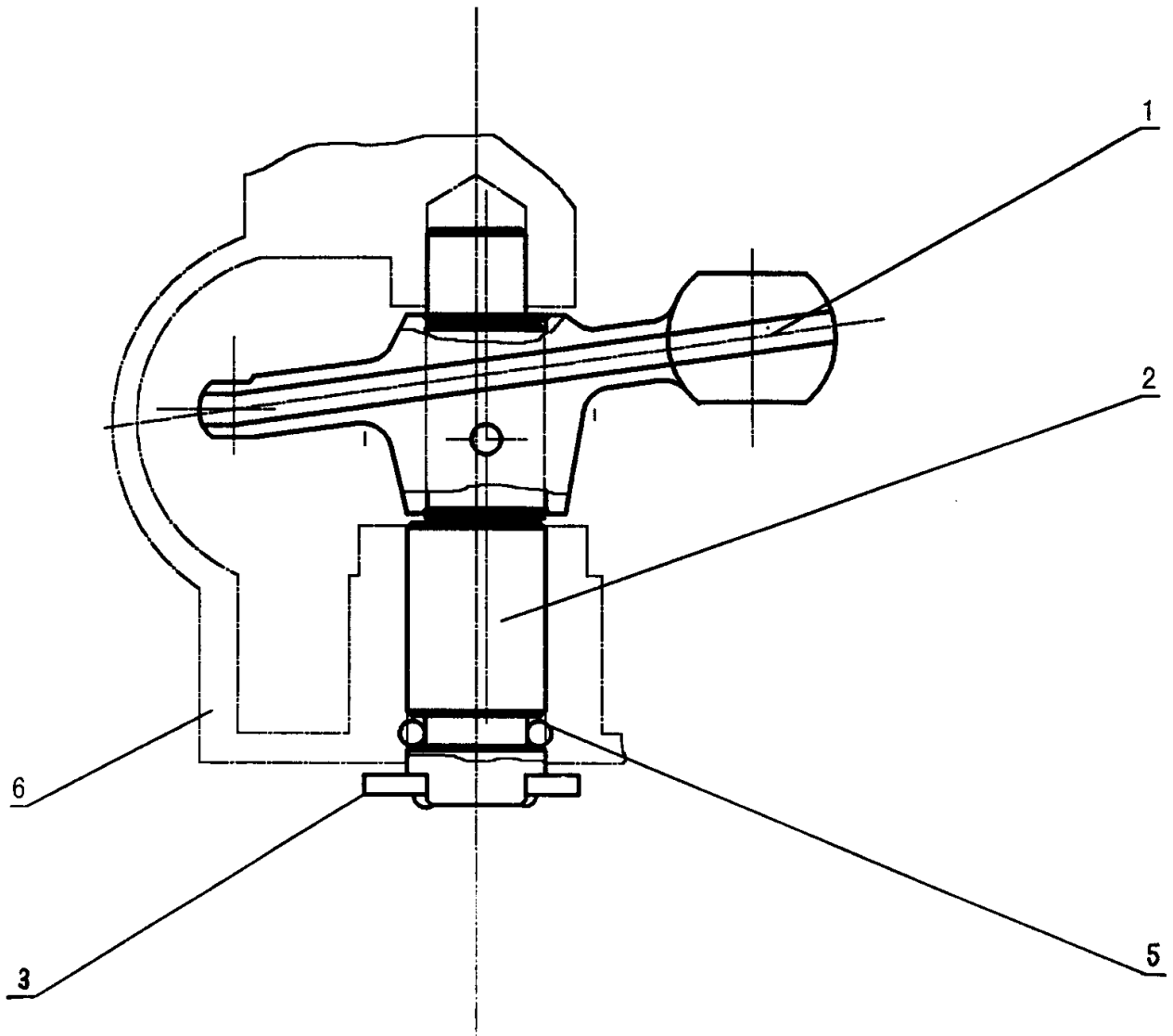


图 1

说明书附图

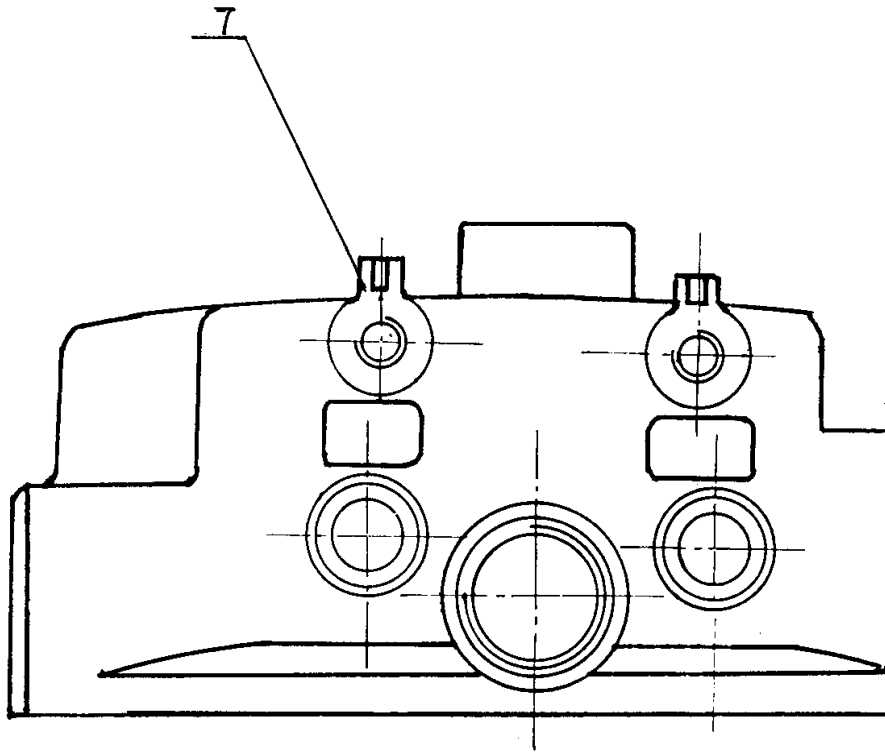


图 2

说明书附图

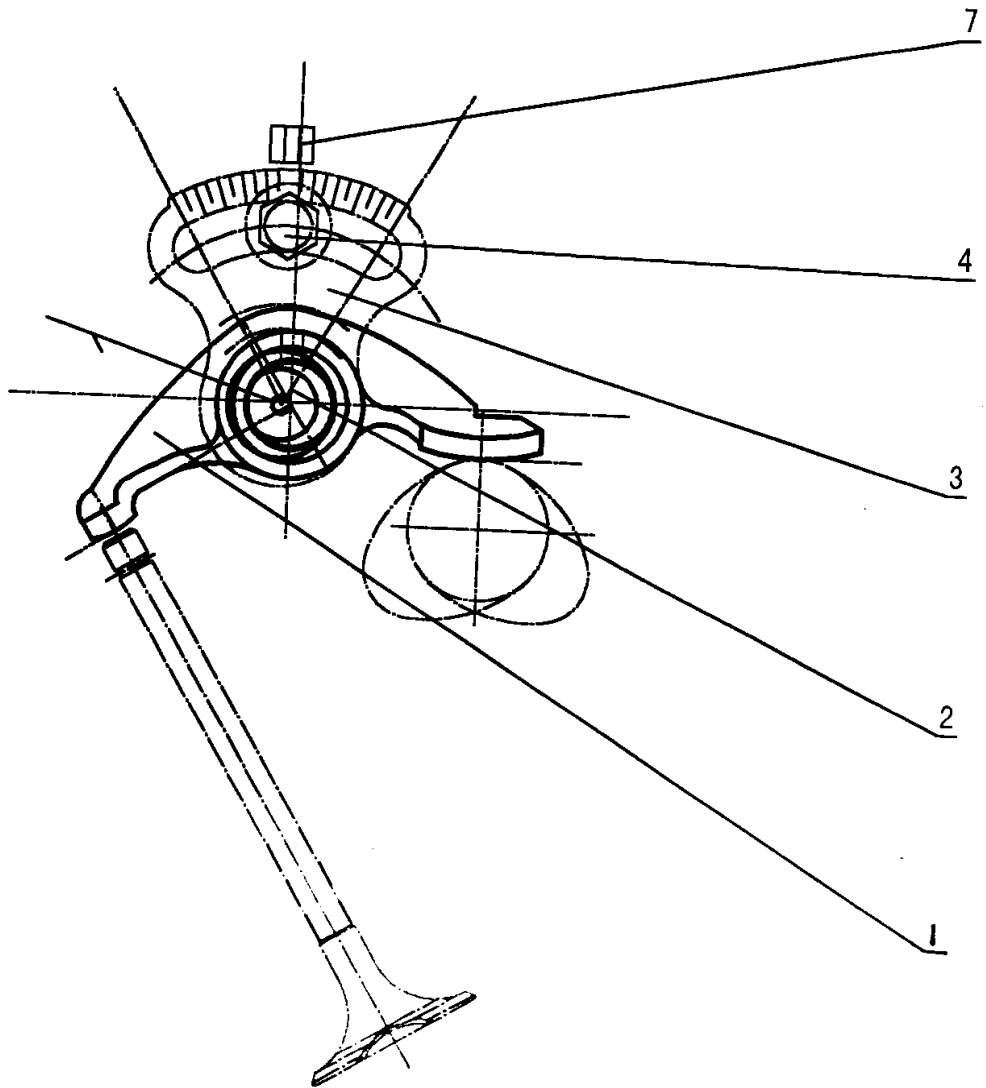


图 3