



(10) **DE 11 2018 001 673 T5** 2019 12 19

(12)

Veröffentlichung

der internationalen Anmeldung mit der (87) Veröffentlichungs-Nr.: **WO 2018/180640** in der deutschen Übersetzung (Art. III § 8 Abs. 2

IntPatÜG)

(21) Deutsches Aktenzeichen: **11 2018 001 673.0** (86) PCT-Aktenzeichen: **PCT/JP2018/010601**

(86) PCT-Anmeldetag: 16.03.2018

(87) PCT-Veröffentlichungstag: 04.10.2018(43) Veröffentlichungstag der PCT Anmeldung in deutscher Übersetzung: 19.12.2019 (51) Int Cl.: **H02K 3/46** (2006.01)

H02K 3/52 (2006.01)

(30) Unionspriorität:

62/479,488 31.03.2017 US 2017-191095 29.09.2017 JP

(71) Anmelder:

NIDEC CORPORATION, Kyoto-shi, JP

(74) Vertreter:

Viering, Jentschura & Partner mbB Patent- und Rechtsanwälte, 81675 München, DE

(72) Erfinder:

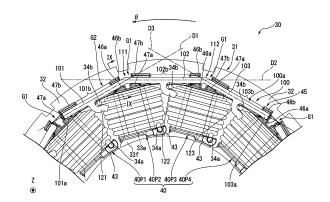
Ogawa, Kosuke, Kyoto-shi, JP; Onishi, Tatsuya, Kyoto-shi, JP; Seguchi, Takashi, Kyoto-shi, JP; Iwano, Yasuhiko, Kyoto-shi, JP

Prüfungsantrag gemäß § 44 PatG ist gestellt.

Die folgenden Angaben sind den vom Anmelder eingereichten Unterlagen entnommen.

(54) Bezeichnung: MOTOR

(57) Zusammenfassung: In einem Motor gemäß einer Ausführungsform der vorliegenden Erfindung weist eine erste Sammelschiene auf: ein erstes Verlängerungsteil, das sich in einer ersten Richtung orthogonal zu der axialen Richtung erstreckt, ein zweites Verlängerungsteil, das sich von einem Ende des ersten Verlängerungsteils in einer zweiten Richtung erstreckt, die orthogonal zu der axialen Richtung ist und die erste Richtung schneidet, und einen ersten Sammelschienenkörper, der einen ersten Eckabschnitt aufweist, mit dem das erste Verlängerungsteil und das zweite Verlängerungsteil verbunden sind. Ein Halteelement weist auf: einen Stützabschnitt, der dazu eingerichtet ist, den ersten Sammelschienenkörper von einer anderen Seite in der axialen Richtung zu tragen, ein Paar von ersten Wandabschnitten, die in einer ersten orthogonalen Richtung parallel angeordnet sind und an die das erste Verlängerungsteil in der ersten orthogonalen Richtung angepasst ist, und ein Paar von zweiten Wandabschnitten, die in einer zweiten orthogonalen Richtung parallel angeordnet sind und an die das zweite Verlängerungsteil in der zweiten orthogonalen Richtung angepasst ist. Das Paar von ersten Wandabschnitten weist auf: Wandflächen, die einander in der ersten orthogonalen Richtung zugewandt sind, während sie einen Zwischenraum miteinander aufweisen, und sich in der ersten Richtung erstrecken. Das Paar von zweiten Wandabschnitten weist auf: Wandflächen, die einander in der zweiten orthogonalen Richtung ...



Beschreibung

Technisches Gebiet

[0001] Die vorliegende Erfindung betrifft einen Motor.

Hintergrundtechnik

[0002] Elektrische Drehmaschinen, die Sammelschienen aufweisen, sind bekannt. So offenbart beispielsweise das im Folgenden beschriebene Patentdokument 1 eine rotierende elektrische Maschine mit einem Leistungsverteilungskabel als Sammelschiene.

Literaturstellenliste

Patentliteratur

[0003] Patentdokument 1: JP 2009-247039 A

Abriss der Erfindung

Technische Aufgabe

[0004] Es gibt einen Fall, in dem eine solche Sammelschiene gehalten ist, indem sie zwischen einem Paar von Wandabschnitten eingepasst ist, die in einem Halteelement, wie beispielsweise einem Isolator, bereitgestellt sind. In diesem Fall, kann es, wenn die Schiene beispielsweise eine gekrümmte Form hat, aufgrund eines Abmessungsfehlers der Sammelschiene schwierig sein, die Sammelschiene zwischen dem Paar von Wandabschnitten einzupassen. Daher kann sich eine für die Montage eines Motors erforderliche Zeit erhöhen.

[0005] Um das oben genannte Problem zu lösen, ist es Gegenstand der vorliegenden Erfindung, einen Motor bereitzustellen, der dazu eingerichtet ist, eine Montagefähigkeit zu verbessern.

Lösung der Aufgabe

[0006] Ein Motor gemäß einer Ausführungsform der vorliegenden Erfindung weist auf: einen Rotor, der eine Welle aufweist, die entlang einer Mittelachse bereitgestellt ist; einen Stator, der eine Vielzahl von Spulen aufweist, wobei der Stator derart bereitgestellt ist, dass er dem Rotor zugewandt ist, während er einen Zwischenraum zu dem Rotor in einer radialen Richtung aufweist; eine erste Sammelschiene, die elektrisch mit dem Stator auf einer Seite in einer axialen Richtung verbunden ist; und ein Halteelement, das dazu eingerichtet ist, die erste Sammelschiene zu halten. Die erste Sammelschiene weist auf: ein erstes Verlängerungsteil, das sich in einer ersten Richtung orthogonal zur axialen Richtung erstreckt; ein zweites Verlängerungsteil, das sich in einer zwei-

ten Richtung von einem Ende des ersten Verlängerungsteils in der ersten Richtung erstreckt, wobei die zweite Richtung orthogonal zur axialen Richtung ist und die erste Richtung schneidet; und einen ersten Sammelschienenkörper, der einen ersten Eckabschnitt aufweist, mit dem das erste Verlängerungsteil und das zweite Verlängerungsteil verbunden sind. Das Halteelement weist auf: einen Stützabschnitt, der dazu eingerichtet ist, den ersten Sammelschienenkörper von einer anderen Seite in der axialen Richtung zu tragen; ein Paar von ersten Wandabschnitten, die parallel in einer ersten orthogonalen Richtung angeordnet sind und an die das erste Verlängerungsteil in der ersten orthogonalen Richtung angepasst ist, wobei die erste orthogonale Richtung orthogonal zur axialen Richtung ist und die erste Richtung schneidet, in der sich das erste Verlängerungsteil erstreckt; und ein Paar von zweiten Wandabschnitten, die parallel in einer zweiten orthogonalen Richtung angeordnet sind und an die das zweite Verlängerungsteil in der zweiten orthogonalen Richtung angepasst ist, wobei die zweite orthogonale Richtung orthogonal zur axialen Richtung ist und die zweite Richtung schneidet, in der sich das zweite Verlängerungsteil erstreckt. Das Paar von ersten Wandabschnitten weist Wandflächen auf, die einander in der ersten orthogonalen Richtung zugewandt sind, während sie einen Zwischenraum zueinander aufweisen, und erstreckt sich in der ersten Richtung. Das Paar von zweiten Wandabschnitten weist Wandflächen auf, die einander in der zweiten orthogonalen Richtung zugewandt sind, während sie einen Zwischenraum zueinander aufweisen, und erstreckt sich in der zweiten Richtung. Zwischen dem Paar von ersten Wandabschnitten und dem Paar von zweiten Wandabschnitten ist ein erster Raum bereitgestellt. Der erste Eckabschnitt ist im ersten Raum bereitgestellt.

Vorteilhafte Effekte der Erfindung

[0007] Gemäß einer Ausführungsform der vorliegenden Erfindung ist ein Motor bereitgestellt, der zur Verbesserung einer Montagefähigkeit konfiguriert ist.

Figurenliste

[**Fig. 1**] **Fig. 1** ist eine Querschnittsansicht eines Motors gemäß einer Ausführungsform.

[Fig. 2] Fig. 2 ist eine perspektivische Ansicht eines Stators und einer ersten Sammelschiene gemäß einer Ausführungsform.

[Fig. 3] Fig. 3 ist eine Draufsicht auf einen Abschnitt des Stators und der ersten Sammelschiene der vorliegenden Ausführungsform.

[Fig. 4] Fig. 4 ist eine perspektivische Ansicht eines Isolatorstücks gemäß einer Ausführungsform.

[Fig. 5] Fig. 5 ist eine Ansicht eines Teils des Isolatorstücks der vorliegenden Ausführungsform bei Betrachtung von einem Punkt auf einer Seite in einer Umfangsrichtung.

[Fig. 6] Fig. 6 ist eine perspektivische Ansicht eines Drahthalteteils gemäß einer Ausführungsform.

[Fig. 7] Fig. 7 ist eine Querschnittsansicht des Drahthalteteils der vorliegenden Ausführungsform entlang einer Linie VII-VII von Fig. 6.

[Fig. 8] Fig. 8 ist eine Draufsicht auf einen Abschnitt des Stators der vorliegenden Ausführungsform.

[Fig. 9] Fig. 9 ist eine Querschnittsansicht eines Abschnitts des Isolators und eines Abschnitts der ersten Sammelschiene der vorliegenden Ausführungsform entlang einer Linie IX-IX von Fig. 3.

[Fig. 10] Fig. 10 ist eine perspektivische Ansicht eines Abschnitts des Isolators und eines Teils der ersten Sammelschiene der vorliegenden Ausführungsform.

Erfindungsmodi

[0008] Eine Z-Achsenrichtung, die in jeder Zeichnung angemessen gezeigt ist, ist eine vertikale Richtung mit einer positiven Seite als Oberseite und einer negativen Seite als Unterseite. Eine in jeder Zeichnung angemessen gezeigte Mittelachse J ist eine imaginäre Linie, die parallel zur Z-Achsenrichtung verläuft und sich in der vertikalen Richtung erstreckt. In der folgenden Beschreibung wird eine axiale Richtung der Mittelachse J, d.h. eine zu der vertikalen Richtung parallele Richtung, einfach als "axiale Richtung" bezeichnet, wird eine an der Mittelachse J zentrierte radiale Richtung einfach als "radiale Richtung" bezeichnet und wird eine an der Mittelachse J zentrierte Umfangsrichtung einfach als "Umfangsrichtung" bezeichnet. In jeder Zeichnung ist die Umfangsrichtung durch einen Pfeil **0** angemessen angedeutet.

[0009] Eine positive Seite der Z-Achsenrichtung in der axialen Richtung wird als "Oberseite" bezeichnet und eine negative Seite davon in der axialen Richtung wird als "Unterseite" bezeichnet. In einer vorliegenden Ausführungsform korrespondiert die Oberseite zu einer Seite in der axialen Richtung und korrespondiert die Unterseite zu einer anderen Seite in der axialen Richtung. Darüber hinaus wird eine Seite gegen den Uhrzeigersinn in der Umfangsrichtung bei Betrachtung von oben nach unten, d.h. eine Seite in einer durch den Pfeil θ angegebenen Richtung, als "eine Seite in der Umfangsrichtung" bezeichnet. Eine Seite im Uhrzeigersinn in der Umfangsrichtung bei Betrachtung von oben nach unten, d.h. eine Seite entgegen der durch den Pfeil θ angegebenen Richtung von oben nach unten, d.h. eine Seite entgegen der durch den Pfeil θ angegebenen Rich-

tung, wird als "andere Seite in der Umfangsrichtung" bezeichnet.

[0010] Darüber hinaus sind die vertikale Richtung, die Oberseite und die Unterseite Begriffe, die verwendet werden, um eine relative Positionsbeziehung zwischen Komponenten einfach zu beschreiben, so dass sich eine tatsächliche Positionsbeziehung zwischen Komponenten von der durch die Begriffe dargestellten Positionsbeziehung unterscheiden kann.

[0011] Wie in den Fig. 1 und Fig. 2 gezeigt, weist ein Motor 10 gemäß einer vorliegenden Ausführungsform auf: ein Gehäuse 11, einen Rotor 20, Lager 51 und 52, einen Stator 30, eine erste Sammelschiene 100, einen Lagerhalter 50, eine Sammelschieneneinheit 90 und eine Steuerungsvorrichtung 80. Die Sammelschieneneinheit 90 weist auf: einen Sammelschienenhalter 60 und eine zweite Sammelschiene 70. Wie in Fig. 1 gezeigt, nimmt das Gehäuse 11 die Komponenten des Motors 10 auf. Das Gehäuse 11 hat eine zylindrische Form, die an der Mittelachse J zentriert ist. Das Gehäuse 11 hält das Lager 51 am Boden einer Unterseite des Gehäuses 11.

[0012] Der Rotor 20 weist auf: eine Welle 21, einen Rotorkern 22 und einen Magneten 23. Die Welle 21 ist entlang der Mittelachse J bereitgestellt. Die Welle 21 ist durch die Lager 51 und 52 drehbar getragen. Der Rotorkern 22 weist eine ringförmige Form auf, die an einer Außenumfangsfläche der Welle 21 befestigt ist. Der Magnet 23 ist an einer Außenumfangsfläche des Rotorkerns 22 befestigt. Das Lager 51 trägt die Welle 21 an einer Unterseite des Rotorkerns 22 derart, dass sie drehbar ist. Das Lager 52 trägt die Welle 21 an einer Oberseite des Rotorkerns 22 derart, dass sie drehbar ist. Die Lager 51 und 52 sind Kugellager.

[0013] Der Stator 30 ist dem Rotor 20 zugewandt, während er einen Zwischenraum zu dem Rotor 20 in der radialen Richtung aufweist. Der Stator 30 umgibt eine Außenseite des Rotors 20 in der radialen Richtung. Der Stator 30 weist auf: einen Statorkern 31, eine Vielzahl von Spulen 34 und einen Isolator 40. Das heißt, der Motor 10 weist auf: den Statorkern 31, die Spulen 34 und den Isolator 40. In Fig. 1 ist der Isolator 40 schematisch gezeigt. Der Statorkern 31 weist auf: einen Kernrücken 32 und eine Vielzahl von Zähnen 33. Wie in Fig. 2 gezeigt, erstreckt sich der Kernrücken 32 in der Umfangsrichtung. Im Einzelnen weist der Kernrücken 32 eine zylindrische Form auf, die an der Mittelachse J zentriert ist.

[0014] Wie in Fig. 3 gezeigt, erstrecken sich die Zähne 33 vom Kernrücken 32 in der radialen Richtung. Im Einzelnen erstrecken sich die Zähne 33 radial nach innen von einer Innenseite des Kernrückens 32 in der radialen Richtung. Die Zähne 33 sind im gleichen Abstand entlang der Umfangsrichtung angeordnet. So sind beispielsweise zwölf Zähne 33 bereitgestellt.

[0015] Die Zähne 33 weisen einen Zahnkörper 33e und ein Schirmteil 33f auf. Der Zahnkörper 33e erstreckt sich von einer Innenseite des Kernrückens 32 nach innen in der radialen Richtung. Das Schirmteil 33f ist mit einem inneren Endabschnitt des Zahnkörpers 33e in der radialen Richtung verbunden. Das Schirmteil 33f steht in der Umfangsrichtung weiter zu beiden Seiten vor als der Zahnkörper 33e.

[0016] Die Spulen 34 sind über den Isolator 40 um die Zähne 33 herum bereitgestellt. Die Spulen 34 sind konfiguriert, indem leitende Drähte über den Isolator 40 um die Zähne 33 gewickelt werden. So sind beispielsweise zwölf Spulen 34 bereitgestellt.

[0017] Wie in Fig. 4 gezeigt, sind die Spulen 34 in der vorliegenden Ausführungsform durch Wickeln von leitenden Drähten in rechteckiger Rahmenform mit abgerundeten Eckabschnitten konfiguriert. Ein Außendurchmesser der Spulen 34 ist am größten bei einem äußersten leitenden Draht 34e, der um einen äußersten Umfang der Zähne 33 aus den leitenden Drähten der Spulen 34 gewickelt ist. Der äußerste leitende Draht 34e ist ein äußerer Abschnitt der Spulen 34 in der radialen Richtung. Der äußerste leitende Draht 34e befindet sich weiter radial nach innen als ein äußeres Ende der Spulen 34 in der radialen Richtung. Der äußerste leitende Draht 34e hat eine rechteckige Rahmenform mit abgerundeten Eckabschnitten.

[0018] Spulenzuleitungsdrähte 34a und 34b sind von jeder der Spulen 34 nach oben gezogen. Die Spulenzuleitungsdrähte 34a und 34b sind leitende Drähte, die sich von jeder der Spulen 34 nach oben erstrecken und Endabschnitten des leitenden Drahtes jeder der Spulen 34 entsprechen. Der Spulenzuleitungsdraht 34a entspricht einem Ende einer Anfangsseite des leitenden Drahtes jeder der Spulen 34, der gewickelt ist. Der Spulenzuleitungsdraht 34b entspricht einem Ende einer Endseite des leitenden Drahtes jeder der Spulen 34, der gewickelt ist. Der Spulenzuleitungsdraht 34a ist elektrisch mit der zweiten Sammelschiene 70 verbunden. Der Spulenzuleitungsdraht 34b ist elektrisch mit der ersten Sammelschiene 100 verbunden.

[0019] Wie in den Fig. 2 und Fig. 3 gezeigt, ist der Isolator 40 an dem Statorkern 31 montiert. In der vorliegenden Ausführungsform ist der Isolator 40 ein Halteelement, das dazu eingerichtet ist, die erste Sammelschiene 100 zu halten. Der Isolator 40 weist auf: eine Vielzahl von Isolatorstücken 40P. Die Isolatorstücke 40P sind jeweils in der Umfangsrichtung angeordnet und an einem der Zähne 33 angebracht. In der vorliegenden Ausführungsform sind die Isolatorstücke 40P voneinander getrennte Elemente. Die Isolatorstücke 40P haben die gleiche Form. Wie in Fig. 4 gezeigt, wird das Isolatorstück 40P konfiguriert,

indem beispielsweise zwei separate Elemente in der axialen Richtung verbunden werden.

[0020] Das Isolatorstück 40P weist auf: ein rohrförmiges Teil 41, ein inneres vorstehendes Teil 42, ein Drahthalteteil 43, ein äußeres vorstehendes Teil 44, ein Sammelschienenhalteteil 45 und ein Pressteil 48. Das heißt, der Isolator 40 weist auf: das rohrförmige Teil 41, das innere vorstehende Teil 42, das Drahthalteteil 43, das äußere vorstehende Teil 44, das Sammelschienenhalteteil 45 und das Pressteil 48.

[0021] Das rohrförmige Teil 41 weist eine in der radialen Richtung verlaufende Rohrform auf. Genauer gesagt, ist das rohrförmige Teil 41 eine rechteckige Rohrform. Wie in Fig. 5 gezeigt, durchdringen die Zähne 33 das rohrförmige Teil 41. Der Zahnkörper 33e ist in das rohrförmige Teil 41 eingesetzt. Die Spule 34 ist um einen Außenumfang des rohrförmigen Teils 41 gewickelt. Somit ist das rohrförmige Teil 41 mit der Spule 34 bereitgestellt. Wie in Fig. 4 gezeigt, steht das innere vorstehende Teil 42 von einem oberen Rand eines inneren Endes des rohrförmigen Teils 41 in der radialen Richtung nach oben vor. Das innere vorstehende Teil 42 ist auf einer Oberseite des Schirmteils 33f bereitgestellt. Alternativ kann auch ein Teil einer Außenumfangsfläche der Zähne 33 nicht mit dem rohrförmigen Teil 41 abgedeckt sein. In diesem Fall kann beispielsweise ein Zwischenraum zwischen den beiden getrennten Komponenten des Isolatorstücks 40P gebildet sein und die Außenumfangsfläche des Zahnes 33 kann über den Zwischenraum der Außenseite des rohrförmigen Teils 41 ausgesetzt sein.

[0022] Das Drahthalteteil 43 erstreckt sich von einem Abschnitt des inneren vorstehenden Teils 42 auf der anderen Seite in der Umfangsrichtung nach oben. In der vorliegenden Ausführungsform erstreckt sich das Drahthalteteil 43 von einem Ende des inneren vorstehenden Teils 42 auf der anderen Seite in der Umfangsrichtung nach oben. Somit ist das Drahthalteteil 43 über das innere vorstehende Teil 42 mit einem inneren Ende des rohrförmigen Teils 41 in der radialen Richtung verbunden und steht weiter nach oben als das rohrförmige Teil 41 vor. Das Drahthalteteil 43 weist eine im Wesentlichen viereckige Prismenform auf. Die Größe des Drahthalteteils 43 in der Umfangsrichtung nimmt von unten nach oben ab. Alternativ kann sich das Drahthalteteil 43 von einem Abschnitt des inneren vorstehenden Teils 42 auf der einen Seite in der Umfangsrichtung nach oben erstrecken. Alternativ kann sich das Drahthalteteil 43 von einem Ende des inneren vorstehenden Teils 42 auf der einen Seite in der Umfangsrichtung nach oben erstrecken.

[0023] Wie in Fig. 6 gezeigt, weist das Drahthalteteil 43 eine Haltenut 43a auf. Der Spulenzuleitungsdraht 34a ist von der Haltenut 43a gehalten. Die Haltenut

43a ist von einer Außenfläche des Drahthalteteils 43 in der radialen Richtung nach innen ausgenommen und erstreckt sich in der axialen Richtung. Die Haltenut **43a** weist eine erste Öffnung **43b** und eine zweite Öffnung 43c auf. Die erste Öffnung 43b ist nach außen in der radialen Richtung offen. Die erste Öffnung 43b erstreckt sich in der axialen Richtung. Die erste Öffnung **43b** hat eine rechteckige Form, die sich in der axialen Richtung erstreckt. Ein oberes Ende der ersten Öffnung 43b ist mit der zweiten Öffnung 43c verbunden. Die zweite Öffnung 43c ist nach oben an einem oberen Ende der Haltenut 43a geöffnet. Das heißt, das obere Ende der Haltenut 43a ist offen. Die zweite Öffnung 43c hat eine im Wesentlichen kreisförmige Form. Ein unteres Ende der Haltenut 43a ist geschlossen.

[0024] Ein innerer Rand eines Querschnitts der Haltenut 43a orthogonal zu der axialen Richtung hat eine Kreisbogenform. Ein Innendurchmesser der Haltenut 43a ist größer als eine Breite der ersten Öffnung **43b**. Die Breite der ersten Öffnung **43b** bezieht sich auf eine Größe der ersten Öffnung 43b in der axialen Richtung, in der sich die erste Öffnung 43b erstreckt, und eine Richtung orthogonal zu beiden Seiten der radialen Richtung, in der die erste Öffnung 43b offen ist. Die Breite der ersten Öffnung 43b ist über die gesamte axiale Richtung in einem Zustand, in dem der Spulenzuleitungsdraht 34a nicht gehalten ist, gleichmäßig und ist kleiner als ein Außendurchmesser des Spulenzuleitungsdrahtes 34a. Die Breite der zweiten Öffnung 43c ist größer als der Außendurchmesser des Spulenzuleitungsdrahtes 34a. Die Breite der zweiten Öffnung 43c ist der Innendurchmesser des oberen Endes der Haltenut 43a.

[0025] Wie in den Fig. 6 und Fig. 7 gezeigt, ist ein unterer Abschnitt einer Bodenfläche der Haltenut 43a ein geneigter Abschnitt 43d, der nach unten gerichtet und somit auswärts in der radialen Richtung angeordnet ist. Ein unteres Ende des geneigten Abschnitts 43d ist mit einer Außenfläche des Drahthalteteils 43 in der radialen Richtung verbunden.

[0026] Der von der Haltenut 43a gehaltene Spulenzuleitungsdraht 34a weist einen ersten Abschnitt 34c und einen zweiten Abschnitt 34d auf. Der erste Abschnitt 34c ist ein Abschnitt, der in einen unteren Abschnitt der ersten Öffnung 43b eingesetzt ist. Der zweite Abschnitt 34d ist mit einem vorderen Ende, d.h. einer Oberseite, des ersten Abschnitts 34c verbunden. Der zweite Abschnitt 34d ist ein Abschnitt, der von der zweiten Öffnung 43c zur Außenseite der Haltenut 43a über die Innenseite der Haltenut 43a vorsteht.

[0027] Wie vorangehend beschrieben, ist die Breite der ersten Öffnung 43b kleiner als der Außendurchmesser des Spulenzuleitungsdrahtes 34a in dem Zustand, in dem der Spulenzuleitungsdraht 34a nicht

gehalten ist. Wenn also der erste Abschnitt 34c des Spulenzuleitungsdrahtes 34a in die erste Öffnung 43b eingeführt wird, werden beide Ränder 43e und 43f der ersten Öffnung 43b in der Umfangsrichtung teilweise elastisch verformt und die Breite der ersten Öffnung 43b wird teilweise erweitert. So treten bei elastischer Verformung die beiden Ränder 43e und 43f der ersten Öffnung 43b in der Umfangsrichtung mit dem ersten Abschnitt 34c in Kontakt und somit ist der erste Abschnitt 34c dazwischen eingepasst. Dementsprechend kann der Spulenzuleitungsdraht 34a fest in der Haltenut 43a befestigt werden.

[0028] Die Breite der zweiten Öffnung 43c ist größer als der Außendurchmesser des Spulenzuleitungsdrahtes 34a. Somit wird ein Zwischenraum zwischen dem zweiten Abschnitt 34d, der durch die zweite Öffnung 43c verläuft, und einem inneren Rand der zweiten Öffnung 43c gebildet. Dementsprechend kann der Spulenzuleitungsdraht 34a entlang der Haltenut 43a nach oben geführt werden, um den Spulenzuleitungsdraht 34a zu positionieren, und die Position des Spulenzuleitungsdrahtes 34a wird durch den Zwischenraum zwischen dem inneren Rand der zweiten Offnung 43c und dem Spulenzuleitungsdraht 34a fein eingestellt. Daher ist es einfach, den Spulenzuleitungsdraht 34a mit einem anderen Element zu verbinden. In der vorliegenden Ausführungsform kann das andere Element die zweite Sammelschiene 70 sein.

[0029] Die Breite der ersten Öffnung 43b wird an oder in der Nähe des Abschnitts, in den der erste Abschnitt 34c eingesetzt ist, vergrößert, wodurch sie gleich dem Außendurchmesser des ersten Abschnitts 34 wird, aber die anderen Abschnitte der ersten Öffnung 43b sind kleiner als der Außendurchmesser des Außendurchmessers von 34c. Somit ist die Breite der ersten Öffnung 43b am oberen Ende der Haltenut 43a kleiner als der Außendurchmesser des Spulenzuleitungsdrahtes 34a. Daher kann der zweite Abschnitt 34d, der in der Haltenut 43a aufgenommen ist, davon abgehalten werden, von der ersten Öffnung 43b getrennt zu werden und nach außen aus der Haltenut 43a zu entweichen.

[0030] Darüber hinaus ist das obere Ende der ersten Öffnung 43b mit der zweiten Öffnung 43c verbunden. So kann ein Arbeiter den Spulenzuleitungsdraht 34a leicht in der Haltenut 43a halten, indem er den Spulenzuleitungsdraht 34a, der sich weiter nach oben erstreckt als eine Innenseite des Leiterhalteteils 43 in der radialen Richtung, nach innen in der radialen Richtung, die ab der ersten Öffnung 43b in die Haltenut 43a einzusetzen ist, anordnet.

[0031] Wie vorangehend beschrieben, kann gemäß der vorliegenden Ausführungsform der Motor 10, der dazu eingerichtet ist, den Spulenzuleitungsdraht 34a leicht und fest zu halten und die Position des Spulen-

zuleitungsdrahtes **34a** fein einzustellen, erzielt werden.

[0032] Gemäß der vorliegenden Ausführungsform ist der untere Abschnitt der Bodenfläche der Haltenut 43a der geneigte Abschnitt 43d, der nach unten zeigt, um in der radialen Richtung auswärts zu sein. So kann, wie in Fig. 7 gezeigt, der Spulenzuleitungsdraht 34a entlang des geneigten Abschnitts 43d bereitgestellt sein. Daher kann der Spulenzuleitungsdraht 34a, wenn er in der Haltenut 43a gehalten ist, leicht in der Haltenut 43a gehalten werden, ohne den Spulenzuleitungsdraht 34a in erheblichem Maße zu verbiegen.

[0033] Gemäß der vorliegenden Ausführungsform hat ein innerer Rand eines Querschnitts der Haltenut 43a, der orthogonal zu der axialen Richtung ist, eine Kreisbogenform. Somit kann die Innenseite der Haltenut 43a entlang einer Außenumfangsfläche des zweiten Abschnitts 34d, der in der Haltenut 43a aufgenommen ist, bereitgestellt sein. Dementsprechend kann der zweite Abschnitt 34d stabil innerhalb der Haltenut 43a gehalten werden und der Spulenzuleitungsdraht 34a kann präzise angeordnet werden.

[0034] Wie in Fig. 4 gezeigt, steht das äußere vorstehende Teil 44 von einem oberen Rand eines äußeren Endes des rohrförmigen Teils 41 in der radialen Richtung nach oben vor. Das äußere vorstehende Teil 44 erstreckt sich über das rohrförmige Teil 41 hinaus zur einen Seite in der Umfangsrichtung. Genauer gesagt erstreckt sich das äußere vorstehende Teil 44 zu beiden Seiten in der Umfangsrichtung weiter als das rohrförmige Teil 41. In der vorliegenden Ausführungsform ist das äußere vorstehende Teil 44 ein Abschnitt eines Flanschteils, das sich von einem gesamten Außenumfang eines Endes des rohrförmigen Teils 41 in der radialen Richtung nach außen erstreckt.

[0035] Das Sammelschienenhalteteil 45 weist auf: einen Basisabschnitt 45a, Stützabschnitte 45b und 45c, ein Paar von Wandabschnitten 46a und 46b sowie ein Paar von Wandabschnitten 47a und 47b. Das heißt, der Isolator 40 weist auf: den Basisabschnitt **45a**, die Stützabschnitte **45b** und **45c**, das Paar von Wandabschnitten 46a und 46b sowie das Paar von Wandabschnitten 47a und 47b. Der Basisabschnitt 45a steht von dem äußeren vorstehenden Teil 44 nach oben vor. Der Basisabschnitt 45a weist eine im Wesentlichen rechteckige Parallelepipedform auf, die sich in der Umfangsrichtung erstreckt. Eine Mitte des Basisabschnitts 45a in der Umfangsrichtung ist in der Umfangsrichtung näher an der anderen Seite als eine Mitte des rohrförmigen Teils 41 in der Umfangsrichtung angeordnet.

[0036] Der Stützabschnitt 45b steht von einem Abschnitt eines oberen Endes des Basisabschnitts 45a

auf der einen Seite in der Umfangsrichtung nach oben vor. Wie in **Fig. 8** gezeigt, ist der Stützabschnitt **45b** in der Umfangsrichtung näher an der einen Seite als die Mitte des rohrförmigen Teils **41** in der Umfangsrichtung angeordnet. Der Stützabschnitt **45b** erstreckt sich linear in einer Richtung orthogonal zur axialen Richtung. Die Richtung, in der sich der Stützabschnitt **45b** erstreckt, ist in Richtung zu der einen Seite in der Umfangsrichtung und damit in einer Richtung nach innen in der radialen Richtung, in der sich die Zähne **33**, an denen die Isolatorstücke **40P** angebracht sind, erstrecken. Eine Richtung parallel zur Richtung, in der sich der Stützabschnitt **45b** erstreckt, wird als "erste Erstreckungsrichtung" bezeichnet.

[0037] Der Stützabschnitt 45b erstreckt sich von einem Abschnitt des oberen Endes des Basisabschnitts 45a nahe der einen Seite in der Umfangsrichtung bis zu einem Ende des Basisabschnitts 45a auf der einen Seite in der Umfangsrichtung. Wie in Fig. 9 gezeigt, weist ein Querschnitt des Stützabschnitts 45b orthogonal zur ersten Erstreckungsrichtung eine im Wesentlichen trapezförmige Form auf, die ein oberes Ende aufweist, das kleiner als ein unteres Ende davon ist. Beide Ränder des oberen Endes des Stützabschnitts 45b in Richtung orthogonal zur ersten Erstreckungsrichtung sind rund. Der Stützabschnitt 45b trägt einen ersten Sammelschienenkörper 100a, der nachfolgend beschrieben wird, von unten.

[0038] Wie in Fig. 4 gezeigt, steht der Stützabschnitt 45c von einem Abschnitt des oberen Endes des Basisabschnitts 45a auf der anderen Seite in der Umfangsrichtung nach oben vor. Wie in Fig. 8 gezeigt, ist der Stützabschnitt 45c in der Umfangsrichtung näher an der anderen Seite angeordnet als die Mitte des rohrförmigen Teils 41 in der Umfangsrichtung. Unter den Richtungen orthogonal zur axialen Richtung erstreckt sich der Stützabschnitt 45c linear in einer Richtung, die die erste Erstreckungsrichtung des Stützabschnitts 45b schneidet. Die Richtung, in der sich der Stützabschnitt 45c erstreckt, ist in Richtung zu der anderen Seite in der Umfangsrichtung und damit in einer Richtung nach innen in der radialen Richtung, in der sich die Zähne 33, an denen die Isolatorstücke 40P angebracht sind, erstrecken. Eine Richtung parallel zur Richtung, in der sich der Stützabschnitt 45c erstreckt, wird als "zweite Erstreckungsrichtung" bezeichnet.

[0039] Der Stützabschnitt 45c erstreckt sich von einem zentralen Abschnitt des oberen Endes des Basisabschnitts 45a in der Umfangsrichtung bis zu dessen Ende auf der anderen Seite in der Umfangsrichtung. Obwohl nicht gezeigt, hat ein Querschnitt des Stützabschnitts 45c orthogonal zur zweiten Erstreckungsrichtung beispielsweise die gleiche Form wie die des Stützabschnitts 45b. Der Stützabschnitt 45c trägt den ersten Sammelschienenkörper 100a,

der nachfolgend beschrieben wird, von unten. Eine Länge einer Erstreckung des Stützabschnitts **45c** ist größer als diejenige einer Erstreckung des Stützabschnitts **45b**.

[0040] Wie in Fig. 4 gezeigt, steht der Wandabschnitt 46a von einem inneren Rand des oberen Endes des Basisabschnitts 45a in der radialen Richtung an einer Seite in der Umfangsrichtung nach oben vor. Der Wandabschnitt 46b steht von einem Rand des oberen Endabschnitts des Basisabschnitts 45a in der radialen Richtung an der einen Seite in der Umfangsrichtung nach oben vor. Der Wandabschnitt 46a befindet sich auf einer Innenseite des Stützabschnitts 45b in der radialen Richtung. Der Wandabschnitt 46b befindet sich auf einer Außenseite des Stützabschnitts 45b in der radialen Richtung. Das Paar von Wandabschnitten 46a und 46b erstreckt sich in der ersten Erstreckungsrichtung. Wie in Fig. 8 gezeigt, sind eine Erstreckungslänge des Wandabschnitts 46a und die Erstreckungslänge des Wandabschnitts 46b im Wesentlichen gleich derjenigen der Erstreckung des Stützabschnitts 45b.

[0041] Das Paar von Wandabschnitten 46a und 46b ist orthogonal zu der axialen Richtung und liegt parallel in einer Richtung, die die erste Erstreckungsrichtung schneidet. Die Richtung, in der sich das Paar von Wandabschnitten 46a und 46b befindet, wird als erste Einführ- und Stützrichtung bezeichnet. In der vorliegenden Ausführungsform ist die erste Einführund Stützrichtung orthogonal zu der axialen Richtung und beiden Seiten in der ersten Erstreckungsrichtung. Der Stützabschnitt 45b ist in der ersten Einführ- und Stützrichtung an das Paar von Wandabschnitten 46a und 46b angepasst. Das heißt, der Stützabschnitt 45b befindet sich zwischen dem Paar von Wandabschnitten 46a und 46b. Eine Wandfläche 46c des Wandabschnitts 46a am Stützabschnitt 45b erstreckt sich in der ersten Erstreckungsrichtung. Eine Wandfläche 46d des Wandabschnitts 46b am Stützabschnitt 45b erstreckt sich in der ersten Erstreckungsrichtung. Die Wandfläche 46c und die Wandfläche 46d sind einander zugewandt, während sie einen Zwischenraum dazwischen aufweisen. Das heißt, das Paar von Wandabschnitten 46a und 46b weist jeweils die Wandflächen 46c und 46d auf, die derart angeordnet sind, dass sie einander zugewandt sind, während sie einen Zwischenraum dazwischen aufweisen, und die sich in der ersten Erstreckungsrichtung erstrecken.

[0042] Wie in Fig. 9 gezeigt, ist ein Abstand L2 zwischen einer Oberseite der Wandfläche 46c und einer Oberseite der Wandfläche 46d größer als ein Abstand L1 zwischen einer Unterseite der Wandfläche 46c und einer Unterseite der Wandfläche 46d. Somit nimmt ein Abstand zwischen dem Paar von Wandabschnitten 46a und 46b nach oben zu.

[0043] Wie in Fig. 4 gezeigt, steht der Wandabschnitt 47a von einem inneren Rand des oberen Endes des Basisabschnitts 45a in der radialen Richtung auf der anderen Seite in der Umfangsrichtung nach oben vor. Der Wandabschnitt 47a befindet sich auf einer radialen Innenseite des Stützabschnitts 45c auf der einen Seite in der Umfangsrichtung. Der Wandabschnitt 47a ist nicht an einer radial inneren Seite des Stützabschnitts 45c auf der anderen Seite in der Umfangsrichtung bereitgestellt. Der Wandabschnitt 47b steht von einem äußeren Rand des oberen Endes des Basisabschnitts 45a in der radialen Richtung auf der anderen Seite in der Umfangsrichtung nach oben vor. Der Wandabschnitt 47b befindet sich auf einer Außenseite des Stützabschnitts 45c in der radialen Richtung.

[0044] Das Paar von Wandabschnitten 47a und 47b erstreckt sich in der zweiten Erstreckungsrichtung. Wie in Fig. 8 gezeigt, ist eine Erstreckungslänge des Wandabschnitts 47a kleiner als diejenige einer Erstreckung des Stützabschnitts 45c. Eine Erstreckungslänge des Wandabschnitts 47b ist größer als diejenigen der Erstreckung der Wandabschnitte 46a, 46b und 47a. Die Länge der Erstreckung des Wandabschnitts 47b ist im Wesentlichen die gleiche wie diejenige einer Erstreckung des Stützabschnitts 45c. Der Wandabschnitt 47a hat im Wesentlichen die gleiche Form wie der Wandabschnitt 46a, außer dass der Wandabschnitt 47a in der Umfangsrichtung symmetrisch ist.

[0045] Das Paar von Wandabschnitten 47a und 47b ist orthogonal zu der axialen Richtung und parallel in einer Richtung angeordnet, die die zweite Erstreckungsrichtung schneidet. Die Richtung, in der das Paar von Wandabschnitten 47a und 47b angeordnet ist, wird als zweite Einführ- und Stützrichtung bezeichnet. In der vorliegenden Ausführungsform ist die zweite Einführ- und Stützrichtung orthogonal zu der axialen Richtung und beiden Seiten in der zweiten Erstreckungsrichtung. Der Stützabschnitt 45c ist in der zweiten Einführ- und Stützrichtung an das Paar von Wandabschnitten 47a und 47b angepasst. Das heißt, der Stützabschnitt 45c befindet sich zwischen dem Paar von Wandabschnitten 47a und 47b. Eine Wandfläche 47c des Wandabschnitts 47a am Stützabschnitt 45c erstreckt sich in der zweiten Erstreckungsrichtung. Eine Wandfläche 47d des Wandabschnitts 47b am Stützabschnitt 45c erstreckt sich in der zweiten Erstreckungsrichtung. Die Wandfläche 47c und die Wandfläche 47d sind einander zugewandt, während sie einen Zwischenraum dazwischen aufweisen. Das heißt, das Paar von Wandabschnitten 47a und 47b weist jeweils die einander zugewandten Wandflächen 47c und 47d mit einem Zwischenraum dazwischen, die sich in der zweiten Erstreckungsrichtung erstrecken, auf. Obwohl nicht gezeigt, nimmt ein Abstand zwischen dem Paar von Wandabschnitten **47a** und **47b** nach oben zu, ähnlich den Wandabschnitten **46a** und **46b**.

[0046] In einem Isolatorstück 40P ist ein Raum G1 zwischen den Wandabschnitten 46a und 46b und den Wandabschnitten 47a und 47b gebildet. Der Stützabschnitt 45b und der Stützabschnitt 45c sind durch den Raum G1 in der Umfangsrichtung voneinander getrennt angeordnet. Die Wandabschnitte 46a und 46b und die Wandabschnitte 47a und 47b sind durch den Raum G1 in der Umfangsrichtung voneinander getrennt angeordnet. In der vorliegenden Ausführungsform weist der Raum G1 auf: einen Raum zwischen dem Stützabschnitt 45b und dem Stützabschnitt 45c in der Umfangsrichtung und einen Raum zwischen den Wandabschnitten 46a und 46b und den Wandabschnitten 47a und 47b in der Umfangsrichtung. Der Raum G1 durchdringt das Sammelschienenhalteteil 45 in der radialen Richtung. Der Raum G1 ist nach oben und zu beiden Seiten in der radialen Richtung offen. Der Raum G1 ist auf einer Position in der Umfangsrichtung korrespondierend zu der Mitte des rohrförmigen Teils 41 in der Umfangsrichtung bereitgestellt.

[0047] Wie in Fig. 3 gezeigt, ist die erste Erstreckungsrichtung, in der sich der Stützabschnitt 45b und das Paar von Wandabschnitten 46a und 46b erstrecken, parallel zur zweiten Erstreckungsrichtung, in der sich der Stützabschnitt 45c und das Paar von Wandabschnitten 47a und 47b des Isolatorstücks 40P, das der einen Seite in der Umfangsrichtung benachbart ist, erstrecken. Der Stützabschnitt 45c und das Paar von Wandabschnitten 47a und 47b des Isolatorstücks 40P, das in der Umfangsrichtung der einen Seite benachbart ist, sind auf einer Verlängerungslinie des Stützabschnitts 45b und des Paares von Wandabschnitten 46a und 46b bereitgestellt.

[0048] Unter einem der Umfangsrichtung benachbarten Paar von Isolatorstücken 40P ist zwischen den Wandabschnitten 47a und 47b des Isolatorstücks 40P auf der einen Seite in der Umfangsrichtung und den Wandabschnitten 46a und 46b des Isolatorstücks 40P auf der anderen Seite in der Umfangsrichtung ein Raum G2 gebildet. Die Wandabschnitte 47a und 47b des Isolatorstücks 40P auf der einen Seite in der Umfangsrichtung und die Wandabschnitte 46a und 46b des Isolatorstücks 40P auf der anderen Seite in der Umfangsrichtung sind durch den Raum G2 in der Umfangsrichtung voneinander getrennt angeordnet.

[0049] Wie in Fig. 4 gezeigt, weist der Raum G2 einen Raum in der Umfangsrichtung zwischen den Sammelschienenhalteteilen 45 eines in der Umfangsrichtung benachbarten Paares von Isolatorstücken 40P auf. Der Raum G2 ist nach oben und zu beiden Seiten in der radialen Richtung offen. Eine Grö-

ße des Raumes **G2** in der Umfangsrichtung ist größer als die des Raumes **G1** in der Umfangsrichtung.

[0050] Wie in Fig. 10 gezeigt, sind der Stützabschnitt 45b und der Stützabschnitt 45c durch den Raum G1 in der Umfangsrichtung voneinander getrennt angeordnet und somit ist zwischen dem Stützabschnitt 45b und dem Stützabschnitt 45c eine Ausnehmung 45d nach unten ausgenommen. Das heißt, der Isolator 40 weist die Ausnehmung 45d auf. Die Ausnehmung 45d ist zu beiden Seiten in der radialen Richtung offen. Die Innenseite der Ausnehmung 45d ist z.B. im Raum G1 enthalten.

[0051] Wie in Fig. 8 gezeigt, weist das Sammelschienenhalteteil 45 Nuten 45e, 45f, 45g und 45h auf. Das heißt, der Isolator 40 weist die Nuten 45e, 45f, 45g und 45h auf. Wie in Fig. 9 gezeigt, ist die Nut 45e zwischen dem Wandabschnitt 46a und dem Stützabschnitt 45b nach unten ausgenommen. Die Nut 45f ist nach unten zwischen dem Wandabschnitt 46b und dem Stützabschnitt 45b ausgenommen. Wie in Fig. 8 gezeigt, erstrecken sich die Nuten 45e und 45f in der ersten Erstreckungsrichtung. Beide Enden der Nuten 45e und 45f in der ersten Erstreckungsrichtung sind offen. Die Nut 45g ist nach unten zwischen dem Wandabschnitt 47a und dem Stützabschnitt 45c ausgenommen. Die Nut 45h ist nach unten zwischen dem Wandabschnitt 47b und dem Stützabschnitt 45c ausgenommen. Die Nuten 45g und 45h erstrecken sich in der zweiten Erstreckungsrichtung. Beide Enden der Nuten 45g und 45h sind in der zweiten Erstreckungsrichtung offen.

[0052] Das Pressteil 48 steht radial nach innen von dem äußeren vorstehenden Teil 44 vor. Genauer gesagt steht das Pressteil 48 von einem Ende des äußeren vorstehenden Teils 44 auf der einen Seite in der Umfangsrichtung radial nach innen vor. Das Pressteil 48 befindet sich in der Umfangsrichtung näher an der einen Seite als das rohrförmige Teil 41. Das Pressteil 48 ist ein Abschnitt zum Pressen des Spulenzuleitungsdrahtes 34b.

[0053] Der Spulenzuleitungsdraht 34b befindet sich zwischen dem Pressteil 48 und der Spule 34 in Bezug auf das Pressteil 48 auf der anderen Seite in der Umfangsrichtung bei Betrachtung aus der axialen Richtung. Somit kann der Spulenzuleitungsdraht 34b einfach zwischen dem Pressteil 48 und der Spule 34 eingepasst und gegen Trennen und Entweichen aus der Spule 34 gesichert werden. Dementsprechend ist es einfach, den Spulenzuleitungsdraht 34b, der zu einem Ende einer Stirnseite des gewickelten leitenden Drahtes der Spule 34 korrespondiert, an die erste Sammelschiene 100 anzuschließen. Da der Spulenzuleitungsdraht 34b mit der Spule 34 gepresst werden kann, kann ferner die Form des Pressteils 48 leicht vereinfacht werden. Dementsprechend kann die Struktur des Isolators 40 vereinfacht werden und die Herstellungskosten des Motors 10 können verringert werden. Wie vorangehend beschrieben, wird gemäß der vorliegenden Ausführungsform der Motor 10 bereitgestellt, der eine einfache Struktur und den Isolator 40 aufweist, der eine Bewegung des Spulenzuleitungsdrahtes 34b, der zu der Stirnseite der gewickelten Spule 34b korrespondiert, unterdrücken kann.

[0054] In der vorliegenden Ausführungsform ist der Spulenzuleitungsdraht 34b zwischen dem äußersten leitenden Draht 34e und dem äußeren vorstehenden Teil 44 in der radialen Richtung angeordnet. Bei Betrachtung aus der axialen Richtung ist ein Abstand zwischen einem Ende des äußersten leitenden Drahtes 34e auf der einen Seite in der Umfangsrichtung und dem Pressteil 48 kleiner als der Außendurchmesser des Spulenzuleitungsdrahtes 34b. Dadurch kann verhindert werden, dass der Spulenzuleitungsdraht 34b zwischen dem äußersten leitenden Draht 34e und dem Pressteil 48 in der Umfangsrichtung zur einen Seite entweicht. Dementsprechend kann weiter verhindert werden, dass der Spulenzuleitungsdraht 34b getrennt wird und aus der Spule 34 entweicht.

[0055] Wie in Fig. 4 gezeigt, erstreckt sich das Pressteil 48 in der axialen Richtung. Somit kann die Größe eines Abschnitts des Spulenzuleitungsdrahtes 34b, der vom Pressteil 48 in der axialen Richtung getragen ist, vergrößert werden. Dementsprechend kann die Bewegung des Spulenzuleitungsdrahtes 34b durch das Pressteil 48 weiter unterdrückt werden. Darüber hinaus kann der Spulenzuleitungsdraht 34b entlang dem Pressteil 48 nach oben geführt und einfach und präzise angeordnet werden.

[0056] Ein unteres Ende des Pressteils 48 befindet sich auf einem Niveau, das niedriger ist als ein Eckabschnitt 34f einer Oberseite des äußersten leitenden Drahtes 34e. Ein Abschnitt des äußersten leitenden Drahtes 34e, der niedriger ist als der Eckabschnitt 34f, erstreckt sich in der axialen Richtung und ist ein Ende des äußersten leitenden Drahtes 34e auf der einen Seite in der Umfangsrichtung. Somit kann das Pressteil 48 derart verlängert werden, dass es niedriger ist als der Eckabschnitt 34f, um das Ende des äußersten leitenden Drahtes 34e auf der einen Seite in der Umfangsrichtung und einen Abschnitt des Pressteils 48 in einer Richtung orthogonal zu der axialen Richtung einander gegenüberzustellen. Dementsprechend kann zuverlässiger verhindert werden, dass der Spulenzuleitungsdraht 34b zwischen dem Ende des äußersten leitenden Drahtes 34e auf der einen Seite in der Umfangsrichtung und dem Pressteil 48 zu der einen Seite in der Umfangsrichtung entweicht.

[0057] Wie in Fig. 5 gezeigt, befindet sich das untere Ende des Pressteils 48 an der gleichen Position in der axialen Richtung wie die obere Fläche des Zahnes 33 oder über der oberen Fläche des Zahnes 33. Da-

durch kann verhindert werden, dass das Pressteil 48 übermäßig nach unten ausgefahren wird. Somit kann verhindert werden, wenn die Spule 34 durch Wickeln eines leitenden Drahtes hergestellt wird, dass der leitende Draht mit dem Pressteil 48 wechselwirkt. Dementsprechend ist die Spule 34 einfach herzustellen. In der vorliegenden Ausführungsform befindet sich das untere Ende des Pressteils 48 auf dem gleichen Niveau wie die obere Fläche der Zähne 33 in der axialen Richtung.

[0058] Das obere Ende des Pressteils 48 befindet sich oberhalb der Spule 34. Dadurch können die Größe des Pressteils 48 in der axialen Richtung vergrößert und die Größe des Abschnitts des vom Pressteil 48 in der axialen Richtung getragenen Spulenzuleitungsdrahtes 34b weiter vergrößert werden. Dementsprechend kann die Bewegung des Spulenzuleitungsdrahtes 34b durch das Pressteil 48 weiter unterdrückt werden. Darüber hinaus kann der Spulenzuleitungsdraht 34b entlang dem Pressteil 48 leicht nach oben geführt und einfach und präzise angeordnet werden.

[0059] Wie in Fig. 2 gezeigt, befindet sich die erste Sammelschiene 100 oberhalb des Stators 30 und ist elektrisch mit dem Stator 30 verbunden. In der vorliegenden Ausführungsform ist die erste Sammelschiene 100 eine Neutralpunktsammelschiene, die zwei oder mehr Spulen 34 als Neutralpunkte verbindet. Die erste Sammelschiene 100 hat eine Plattenform mit einer Plattenoberfläche orthogonal zur axialen Richtung. Daher kann eine Größe der ersten Sammelschiene 100 in der axialen Richtung verringert werden, um die Größe des Motors 10 in der axialen Richtung zu minimieren. Die erste Sammelschiene 100 erstreckt sich entlang einer Ebene orthogonal zur axialen Richtung. In der vorliegenden Ausführungsform sind beispielsweise vier erste Sammelschienen 100 bereitgestellt. Die ersten Sammelschienen 100 haben die gleiche Form.

[0060] In der vorliegenden Beschreibung wird eine Dickenrichtung jeder Komponente einer ersten Sammelschiene und eine Richtung orthogonal zu beiden Seiten in einer Richtung, in der sich jede Komponente erstreckt, als "Breitenrichtung" jeder Komponente bezeichnet. In der vorliegenden Ausführungsform ist die Breitenrichtung der ersten Sammelschiene orthogonal zur axialen Richtung.

[0061] Wie in Fig. 3 gezeigt, ist eine erste Sammelschiene 100 von einer Unterseite derselben von vier benachbarten Isolatorstücken 40P in der Umfangsrichtung getragen. Die vier Isolatorstücke 40P, die die erste Sammelschiene 100 tragen, werden nacheinander als erstes Isolatorstück 40P1, zweites Isolatorstück 40P2, drittes Isolatorstück 40P3 und viertes Isolatorstück 40P4 von der einen Seite in der Umfangsrichtung zur anderen Seite in der Umfangsrich-

tung bezeichnet. Das heißt, die Isolatorstücke **40P** sind in der Umfangsrichtung benachbart und weisen das erste Isolatorstück **40P1**, das zweite Isolatorstück **40P2**, das dritte Isolatorstück **40P3** und das vierte Isolatorstück **40P4** auf.

[0062] Die erste Sammelschiene 100 weist auf: einen ersten Sammelschienenkörper 100a und Spulenverbindungsteile 121, 122 und 123. Der erste Sammelschienenkörper 100a erstreckt sich entlang einer Ebene orthogonal zur axialen Richtung. In der vorliegenden Ausführungsform erstreckt sich der erste Sammelschienenkörper 100a in Form einer entlang der Umfangsrichtung gebogenen Linie. In der vorliegenden Beschreibung schließt der Begriff "Form der entlang der Umfangsrichtung gebogenen Linie" beispielsweise eine Form entlang von Seiten eines Polygons ein, das in einem imaginären Kreis eingeschrieben ist, der an der Mittelachse J zentriert ist. In der vorliegenden Ausführungsform hat der erste Sammelschienenkörper 100a eine Form entlang drei benachbarter Seiten eines Zwölfecks, das in einem imaginären Kreis eingeschrieben ist, der an der Mittelachse J zentriert ist.

[0063] Der erste Sammelschienenkörper 100a ist von einer Außenseite des Isolators 40 in der radialen Richtung und nicht von der Spule 34 getragen. Der erste Sammelschienenkörper 100a ist an dem Sammelschienenhalteteil 45 gehalten. Der erste Sammelschienenkörper 100a weist auf: ein erstes Verlängerungsteil 101, ein zweites Verlängerungsteil 102 und ein drittes Verlängerungsteil 103.

[0064] Das erste Verlängerungsteil 101 ist vom ersten Isolatorstück 40P1 bis zum zweiten Isolatorstück 40P2 gehalten. Der erste Verlängerungsteilabschnitt 101 ist von unten von einem Stützabschnitt 45c des ersten Isolatorstücks 40P1 und einem Stützabschnitt 45b des zweiten Isolatorstücks 40P2 getragen. Somit reicht der erste Verlängerungsteilabschnitt 101 vom Stützabschnitt 45c des ersten Isolatorstücks 40P1 bis zum Stützabschnitt 45b des zweiten Isolatorstücks 40P2. Das heißt, der erste Sammelschienenkörper 100a reicht vom Stützabschnitt 45c des ersten Isolatorstücks 40P1 bis zum Stützabschnitt 45b des zweiten Isolatorstücks 40P1 bis zum Stützabschnitt 45b des zweiten Isolatorstücks 40P2.

[0065] Das erste Verlängerungsteil 101 erstreckt sich in einer ersten Richtung D1 orthogonal zur axialen Richtung. In der vorliegenden Ausführungsform entspricht die erste Richtung D1 der zweiten Erstreckungsrichtung in Bezug auf das erste Isolatorstück 40P1 und der ersten Erstreckungsrichtung in Bezug auf das zweite Isolatorstück 40P2.

[0066] Ein Ende des ersten Verlängerungsteils 101 in der ersten Richtung D1 befindet sich zwischen dem Paar von Wandabschnitten 47a und 47b des ersten Isolatorstücks 40P1. Das Ende des ersten Verlänge-

rungsteils 101 ist durch das Paar von Wandabschnitten 47a und 47b des ersten Isolatorstücks 40P1 in einer ersten orthogonalen Richtung eingepasst, die orthogonal zu der axialen Richtung ist und die erste Richtung D1 schneidet. In der vorliegenden Ausführungsform entspricht die erste orthogonale Richtung der zweiten Einführ- und Stützrichtung in Bezug auf das erste Isolatorstück 40P1 und der ersten Einführund Stützrichtung in Bezug auf das zweite Isolatorstück 40P2. Das heißt, in der vorliegenden Ausführungsform ist die erste orthogonale Richtung orthogonal zu beiden Seiten in der axialen Richtung und der ersten Richtung D1. Das Ende des ersten Verlängerungsteils 101 in der ersten Richtung D1 korrespondiert zu einem Ende des ersten Verlängerungsteils 101 auf der einen Seite in der Umfangsrichtung und einem Ende des ersten Sammelschienenkörpers **100a** auf der einen Seite in der Umfangsrichtung.

[0067] Das Ende des ersten Verlängerungsteils 101 in der ersten Richtung D1 ist ein breitenvergrößerter Abschnitt 101 a, dessen Größe in der ersten orthogonalen Richtung zunimmt. Somit kann ein Zwischenraum zwischen dem ersten Verlängerungsteil 101 und dem Paar von Wandabschnitten 47a und 47b zwischen dem Paar von Wandabschnitten 47a und 47b verringert werden. Dementsprechend kann die erste Sammelschiene 100 durch den Isolator 40 stabiler gehalten werden. Eine Fläche des Endes des ersten Verlängerungsteils 101 in der ersten Richtung D1 ist über den Raum G1 des ersten Isolatorstücks 40P1 freigelegt.

[0068] Ein anderes Ende des ersten Verlängerungsteils 101 in der ersten Richtung D1 ist mit dem zweiten Verlängerungsteil 102 verbunden. Das heißt, das eine Ende, d.h. der breitenvergrößerte Abschnitt 101a des ersten Verlängerungsteils 101 in der ersten Richtung D1 liegt gegenüber einer Seite des ersten Verlängerungsteils 101, die mit dem zweiten Verlängerungsteil 102 verbunden ist. Das andere Ende des ersten Verlängerungsteils 101 in der ersten Richtung D1 befindet sich zwischen dem Paar von Wandabschnitten 46a und 46b des zweiten Isolatorstücks 40P2. Das andere Ende des ersten Verlängerungsteils 101 in der ersten Richtung D1 ist das Ende davon auf der anderen Seite in der Umfangsrichtung.

[0069] Wie vorangehend beschrieben, ist das erste Verlängerungsteil 101 in der ersten orthogonalen Richtung nicht nur an das Paar von Wandabschnitten 47a und 47b des ersten Isolatorstücks 40P1, sondern auch an das Paar von Wandabschnitten 46a und 46b des zweiten Isolatorstücks 40P2 angepasst. Das heißt, in der vorliegenden Ausführungsform sind das Paar von Wandabschnitten 47a und 47b des ersten Isolatorstücks 40P1 und das Paar von Wandabschnitten 46a und 46b des zweiten Isolatorstücks 40P2 ein Paar von ersten Wandabschnitten, an die

das erste Verlängerungsteil **101** in der ersten orthogonalen Richtung angepasst ist.

[0070] Das zweite Verlängerungsteil 102 ist vom zweiten Isolatorstück 40P2 bis zum dritten Isolatorstück 40P3 gehalten. Das zweite Verlängerungsteil 102 ist von unten durch den Stützabschnitt 45c des zweiten Isolatorstücks 40P2 und den Stützabschnitt 45b des dritten Isolatorstücks 40P3 getragen. Somit reicht das zweite Verlängerungsteil 102 vom Stützabschnitt 45c des zweiten Isolatorstücks 40P2 bis zum Stützabschnitt 45b des dritten Isolatorstücks 40P3. Das heißt, der erste Sammelschienenkörper 100a reicht vom Stützabschnitt 45c des zweiten Isolatorstücks 40P2 bis zum Stützabschnitt 45b des dritten Isolatorstücks 40P3.

[0071] Das zweite Verlängerungsteil 102 erstreckt sich vom anderen Ende des ersten Verlängerungsteils 101 der ersten Richtung D1 in einer zweiten Richtung D2, die orthogonal zur axialen Richtung ist und die erste Richtung D1 schneidet. In der vorliegenden Ausführungsform entspricht die zweite Richtung D2 der zweiten Erstreckungsrichtung in Bezug auf das zweite Isolatorstück 40P2 und der ersten Erstreckungsrichtung in Bezug auf das dritte Isolatorstück 40P3.

[0072] Ein Ende des zweiten Verlängerungsteils 102 in der zweiten Richtung D2 befindet sich zwischen dem Paar von Wandabschnitten 47a und 47b des zweiten Isolatorstücks 40P2. Das eine Ende des zweiten Verlängerungsteils 102 in der zweiten Richtung D2 ist durch das Paar von Wandabschnitten 47a und 47b des zweiten Isolatorstücks 40P2 in einer zweiten orthogonalen Richtung eingepasst, die orthogonal zu der axialen Richtung ist und die zweite Richtung D2 schneidet. In der vorliegenden Ausführungsform entspricht die zweite orthogonale Richtung der zweiten Einführ- und Stützrichtung in Bezug auf das zweite Isolatorstück 40P2 und der ersten Einführ- und Stützrichtung in Bezug auf das dritte Isolatorstück 40P3. Das heißt, in der vorliegenden Ausführungsform ist die zweite orthogonale Richtung orthogonal zur axialen Richtung und beiden Seiten in der zweiten Richtung D2. Das eine Ende des zweiten Verlängerungsteils 102 in der zweiten Richtung D2 ist ein Ende davon auf der einen Seite in der Umfangsrichtung. Ein anderes Ende des zweiten Verlängerungsteils 102 in der zweiten Richtung D2 ist mit dem dritten Verlängerungsteil 103 verbunden. Das andere Ende des zweiten Verlängerungsteils 102 in der zweiten Richtung D2 befindet sich zwischen dem Paar von Wandabschnitten 46a und 46b des dritten Isolatorstücks 40P3. Das andere Ende des zweiten Verlängerungsteils 102 in der zweiten Richtung D2 ist ein Ende des zweiten Verlängerungsteils 102 auf der anderen Seite in der Umfangsrichtung.

[0073] Wie vorangehend beschrieben, ist das zweite Verlängerungsteil 102 in der zweiten orthogonalen Richtung nicht nur an das Paar von Wandabschnitten 47a und 47b des zweiten Isolatorstücks 40P2, sondern auch an das Paar von Wandabschnitten 46a und 46b des dritten Isolatorstücks 40P3 angepasst. Das heißt, in der vorliegenden Ausführungsform sind das Paar von Wandabschnitten 47a und 47b des zweiten Isolatorstücks 40P2 und das Paar von Wandabschnitten 46a und 46b des dritten Isolatorstücks 40P3 ein Paar von zweiten Wandabschnitten, an die das zweite Verlängerungsteil 102 in der zweiten orthogonalen Richtung angepasst ist.

[0074] Das dritte Verlängerungsteil 103 ist vom dritten Isolatorstück 40P3 bis zum vierten Isolatorstück 40P4 gehalten. Das dritte Verlängerungsteil 103 ist von unten durch den Stützabschnitt 45c des dritten Isolatorstücks 40P3 und den Stützabschnitt 45b des vierten Isolatorstücks 40P4 getragen. Somit reicht das dritte Verlängerungsteil 103 vom Stützabschnitt 45c des dritten Isolatorstücks 40P3 bis zum Stützabschnitt 45b des vierten Isolatorstücks 40P4. Das heißt, der erste Sammelschienenkörper 100a reicht vom Stützabschnitt 45c des dritten Isolatorstücks 40P3 bis zum Stützabschnitt 45b des vierten Isolatorstücks 40P4.

[0075] Das dritte Verlängerungsteil 103 erstreckt sich vom anderen Ende des zweiten Verlängerungsteils 102 der zweiten Richtung D2 in einer dritten Richtung D3 orthogonal zur axialen Richtung und schneidet die zweite Richtung D2. In der vorliegenden Ausführungsform entspricht die dritte Richtung D3 der zweiten Erstreckungsrichtung in Bezug auf das dritte Isolatorstück 40P3 und der ersten Erstreckungsrichtung in Bezug auf das vierte Isolatorstück 40P4. Die dritte Richtung D3 ist eine Richtung, die die erste Richtung D1 schneidet.

[0076] Ein Ende des dritten Verlängerungsteils 103 in der dritten Richtung D3 befindet sich zwischen dem Paar von Wandabschnitten 47a und 47b des dritten Isolatorstücks 40P3. Das eine Ende des dritten Verlängerungsteils 103 in der dritten Richtung D3 ist durch das Paar von Wandabschnitten 47a und 47b des dritten Isolatorstücks 40P3 in einer dritten orthogonalen Richtung eingepasst, die orthogonal zur axialen Richtung ist und die dritte Richtung D3 schneidet. In der vorliegenden Ausführungsform entspricht die dritte orthogonale Richtung der zweiten Einführ- und Stützrichtung in Bezug auf das dritte Isolatorstück 40P3 und der ersten Einführ- und Stützrichtung in Bezug auf das vierte Isolatorstück 40P4. Das heißt, in der vorliegenden Ausführungsform ist die dritte orthogonale Richtung orthogonal zur axialen Richtung und beiden Seiten in der dritten Richtung D3. Das eine Ende des dritten Verlängerungsteils 103 in der dritten Richtung D3 ist ein Ende davon auf der einen Seite in der Umfangsrichtung. Ein anderes Ende des dritten Verlängerungsteils 103 in der dritten Richtung D3 befindet sich zwischen dem Paar von Wandabschnitten 46a und 46b des vierten Isolatorstücks 40P4. Das andere Ende des dritten Verlängerungsteils 103 in der dritten Richtung D3 entspricht einem Ende davon auf der anderen Seite in der Umfangsrichtung und einem Ende des ersten Sammelschienenkörpers 100a auf der anderen Seite in der Umfangsrichtung.

[0077] Wie vorangehend beschrieben, ist das dritte Verlängerungsteil 103 in der dritten orthogonalen Richtung nicht nur an das Paar von Wandabschnitten 47a und 47b des dritten Isolatorstücks 40P3, sondern auch an das Paar von Wandabschnitten 46a und 46b des vierten Isolatorstücks 40P4 angepasst. Das heißt, in der vorliegenden Ausführungsform sind das Paar von Wandabschnitten 47a und 47b des dritten Isolatorstücks 40P3 und das Paar von Wandabschnitten 46a und 46b des vierten Isolatorstücks 40P4 ein Paar von dritten Wandabschnitten, an die das dritte Verlängerungsteil 103 in der dritten orthogonalen Richtung angepasst ist.

[0078] Ein anderes Ende des dritten Verlängerungsteils 103 in der dritten Richtung D3 ist ein breitenvergrößerter Abschnitt 103a, dessen Größe in der dritten orthogonalen Richtung zunimmt. Somit kann ein Zwischenraum zwischen dem dritten Verlängerungsteil 103 und dem Paar von Wandabschnitten 46a und 46b zwischen dem Paar von Wandabschnitten 46a und 46b verringert werden. Dementsprechend kann die erste Sammelschiene 100 durch den Isolator 40 stabiler gehalten werden. Eine Fläche des anderen Endes des dritten Verlängerungsteils 103 in der dritten Richtung D3 ist über den Raum G1 des vierten Isolatorstücks 40P4 freigelegt.

[0079] Jedes dieser Verlängerungsteile ist zwischen einem Paar von Wandabschnitten und entlang einer Wandfläche jedes der Wandabschnitte angeordnet. Dementsprechend ist die erste Sammelschiene 100 positioniert und vom Isolator 40 gehalten.

[0080] Ein erster Eckabschnitt 111, mit dem das erste Verlängerungsteil 101 und das zweite Verlängerungsteil 102 verbunden sind, befindet sich im Raum G1 des zweiten Isolatorstücks 40P2. Auf beiden Seiten des ersten Eckabschnitts 111 ist in einer Breitenrichtung davon kein Wandabschnitt bereitgestellt und der erste Eckabschnitt 111 ist an keinen Wandabschnitt angepasst. In der vorliegenden Ausführungsform korrespondiert der Raum G1 des zweiten Isolatorstücks 40P2 zu einem ersten Raum zwischen dem Paar von Wandabschnitten 46a und 46b des zweiten Isolatorstücks 40P2, die erste Wandabschnitte sind, und dem Paar von Wandabschnitten 47a und 47b des zweiten Isolatorstücks 40P2, die zweite Wandabschnitte sind.

[0081] Wenn beispielsweise ein Paar von Wandabschnitten an beiden Seiten eines ersten Eckabschnitts in einer Breitenrichtung bereitgestellt ist, erstreckt sich das Paar von Wandabschnitten während des Biegens entlang des ersten Eckabschnitts. In diesem Fall wird der erste Eckabschnitt zwischen gekrümmten Eckabschnitten in Bezug auf das Paar von Wandabschnitten eingepasst. Tritt jedoch ein Fehler in der Größe der ersten Sammelschiene aufgrund eines Fehlers in der Länge des ersten oder zweiten Verlängerungsteils auf, kann der erste Eckabschnitt mit einem gekrümmten Eckabschnitt in Bezug auf das Paar von Wandabschnitten falsch ausgerichtet sein und kann daher nicht zwischen den Wandabschnitten eingepasst werden. Dementsprechend kann die erste Sammelschiene nicht zwischen dem Paar von Wandabschnitten angeordnet sein.

[0082] Im Gegensatz dazu ist gemäß der vorliegenden Ausführungsform der erste Eckabschnitt 111 im Raum G1 bereitgestellt. Somit ist auch bei einem Abmessungsfehler der ersten Sammelschiene 100 für den ersten Eckabschnitt 111 eine Fehlausrichtung entsprechend einer Breite des Raumes G1 zulässig. Selbst wenn der erste Eckabschnitt 111 aufgrund des Abmessungsfehlers falsch ausgerichtet ist, kann daher die erste Sammelschiene 100 zwischen den Wandabschnitten angeordnet werden. Dementsprechend können die erste Sammelschiene 100 einfach angeordnet und die Montagefähigkeit des Motors 10 verbessert werden. Wie vorangehend beschrieben, wird gemäß der vorliegenden Ausführungsform der Motor 10 erhalten, der zur Verbesserung einer Montagefähigkeit konfiguriert ist.

[0083] Gemäß der vorliegenden Ausführungsform dient der Isolator 40 als Halteelement zum Halten der ersten Sammelschiene 100. Somit kann die erste Sammelschiene 100 vom Isolator 40 gehalten werden, ohne zusätzlich ein Halteelement zum Halten der ersten Sammelschiene 100 zu bilden. Dementsprechend können die Anzahl der Komponenten des Motors 10 verringert und die Montagefähigkeit des Motors 10 weiter verbessert werden.

[0084] Darüber hinaus ist gemäß der vorliegenden Ausführungsform der erste Sammelschienenkörper 100a vom Isolator 40 an einer radial weiter außen liegenden Seite als die Spule 34 getragen. So kann ein großer Bereich des Isolators 40 zum Tragen des ersten Sammelschienenkörpers 100a leichter gesichert werden, beispielsweise als wenn der erste Sammelschienenkörper 100a vom Isolator 40 auf einer Seite getragen ist, die weiter radial nach innen als die Spule 34 liegt. Daher kann die erste Sammelschiene 100 leicht vom Isolator 40 gehalten werden. Darüber hinaus erstreckt sich der erste Sammelschienenkörper 100a in Form einer entlang der Umfangsrichtung gebogenen Linie. Dementsprechend ist es einfach, den ersten Sammelschienenkörper 100a auf einer Seite

des Isolators **40** anzuordnen, die weiter radial nach außen als die Spule **34** liegt.

[0085] Der erste Eckabschnitt 111 befindet sich an einer Position, die das zweite Isolatorstück 40P2 bei Betrachtung aus der axialen Richtung überlappt. Somit kann der Umfang des ersten Eckabschnitts 111 leicht durch das zweite Isolatorstück 40P2 getragen werden. Dementsprechend kann die erste Sammelschiene 100 durch den Isolator 40 stabil gehalten werden.

[0086] Wie in Fig. 10 gezeigt, weist ein Scheitelpunkt des ersten Eckabschnitts 111 nach außen in der radialen Richtung. Die Abschnitte des Isolators 40 sind nicht auf beiden Seiten in der radialen Richtung des ersten Eckabschnitts 111 angeordnet. Wenn der Isolator 40 von außen in der radialen Richtung betrachtet wird, ist der erste Eckabschnitt 111 der Außenseite des Isolators 40 ausgesetzt. Wenn der Isolator 40 von außen in der radialen Richtung betrachtet wird, ist der erste Eckabschnitt 111 der Außenseite des Isolators 40 ausgesetzt. Der erste Eckabschnitt 111 überlappt die Ausnehmung 45d bei Betrachtung aus der axialen Richtung.

[0087] Wenn beispielsweise die erste Sammelschiene 100 durch Biegen eines sich linear erstreckenden Plattenelements hergestellt wird, kann der erste Eckabschnitt 111 beim Falten gebogen werden, so dass ein Abschnitt des ersten Eckabschnitts 111 in der axialen Richtung geknickt werden kann. Wenn also der erste Eckabschnitt 111 von unten gestützt wird, kann der erste Eckabschnitt 111 aufgrund des geknickten Abschnitts angehoben werden. Dementsprechend kann die erste Sammelschiene 100 angehoben und somit nicht exakt angeordnet werden.

[0088] Im Gegensatz dazu kann gemäß der vorliegenden Ausführungsform auch dann, wenn ein Abschnitt des ersten Eckabschnitts 111 geknickt ist, der geknickte Abschnitt in die Ausnehmung 45d zurückgezogen werden. Daher kann die erste Sammelschiene 100 gegen das Anheben gesichert werden. Dementsprechend kann die erste Sammelschiene 100 exakt angeordnet werden.

[0089] Wie in Fig. 3 gezeigt, befindet sich ein zweiter Eckabschnitt 112, mit dem das zweite Verlängerungsteil 102 und das dritte Verlängerungsteil 103 verbunden sind, im Raum G1 des dritten Isolatorstücks 40P3. Auf beiden Seiten des zweiten Eckabschnitts 112 sind in einer Breitenrichtung keine Wandabschnitte bereitgestellt und der zweite Eckabschnitt 112 ist nicht an Wandabschnitte angepasst. In der vorliegenden Ausführungsform korrespondiert der Raum G1 des dritten Isolatorstücks 40P3 zu einem zweiten Raum zwischen dem Paar von Wandabschnitten 46a und 46b des dritten Isolatorstücks 40P3, die zweite Wandabschnitte sind, und dem Paar

von Wandabschnitten **47a** und **47b** des dritten Isolatorstücks **40P3**. die dritte Wandabschnitte sind.

[0090] Wie vorangehend beschrieben, sind in der vorliegenden Ausführungsform der erste Eckabschnitt 111 und der zweite Eckabschnitt 112 als zwei Eckabschnitte in einem ersten Sammelschienenkörper 100a bereitgestellt. In diesem Fall ist es notwendig, wenn beispielsweise ein Paar von Wandabschnitten an beiden Seiten jedes der Eckabschnitte in einer Breitenrichtung bereitgestellt sind, beide Seiten jedes der Eckabschnitte an den gebogenen Eckabschnitten des Paares von Wandabschnitten auszurichten. Wenn also ein Abmessungsfehler der ersten Sammelschiene vorliegt, kann es sein, dass die erste Sammelschiene nicht zwischen den Wandabschnitten eingepasst werden kann.

[0091] Im Gegensatz dazu ist gemäß der vorliegenden Ausführungsform, da sich der erste Eckabschnitt 111 und der zweite Eckabschnitt 112 in den Räumen G1 befinden, eine Fehlausrichtung des ersten Eckabschnitts 111 und des zweiten Eckabschnitts 112 zulässig. Selbst wenn also der erste Eckabschnitt 111 und der zweite Eckabschnitt 112 aufgrund des Abmessungsfehlers falsch ausgerichtet sind, kann die erste Sammelschiene 100 zwischen den Wandabschnitten bereitgestellt sein. Daher ist in der vorliegenden Ausführungsform ein Effekt der einfachen Anordnung der ersten Sammelschiene 100 zwischen den Wandabschnitten besonders nützlich, wenn zwei oder mehr Eckabschnitte in einem ersten Sammelschienenkörper 100a bereitgestellt sind.

[0092] Darüber hinaus erhöhen sich in der vorliegenden Ausführungsform, wie vorangehend beschrieben, der Abstand zwischen dem Paar von Wandabschnitten 46a und 46b und der Abstand zwischen dem Paar von Wandabschnitten 47a und 47b nach oben. Somit lässt sich jedes Verlängerungsteil des ersten Sammelschienenkörpers 100a einfach von oben zwischen die Wandabschnitte einsetzen oder einpassen. Dementsprechend kann gemäß der vorliegenden Ausführungsform die erste Sammelschiene 100 leichter angeordnet und die Montagefähigkeit des Motors 10 kann weiter verbessert werden.

[0093] Der erste Sammelschienenkörper 100a weist Zwischenabschnitte 101 b, 102b und 103b auf. Die Zwischenabschnitte 101b, 102b und 103b befinden sich in den Räumen G2. Der Zwischenabschnitt 101b ist Teil des ersten Verlängerungsteils 101, das sich zwischen einem Abschnitt des ersten Sammelschienenkörpers 100a befindet, der durch den Stützabschnitt 45c des ersten Isolatorstücks 40P1 getragen ist, und einem Abschnitt des ersten Sammelschienenkörpers 100a, der durch den Stützabschnitt 45b des zweiten Isolatorstücks 40P2 getragen ist.

[0094] Der Zwischenabschnitt 102b ist Teil des zweiten Verlängerungsteils 102, das sich zwischen einem Abschnitt des ersten Sammelschienenkörpers 100a, der durch den Stützabschnitt 45c des zweiten Isolatorstücks 40P2 getragen ist, und einem Abschnitt des ersten Sammelschienenkörpers 100a, der durch den Stützabschnitt 45b des dritten Isolatorstücks 40P3 getragen ist, befindet.

[0095] Der Zwischenabschnitt 103b ist Teil des dritten Verlängerungsteils 103, das sich zwischen einem Abschnitt des ersten Sammelschienenkörpers 100a, der durch den Stützabschnitt 45c des dritten Isolatorstücks 40P3 getragen ist, und einem Abschnitt des ersten Sammelschienenkörpers 100a, der durch den Stützabschnitt 45b des vierten Isolatorstücks 40P4 getragen ist, befindet.

[0096] Ein Abschnitt des Isolators 40 ist nicht auf beiden Seiten der Zwischenabschnitte 101b, 102b und 103b in der radialen Richtung angeordnet. Wenn der Isolator 40 von außen in der radialen Richtung betrachtet wird, sind die Zwischenabschnitte 101b, 102b und 103b der Außenseite des Isolators 40 ausgesetzt. Wenn der Isolator 40 von innen in der radialen Richtung betrachtet wird, sind die Zwischenabschnitte 101b, 102b und 103b der Außenseite des Isolators 40 ausgesetzt.

[0097] Die Spulenverbindungsteile 121, 122 und 123 erstrecken sich vom ersten Sammelschienenkörper 100a. Das Spulenverbindungsteil 121 ist mit dem Zwischenabschnitt 101b verbunden. Das Spulenverbindungsteil 122 ist mit dem Zwischenabschnitt 102b verbunden. Das Spulenverbindungsteil 123 ist mit dem Zwischenabschnitt 103b verbunden. Das Spulenverbindungsteil 121 weist eine Hakenform auf, die von der Mitte des Zwischenabschnitts 101b in der ersten Richtung D1 radial nach innen vorsteht und in der Umfangsrichtung zur anderen Seite gebogen ist.

[0098] Der Spulenzuleitungsdraht 34b ist zwischen dem Zwischenabschnitt 101 b und dem Spulenverbindungsteil 121 eingepasst. Das heißt, der Spulenzuleitungsdraht 34b ist zwischen dem ersten Sammelschienenkörper 100a und dem Spulenverbindungsteil 121 eingepasst. Obwohl nicht gezeigt, ist das Spulenverbindungsteil 122 in der radialen Richtung nach außen verstemmt, um den Spulenzuleitungsdraht 34b zwischen dem Spulenverbindungsteil 122 und dem Zwischenabschnitt 101b zu greifen. Der Zwischenabschnitt 101b und das Spulenverbindungsteil 121 werden z.B. durch Schweißen am Spulenzuleitungsdraht 34b befestigt. Somit ist der Spulenzuleitungsdraht 34b mit dem ersten Sammelschienenkörper 100a und dem Spulenverbindungsteil 121 verbunden. Das Spulenverbindungsteil 122 und das Spulenverbindungsteil 123 sind identisch zu dem Spulenverbindungsteil 121, mit der Ausnahme,

dass verschiedene Zwischenabschnitte damit verbunden sind.

[0099] Gemäß der vorliegenden Ausführungsform befinden sich die Zwischenabschnitte 101b, 102b und 103b in den Räumen G2 und die Spulenverbindungsteile 121, 122 und 123 sind damit verbunden. Somit können Räume für einen Arbeitsgang zum Verstemmen der Spulenverbindungsteile 121, 122 und 123 und einen Arbeitsgang zum Schweißen der Spulenverbindungsteile 121, 122 und 123, des ersten Sammelschienenkörpers 100a und des Spulenzuleitungsdrahtes 34b durch die Räume G2 gesichert werden. Auf diese Weise können die Arbeitsgänge einfach implementiert werden. Darüber hinaus kann der Isolator 40 zum Halten des ersten Sammelschienenkörpers 100a während des Schweißvorgangs vor Beschädigung durch Hitze geschützt werden. Dementsprechend wird gemäß der vorliegenden Ausführungsform der Motor 10 bereitgestellt, der dazu eingerichtet ist, die Spulenverbindungsteile 121, 122 und 123 und den Spulenzuleitungsdraht 34b leicht zu verbinden, und in der Lage ist, einen Schaden am Isolator 40 zu unterdrücken.

[0100] Gemäß der vorliegenden Ausführungsform sind die Spulenverbindungsteile 121, 122 und 123 mit dem inneren Rand des ersten Sammelschienenkörpers 100a in der radialen Richtung verbunden. Somit kann, wie vorangehend beschrieben, der Spulenzuleitungsdraht 34b leicht mit den Spulenverbindungsteilen 121, 122 und 123 verbunden werden, wenn der erste Sammelschienenkörper 100a vom Isolator 40 in der radialen Richtung weiter nach außen als die Spule 34 gehalten ist.

[0101] Darüber hinaus ist gemäß der vorliegenden Ausführungsform jeder der Zwischenabschnitte 101b, 102b und 103b ein Mittelteil eines Verlängerungsteils, das sich zwischen Stützabschnitten erstreckt. Somit sind die Zwischenabschnitte 101b, 102b und 103b in einer Aufwärtsrichtung vom Isolator 40 beabstandet. Dementsprechend können die Verstemmungsarbeiten und die Schweißarbeiten leichter durchgeführt werden. Darüber hinaus ist es möglich, eine Wärmeübertragung vom ersten Sammelschienenkörper 100a auf den Isolator 40 während des Schweißvorgangs weiter zu unterdrücken, wodurch eine Beschädigung des Isolators 40 verhindert wird.

[0102] Wie in Fig. 1 gezeigt, befindet sich der Lagerhalter 50 an dem Stator 30. Der Lagerhalter 50 weist eine ringförmige Form auf, die an der Mittelachse J zentriert ist. Eine Außenumfangsfläche des Lagerhalters 50 ist an einer inneren Umfangsfläche des Gehäuses 11 befestigt. Das Lager 52 ist an einer inneren Umfangsfläche des Lagerhalters 50 gehalten. Der Lagerhalter 50 weist ein Durchgangsloch 50a auf, das den Lagerhalter 50 in der axialen Rich-

tung durchdringt. Der Spulenzuleitungsdraht **34a** ist durch das Durchgangsloch **501** geführt.

[0103] Der Sammelschienenhalter 60 befindet sich an dem Lagerhalter 50. Der Sammelschienenhalter 60 weist auf: ein Durchgangsloch 61, das in der axialen Richtung durch den Sammelschienenhalter 60 hindurchgeht. Die zweite Sammelschiene 70 weist auf: einen zweiten Sammelschienenkörper 71, einen Verbindungsanschluss 72 und einen Griffabschnitt 73. Der zweite Sammelschienenkörper 71 ist in den Sammelschienenhalter 60 eingebettet. Der Griffabschnitt 73 steht innerhalb des Durchgangslochs 61 vor und greift den Spulenzuleitungsdraht 34a. Der Verbindungsanschluss 72 ist mit der Steuerungsvorrichtung 80 verbunden.

[0104] Die Steuerungsvorrichtung 80 befindet sich an der Sammelschieneneinheit 90. Die Steuerungsvorrichtung 80 ist über den Verbindungsanschluss 72 mit der zweiten Sammelschiene 70 elektrisch verbunden. Die Steuerungsvorrichtung 80 ist eine Leistungsquelle, die den Stator 30 über die zweite Sammelschiene 70 mit Leistung versorgt. Die Steuerungsvorrichtung 80 weist ein Substrat auf, das mit einer Wechselrichterschaltung bereitgestellt ist, die eine dem Stator 30 zuzuführende Leistung und dergleichen steuert.

[0105] Die vorliegende Erfindung ist nicht auf die vorangehend beschriebenen Ausführungsformen beschränkt, und es können andere, nachfolgend beschriebene Konfigurationen verwendet werden. Die Anzahl der ersten Sammelschienen ist nicht besonders begrenzt, solange eine oder mehrere erste Sammelschienen bereitgestellt sind. Die Anzahl der Eckabschnitte eines ersten Sammelschienenkörpers ist nicht besonders begrenzt, sofern ein oder mehrere Eckabschnitte bereitgestellt sind. Das heißt, der erste Sammelschienenkörper kann nur einen ersten Eckabschnitt als Eckabschnitt oder andere Eckabschnitte sowie den ersten Eckabschnitt und einen zweiten Eckabschnitt aufweisen. Darüber hinaus kann ein breitenvergrößerter Abschnitt zwischen ersten Wandabschnitten eines Isolatorstücks mit dem ersten Eckabschnitt angeordnet sein, mit dem ein erstes Verlängerungsteil und ein zweites Verlängerungsteil verbunden sind. So kann beispielsweise in den vorangehend beschriebenen Ausführungsformen der breitenvergrößerte Abschnitt 101a des ersten Verlängerungsteils 101 zwischen den Wandabschnitten 46a und 46b des zweiten Isolatorstücks 40P2 bereitgestellt sein. In diesem Fall ist das erste Verlängerungsteil 101 nur durch z.B. das zweite Isolatorstück 40P2 getragen. Darüber hinaus ist in diesem Fall eine Länge des ersten Verlängerungsteils 101 kleiner als beispielsweise die des zweiten Verlängerungsteils 102. Ein breitenvergrößerter Abschnitt kann an einem anderen Bereich jedes Verlängerungsteils als einem Ende davon bereitgestellt sein. Die erste Sammelschiene kann auch keinen breitenvergrößerten Abschnitt aufweisen.

[0106] Die erste Richtung, in der sich das erste Verlängerungsteil erstreckt, und die zweite Richtung, in der sich das zweite Verlängerungsteil erstreckt, sind nicht besonders begrenzt, solange sie orthogonal zur axialen Richtung sind und sich schneiden. Die erste orthogonale Richtung kann auch nicht orthogonal zur ersten Richtung sein, solange sie orthogonal zur axialen Richtung ist und die erste Richtung schneidet. Die zweite orthogonale Richtung kann auch nicht orthogonal zur zweiten Richtung sein, solange sie orthogonal zur axialen Richtung ist und die zweite Richtung schneidet. Die dritte orthogonale Richtung kann auch nicht orthogonal zur dritten Richtung sein, solange sie orthogonal zur axialen Richtung ist und die dritte Richtung schneidet. Die erste Sammelschiene kann eine Plattenoberfläche parallel zu der axialen Richtung aufweisen. Die erste Sammelschiene kann eine Universalsammelschiene sein. Ein Verfahren zur Herstellung der ersten Sammelschiene ist nicht eingeschränkt. Die erste Sammelschiene kann durch Stanzen eines Plattenelements gemäß dem Erscheinungsbild der vorangehend beschriebenen ersten Sammelschiene 100 hergestellt werden.

[0107] Eine Vielzahl von Isolatorstücken eines Isolators kann miteinander verbunden sein. Ein Halteelement zum Halten der ersten Sammelschiene ist nicht besonders begrenzt und kann auch nicht der Isolator sein. So kann beispielsweise ein Halteelement zum Halten der ersten Sammelschiene separat vom Isolator bereitgestellt sein. Die Anzahl der ersten Wandabschnitte und die Anzahl der zweiten Wandabschnitte sind nicht besonders begrenzt, sofern jeweils ein Paar von ihnen bereitgestellt ist. Die Anzahl der Stützabschnitte ist nicht besonders begrenzt, solange ein oder mehrere Stützabschnitte bereitgestellt sind. Eine Ausnehmung kann auch nicht bereitgestellt sein. Eine Form eines Pressteils ist nicht besonders begrenzt. Das Pressteil kann auch nicht bereitgestellt sein. Eine Breite einer ersten Öffnung einer Haltenut kann in der axialen Richtung variabel sein. Ein unterer Abschnitt einer Bodenfläche der Haltenut kann auch nicht geneigt sein. Eine Form eines inneren Randes der Haltenut ist nicht besonders begrenzt. Ein in der Haltenut gehaltener Spulenzuleitungsdraht kann ein Ende einer Stirnseite eines leitenden Drahtes einer gewickelten Spule sein.

[0108] Jeder Raum kann nicht nur Räume zwischen Wandabschnitten, sondern auch Räume um sie herum aufweisen. Jeder Raum kann beispielsweise einen Raum aufweisen, der radial weiter nach außen gerichtet ist als jeder Wandabschnitt oder einen Raum, der radial weiter nach innen gerichtet ist als jeder Wandabschnitt. Das heißt, beispielsweise kann jeder in jedem Raum bereitgestellte Eckabschnitt derart bereitgestellt sein, dass er relativ zu jedem Paar

DE 11 2018 001 673 T5 2019.12.19

von Wandabschnitten radial nach außen oder nach innen vorsteht. Jeder in jedem Raum bereitgestellte Zwischenabschnitt kann derart bereitgestellt sein, dass er radial nach außen oder nach innen relativ zu jedem Paar von Wandabschnitten vorsteht.

[0109] Eine Verwendung des Motors gemäß der vorangehend beschriebenen Ausführungsform ist nicht besonders eingeschränkt. Darüber hinaus können die vorangehend beschriebenen Komponenten in einem Bereich, in dem sie sich nicht widersprechen, angemessen kombiniert werden.

Bezugszeichenliste

10 ... Motor, 20 ... Rotor, 21 ... Welle, 30 ... Stator, 31 ... Statorkern, 32 ... Kernrücken, 33 ... Zähne, 34 ... Spule, 40 ... Isolator (Halteelement), 40P ... Isolatorstück, 45b, 45c ... Stützabschnitt, 45d ... Ausnehmung, 46a, 46b, 47a, 47b ... Wandabschnitt (erster Wandabschnitt, zweiter Wandabschnitt, dritter Wandabschnitt), 46c, 46d, 47c, 47d ... Wandfläche, 100 ... erste Sammelschiene, 100a ... erster Sammelschienenkörper, 101 ... erstes Verlängerungsteil, 101a, 103a ... breitenvergrößerter Abschnitt, 102 ... zweites Verlängerungsteil, 103 ... drittes Verlängerungsteil, 111 ... erster Eckabschnitt, 112 ... zweiter Eckabschnitt, 40P1 ... erstes Isolatorstück, 40P2 ... zweites Isolatorstück, 40P3 ... drittes Isolatorstück, D1 ... erste Richtung, D2 ... zweite Richtung, D3 ... dritte Richtung, G1 ... Raum (erster Raum, zweiter Raum), J ... Mittelachse

DE 11 2018 001 673 T5 2019.12.19

ZITATE ENTHALTEN IN DER BESCHREIBUNG

Diese Liste der vom Anmelder aufgeführten Dokumente wurde automatisiert erzeugt und ist ausschließlich zur besseren Information des Lesers aufgenommen. Die Liste ist nicht Bestandteil der deutschen Patent- bzw. Gebrauchsmusteranmeldung. Das DPMA übernimmt keinerlei Haftung für etwaige Fehler oder Auslassungen.

Zitierte Patentliteratur

- JP 2009247039 A [0003]

Patentansprüche

1. Motor, aufweisend:

einen Rotor, der eine Welle aufweist, die entlang einer Mittelachse bereitgestellt ist;

einen Stator, der eine Vielzahl von Spulen aufweist, wobei der Stator dem Rotor zugewandt ist, während er einen Zwischenraum zu dem Rotor in einer radialen Richtung aufweist;

eine erste Sammelschiene, die elektrisch mit dem Stator auf einer Seite in einer axialen Richtung verbunden ist; und

ein Halteelement, das dazu eingerichtet ist, die erste Sammelschiene zu halten, wobei die erste Sammelschiene aufweist:

ein erstes Verlängerungsteil, das sich in einer ersten Richtung orthogonal zur axialen Richtung erstreckt; ein zweites Verlängerungsteil, das sich von einem Ende des ersten Verlängerungsteils der ersten Richtung in einer zweiten Richtung erstreckt, wobei die zweite Richtung orthogonal zu der axialen Richtung ist und die erste Richtung schneidet; und

einen ersten Sammelschienenkörper der einen ersten Eckabschnitt aufweist, mit dem das erste Verlängerungsteil und das zweite Verlängerungsteil verbunden sind, wobei das Halteelement aufweist:

einen Stützabschnitt, der dazu eingerichtet ist, den ersten Sammelschienenkörper von einer anderen Seite in der axialen Richtung zu tragen;

ein Paar von ersten Wandabschnitten, die parallel in einer ersten orthogonalen Richtung angeordnet sind und an die das erste Verlängerungsteil in der ersten orthogonalen Richtung angepasst ist, wobei die erste orthogonale Richtung orthogonal zur axialen Richtung ist und die erste Richtung schneidet, in der sich das erste Verlängerungsteil erstreckt; und

ein Paar von zweiten Wandabschnitten, die parallel in einer zweiten orthogonalen Richtung angeordnet sind und an die das zweite Verlängerungsteil in der zweiten orthogonalen Richtung angepasst ist, wobei die zweite orthogonale Richtung orthogonal zur axialen Richtung ist und die zweite Richtung schneidet, in der sich das zweite Verlängerungsteil erstreckt,

das Paar von ersten Wandabschnitten Wandflächen aufweist, die einander in der ersten orthogonalen Richtung zugewandt sind, einen Zwischenraum miteinander aufweisen und sich in der ersten Richtung erstrecken,

das Paar von zweiten Wandabschnitten Wandflächen aufweist, die einander in der zweiten orthogonalen Richtung zugewandt sind, einen Zwischenraum miteinander aufweisen und sich in der zweiten Richtung erstrecken,

ein erster Raum zwischen dem Paar von ersten Wandabschnitten und dem Paar von zweiten Wandabschnitten bereitgestellt ist, und

der erste Eckabschnitt im ersten Raum bereitgestellt ist.

2. Motor nach Anspruch 1, wobei der Stator aufweist:

einen Statorkern, der aufweist: einen Kernrücken, der sich in einer Umfangsrichtung erstreckt, und eine Vielzahl von Zähnen, die sich von dem Kernrücken in der radialen Richtung erstrecken;

einen Isolator, der an dem Statorkern montiert ist; und die Vielzahl von Spulen, von denen jede an einem entsprechenden aus der Vielzahl von Zähnen durch den Isolator montiert ist,

wobei das Halteelement den Isolator aufweist.

- 3. Motor nach Anspruch 2, wobei der erste Sammelschienenkörper, der sich radial weiter nach außen als die Vielzahl von Spulen befindet, vom Isolator getragen ist, wobei sich der erste Sammelschienenkörper in Form einer in der Umfangsrichtung gebogenen Linie erstreckt.
- 4. Motor nach Anspruch 3, wobei die Vielzahl von Zähnen in der Umfangsrichtung bereitgestellt ist, der Isolator eine Vielzahl von Isolatorstücken aufweist, die in der Umfangsrichtung bereitgestellt sind, wobei jedes aus der Vielzahl von Isolatorstücken an einem entsprechenden der Vielzahl von Zähnen montiert ist,

die Vielzahl von Isolatorstücken in der Umfangsrichtung einander benachbart angeordnet ist und ein erstes Isolatorstück, ein zweites Isolatorstück und ein drittes Isolatorstück aufweist.

das erste Verlängerungsteil derart gehalten ist, dass es vom ersten Isolatorstück bis zum zweiten Isolatorstück reicht,

das zweite Verlängerungsteil derart gehalten ist, dass es vom zweiten Isolatorstück bis zum dritten Isolatorstück reicht, und

der erste Eckabschnitt an einer Position bereitgestellt ist, die das zweite Isolatorstück bei Betrachtung aus der axialen Richtung überlappt.

- 5. Motor nach einem der Ansprüche 1 bis 4, wobei das Halteelement eine Ausnehmung aufweist, die in der axialen Richtung zur anderen Seite hin ausgenommen ist, und der erste Eckabschnitt die Ausnehmung bei Betrachtung aus der axialen Richtung überlappt.
- 6. Motor nach einem der Ansprüche 1 bis 5, wobei die erste Sammelschiene ferner ein drittes Verlängerungsteil aufweist, das sich von einem Ende des zweiten Verlängerungsteils der zweiten Richtung in einer dritten Richtung erstreckt, die orthogonal zur axialen Richtung ist und die zweite Richtung schneidet.

das Halteelement ein Paar von dritten Wandabschnitten aufweist, die parallel in einer dritten orthogonalen Richtung angeordnet sind und an die das dritte Verlängerungsteil in der dritten orthogonalen Richtung angepasst ist, wobei die dritte orthogonale Richtung orthogonal zur axialen Richtung ist und die dritte

DE 11 2018 001 673 T5 2019.12.19

Richtung schneidet, in der sich das dritte Verlängerungsteil erstreckt,

das Paar von dritten Wandabschnitten Wandflächen aufweist, die einander zugewandt sind, während sie einen Zwischenraum miteinander aufweisen, und sich in der dritten Richtung erstrecken,

ein zweiter Raum zwischen dem Paar von zweiten Wandabschnitten und dem Paar von dritten Wandabschnitten bereitgestellt ist, und

ein zweiter Eckabschnitt, mit dem das zweite Verlängerungsteil und das dritte Verlängerungsteil verbunden sind, im zweiten Raum bereitgestellt ist.

- 7. Motor nach einem der Ansprüche 1 bis 6, wobei ein Ende des ersten Verlängerungsteils gegenüber einer Seite davon, mit der das zweite Verlängerungsteil verbunden ist, ein breitenvergrößerter Abschnitt ist, der zwischen dem Paar von ersten Wandabschnitten in der ersten orthogonalen Richtung angeordnet ist, wobei eine Größe des breitenvergrößerten Abschnitts in der ersten orthogonalen Richtung zunimmt.
- 8. Motor nach einem der Ansprüche 1 bis 7, wobei ein Abstand zwischen dem Paar von ersten Wandabschnitten in der axialen Richtung zu einer Seite hin zunimmt.
- 9. Motor nach einem der Ansprüche 1 bis 8, wobei die erste Sammelschiene eine Plattenform hat, die eine Plattenfläche orthogonal zu der axialen Richtung aufweist.

Es folgen 10 Seiten Zeichnungen

Anhängende Zeichnungen

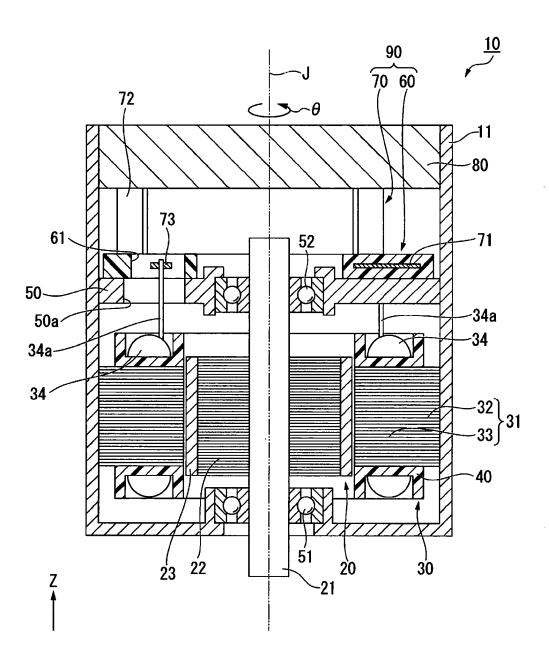


Fig.1

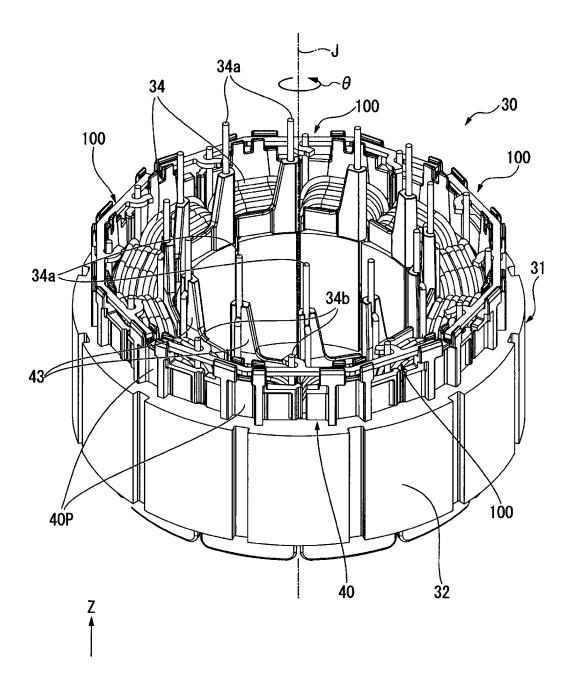


Fig.2

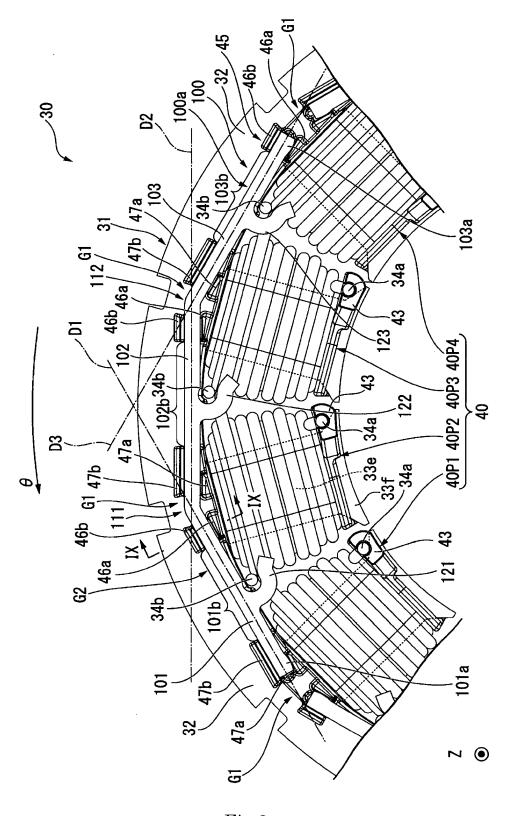


Fig.3

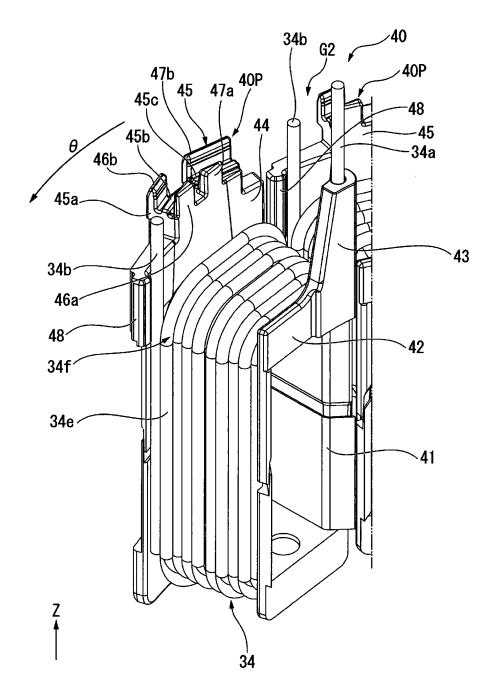


Fig.4

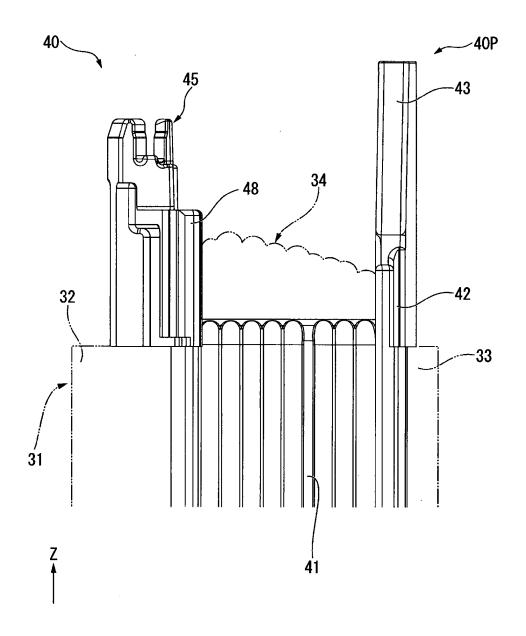


Fig.5

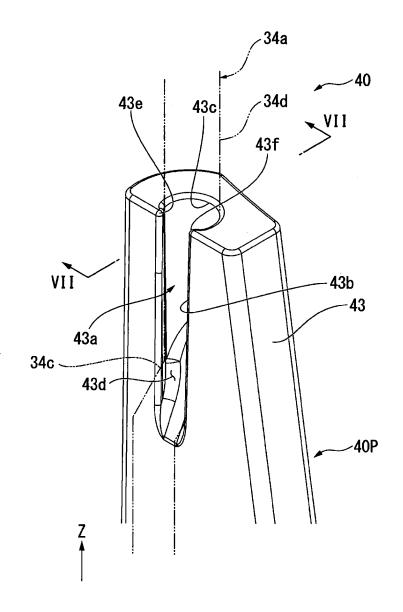
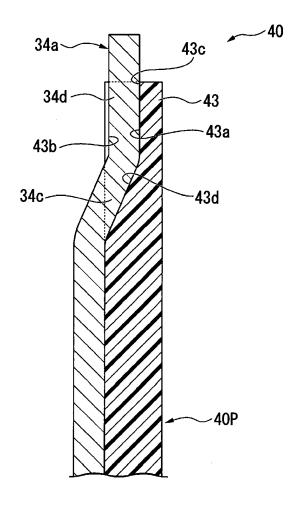


Fig.6



Z ∳

Fig.7

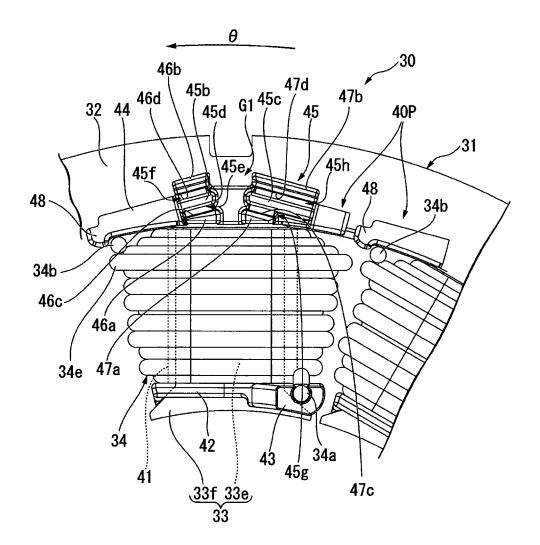


Fig.8

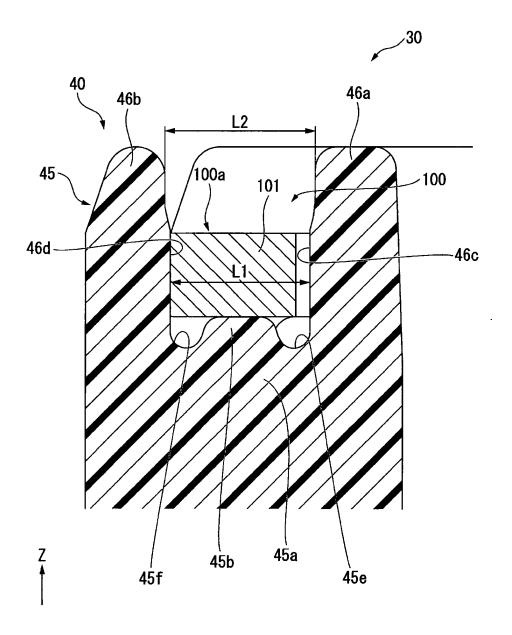


Fig.9

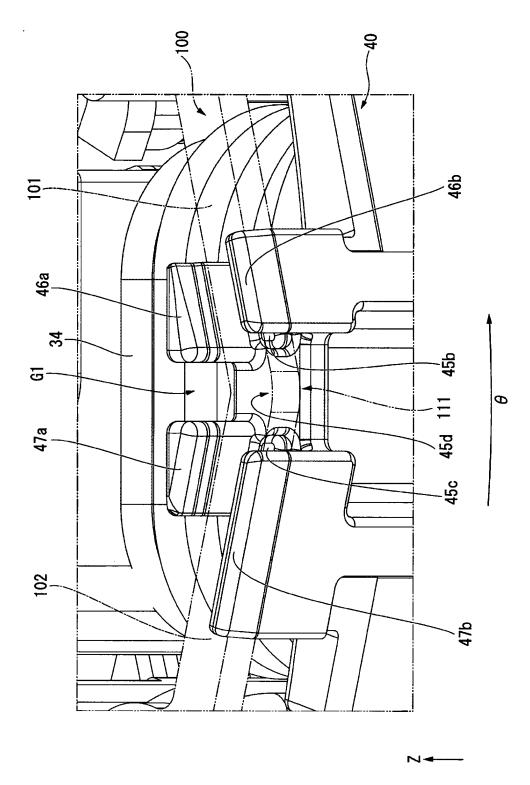


Fig.10