



**MINISTERO DELLO SVILUPPO ECONOMICO  
DIREZIONE GENERALE PER LA LOTTA ALLA CONTRAFFAZIONE  
UFFICIO ITALIANO BREVETTI E MARCHI**

<b>DOMANDA NUMERO</b>	<b>202013902188421</b>
<b>Data Deposito</b>	<b>06/09/2013</b>
<b>Data Pubblicazione</b>	<b>06/03/2015</b>

Titolo

**CALZATURA SPORTIVA PROVISTA DI UNO SPOILER POSTERIORE REGOLABILE**

*"Calzatura sportiva provvista di uno spoiler posteriore  
regolabile"*

DESCRIZIONE

Settore della Tecnica

5 Il presente trovato si riferisce ad una calzatura sportiva provvista di uno spoiler posteriore regolabile.

In particolare, il presente trovato si riferisce ad uno scarpone da sci provvisto di uno spoiler posteriore regolabile.

10 Arte Nota

Scarponi da sci sono noti ed ampiamente diffusi. In linea generale detti scarponi da sci comprendono una scarpetta interna in materiale sostanzialmente morbido e flessibile ed uno scafo esterno in materiale sostanzialmente rigido.

15 Detto scafo esterno comprende tipicamente una pluralità di elementi articolati fra loro, fra cui in particolare un gambetto che è atto a avvolgere e circondare la caviglia e la parte inferiore del polpaccio dell'utilizzatore ed è articolato alla sottostante porzione di scafo che accoglie il  
20 piede dell'utilizzatore.

Come noto, lo scafo esterno degli scarponi da sci è solitamente provvisto di una pluralità di elementi di chiusura, quali ganci, fibbie o simili, che consentono di chiudere lo scafo stesso sul piede dell'utilizzatore e che  
25 possono assumere una pluralità di disposizioni diverse, in modo tale che l'utilizzatore possa regolare detti elementi di chiusura in funzione della propria anatomia, così da ottenere il massimo comfort possibile.

Tuttavia, tenuto conto delle differenze nell'anatomia dei  
30 diversi utilizzatori, spesso la possibilità di regolare gli elementi di chiusura non è sufficiente per adattare lo scarpone da sci all'anatomia del singolo utilizzatore.

In particolare, a parità di taglia dello scarpone ci possono essere utilizzatori con polpacci molto sottili o, viceversa,

utilizzatori con polpacci più voluminosi.

In questo caso, la possibilità di regolare fra una pluralità di posizioni diverse gli elementi di chiusura previsti sul gambetto dello scarpone da sci può non essere sufficiente per garantire all'utilizzatore il comfort desiderato.

In altre parole, utilizzatori con polpacci molto sottili possono non sentirsi sufficientemente sostenuti e a proprio agio anche con gli elementi di chiusura previsti sul gambetto nella posizione più stretta o - viceversa - utilizzatori con polpacci molto voluminosi possono sentirsi fastidiosamente costretti anche con gli elementi di chiusura previsti sul gambetto nella posizione più lasca.

Per ovviare a tale inconveniente, sono stati realizzati scarponi da sci provvisti di un cosiddetto spoiler - cioè di una placca posteriore separata prevista posteriormente sul gambetto dello scafo dello scarpone da sci - e, grazie alla presenza di detto spoiler, è stata introdotta una ulteriore possibilità di regolazione del grado di chiusura dello scarpone da sci in corrispondenza dei polpacci dell'utilizzatore.

Anche con riferimento alla Figura 1, che illustra un esempio di scarpone da sci provvisto di spoiler di tipo noto, in linea generale uno scarpone da sci 100 comprende uno scafo esterno 110 sostanzialmente rigido formato da una pluralità di elementi articolati fra loro, fra cui un gambetto 120 atto a circondare ed avvolgere la caviglia e la parte inferiore del polpaccio dell'utilizzatore.

Per meglio adattare detto gambetto 120 all'anatomia dell'utilizzatore, in particolare alla struttura dei suoi polpacci, è possibile prevedere la presenza di uno spoiler 130, disposto posteriormente sul gambetto 120, in posizione sostanzialmente centrale, fra rispettivi elementi laterali 120a, 120b del gambetto stesso.

Lo spoiler 130 è vincolato a detti elementi laterali

120a,120b del gambetto 120 mediante organi di collegamento 132a,132b, i quali possono essere regolati in modo da avvicinare / allontanare il rispettivo elemento laterale 120a,120b rispetto alla linea longitudinale mediana M del gambetto stesso, avvicinando o allontanando così detti  
5 elementi laterali 120a,120b l'uno dall'altro.

È evidente che avvicinando tra loro i suddetti elementi laterali 120a,120b del gambetto 120 è possibile ridurre lo spazio all'interno del gambetto stesso (adattandolo ad utilizzatori con polpacci molto sottili), mentre allontanando  
10 tra loro i suddetti elementi laterali 120a,120b del gambetto 120 è possibile aumentare lo spazio all'interno del gambetto stesso (adattandolo ad utilizzatori con polpacci molto voluminosi).

15 La soluzione sopra descritta ed illustrata in Figura 1, sebbene fornisca una ulteriore possibilità di regolazione dello scarpone da sci in corrispondenza del polpaccio dell'utilizzatore, non è tuttavia esente a inconvenienti.

In primo luogo, per regolare la posizione degli elementi laterali del gambetto dello scarpone da sci è necessario agire separatamente sui due diversi organi di collegamento - uno per parte - il che rende l'operazione di regolazione complessa.  
20

Tale inconveniente può essere fortemente sentito, ad esempio, negli esercizi di locazione di materiale sportivo nelle località sciistiche, in cui - specie nei periodi di alta stagione - la rapidità con cui vengono serviti i clienti è essenziale.  
25

In secondo luogo, il fatto di avere due diversi organi di collegamento regolabili indipendentemente l'uno dall'altro, può portare ad una regolazione non corretta e, in particolare, a una regolazione non simmetrica del gambetto rispetto alla caviglia ed al polpaccio dell'utilizzatore, che può risultare fastidiosa durante l'utilizzo dello scarpone da  
30

sci.

Sebbene si sia fatto fin qui riferimento al caso particolare degli scarponi da sci, gli inconvenienti sopra descritti possono presentarsi anche nel caso di calzature sportive di  
5 altro tipo che abbiano uno scafo sostanzialmente rigido comprendente un gambetto che circonda e avvolge la caviglia e la parte inferiore del polpaccio di un utilizzatore, quali ad esempio pattini a rotelle in linea.

Scopo principale del presente trovato è quello di superare i  
10 limiti della tecnica nota, fornendo una calzatura sportiva provvista di uno spoiler posteriore regolabile che sia esente dagli inconvenienti sopra menzionati.

Questo ed altri scopi sono raggiunti mediante una calzatura sportiva come rivendicata nelle unite rivendicazioni.

#### 15 Enunciazione del trovato

Grazie al fatto che lo spoiler della calzatura sportiva secondo il trovato è provvisto di un unico dispositivo di regolazione che agisce - di preferenza simultaneamente - su entrambi gli organi di collegamento con rispettivi elementi  
20 laterali collegati al gambetto della calzatura stessa o integrali con esso, la regolazione avviene in modo più semplice e rapido rispetto alle calzature della tecnica nota. Inoltre, sempre grazie al fatto che lo spoiler della calzatura sportiva secondo il trovato è provvisto di un unico  
25 dispositivo di regolazione che agisce - di preferenza simultaneamente - su entrambi gli organi di collegamento con elementi laterali collegati al gambetto della calzatura stessa o integrali con esso, detti elementi laterali possono essere avvicinati alla linea mediana del gambetto o  
30 allontanati da essa della stessa distanza, il che assicura una regolazione simmetrica del gambetto.

#### Breve descrizione dei disegni

Caratteristiche e vantaggi del trovato risulteranno evidenti dalla descrizione che segue di un esempio di esecuzione

preferito e non limitativo dello stesso, illustrato con riferimento ai disegni allegati, in cui:

- Figura 1 è una vista da dietro di uno scarpone da sci provvisto di uno spoiler regolabile secondo tecnica nota;
- 5 - Figure 2a è una vista frontale di uno spoiler utilizzabile in una calzatura sportiva secondo il trovato, illustrato in una prima configurazione;
- Figura 2b è una vista frontale dello spoiler di Figura 2a, illustrato in una seconda configurazione;
- 10 - Figura 2c è una vista da dietro dello spoiler di Figura 2a;
- Figura 3 è una vista in prospettiva esplosa dello spoiler di Figura 2a.

Si noti che nel presente contesto con "vista frontale" si intende una vista a partire da un punto di osservazione posto all'esterno della calzatura sportiva, mentre con "vista da  
15 dietro" si intende una vista a partire da un punto di osservazione posto all'interno della calzatura sportiva.

Descrizione dettagliata di un Esempio di Esecuzione del Trovato

20 Con riferimento alle Figure 2a - 2c è illustrato uno spoiler 1 per una calzatura sportiva, in particolare per uno scarpone da sci.

Come sopra anticipato, detto spoiler 1 è una placca in materiale sostanzialmente rigido, atta in linea generale ad essere posizionata fra gli elementi laterali del gambetto dello scafo dello scarpone da sci, in posizione posteriore e  
25 sostanzialmente centrale.

Nell'esempio rappresentato nelle Figure, detto spoiler 1 ha un corpo 3 che ha sostanzialmente la forma di un trapezio rovesciato, con la base minore rivolta verso il basso, che si  
30 allarga verso l'alto.

Detta forma si adatta particolarmente bene alla conformazione della gamba dell'utilizzatore, che si allarga dalla caviglia salendo verso il polpaccio. Tuttavia, essa non è da

intendersi in senso limitativo e anche altre forme possono essere utilizzate.

Nell'esempio di esecuzione preferito rappresentato lo spoiler 1 comprende una coppia di organi di collegamento 5a,5b agli elementi laterali del gambetto dello scarpone da sci, uno per ciascuno di detti elementi laterali di detto gambetto.

Nell'esempio raffigurato detti organi di collegamento sono semplici perni di collegamento 5a,5b comprendenti una testa che è vincolata al corpo 3 dello spoiler 1 e uno stelo che è atto ad attraversare detto corpo 3 di detto spoiler e l'elemento laterale corrispondente del gambetto dello scarpone da sci e ad essere rivettato o fissato in altro modo su detto elemento laterale, collegando così ciascuno degli elementi laterali del gambetto allo spoiler 1.

In un esempio di esecuzione alternativo del trovato, una coppia di elementi laterali dedicati possono essere previsti ai lati del corpo 3 del gambetto 1, detti elementi laterali essendo a loro volta associati al gambetto.

Al fine di consentire una regolazione della posizione degli elementi laterali del gambetto - e conseguentemente del volume definito all'interno del gambetto stesso - i perni di collegamento 5a,5b non sono collegati in modo fisso al corpo 3 dello spoiler 1; al contrario, le teste di detti perni di collegamento sono alloggiare in rispettive asole 7a,7b ricavate in detto corpo 3 di detto spoiler 1 e possono traslare al loro interno.

In particolare, dette asole 7a,7b si estendono in direzione sostanzialmente perpendicolare alla linea longitudinale mediana M dello spoiler 1 o - più in generale - hanno una componente che si estende in detta direzione.

Grazie alla presenza delle asole 7a,7b, i perni di collegamento 5a,5b possono essere fatti passare da una posizione più vicina alla linea longitudinale mediana M (Figure 2a e 2c) ad una posizione più lontana da detta linea

longitudinale mediana M (Figura 2b). Corrispondentemente, gli elementi laterali del gambetto fissati a detti perni di collegamento si troveranno in una posizione più vicina l'uno all'altro (definendo così un volume inferiore all'interno del gambetto, adatto ad utilizzatori con polpacci particolarmente sottili) oppure in una posizione più lontana l'uno dall'altro (definendo così un volume superiore all'interno del gambetto, adatto ad utilizzatori con polpacci particolarmente voluminosi).

5  
10 Secondo il trovato, lo spoiler 3 comprende inoltre un unico dispositivo di regolazione 9 in grado di agire su entrambi i perni di collegamento 5a,5b per comandarne la traslazione all'interno delle rispettive asole 7a,7b, e quindi l'avvicinamento alla linea longitudinale mediana M o l'allontanamento da essa.

15  
20 A tale scopo, lo spoiler 1 comprende rispettivi mezzi di collegamento 13 - preferibilmente mezzi di collegamento meccanico - che collegano il dispositivo di regolazione 9 rispettivamente al primo ed al secondo perno di collegamento 5a,5b.

25 Secondo l'esempio di esecuzione preferito del trovato, il dispositivo di regolazione 9 agisce simultaneamente su entrambi i perni di collegamento 5a,5b: grazie alla presenza del dispositivo di regolazione 9 e dei mezzi di collegamento 13, con un'unica operazione è possibile regolare la posizione di entrambi i perni di collegamento 5a,5b.

30 Inoltre, i perni di collegamento 5a,5b - essendo comandati da un unico dispositivo di regolazione - risulteranno sempre regolati entrambi e nello stesso modo (cioè risulteranno sempre alla stessa distanza dalla linea longitudinale mediana M), il che eviterà asimmetrie nella regolazione del gambetto dello scarpone da sci.

In un esempio di esecuzione alternativo del trovato, è comunque possibile prevedere che il dispositivo di

regolazione 9 possa agire - oltre che simultaneamente su entrambi i perni di collegamento 5a,5b - anche selettivamente solo sull'uno o sull'altro di detti perni di collegamento.

La struttura del dispositivo di regolazione 9 e dei mezzi di collegamento meccanico 13 ad esso associati secondo l'esempio di esecuzione, non limitativo, dello spoiler 1 secondo il trovato illustrato nelle Figure 2a - 2c è ben visibile in Figura 3, che mostra una vista in prospettiva esplosa dello spoiler 1.

Il dispositivo di regolazione 9 comprende una manopola 11 alloggiata girevole in una corrispondente sede 3a ricavata nel corpo 3 dello spoiler 1. Vantaggiosamente, sulla faccia che in uso è accessibile dall'esterno dello scarpone da sci la manopola 11 è provvista di una sede 11a atta ad accogliere uno strumento adeguato, quale ad esempio una brugola, per far ruotare la manopola 11 all'interno della sede 3a.

Sulla faccia opposta alla sede 11a, la manopola 11 è provvista di una coppia di spine 15a,15b, cave e preferibilmente internamente filettate, disposte in posizione eccentrica rispetto al centro di rotazione della manopola 11. Una prima di dette spine 15a passa attraverso un foro passante 19a opportunamente ricavato in una prima piastrina 17a, la quale prevede inoltre un secondo foro passante 21a per il passaggio di un primo perno di collegamento 5a con un elemento laterale del gambetto. Analogamente, la seconda di dette spine 15b passa attraverso un foro passante 19b opportunamente ricavato in una seconda piastrina 17b, la quale prevede inoltre un secondo foro passante 21b per il passaggio del secondo perno di collegamento 5b con l'altro elemento laterale del gambetto.

Come ben visibile dalla Figura 3, le piastrine 17a,17b sono sagomate in modo tale che la prima spina 15a, che è collegata con la prima piastrina 17a, non sia impegnata con la seconda piastrina 17b e, viceversa, la seconda spina 15b, che è

collegata con la seconda piastrina 17b, non sia impegnata con la prima piastrina 17a.

Pertanto, le piastrine 17a,17b vincolano meccanicamente in modo rigido i perni di collegamento 5a,5b alla manopola 11 del dispositivo di regolazione 9.

Le spine 15a,15b sono mantenute all'interno dei fori 19a,19b delle rispettive piastrine 17a,17b con l'ausilio di tappi 25, preferibilmente provvisti di steli filettati, che sono inseriti, preferibilmente avvitati, all'interno delle spine 15a,15b. Guarnizioni 23a,23b,23c sono previste, rispettivamente, tra la manopola 11 e la prima piastrina 17a, tra le due piastrine 17a,17b e tra la seconda piastrina 17b e i tappi 25.

Poiché le spine 15a,15b sono disposte in posizione eccentrica rispetto al centro di rotazione della manopola 11, risulterà evidente che la rotazione di detta manopola 11 ed il conseguente spostamento di entrambe le spine 15a,15b comporterà una variazione della posizione di entrambe le piastrine 17a,17b montate su dette spine, ed in particolare una variazione della distanza dei fori passanti 21a,21b previsti in dette piastrine per il passaggio dei perni di collegamento 5a,5b dalla linea longitudinale mediana M dello spoiler 1.

Pertanto, mediante una semplice rotazione della manopola 11 del dispositivo di regolazione 9, sarà possibile ottenere la contestuale traslazione di entrambi i perni di collegamento 5a,5b all'interno delle rispettive asole 7a,7b, facendoli avvicinare alla linea longitudinale mediana M o allontanare da essa, o in altre parole avvicinandoli l'uno all'altro o allontanandoli l'uno dall'altro.

Ovviamente, la struttura del dispositivo di regolazione 9 e dei mezzi di collegamento meccanico 13 ad esso associati sopra riportata non è da intendersi in alcun modo in senso limitativo, e qualsiasi struttura o costruzione alla portata

de tecnico del settore che consenta di ottenere il simultaneo spostamento di entrambi i perni di collegamento 5a,5b agendo su un unico dispositivo di regolazione 9 comune può essere utilizzata.

5 Ad esempio, sarebbe possibile immaginare una coppia di elementi telescopici, ciascuno collegato ad un rispettivo perno di collegamento, il cui allungamento / accorciamento potesse essere comandato simultaneamente da un unico dispositivo di regolazione.

10 Da quanto sopra descritto, è evidente che il trovato consente di raggiungere lo scopo sopra prefissato, in quanto consente una regolazione rapida ed accurata dello spoiler di una calzatura sportiva.

È inoltre evidente che quanto sopra descritto è stato fornito  
15 a puro titolo di esempio e che numerose varianti e modifiche ovvie agli occhi dell'esperto del settore sono possibili e rientrano comunque nell'ambito di tutela del trovato, come definito dalle unite rivendicazioni.

In particolare, benché nella descrizione fornita si sia fatto  
20 esplicito riferimento a scarponi da sci, il trovato potrebbe essere vantaggiosamente applicato anche ad altri tipi di calzature sportive provviste di un gambetto che circonda e avvolge, almeno parzialmente, il polpaccio dell'utilizzatore, quali ad esempio pattini.

25

=====

## RIVENDICAZIONI

1. Calzatura sportiva, del tipo comprendente un gambetto atto a circondare e avvolgere, almeno parzialmente, il polpaccio dell'utilizzatore, detta calzatura comprendendo  
5 inoltre uno spoiler (1) atto ad essere posizionato fra una coppia di elementi laterali collegati a o integrali con detto gambetto e collegato a detti elementi laterali mediante rispettivi organi di collegamento (5a,5b), in cui la distanza di detti organi di collegamento (5a,5b) l'uno dall'altro può  
10 essere variata, **caratterizzato dal fatto che** detto spoiler (1) comprende inoltre un unico dispositivo di regolazione (9), detto dispositivo di regolazione (9) essendo collegato ad entrambi detti organi di collegamento (5a,5b) mediante rispettivi mezzi di collegamento (13).
- 15 2. Calzatura sportiva secondo la rivendicazione 1, in cui detto dispositivo di regolazione agisce simultaneamente su entrambi detti organi di collegamento (5a,5b) mediante detti rispettivi mezzi di collegamento (13).
3. Calzatura sportiva secondo la rivendicazione 1 o 2, in  
20 cui detto dispositivo di regolazione agisce selettivamente sull'uno e/o sull'altro di detti organi di collegamento (5a,5b) mediante detti rispettivi mezzi di collegamento (13).
4. Calzatura sportiva secondo una qualsiasi delle rivendicazioni da 1 a 3, in cui detti mezzi di collegamento  
25 (13) che collegano detto dispositivo di regolazione (9) a detti organi di collegamento (5a,5b) sono mezzi di collegamento meccanico.
5. Calzatura sportiva secondo la rivendicazione 1, in cui in detto spoiler (1) è definita una linea longitudinale  
30 mediana (M) ed in cui la distanza di detti organi di collegamento (5a,5b) da detta linea longitudinale (M) può essere variata mediante detto dispositivo di regolazione (9).
6. Calzatura sportiva secondo la rivendicazione 5, in cui la distanza di entrambi detti organi di collegamento (5a,5b)

da detta linea longitudinale (M) può essere variata simultaneamente mediante detto dispositivo di regolazione (9).

5 7. Calzatura sportiva secondo la rivendicazione 6, in cui la distanza di uno di detti organi di collegamento (5a) da detta linea longitudinale (M) è uguale in modulo alla distanza dell'altro di detti organi di collegamento (5b) da detta linea longitudinale (M).

10 8. Calzatura sportiva secondo una qualsiasi delle rivendicazioni da 1 a 7, in cui detti organi di collegamento sono costituiti da perni di collegamento (5a,5b), ciascuno di detti perni di collegamento comprendendo una testa che è vincolata al corpo (3) di detto spoiler (1) e uno stelo che attraversa detto corpo (3) di detto spoiler (1) e l'elemento  
15 laterale corrispondente di detto gambetto ed è fissato su detto elemento laterale di detto gambetto.

9. Calzatura sportiva secondo la rivendicazione 8, in cui detto corpo (3) di detto spoiler (1) comprende una coppia di asole (7a,7b) per alloggiare ciascuna la testa di uno di  
20 detti perni di collegamento (5a,5b), dette teste di dette perni potendo traslare all'interno di dette asole.

10. Calzatura sportiva secondo le rivendicazioni 5 e 9, in cui dette asole (7a,7b) si estendono in direzione sostanzialmente perpendicolare a detta linea longitudinale  
25 mediana (M) di detto spoiler (1) o hanno una componente che si estende in detta direzione.

11. Calzatura sportiva secondo la rivendicazione 1, in cui detto dispositivo di regolazione (9) comprende una manopola (11) alloggiata girevole in una corrispondente sede (3a)  
30 prevista nel corpo (3) di detto spoiler (1).

12. Calzatura sportiva secondo la rivendicazione 11, in cui detta manopola (11) è provvista di una coppia di spine (15a,15b) disposte in posizione eccentrica rispetto al centro di rotazione di detta manopola (11), una prima di dette spine

(15a) passando attraverso un foro passante (19a) ricavato in una prima piastrina (17a), la quale prevede inoltre un secondo foro passante (21a) per il passaggio di un primo di detti perni di collegamento (5a) e la seconda di dette spine  
5 (15b) passando attraverso un foro passante (19b) opportunamente ricavato in una seconda piastrina (17b), la quale prevede inoltre un secondo foro passante (21b) per il passaggio dell'altro di detti perni di collegamento (5b).

13. Calzatura sportiva secondo la rivendicazione 11, in cui  
10 detta manopola (11) è provvista di una sede (11a) atta ad accogliere uno strumento adeguato per far ruotare detta manopola (11) all'interno della sua sede (3a), quale ad esempio una brugola.

14. Calzatura sportiva secondo una qualsiasi delle  
15 rivendicazioni da 1 a 13, in cui detta calzatura sportiva è uno scarpone da sci.

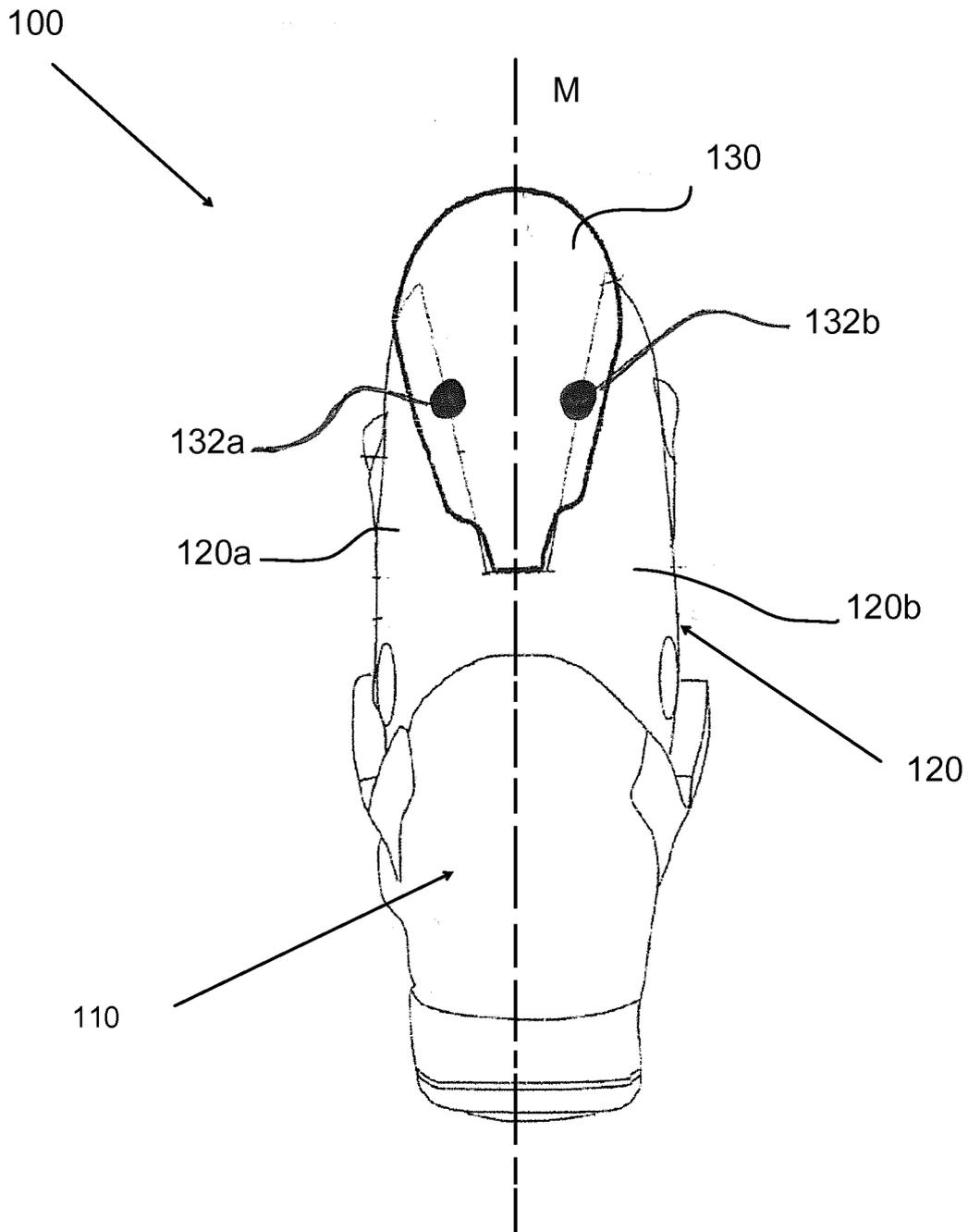
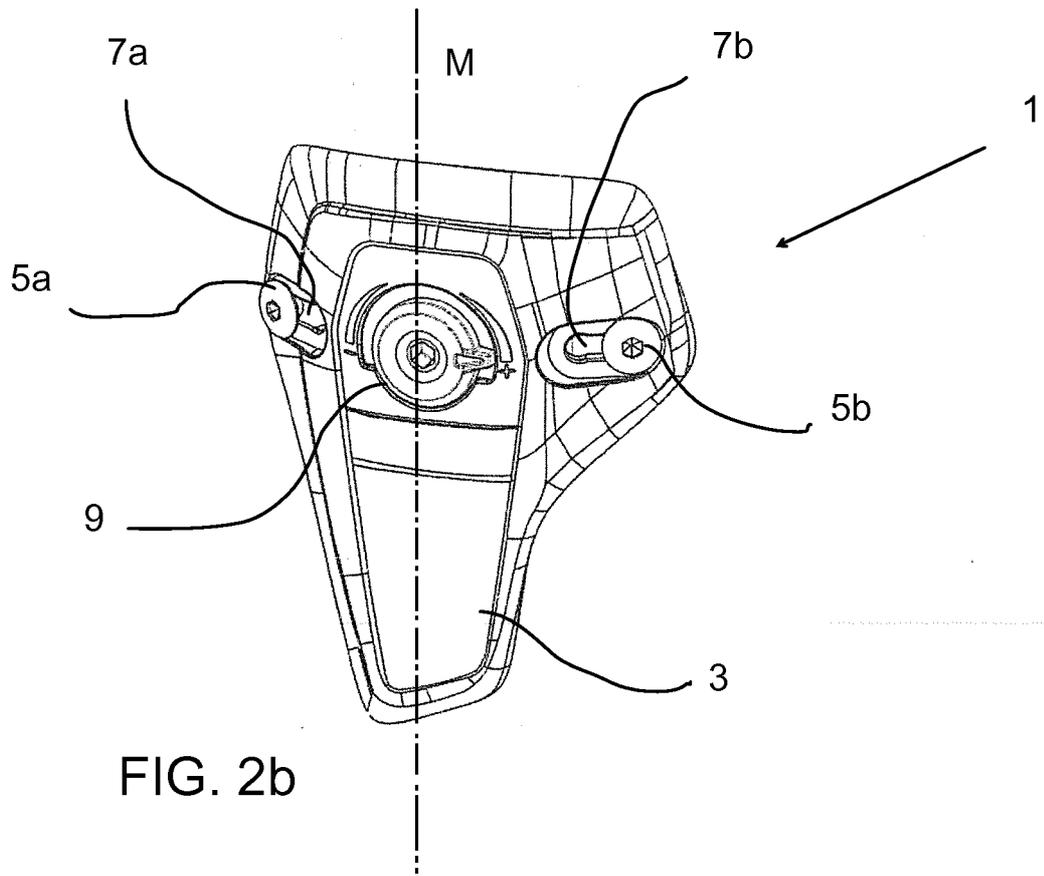
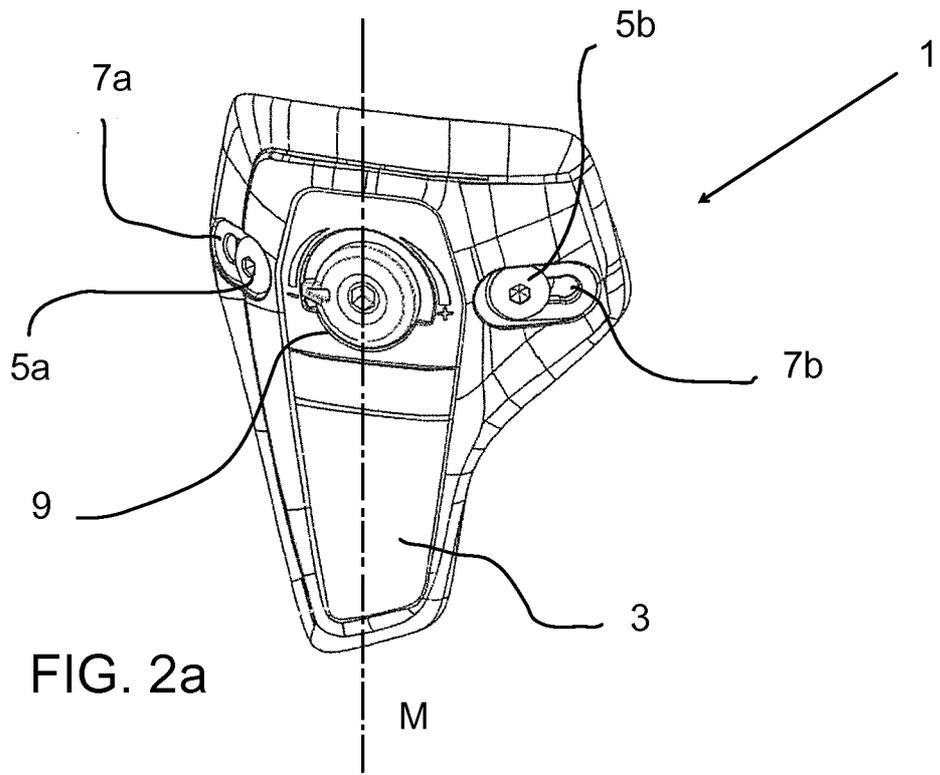


FIG. 1  
(TECNICA NOTA)



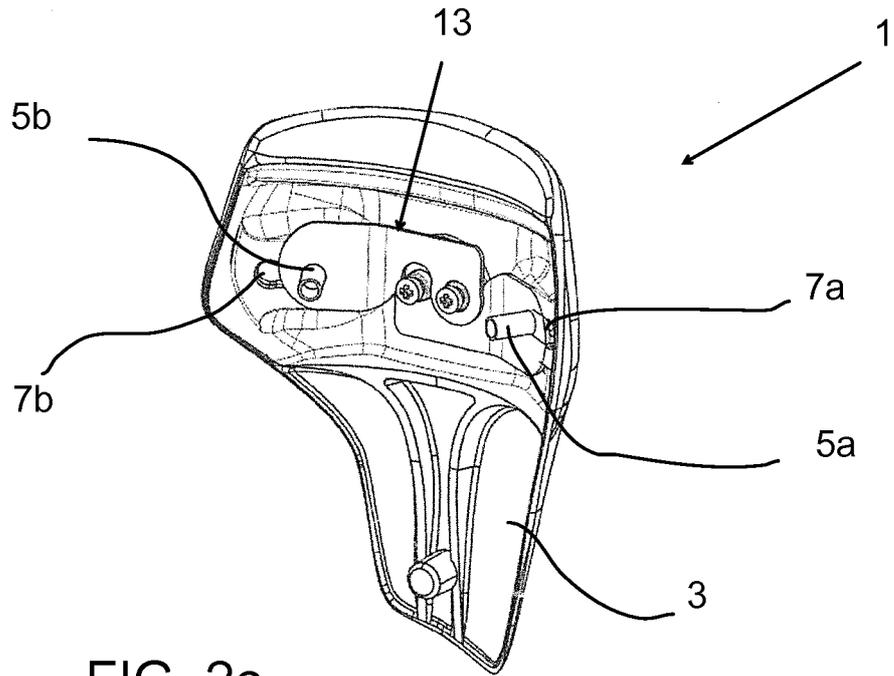


FIG. 2c

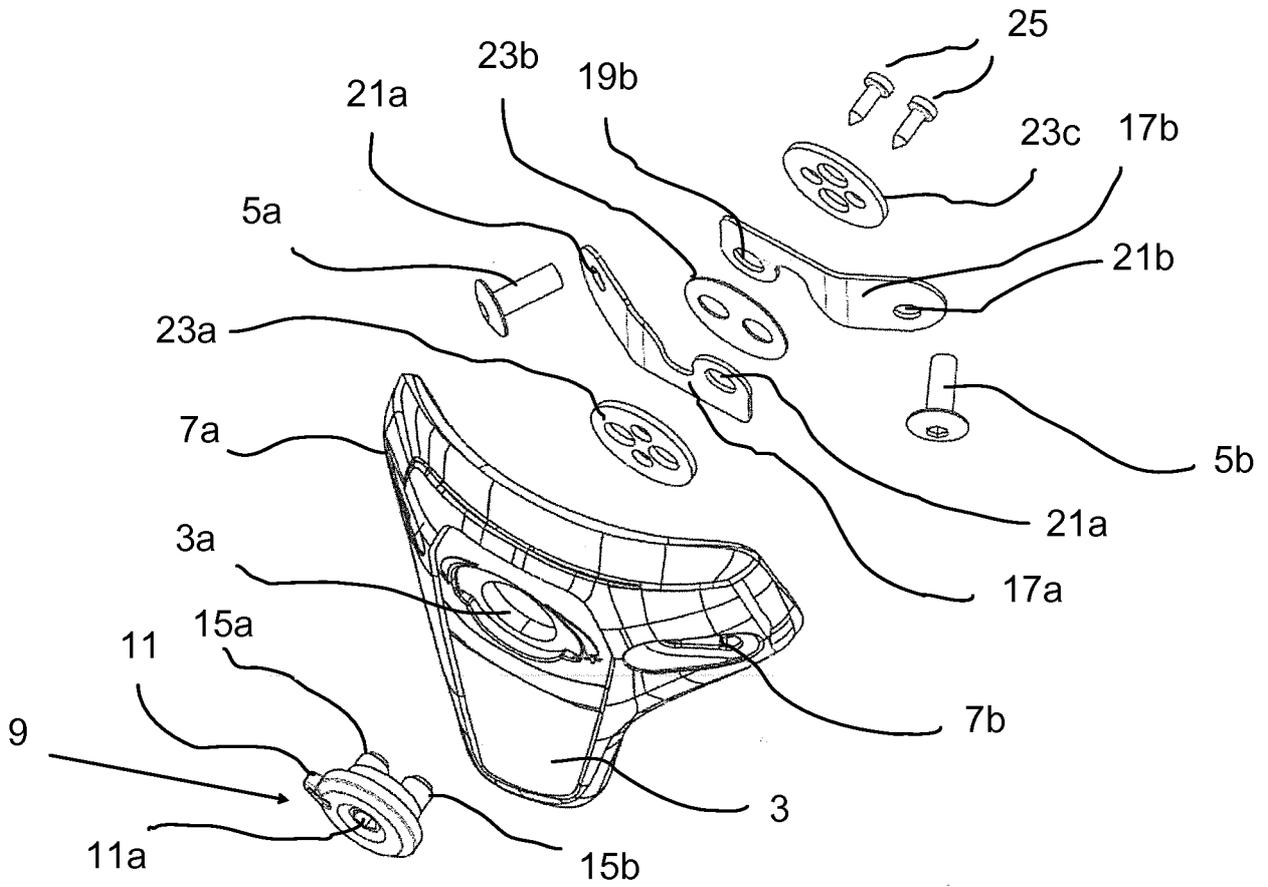


FIG. 3