

(19) 대한민국특허청(KR)
(12) 실용신안공보(Y1)

(51) Int. Cl.⁶
A63C 17/00

(45) 공고일자 1995년 11월 22일
(11) 공고번호 실 1995-0009670

(21) 출원번호	실 1991-0024201	(65) 공개번호	실 1993-0013190
(22) 출원일자	1991년 12월 27일	(43) 공개일자	1993년 07월 26일
(71) 출원인	파 그레이트 플라스틱 인더스트리얼 컴퍼니, 리미티드 텡-싱 첸 중화민국, 타이완, 타이난, 쿠-진 상, 충산로드, 855		
(72) 고안자	텡-싱 첸 중화민국, 타이완, 타이난, 쿠-진 상, 충산로드, 855		
(74) 대리인	나영환, 도두형		

심사관 : 김종인 (책
자공보 제2225호)

(54) 롤러 스케이트용 탄성 트럭

요약

내용 없음.

대표도

도 1

명세서

[고안의 명칭]

롤러 스케이트용 탄성 트럭

[도면의 간단한 설명]

제1도는 본 고안에 의한 트럭의 분리 사시도

제2도는 제1도의 측 단면도

제3도는 스케이트에 작용되는 힘을 도시한 제2도에 유사한 측 단면도

제4도는 스케이터가 방향전환을 위해 일측으로 기울때의 상태를 나타낸 제3도의 A-A선을 따라 취한 단면도

제5도는 스케이터가 방향전환을 위해 타측으로 기울때의 상태를 나타낸 제4도와 동일한 단면도

* 도면의 주요부분에 대한 부호의 설명

2 : 비임

3 : 볼

10 : 보스

11 : 관통구멍

12 : 플랜지

21 : 브래킷

31 : 원형홈

32 : 막힌구멍

[고안의 상세한 설명]

본 고안은 롤러 스케이트(skate) 구조의 일반적인 기술에 관한 것이며, 특히, 롤러 스케이트와 연결되어 사용되는 평형 트럭에 관한 것이다.

종래에 롤러스케이터(skater)들에게는 평형을 유지하는 것이 높은 관심의 대상이었으며, 특히, 도약, 방향전환, 회전 등을 많이 행하여야 하는 직업 스케이터들에게는 그것은 특히 어려운 문제이여 왔다.

종래 기술에 의한 트럭들은 스케이터로 하여금 동작을 쉽게 수행할 수 있게 한다. 그러나, 스케이터가 고난도의 스케이팅 기술을 발휘해야 할 때 상기 트럭으로는 스케이터가 평형을 유지하는데에 어려움이 있게 된다.

따라서 본 고안자는 종래기술에 의한 것보다 더욱 안정적인 롤러 스케이트용 트럭을 고안했다.

본 고안의 주된 목적은 스케이터를 위해 제2충격 흡수장치의 역할을 하는 스케이트용 탄성 트럭을 제공하는 것이다.

본 고안의 또 다른 목적은 스케이터를 위해 더욱 안정적인 롤러 스케이트용 탄성 트럭을 제공하는 것이

다.

본 고안의 또다른 목적은 조종성이 개선된 롤러 스케이트용 탄성 트럭을 제공하는 것이다.

먼저 제1도에 관하여 살펴보면, 본 고안에 따른 트럭은 기판(1)과, 기판(1)의 하측에 상부가 일체로 형성되며 각각 하나는 전방부분에, 하나는 후방부분에 연결된 두개의 비임(2)와, 기판(1)의 바닥부분에 일체로 형성되고 전방비임(2)의 후방부분 가까이에 위치하고 또 하나는 후방비임(2)의 전방부분 가까이에 위치한 하향하는 두개의 보스(10)를 구비한다. 두개의 바퀴허브(22)는 각각의 비임(2)의 저부에 연결되며 거기서 직각으로 연장한다. 각각의 바퀴허브(22)의 중간 상단부에는 일체로 형성된 두개의 브래킷(21)이 있는데, 각각이 상향의 오목면을 가진다. 각각의 보스(10)는 그것의 상부 내측부분에 관통 구멍(11)과 플랜지(12)를 가진다. 두 개의 반구형 탄성 볼(3)은 각각, 막힌 구멍(32)를 상단 중앙부에, 보스(10)의 플랜지(12)가 삽입될 수 있을 정도의 크기를 가진 원형 홈(31)을 상부 가까이에 형성하고 있다.

제2도에 도시한 바와같이, 각각의 탄성 볼(3)이 각각의 보스(10)에 놓여지게 되면, 각 보스(10)의 플랜지(12)는 각각의 원형 홈(31)내로 삽입되며, 홈(31) 아래의 각각의 볼(3)의 바닥부분은 각각의 보스(10)의 아래에 위치하게 되어 각각의 브래킷의 오목면 위에 자리하게 된다.

먼저 제1도에 관하여 보면, 본 고안에 따른 트럭은 기판(1)과, 기판(1)의 하측에 그 상부가 일체로 형성되며 각각 하나는 전방부분에, 하나는 후방부분에 연결된 두개의 비임(2)와, 기판(1)의 바닥부분에 일체로 형성되고 하나는 전방 비임(2)의 후방부분 가까이에 위치하고 또 하나는 후방비임(2)의 전방부분 가까이에 위치한 하향한 두개의 보스(10)를 구비한다.

두개의 바퀴허브(22)는 각각의 비임(2)의 저단부에 연결되며 거기서 직각으로 연장한다. 각각의 바퀴허브(22)의 중간 상부에는 일체로 형성된 두개의 브래킷(21)이 있는데, 각각이 상향의 오목면을 가진다. 각각의 보스(10)는 그것의 상부내측 부분에 관통구멍(11)과 플랜지(12)를 가진다. 두개의 반구형 탄성 볼(3)은 각각 막힌 구멍(32)를 상단 중앙부에, 보스(10)의 플랜지(12)가 삽입될 수 있을 정도의 크기를 가진 원형 홈(31)을 상부 가까이에 형성하고 있다. 제2도에 도시한 바와같이, 각각의 탄성 볼(3)이 각각의 보스(10)에 놓여지게 되면, 각 보스(10)의 플랜지(12)는 각각의 원형 홈(31)내로 삽입되며, 홈(31) 아래의 각각의 볼(3)의 바닥부분은 각각의 보스(10)의 아래에 위치하게 되어 각각의 브래킷의 오목면 위에 자리하게 된다.

각각의 플랜지(12)는 각각의 반구형 볼(3)의 홈(31)내로 삽입됨으로서 스케이터가 기판(1) 위에 서있을 때에는 볼(3)은 스케이터의 무게로 인해 단지 변형되지만 할 것이며 보스(10)으로부터 분리되지는 않을 것이라는 사실에 주목해야 한다.

스케이터가 기판(1) 위에서 스텝을 시작하게 되면, 전방비임(2)는 후방으로 움직이고, 후방비임(2)는 전방으로 움직이게 될 것이다. 양 비임(2)의 운동은 일부의 상향 굴절력(flexing foree)을 제한한다. 나머지 상향 굴절력은 탄성 중합체 볼(3)에 전달될 것이다. 브래킷(21)이 볼(3)을 상향으로 밀때 제3도에 도시한 바와 같이, 볼(3)과 막힌구멍(blind hole)(32)는 변형하여 굴절력을 흡수할 것이다.

제4도는 스케이터가 자신의 좌측으로 기울었을 경우의 트럭을 도시한 단면도이다. 막힌구멍(32) 및 볼(3)의 좌측은 무게 이동으로 인한 압착력을 흡수하고 좌측 방향 전환을 일으키기 위해 변형된다.

동일한 방법으로, 스케이터의 무게가 스케이트의 좌측으로부터 우측으로 이동할 때, 제5도와 같이, 막힌구멍(32) 및 볼(3)의 우측은 무게 이동으로 인한 압착력을 흡수하고 우측 방향 전환을 일으키기 위해 변형된다.

(57) 청구의 범위

청구항 1

각각 상향 오목부를 가진 바퀴허브의 중앙 상단부부에 일체로 형성된 접시형상의 두개의 브래킷과, 각각 구멍을 가지며 하나는 전방비임의 후방에 위치하고 하나는 후방비임의 전방에 위치하며 스케이트의 기판의 하측에 일체로 형성된 하향하는 두개의 보스와, 상기 각각의 보스(10)에 장착되고 바닥부분이 상기 보스의 외측으로 설치되어 상기 각각의 브래킷의 상부에 자리하게 되는 두개의 반구형 탄성 볼로 구성되는 롤러 스케이트용탄성 트럭.

청구항 2

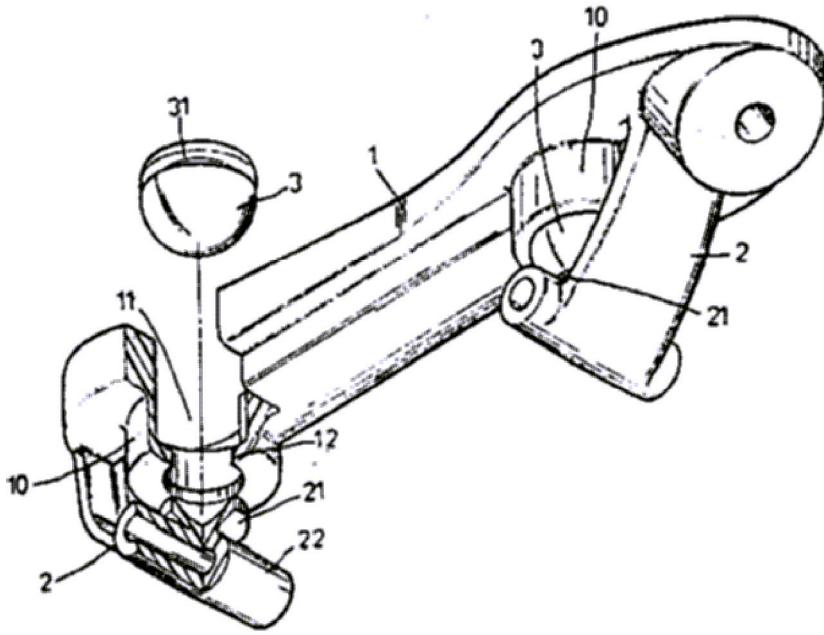
제1항에 있어서,

각각의 보스는 상부 내측부분에 플랜지를 가지며;

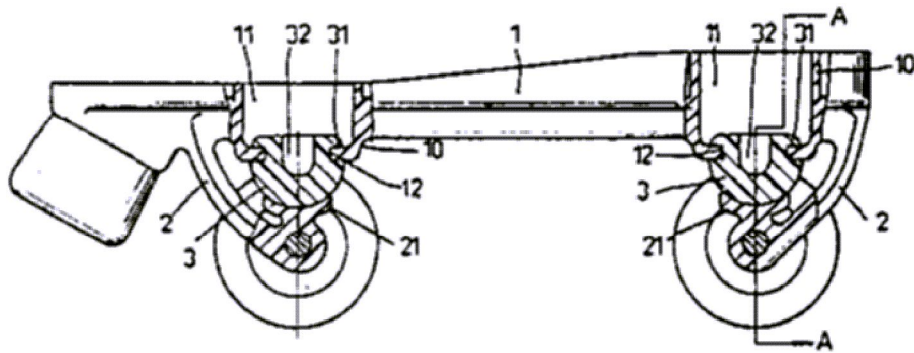
각각의 반구형 탄성 볼은 상부 가까이에 각각의 보스의 각각의 플랜지와 맞물리는 원형 홈을 가지며, 상단중앙 부분에 막힌 구멍을 가지는 것을 특징으로 하는 롤러 스케이트용 탄성 트럭.

도면

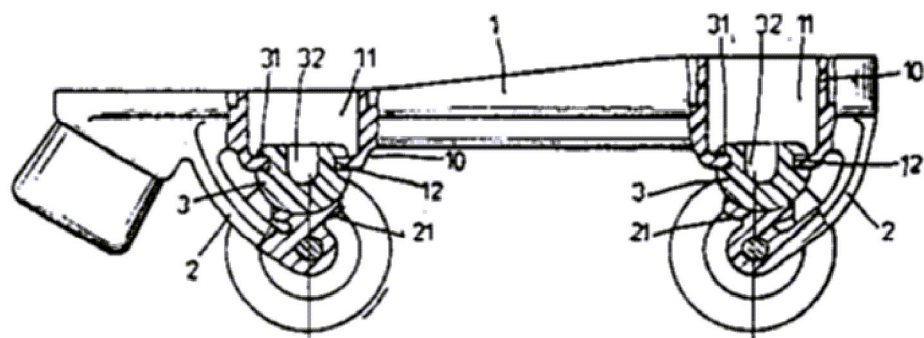
도면1



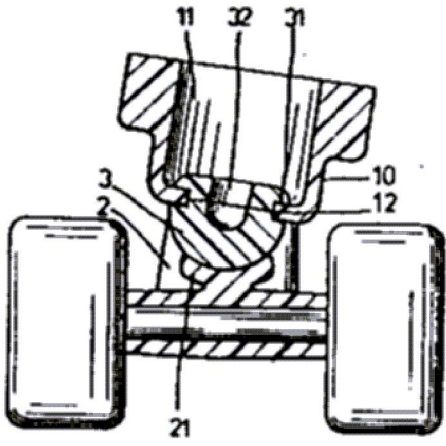
도면2



도면3



도면4



도면5

