

BERICHTIGTE FASSUNG

(19) Weltorganisation für geistiges
Eigentum

Internationales Büro

(43) Internationales
Veröffentlichungsdatum
11. Februar 2016 (11.02.2016)



(10) Internationale Veröffentlichungsnummer
WO 2016/020025 A8

(51) Internationale Patentklassifikation:

B23K 11/00 (2006.01) *B23K 11/11* (2006.01)
F16B 5/04 (2006.01) *F16B 33/00* (2006.01)
F16B 19/08 (2006.01) *F16B 19/04* (2006.01)

(21) Internationales Aktenzeichen: PCT/EP2015/001328

(22) Internationales Anmeldedatum:
1. Juli 2015 (01.07.2015)

(25) Einreichungssprache: Deutsch

(26) Veröffentlichungssprache: Deutsch

(30) Angaben zur Priorität:
102014011599.2 2. August 2014 (02.08.2014) DE

(71) Anmelder: AUDI AG [DE/DE]; 85045 Ingolstadt (DE).

(72) Erfinder: KOTSCHOTE, Christian; Ascherslebener
Allee 18, 06366 Köthen (DE). NEUDEL, Christian;
Bürgermeister-Todt-Str. 5, 08626 Adorf/Vogtland (DE).
BÄR, Carsten; Anwanderstr. 3, 85049 Ingolstadt (DE).

(81) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für
jede verfügbare nationale Schutzrechtsart): AE, AG, AL,
AM, AO, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BH, BN, BR, BW,
BY, BZ, CA, CH, CL, CN, CO, CR, CU, CZ, DK, DM,

DO, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, GT,
HN, HR, HU, ID, IL, IN, IR, IS, JP, KE, KG, KN, KP, KR,
KZ, LA, LC, LK, LR, LS, LU, LY, MA, MD, ME, MG,
MK, MN, MW, MX, MY, MZ, NA, NG, NI, NO, NZ, OM,
PA, PE, PG, PH, PL, PT, QA, RO, RS, RU, RW, SA, SC,
SD, SE, SG, SK, SL, SM, ST, SV, SY, TH, TJ, TM, TN,
TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, ZA, ZM, ZW.

(84) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für
jede verfügbare regionale Schutzrechtsart): ARIPO (BW,
GH, GM, KE, LR, LS, MW, MZ, NA, RW, SD, SL, ST,
SZ, TZ, UG, ZM, ZW), eurasisches (AM, AZ, BY, KG,
KZ, RU, TJ, TM), europäisches (AL, AT, BE, BG, CH,
CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HR, HU, IE,
IS, IT, LT, LU, LV, MC, MK, MT, NL, NO, PL, PT, RO,
RS, SE, SI, SK, SM, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM,
GA, GN, GQ, GW, KM, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

Veröffentlicht:

— mit internationalem Recherchenbericht (Artikel 21 Absatz
3)

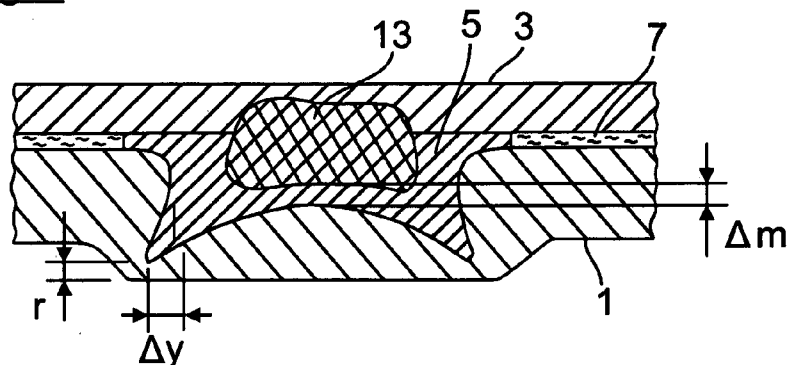
(48) Datum der Veröffentlichung dieser berichtigten
Fassung: 21. April 2016

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

(54) Title: METHOD FOR JOINING AT LEAST TWO STRUCTURAL PARTS

(54) Bezeichnung : VERFAHREN ZUM FÜGEN ZUMINDEST ZWEIER BAUTEILE

Fig. 1



(57) Abstract: The invention relates to a method for joining at least two structural parts (1, 3), with a fitting step (I) in which a joining element (5) is driven into the first structural part (1) while a residual material thickness (r) is maintained, and with a joining step (II) in which the joining element (5) driven into the first structural part (1) is connected to the second structural part (3). The joining element (5) is configured with a hollow element shaft (9), which is driven into the first structural part (1), and with an element head (11), which is welded or adhesively bonded to the second structural part (3).

(57) Zusammenfassung: Die Erfindung betrifft ein Verfahren zum Fügen zumindest zweier Bauteile (1, 3) mit einem Setzschrift (I), bei dem ein Fügehilfselement (5) in das erste Bauteil (1) unter Aufrechterhaltung einer Restmaterialstärke (r) eingetrieben wird, und mit einem Fügeschritt (II), bei dem das in das erste Bauteil (1) eingetriebene Fügehilfselement (5) mit dem zweiten Bauteil (3) verbunden wird. Das Fügehilfselement (5) ist mit einem hohlen Elementenschaft (9), der in das erste Bauteil (1) eingetrieben wird, und mit einem Elementkopf (11) ausgebildet, der mit dem zweiten Bauteil (3) verschweißt oder verklebt wird.



WO 2016/020025 A8



(15) Informationen zur Berichtigung:
siehe Mitteilung vom 21. April 2016