

(19) 대한민국특허청(KR)
(12) 공개특허공보(A)

(51) Int. Cl. ⁶ B60G 17/015	(11) 공개번호 특 1996-0010297
	(43) 공개일자 1996년 04월 20일
(21) 출원번호 특 1995-0030851	
(22) 출원일자 1995년 09월 20일	
(30) 우선권주장 94-251260 1994년 09월 20일 일본(JP)	
(71) 출원인 도끼꼬 가부시킴가이샤 이시다 아즈미	
(72) 발명자 일본국 가나가와켄 가와사끼시 가와사끼꾸 후지미 1쵸메 6반 3고 우찌야마 마사아끼	
(74) 대리인 일본국 지바켄 사쿠라시 유카리가오까6-8-4 송재련, 한규환	

심사청구 : 있음

(54) 서스펜션 제어 장치

요약

본 발명은 악조건 도로 주행시에도 양호한 승차감 및 양호한 주행안전성을 얻을 수 있는 서스펜션 제어 장치를 제공한다.

노면상황 판정회로(33)가 주행로를 악조건 도로라고 판정하였을때 감쇠계수 가변형 충격흡수기(4)의 압축측의 감쇠계수를 우선적으로 큰 값으로 설정시키는 감쇠계수 우선설정회로(34)를 설치하였다. 악조건 도로를 주행할 경우 압축측의 감쇠계수를 큰 값으로, 또한 신장측의 감쇠계수를 작은 값으로 설정한다. 따라서 제어의 지연에 의한 승차감의 악화와 차량의 비제어 요동이 방지되고 차량의 노면과의 접촉성이 커지기 때문에 악조건 도로주행시에도 쏠려 미끄러지는 일이 없이 양호한 주행안전성을 확보할 수 있다.

대표도

도 1

명세서

[발명의 명칭]

서스펜션 제어장치

[도면의 간단한 설명]

- 제1도는 본 발명에 따른 서스펜션 제어장치의 개략도,
- 제2도는 제1도의 서스펜션 제어장치에 이용되는 감쇠계수 가변형 충격흡수기의 단면도,
- 제3도는 제2도의 감쇠계수 가변형 충격흡수기에 설치되는 가동판의 평면도.
- 제4도는 가동판의 회전각도와 감쇠계수의 관계를 도시한 그래프도,
- 제5도는 본 발명에 따른 서스펜션 제어장치에 이용되는 제어기의 작동을 설명하는 흐름도이다.

본 내용은 요부공개 건이므로 전문 내용을 수록하지 않았음

(57) 청구의 범위

청구항 1

차체와 차축사이에 개재되어 신장측의 감쇠력이 작을때 압축측의 감쇠력이 큰 값과 작은 값 사이에서 조정될 수 있고, 압축측 감쇠력이 작을때 신장측 감쇠력이 큰 값과 작은 값 사이에서 조정될 수 있는 감쇠력 조정력 충격흡수기; 상기 차체의 상하진동을 검출하는 상하진동 검출수단; 상기 상하진동 검출수단의 검출신호에 기초하여 상기 감쇠력 조정식 충격흡수기를 제어하는 제어수단; 주행로가 악조건도로인지의 여부를 판정하는 노면상황 판정수단; 및 상기 노면 판정수단이 주행로를 악조건도로로 판정하였을때 상기 제어수단에 우선하여 상기 압축측의 감쇠력을 상기 작은 값 보다 큰 소정의 값으로 설정하는 감쇠력 우선 설정수단을 포함하는 것을 특징으로 하는 서스펜션 제어장치.

청구항 2

제1항에 있어서, 상기 상하진동 검출수단은 상기 차체의 상하 진동가속도를 검출하여 이를 신호로서 출

력하는 가속도센서를 포함하는 것을 특징으로 하는 서스펜션 제어장치.

청구항 3

제2항에 있어서, 상기 상하진동 검출수단은 상기 차체의 상하방향 절대속도를 결정하는 적분회로를 더욱 포함하는 것을 특징으로 하는 서스펜션 제어장치.

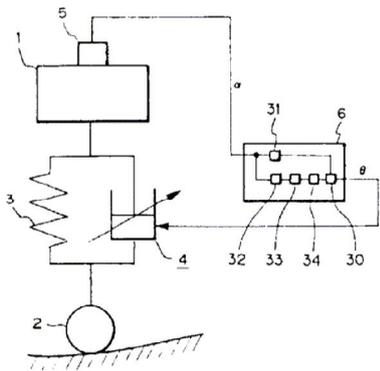
청구항 4

제1항에 있어서, 상기 노면상황 판정회로는 상기 상하진동 검출수단으로부터의 신호에 기초하여 노면상태를 판단하는 것을 특징으로 하는 서스펜션 제어장치.

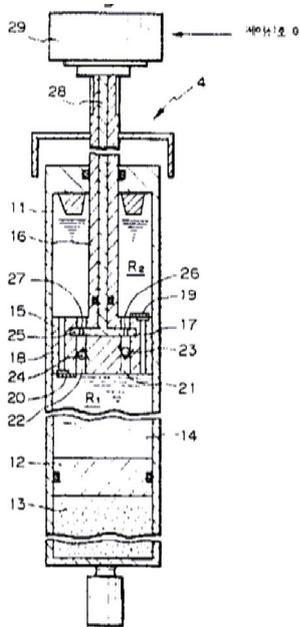
※ 참고사항 : 최초출원 내용에 의하여 공개하는 것임.

도면

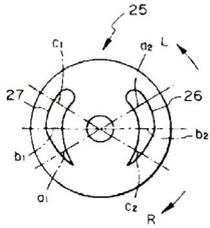
도면1



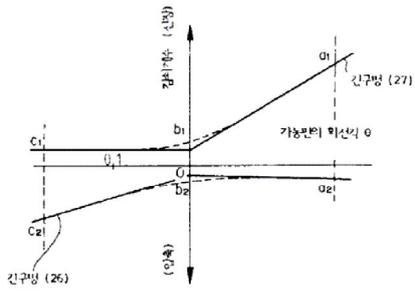
도면2



도면3



도면4



도면5

