

19



Octrooi Centrum
Nederland

11 1031214

12 C OCTROOI²⁰

21 Aanvraag om octrooi: 1031214

51 Int.Cl.:
B62B7/08 (2006.01)

22 Ingediend: 22.02.2006

41 Ingeschreven:
24.08.2007 I.E. 2007/11

73 Octrooihouder(s):
Maxi Miliaan B.V. te Helmond.

47 Dagtekening:
24.08.2007

72 Uitvinder(s):
John Gert Til van Dijk te Helmond.

45 Uitgegeven:
01.11.2007 I.E. 2007/11

74 Gemachtigde:
Ir. J.M.G. Dohmen c.s. te 5600 AP
Eindhoven.

54 **Wandelwagen.**

57 Een wandelwagen omvat een opvouwbaar frame dat ten minste is voorzien van een eerste framedeel dat is voorzien van ten minste een voorwiel, een tweede framedeel dat is voorzien van ten minste een achterwiel, waarbij het tweede framedeel aan een van het achterwiel afgekeerde zijde via een eerste zwenkas zwenkbaar is gekoppeld met een van het voorwiel afgekeerde zijde van het eerste framedeel, en een derde framedeel dat een handvat omvat. Het frame is verder voorzien van ten minste een eerste zwenkarm die met een eerste zijde via een tweede zwenkas zwenkbaar is verbonden met een van het handvat afgekeerde zijde van het derde framedeel en met een van de eerste zijde afgekeerde tweede zijde tussen het achterwiel en de eerste zwenkas zwenkbaar via een derde zwenkas is verbonden met het tweede framedeel, en ten minste een tweede zwenkarm die met een eerste zijde tussen de tweede zwenkas en het handvat zwenkbaar is verbonden met het derde framedeel en met een van de eerste zijde afgekeerde tweede zijde nabij de eerste zwenkas schamierbaar is verbonden met het eerste en het tweede framedeel. In een ingeklapte positie van de wandelwagen het derde framedeel aan een van het eerste framedeel afgekeerde zijde van het tweede framedeel is gelegen.

NL C 1031214

De inhoud van dit octrooi wijkt af van de oorspronkelijk ingediende beschrijving met conclusie(s) en eventuele tekening(en). De oorspronkelijk ingediende stukken kunnen bij het Octrooi Centrum Nederland worden ingezien. Octrooi Centrum Nederland is het Bureau voor de Industriële Eigendom, een agentschap van het ministerie van Economische Zaken

Wandelwagen

De uitvinding heeft betrekking op een wandelwagen omvattende een opvouwbaar frame dat ten minste is voorzien van:

- 5 - een eerste framedeel dat is voorzien van ten minste een voorwiel,
 - een tweede framedeel dat is voorzien van ten minste een
achterwiel, waarbij het tweede framedeel aan een van het achterwiel afgekeerde
zijde via een eerste zwenkas zwenkbaar is gekoppeld met een van het voorwiel
afgekeerde zijde van het eerste framedeel,
- 10 - een derde framedeel dat een handvat omvat,
 welk frame verder is voorzien van:
 - ten minste een eerste zwenkarm die met een eerste zijde via een
tweede zwenkas zwenkbaar is verbonden met een van het handvat afgekeerde zijde
van het derde framedeel en met een van de eerste zijde afgekeerde tweede zijde
15 tussen het achterwiel en de eerste zwenkas zwenkbaar via een derde zwenkas is
verbonden met het tweede framedeel,
 - ten minste een tweede zwenkarm die met een eerste zijde tussen
de tweede zwenkas en het handvat zwenkbaar is verbonden met het derde
framedeel en met een van de eerste zijde afgekeerde tweede zijde nabij de eerste
20 zwenkas scharnierbaar is verbonden met het eerste en het tweede framedeel,
waarbij in een ingeklapte positie van de wandelwagen het derde framedeel aan een
van het eerste framedeel afgekeerde zijde van het tweede framedeel is gelegen.
- Bij een dergelijke uit de Amerikaanse US-A-5.622.377 bekende
wandelwagen is de eerste zwenkarm aan een van de tweede zwenkas afgekeerde
25 zijde van de derde zwenkas zwenkbaar gekoppeld met een stang die aan een van
de eerste zwenkarm afgekeerde zijde zwenkbaar is gekoppeld met het eerste
framedeel. Door deze koppeling worden gedurende een eerste fase van het
inklappen de voorwielen en achterwielen niet naar elkaar toe verplaatst, terwijl in
een tweede fase van het inklappen de achterwielen en voorwielen wel naar elkaar
30 toe worden verplaatst. Een nadeel van deze wandelwagen is dat alle bewegingen
van het opvouwbare frame afhankelijk zijn van de verplaatsing van de eerste
zwenkarm. De uitvinding beoogt een wandelwagen te verschaffen waarbij het
relatief dicht naar elkaar toe verplaatsen van de voor- en achterwielen onafhankelijk
is van de eerste zwenkarm, welke wandelwagen bovendien relatief compact op te

vouwen is.

Dit doel wordt bij de wandelwagen volgens de uitvinding bereikt doordat het frame verder is voorzien van een opvouwbaar vierde framedeel, dat met een eerste zijde tussen het voorwiel en de eerste zwenkas via een zwenkas
5 zwenkbaar is gekoppeld met het eerste framedeel, welk vierde framedeel met een van de eerste zijde afgekeerde tweede zijde tussen de tweede en de derde zwenkas zwenkbaar via een zwenkas is gekoppeld met de eerste zwenkarm, waarbij bij een ingeklapt vierde framedeel het voorwiel dichter nabij het achterwiel is gelegen dan bij een uitgeklaapt vierde framedeel.

10 Het vierde uitgeklaapte framedeel zorgt een stabiele verbinding tussen het eerste en het tweede framedeel. Doordat bovendien het vierde framedeel via de eerste zwenkarm met het derde framedeel is verbonden, wordt een stevige onderlinge verbinding tussen alle framedelen verkregen. Een gebruiker bepaalt zelf het tijdstip waarop hij het vierde framedeel wenst samen te klappen. Tot het tijdstip
15 waarop het vierde framedeel wordt samengeklapt bevinden de voorwielen en achterwielen zich bijvoorbeeld op een zodanige afstand dat de wandelwagen in de gedeeltelijk opgevouwen toestand op de voor- en achterwielen kan staan. Het eerste framedeel ondervindt geen hinder van het derde framedeel aangezien dit derde framedeel bij een ingeklapte wandelwagen aan een van het eerste framedeel
20 afgekeerde zijde van het tweede framedeel is gelegen.

Bij een uitgeklaapte wandelwagen strekt het derde framedeel zich bij voorkeur in het verlengde van het eerste framedeel uit.

Opgemerkt wordt dat bij een dergelijke uit het Duitse gebruiksmodel DE-U1-202.20.024 bekende wandelwagen het eerste framedeel twee zich vanaf een
25 voorwiel uitstreckende stangen omvat die aan van het voorwiel afgekeerde zijde scharnierbaar zijn verbonden met het tweede framedeel. Het tweede framedeel omvat eveneens twee stangen die aan een van het eerste framedeel afgekeerde zijde door een dwarsstang zijn verbonden. Het tweede framedeel is voorzien van twee achter-wielen. Het tweede framedeel is via twee eerste zwenkassen gekoppeld met het eerste framedeel. Het derde framedeel omvat twee zich evenwijdig
30 uitstreckende stangen die via een handvat vormende duwbeugel met elkaar zijn verbonden. Elke stang van het derde framedeel is via een parallellogrammechanisme verbonden met een stang van het eerste framedeel. Met behulp van de parallellogrammechanismen is het derde framedeel verplaatsbaar

vanuit een in het verlengde van het eerste framedeel gelegen positie naar een nagenoeg op de stangen van het eerste framedeel gelegen positie.

5 Aan of tussen het eerste framedeel is gebruikelijk een zit- of liggedeelte voor een met de wandelwagen te vervoeren kind bevestigbaar. Bij de op zich bekende wandelwagen is het risico aanwezig dat bij het positioneren van het derde framedeel op het eerste framedeel, het derde framedeel en het zit-/liggedeelte van de wandelwagen elkaar hinderen. Indien bij een botsing met bijvoorbeeld een stoeprand het derde framedeel ongewenst losraakt, wordt het derde framedeel in de richting van het in de wandelwagen zittend kind verplaatst en
10 bestaat het risico dat het kind gewond raakt.

Een uitvoeringsvorm van de wandelwagen volgens de uitvinding wordt gekenmerkt doordat bij een uitgeklapte positie van de wandelwagen de tweede zwenkarm ten minste gedeeltelijk in het verlengde van het eerste en derde framedeel is gelegen.

15 Op deze wijze vormt de tweede zwenkarm nagenoeg een geheel met het eerste en het derde framedeel, waardoor de wandelwagen geen ongewenst uitstekende delen omvat.

Een andere uitvoeringsvorm van de wandelwagen volgens de uitvinding wordt gekenmerkt doordat het frame vergrendelbaar is in een uitgeklapte positie.
20

Op deze wijze wordt voorkomen dat het frame onverwachts en ongewenst van de uitgeklapte positie naar de ingeklapte positie kan verplaatsen.

Weer een andere uitvoeringsvorm van de wandelwagen volgens de uitvinding wordt gekenmerkt doordat de wandelwagen is voorzien van twee zich evenwijdig aan elkaar uitstrekkende eerste en/of tweede zwenkarmen, die aan weerszijden van het frame zijn gelegen.
25

Door aan weerszijden van het frame zwenkarmen op te stellen, wordt een stabiel frame verkregen.

Een nog verdere uitvoeringsvorm van de wandelwagen volgens de uitvinding wordt gekenmerkt doordat het vierde framedeel vergrendelbaar is in de uitgeklapte positie.
30

Op deze wijze wordt een ongewenste inklapping van het vierde deel op eenvoudige wijze voorkomen. Bij het inklappen van de wandelwagen dient zowel het vierde framedeel alsmede de vergrendeling tussen het eerste, tweede en derde

framedeel te worden ontgrendeld. Bij voorkeur wordt hierbij eerst de vergrendeling tussen het eerste, tweede en derde framedeel ontgrendeld, waardoor het vierde framedeel in staat wordt gesteld om in te klappen.

De uitvinding zal nader worden toegelicht aan de hand van de tekeningen waarin:

fig. 1A en 1B een perspectivisch en vooraanzicht van een wandelwagen volgens de uitvinding tonen,

fig. 2A-2D diverse zijaanzichten tonen van het inklappen van de in fig. 1A-1B weergegeven wandelwagen volgens de uitvinding,

fig. 3A-3C zijaanzichten tonen van de wandelwagen volgens de uitvinding tijdens het inklappen van het vierde framedeel,

fig. 4A een perspectivisch aanzicht toont van de in fig. 2C weergegeven wandelwagen,

fig. 4B een detail toont van de in fig. 4A weergegeven wandelwagen,

fig. 5A een perspectivisch aanzicht toont van de in fig. 2B weergegeven wandelwagen,

fig. 5B een detail van de in fig. 5A weergegeven wandelwagen toont,

fig. 6A een perspectivisch aanzicht toont van de in fig. 2A weergegeven wandelwagen,

fig. 6B een detail van de in fig. 6A weergegeven wandelwagen toont,

fig. 7A een zijaanzicht van de wandelwagen volgens de uitvinding toont in een gedeeltelijk uitgeklapte positie,

fig. 7B een detail van de in fig. 7A weergegeven wandelwagen toont,

fig. 7C een zijaanzicht van de uitgeklapte wandelwagen volgens de uitvinding toont,

fig. 7D een detail van de in fig. 7C weergegeven wandelwagen toont.

In de figuren zijn overeenkomende onderdelen voorzien van eenzelfde verwijzingscijfer.

Fig. 1A-1B tonen een wandelwagen 1 volgens de uitvinding die is

voorzien van een V-vormig eerste framedeel 2 dat twee zich vanaf een koppelstuk 3 uitstrekkende stangen 4 omvat alsmede een door het koppeldeel 3 ondersteund voorwiel 5.

5 De wandelwagen 1 omvat verder een tweede framedeel 6 dat twee zich evenwijdig aan elkaar uitstrekkende stangen 7 omvat die onderling zijn verbonden door middel van een dwarsstang 8. Nabij uiteinden van de dwarsstang 8 zijn achterwielen 9 voorzien. De stangen 7 van het tweede framedeel 6 zijn elk zwenkbaar om een eerste zwenkas 10 verbonden met een koppelstuk 11 dat is bevestigd op van het voorwiel 5 afgekeerde uiteinden van de stangen 4 van het
10 eerste framedeel 2.

De wandelwagen 1 omvat verder een derde framedeel 12 dat twee zich evenwijdig aan elkaar uitstrekkende stangen 13 omvat die onderling door een U-vormige beugel 14 met elkaar zijn verbonden. De U-vormige beugel 14 vormt een handvat waarmee de wandelwagen 1 vooruit kan worden geduwd. Van het
15 handvat 14 afgekeerde uiteinden van de stangen 13 zijn via tweede zwenkassen 15 zwenkbaar gekoppeld met eerste zwenkarmen 16. De eerste zwenkarmen 16 strekken zich evenwijdig aan elkaar uit. De eerste zwenkarmen 16 zijn aan van de tweede zwenkassen 15 afgekeerde uiteinden via derde zwenkassen 17 zwenkbaar verbonden met stangen 7 van het tweede framedeel 6.

20 De stangen 13 van het derde framedeel 12 zijn verder via zwenkassen 18 zwenkbaar verbonden met tweede zwenkarmen 19. De tweede zwenkarmen 19 zijn aan van de zwenkassen 18 afgekeerde zijde zwenkbaar via zwenkassen 20 verbonden met de koppelstukken 11.

De wandelwagen 1 is verder voorzien van een vierde framedeel 21 dat met een eerste zijde via zwenkassen 22 zwenkbaar is verbonden met stangen 4 van het eerste framedeel 2 en met een van de eerste zijde afgekeerde tweede zijde zwenkbaar via zwenkassen 23 is verbonden met de eerste zwenkarmen 16. De zwenkassen 23 zijn tussen de tweede en derde zwenkassen 15, 17 op zijarmen 16' van de zwenkarmen 16 gelegen. Tussen de zwenkassen 22 en 23 is het vierde
25 framedeel opvouwbaar via zwenkassen 24.
30

Bij de in fig. 1A-1B weergegeven uitgevouwen positie van de wandelwagen 1 strekken de tweede zwenkarmen 16 zich nagenoeg evenwijdig aan de stangen 7 van het tweede framedeel 6 uit.

Aan de koppelstukken 11 en/of de stangen 4 kan op een op zich

bekende wijze een kinderzitje of reiswieg worden bevestigd.

Indien men de wandelwagen 1 wenst in te klappen om deze compacter te kunnen vervoeren, worden de vergrendelingen ontgrendeld waarna een gebruiker het derde framedeel 12 vanuit de in fig. 2A weergegeven positie in de door pijl P1 aangegeven richting duwt ten gevolge waarvan de zwenkarmen 16, 19 om de betreffende zwenkassen 17, 20 gezwenkt naar de in fig. 2B weergegeven positie. Vervolgens kan de gebruiker het derde framedeel 12 in de door pijl P3 aangegeven richting naar de in fig. 2C weergegeven positie verplaatsen. Hierbij is het derde framedeel 12 aan een van het eerste framedeel 2 afgekeerde zijde van het tweede framedeel 6 gelegen.

Om de wandelwagen 1 nog verder te kunnen inklappen, wordt vervolgens het vierde framedeel 21 om de zwenkassen 24 gevouwen, waardoor het eerste framedeel 2 in de richting van het tweede framedeel 6 kan worden verplaatst (zie fig. 2D).

Indien men de wandelwagen 1 weer wenst uit te klappen, pakt de gebruiker het derde framedeel 12 bij het handvat 14 beet en verplaatst dit in een van de wielen 19, 5 afgekeerde richting. Het vierde framedeel 21 zal hierbij de in fig. 2A-2C weergegeven gestrekte positie innemen. Het derde framedeel 12 wordt net zo lang verplaatst totdat het derde framedeel 12 zich nagenoeg evenwijdig aan het eerste framedeel 2 uitstrekt. Zodra het derde framedeel 12 de in fig. 2A weergegeven positie heeft ingenomen, wordt het derde framedeel 12 automatisch in deze positie vergrendeld.

Fig. 3A-3C tonen het inklappen van het vierde framedeel 21 waarbij duidelijk zichtbaar is dat door het "opvouwen" van het vierde framedeel 21, het eerste framedeel 2 dichter naar het tweede framedeel toe wordt verplaatst.

Fig. 4A-6B tonen het uitklappen van de wandelwagen volgens de uitvinding alsmede enkele details daarvan.

Zoals duidelijk zichtbaar in fig. 4A en 4B is de zijarm 16' van de zwenkarm 16 voorzien van een zich dwars daarop uitstrekkend plaatdeel 25 dat zich uitstrekt boven een eerste deel 26 van het vierde framedeel 21. Het eerste deel 26 is via zwenkassen 24 scharnierbaar verbonden met een tweede deel 27 dat met van het eerste deel 26 afgekeerde uiteinden scharnierbaar om zwenkassen 22 met het eerste framedeel 2 is verbonden.

Voor het uitklappen van de wandelwagen 1 wordt het eerste

framedeel 2 in de door pijl P4 aangegeven richting gezwenkt. Hierbij worden ook de zwenkarmen 16 in de door pijl P4 aangegeven richting gezwenkt, waarbij het daarmee verbonden plaatdeel 25 onder het eerste deel 26 van het vierde framedeel 21 komt te liggen (zie fig. 5B). Door het vanuit de in fig. 5A en 5B weergegeven stand nog verder zwenken van het eerste framedeel 2 in de door pijl P4 aangegeven richting, komt het plaatdeel 25 in aanraking met het eerste deel 26 van het vierde framedeel 21 waarbij door het plaatdeel 25 het eerste deel 26 in een aan pijl P4 tegengestelde, door pijl P5 aangegeven richting wordt gezwenkt, totdat het in het verlengde ligt van het tweede deel 27 van het vierde framedeel 21. Het plaatdeel 25 dient er derhalve voor om het eerste deel 25 van het vierde framedeel 21 in de gewenste stand te brengen maar dient er verder voor om het inklappen van het vierde framedeel, waarbij het eerste deel 25 in een aan pijl P5 tegengestelde richting zou moeten zwenken, tegen te houden.

Het fixeren van de wandelwagen in de in fig. 6A weergegeven positie kan op diverse wijzen geschieden. Een wijze is weergegeven in de figuren 7A-7D waarbij het derde framedeel 12 aan elk van de van het handvat 14 afgekeerde zijden is voorzien van een tegen veerkracht van een veer 28 in verplaatsbaar blok 29 dat is voorzien van een afgeschuind gedeelte 30. De gedeeltes 30 passen onder veerkracht in open uiteinden 31 van de stangen 4 van het eerste framedeel 2.

Bij het uitvouwen van het frame geraakt het afgeschuinde gedeelte 30 tegen de buis 4 aan waarbij het blok 29 tegen veerkracht van de veer 28 in in de buis 13 wordt gedrukt. Zodra de buis 13 in het verlengde van de buis 4 is gelegen, wordt het blok 29 onder invloed van de veer 28 in de buis 4 gedrukt (zie fig. 7D) waardoor het eerste framedeel 2 en het derde framedeel 12 stevig met elkaar zijn gekoppeld. In deze positie is tevens het plaatdeel 25 in de in fig. 6B weergegeven positie gelegen zodat ook het inklappen van het vierde framedeel op eenvoudige wijze wordt verhinderd.

Indien een gebruiker de wandelwagen 1 wenst in te klappen, worden de via de buitenzijde van de buizen 13 toegankelijke blokken 29 tegen veerkracht van de veren 28 in in de door pijl P6 aangegeven richting geschoven waardoor de afgeschuinde gedeeltes 30 uit de buizen 4 geraken. Vervolgens kan het derde framedeel 12 op de in fig. 2A-2D aangegeven wijze worden verplaatst. Voor het inklappen van het vierde framedeel 21 pakt de gebruiker een met het

tweede deel 27 verbonden knop 32 beet, zodat het eerste deel 26 en het tweede deel 27 naar elkaar toe worden verplaatst (zie fig. 2D, 3C).

5 Het is ook mogelijk om het vierde deel telescopisch uit te voeren waarbij de het vierde framedeel vormende elementen in en uit elkaar kunnen worden geschoven. Het is ook mogelijk dat bij het invouwen van het vierde framedeel het scharnierpunt 24 in een neerwaartse in plaats van opwaartse richting wordt verplaatst.

CONCLUSIES

1. Wandelwagen (1) omvattende een opvouwbaar frame dat ten minste is voorzien van:

5 - een eerste framedeel (2) dat is voorzien van ten minste een voorwiel (5),

- een tweede framedeel (6) dat is voorzien van ten minste een achterwiel (9), waarbij het tweede framedeel (6) aan een van het achterwiel (9) afgekeerde zijde via een eerste zwenkas (10) zwenkbaar is gekoppeld met een van
10 het voorwiel (5) afgekeerde zijde van het eerste framedeel (2),

- een derde framedeel (12) dat een handvat (14) omvat, welk frame verder is voorzien van:

- ten minste een eerste zwenkarm (16) die met een eerste zijde via een tweede zwenkas (15) zwenkbaar is verbonden met een van het handvat (14)
15 afgekeerde zijde van het derde framedeel (12) en met een van de eerste zijde afgekeerde tweede zijde tussen het achterwiel (9) en de eerste zwenkas (10) zwenkbaar via een derde zwenkas (17) is verbonden met het tweede framedeel (6),

- ten minste een tweede zwenkarm (19) die met een eerste zijde tussen de tweede zwenkas (15) en het handvat (14) zwenkbaar is verbonden met
20 het derde framedeel (12) en met een van de eerste zijde afgekeerde tweede zijde nabij de eerste zwenkas (10) scharnierbaar is verbonden met het eerste en het tweede framedeel (2, 6), waarbij in een ingeklapte positie van de wandelwagen (1) het derde framedeel (12) aan een van het eerste framedeel (2) afgekeerde zijde van het tweede framedeel (6) is gelegen, met het kenmerk, dat het frame verder is
25 voorzien van een opvouwbaar vierde framedeel (21), dat met een eerste zijde (22) tussen het voorwiel (5) en de eerste zwenkas (10) via een zwenkas (22) zwenkbaar is gekoppeld met het eerste framedeel (2), welk vierde framedeel (21) met een van de eerste zijde afgekeerde tweede zijde tussen de tweede en de derde zwenkas (15,
30 17) zwenkbaar via een zwenkas (23) is gekoppeld met de eerste zwenkarm (16), waarbij bij een ingeklapt vierde framedeel (21) het voorwiel dichterbij het achterwiel (9) is gelegen dan bij een uitgeklaapt vierde framedeel (21).

2. Wandelwagen volgens conclusie 1, met het kenmerk, dat bij een uitgeklaapte positie van de wandelwagen de tweede zwenkarm ten minste gedeeltelijk in het verlengde van het eerste en derde framedeel is gelegen.

1 0 3 1 2 1 4

3. Wandelwagen volgens een der voorgaande conclusies, met het kenmerk, dat het frame vergrendelbaar is in een uitgeklapte positie.

4. Wandelwagen volgens een der voorgaande conclusies, met het kenmerk, dat de wandelwagen is voorzien van twee, zich evenwijdig aan elkaar uitstrekkende eerste zwenkarmen, die aan weerszijden van het frame zijn gelegen.

5

5. Wandelwagen volgens een der voorgaande conclusies, met het kenmerk, dat de wandelwagen is voorzien van twee, zich evenwijdig aan elkaar uitstrekkende tweede zwenkarmen, die aan weerszijden van het frame zijn gelegen.

6. Wandelwagen volgens een der voorgaande conclusies, met het kenmerk, dat het vierde framedeel vergrendelbaar is in de uitgeklapte positie.

10

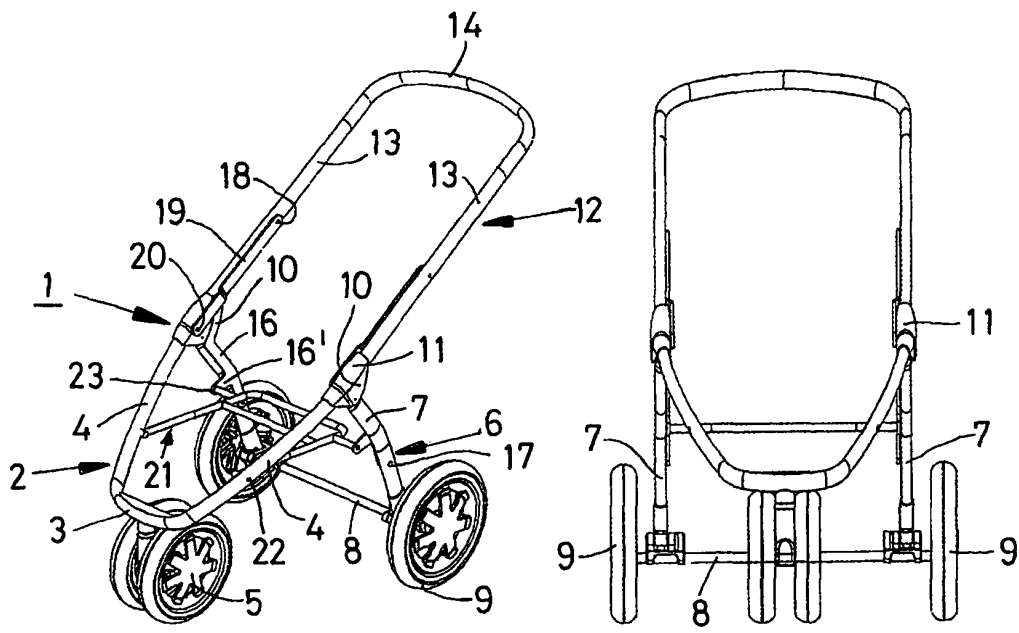


FIG. 1A

FIG. 1B

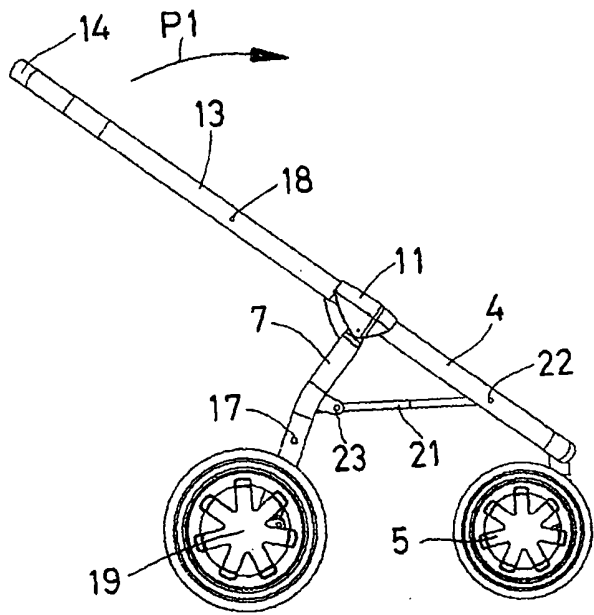


FIG. 2A

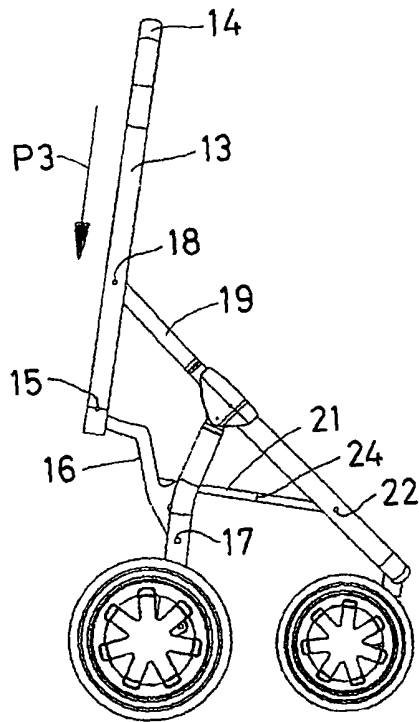


FIG. 2B

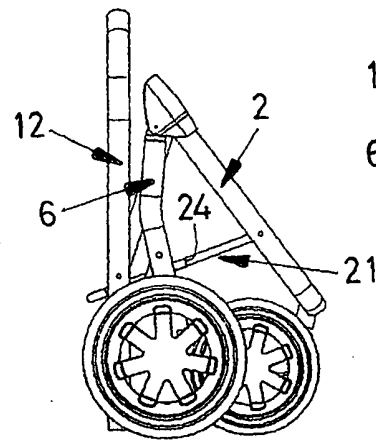


FIG. 2C

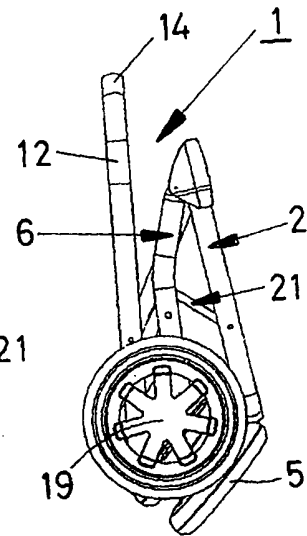


FIG. 2D

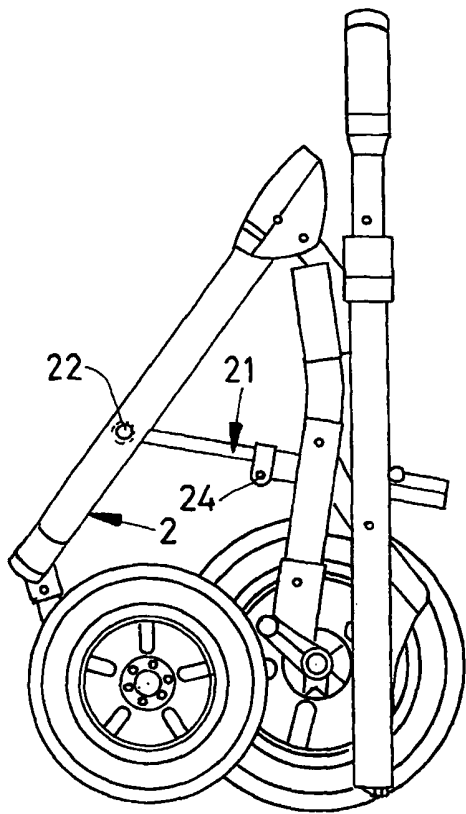


FIG. 3A

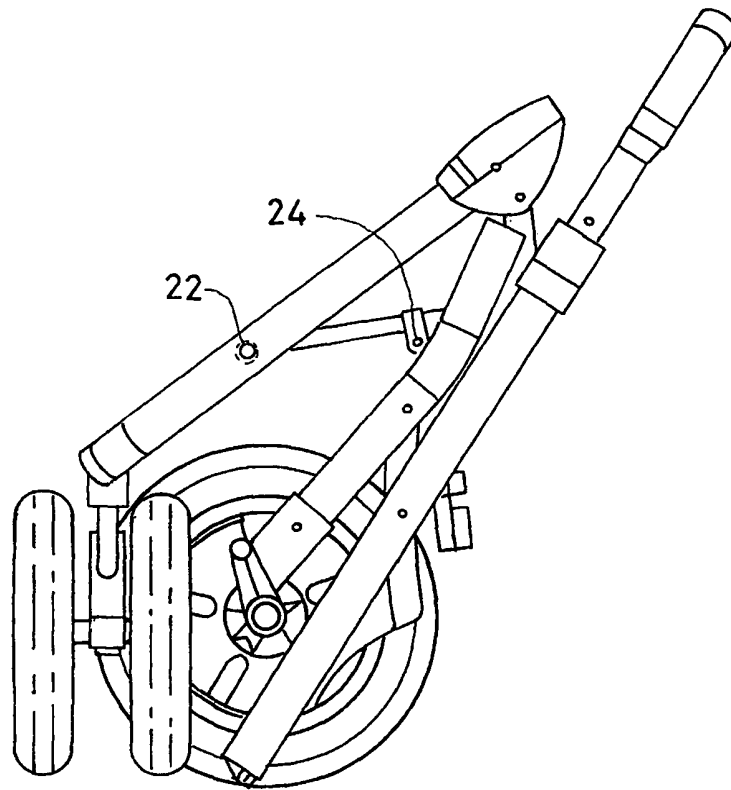


FIG. 3B

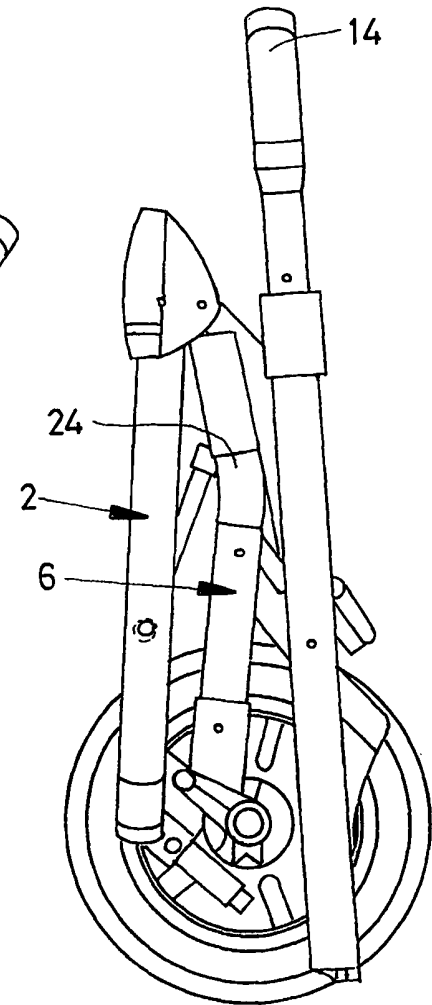


FIG. 3C

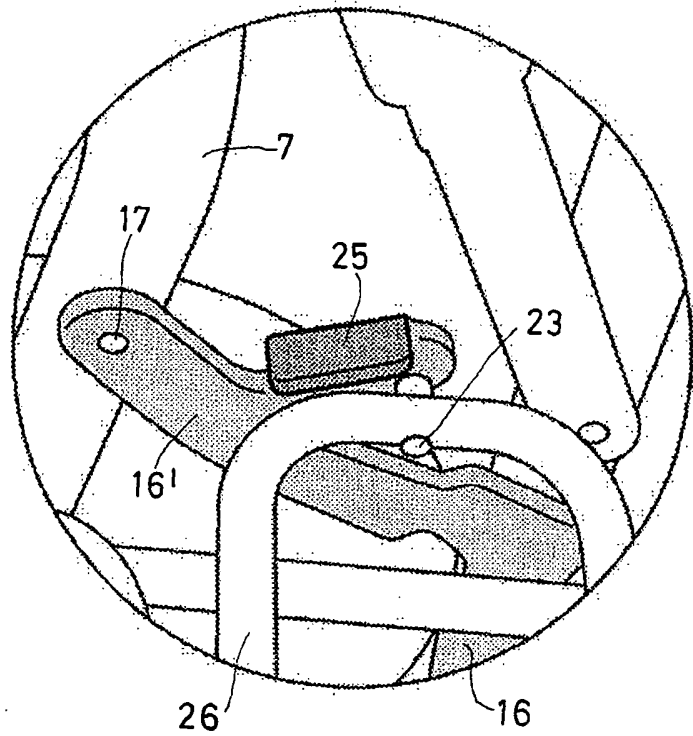


FIG. 4B

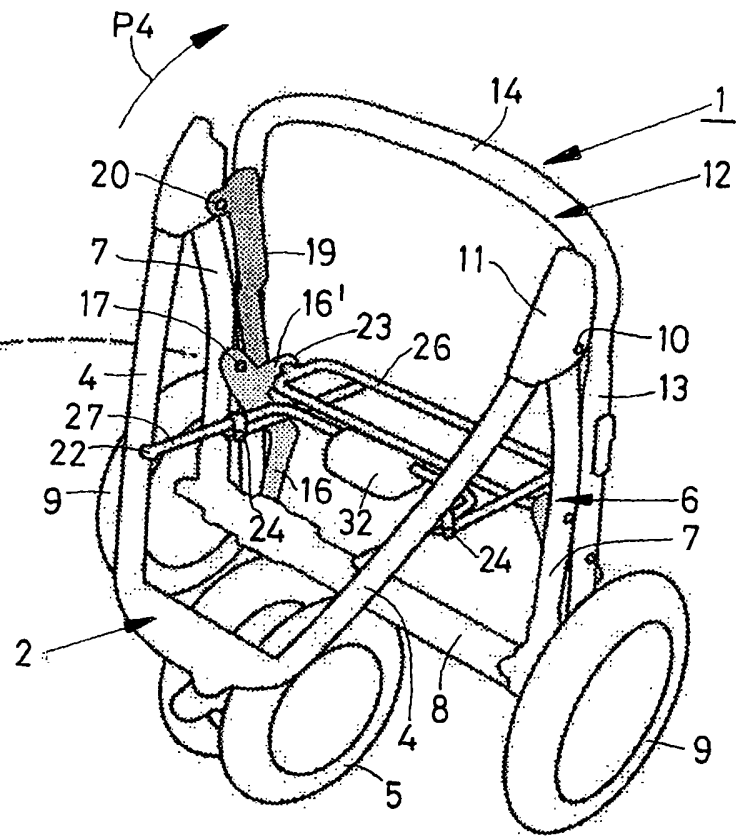


FIG. 4A

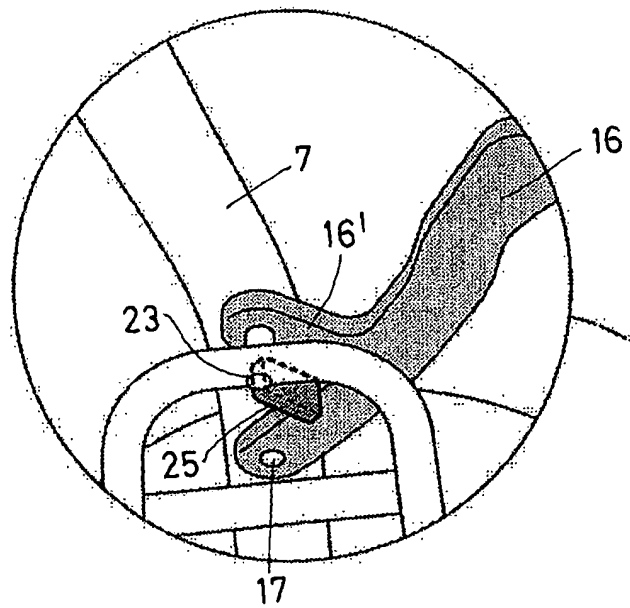


FIG. 5B

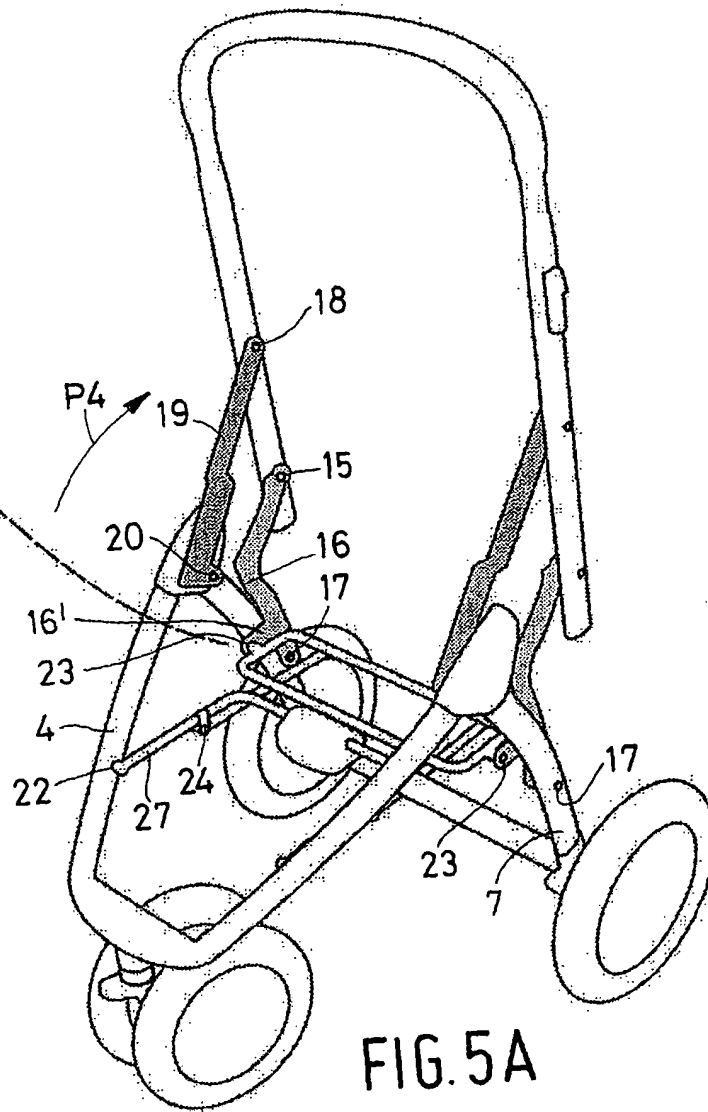


FIG. 5A

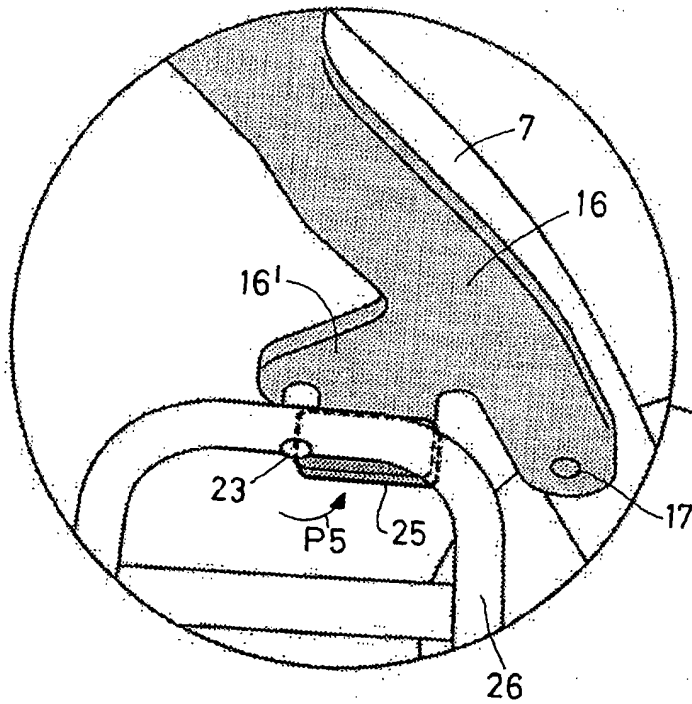


FIG 6B

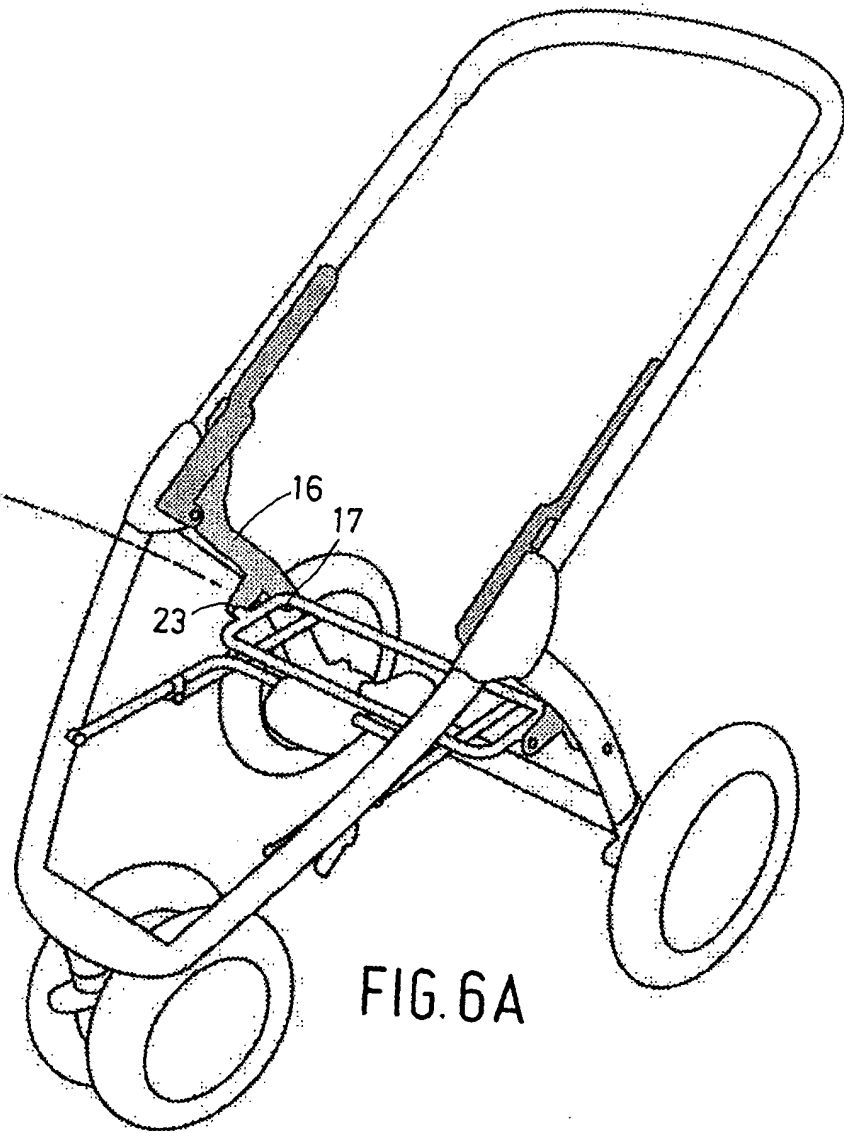
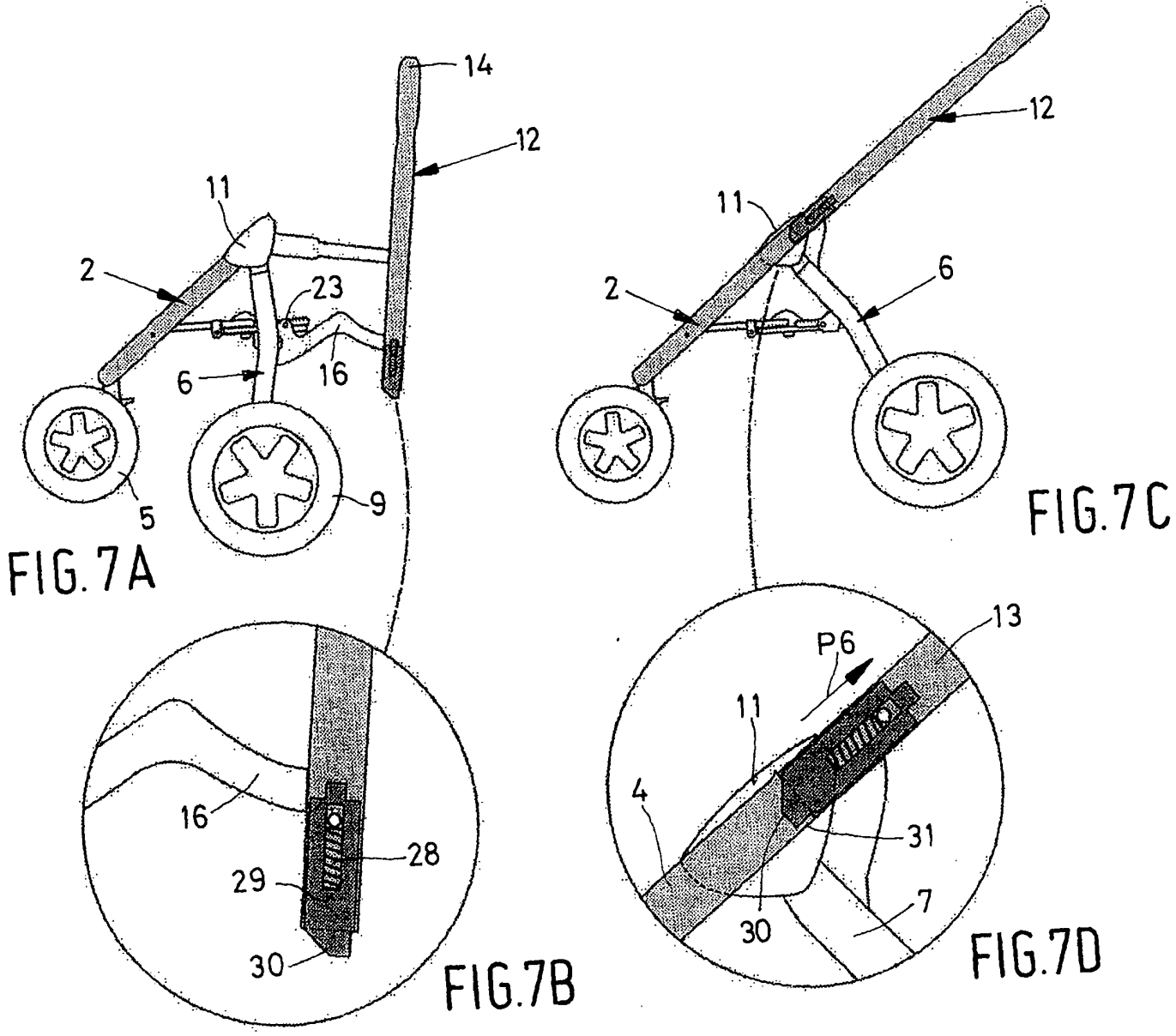


FIG. 6A



SAMENWERKINGSVERDRAG (PCT)

RAPPORT BETREFFENDE NIEUWHEIDSONDERZOEK VAN INTERNATIONAAL TYPE

IDENTIFICATIE VAN DE NATIONALE AANVRAGE	KENMERK VAN DE AANVRAGER OF VAN DE GEMACHTIGDE 217070
Nederlands aanvraag nr. 1031214	Indieningsdatum 22 februari 2006
	Ingeroepen voorrangsdatum
Aanvrager (Naam) MAXI MILIAAN BV	
Datum van het verzoek voor een onderzoek van internationaal type	Door de Instantie voor Internationaal Onderzoek (ISA) aan het verzoek voor een onderzoek van internationaal type toegekend nr. SN 46670 NL
I. CLASSIFICATIE VAN HET ONDERWERP (bij toepassing van verschillende classificaties, alle classificatiesymbolen opgeven)	
Volgens de internationale classificatie (IPC) Int. Cl 8: B62B7/08	
II. ONDERZOCHE GEBIEDEN VAN DE TECHNIEK	
Onderzochte minimum documentatie	
Classificatiesysteem	Classificatiesymbolen
Int. Cl 8:	B62B
Onderzochte andere documentatie dan de minimum documentatie, voor zover dergelijke documenten in de onderzochte gebieden zijn opgenomen	
III. <input type="checkbox"/> GEEN ONDERZOEK MOGELIJK VOOR BEPAALDE CONCLUSIES (opmerkingen op aanvullingsblad)	
IV. <input type="checkbox"/> GEBREK AAN EENHEID VAN UITVINDING (opmerkingen op aanvullingsblad)	

**VERSLAG VAN HET NIEUWHEIDSONDERZOEK VAN
INTERNATIONAAL TYPE**

Nummer van het verzoek om een nieuwheidsonderzoek

NL 1031214

A. CLASSIFICATIE VAN HET ONDERWERP
INV. B62B7/08

Volgens de Internationale Classificatie van octrooien (IPC) of zowel volgens de nationale classificatie als volgens de IPC.

B. ONDERZOCHETE GEBIEDEN VAN DE TECHNIEK

Onderzochte minimum documentatie (classificatie gevolgd door classificatiesymbolen)
B62B

Onderzochte andere documentatie dan de minimum documentatie, voor dergelijke documenten, voor zover dergelijke documenten in de onderzochte gebieden zijn opgenomen

Tijdens het internationaal nieuwheidsonderzoek geraadpleegde elektronische gegevensbestanden (naam van de gegevensbestanden en, waar uitvoerbaar, gebruikte trefwoorden)
EPO-Internal, WPI Data

C. VAN BELANG GEACHTE DOCUMENTEN

Categorie °	Geciteerde documenten, eventueel met aanduiding van speciaal van belang zijnde passages	Van belang voor conclusie nr.
X	US 5 622 377 A (SHAMIE LOUIS [US]) 22 april 1997 (1997-04-22)	1-5, 7, 8
A	figuren	6
X	EP 0 494 736 A2 (APRICA KASSAI KK [JP]) 15 juli 1992 (1992-07-15)	1-6
A	het gehele document	7, 8
A	EP 1 190 931 A2 (PEG PEREGO S P A [IT]) 27 maart 2002 (2002-03-27)	1
A	figuren 1,2	
A	DE 202 20 024 U1 (BEGER UDO [DE]) 20 maart 2003 (2003-03-20)	1
	in de aanvraag genoemd het gehele document	

Verdere documenten worden vermeld in het vervolg van vak C.

Leden van dezelfde octrooifamilie zijn vermeld in een bijlage

° Speciale categorieën van aangehaalde documenten

- "A" document dat de algemene stand van de techniek weergeeft, maar niet beschouwd wordt als zijnde van bijzonder belang
- "E" eerder document, maar gepubliceerd op de datum van indiening of daarna
- "L" document dat het beroep op een recht van voorrang aan twijfel onderhevig maakt of dat aangehaald wordt om de publicatiedatum van een andere aanhaling vast te stellen of om een andere reden zoals aangegeven
- "O" document dat betrekking heeft op een mondelinge uiteenzetting, een gebruik, een tentoonstelling of een ander middel
- "P" document gepubliceerd voor de datum van indiening maar na de ingeroepen datum van voorrang

- "T" later document, gepubliceerd na de datum van indiening of datum van voorrang en niet in strijd met de aanvraag, maar aangehaald ter verduidelijking van het principe of de theorie die aan de uitvinding ten grondslag ligt
- "X" document van bijzonder belang; de uitvinding waarvoor uitsluitende rechten worden aangevraagd kan niet als nieuw worden beschouwd of kan niet worden beschouwd op inventiviteit te berusten
- "Y" document van bijzonder belang; de uitvinding waarvoor uitsluitende rechten worden aangevraagd kan niet worden beschouwd als inventief wanneer het document beschouwd wordt in combinatie met één of meerdere soortgelijke documenten, en deze combinatie voor een deskundige voor de hand ligt
- "&" document dat deel uitmaakt van dezelfde octrooifamilie

Datum waarop het nieuwheidsonderzoek van internationaal type werd voltooid

11 December 2006

Verzenddatum van het rapport van het nieuwheidsonderzoek van internationaal type

Naam en adres van de instantie

European Patent Office, P.B. 5818 Patentlaan 2
NL - 2280 HV Rijswijk
Tel. (+31-70) 340-2040, Tx. 31 651 epo nl,
Fax: (+31-70) 340-3016

De bevoegde ambtenaar

Cauderlier, Frédéric

**VERSLAG VAN HET NIEUWHEIDSONDERZOEK VAN
INTERNATIONAAL TYPE**

Informatie over leden van dezelfde octrooifamilie

Nummer van het verzoek om een nieuwheidsonderzoek

NL 1031214

In het rapport genoemd octrooigescrift	Datum van publicatie	Overeenkomend(e) geschrift(en)	Datum van publicatie
US 5622377	A	22-04-1997	GEEN
EP 0494736	A2	15-07-1992	JP 3040496 B2 15-05-2000 JP 4252770 A 08-09-1992 US 5181735 A 26-01-1993
EP 1190931	A2	27-03-2002	CA 2357611 A1 22-03-2002 IT MI20000535 U1 22-03-2002 US 2002041082 A1 11-04-2002
DE 20220024	U1	20-03-2003	AU 2003293820 A1 22-07-2004 WO 2004058556 A1 15-07-2004