



(12) 发明专利申请

(10) 申请公布号 CN 105121264 A

(43) 申请公布日 2015. 12. 02

(21) 申请号 201480018184. 2

(51) Int. Cl.

(22) 申请日 2014. 03. 26

B62J 6/02(2006. 01)

(30) 优先权数据

B62J 6/00(2006. 01)

2013-070174 2013. 03. 28 JP

F21S 8/10(2006. 01)

(85) PCT国际申请进入国家阶段日

F21W 101/027(2006. 01)

2015. 09. 25

F21Y 101/02(2006. 01)

(86) PCT国际申请的申请数据

PCT/JP2014/058571 2014. 03. 26

(87) PCT国际申请的公布数据

W02014/157353 JA 2014. 10. 02

(71) 申请人 本田技研工业株式会社

地址 日本东京都

(72) 发明人 小口敢

(74) 专利代理机构 北京三友知识产权代理有限公司

11127

代理人 李辉 徐丹

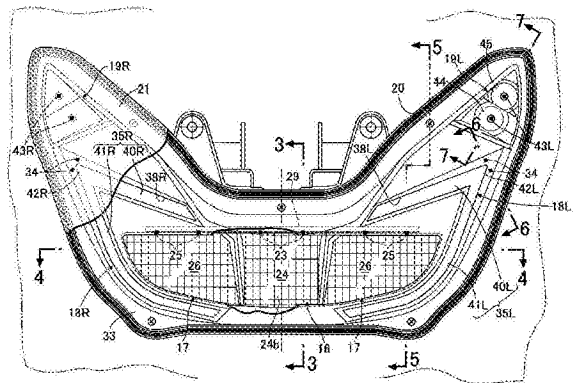
权利要求书1页 说明书7页 附图6页

(54) 发明名称

自动两轮车用前照灯

(57) 摘要

一种自动两轮车用前照灯, 在单一的外壳配设有: 远光前大灯用光源; 近光前大灯用光源, 其配置在该远光前大灯用光源的左右; 远光前大灯用反射器; 近光前大灯用反射器, 其配置在远光前大灯用反射器的左右两侧并与远光前大灯用反射器形成为一体; 以及位置灯用光源, 其中, 对来自位置灯用光源 (34) 的光进行引导并向前方照射的导光部件 (35L、35R) 以围绕近光前大灯用反射器 (26) 的除了与远光前大灯用反射器 (24) 相邻的部分的侧端的方式延伸配置。由此, 能够提高可见性和显著性。



1. 一种自动两轮车用前照灯,在被支承于车体框架(F)的前部的单一的外壳(20)上配设有:远光前大灯用光源(23);近光前大灯用光源(25),其配置在该远光前大灯用光源(23)的左右;远光前大灯用反射器(24),其使来自上述远光前大灯用光源(23)的光朝向前方反射;近光前大灯用反射器(26),其以使来自上述近光前大灯用光源(25)的光向前方反射的方式配置在上述远光前大灯用反射器(24)的左右两侧并与上述远光前大灯用反射器(24)形成为一体;以及位置灯用光源(34),上述自动两轮车用前照灯的特征在于,

对来自上述位置灯用光源(34)的光进行引导并向前方照射的导光部件(35L、35R)以围绕上述近光前大灯用反射器(26)的除了与上述远光前大灯用反射器(24)相邻的部分的侧端的方式延伸配置。

2. 根据权利要求1所述的自动两轮车用前照灯,其特征在于,

上述远光前大灯用反射器(24)和上述近光前大灯用反射器(26)分别由平板状的上部反射器(24a、26a)和以将来自上方的光朝向前方反射的方式形成为大致弧状的下部反射器(24b、26b)构成,在上述远光前大灯用反射器(24)和上述近光前大灯用反射器(26)的上部反射器(24a、26a)上分别设置有通孔(27、28),上述通孔(27、28)将来自配置于上述上部反射器(24a、26a)的上方的上述远光前大灯用光源(23)和上述近光前大灯用光源(25)的光朝向上述远光前大灯用反射器(24)和上述近光前大灯用反射器(26)的下部反射器(24b、26b)照射。

3. 根据权利要求1或2所述的自动两轮车用前照灯,其特征在于,

上述导光部件(35L、35R)具有:直线部(40L、40R),它们在左右的上述近光前大灯用反射器(26)的上方朝向车宽方向外侧向斜上方延伸;以及弯曲部(41L、41R),它们形成为从该直线部(40L、40R)的上端向下方延伸并且下部沿着上述近光前大灯用反射器(26)的外侧方,上述直线部(40L、40R)和上述弯曲部(41L、41R)的接连部形成为,构成朝向车宽方向外侧的上方而变尖的角部(42L、42R)。

4. 根据权利要求1至3中的任一项所述的自动两轮车用前照灯,其特征在于,

在上述外壳(20)上配设有左右一对的上述近光前大灯用光源(25)和配置在上述导光部件(35L、35R)的左右方向外侧的左右一对的方向指示灯用光源(43L、43R)。

5. 根据权利要求4所述的自动两轮车用前照灯,其特征在于,

上述导光部件(35L、35R)形成为横穿上述近光前大灯用光源(25)与上述方向指示灯用光源(43L、43R)之间。

6. 根据权利要求1至5中的任一项所述的自动两轮车用前照灯,其特征在于,

罩部件(33)配置在上述远光前大灯用反射器(24)和上述近光前大灯用反射器(26)的前方而安装于上述外壳(20),其中罩部件(33)具有将上述远光前大灯用反射器(24)和上述近光前大灯用反射器(26)反射的光的一部分朝向车辆前方照射的反射部(33a、33b)。

7. 根据权利要求1至6中的任一项所述的自动两轮车用前照灯,其特征在于,

上述导光部件(35L、35R)配置在比上述位置灯用光源(34)靠前方的位置。

8. 根据权利要求1至7中的任一项所述的自动两轮车用前照灯,其特征在于,

上述导光部件(35L、35R)的一部分形成为沿着上述近光前大灯用反射器(26)。

## 自动两轮车用前照灯

### 技术领域

[0001] 本发明涉及一种自动两轮车用前照灯,该自动两轮车用前照灯在被支承于车体框架的前部的单一的外壳配设有:远光前大灯用光源;近光前大灯用光源,其配置在该远光前大灯用光源的左右;远光前大灯用反射器,其使来自上述远光前大灯用光源的光朝向前方反射;近光前大灯用反射器,其以使来自上述近光前大灯用光源的光向前方反射的方式配置在上述远光前大灯用反射器的左右两侧并与上述远光前大灯用反射器形成为一体;以及位置灯用光源。

### 背景技术

[0002] 根据专利文献 1 可知一种自动两轮车用前照灯,在配置于单一的外壳内的远光前大灯用光源的左右配置有近光前大灯用光源。

[0003] 现有技术文献

[0004] 专利文献

[0005] 专利文献 1:日本特开 2001-067906 号公报

### 发明内容

[0006] 发明要解决的课题

[0007] 这样的前照灯的亮灯模式左右对称,因此可见性和显著性均佳,但希望可见性和显著性进一步提高。

[0008] 本发明正是鉴于上述情况而完成的,其目的在于,提供能够提高可见性和显著性的自动两轮车用前照灯。

[0009] 用于解决课题的手段

[0010] 为了达成上述目的,本发明的自动两轮车用前照灯在被支承于车体框架的前部的单一的外壳上配设有:远光前大灯用光源;近光前大灯用光源,其配置在该远光前大灯用光源的左右;远光前大灯用反射器,其使来自上述远光前大灯用光源的光朝向前方反射;近光前大灯用反射器,其以使来自上述近光前大灯用光源的光向前方反射的方式配置在上述远光前大灯用反射器的左右两侧并与上述远光前大灯用反射器形成为一体;以及位置灯用光源,其第一特征在于,对来自上述位置灯用光源的光进行引导并向前方照射的导光部件以围绕上述近光前大灯用反射器的除了与上述远光前大灯用反射器相邻的部分的侧端的方式延伸配置。

[0011] 此外,本发明的第二特征在于,除了第一特征的结构中的任一项以外,上述远光前大灯用反射器和上述近光前大灯用反射器分别由平板状的上部反射器和以将来自上方的光朝向前方反射的方式形成为大致弧状的下部反射器构成,在上述远光前大灯用反射器和上述近光前大灯用反射器的上部反射器上分别设置有通孔,所述通孔将来自配置于这些上部反射器的上方的上述远光前大灯用光源和上述近光前大灯用光源的光朝向上述远光前大灯用反射器和上述近光前大灯用反射器的下部反射器照射。

[0012] 本发明的第三特征在于,除了第一或第二特征中的结构以外,上述导光部件具有:直线部,其在左右的上述近光前大灯用反射器的上方朝向车宽方向外侧向斜上方延伸;以及弯曲部,其形成为从该直线部的上端向下方延伸并且下部沿着上述近光前大灯用反射器的外侧方,上述直线部和上述弯曲部的接连部形成为,构成朝向车宽方向外侧的上方而变尖的角部。

[0013] 本发明的第四特征在于,除了第一至第三特征的结构中的任一项以外,在上述外壳上配设有左右一对的上述近光前大灯用光源和配置在上述导光部件的左右方向外侧的左右一对的方向指示灯用光源。

[0014] 本发明的第五特征在于,除了第四特征中的结构以外,上述导光部件形成为横穿上述近光前大灯用光源与上述方向指示灯用光源之间。

[0015] 本发明的第六特征在于,除了第一至第五特征的结构中的任一项以外,罩部件配置在上述远光前大灯用反射器和上述近光前大灯用反射器的前方而安装于上述外壳,其中罩部件具有将上述远光前大灯用反射器和上述近光前大灯用反射器反射的光的一部分朝向车辆前方照射的反射部。

[0016] 本发明的第七特征在于,除了第一至第六特征的结构中的任一项以外,上述导光部件配置在比上述位置灯用光源靠前方的位置。

[0017] 本发明的第八特征在于,除了第一至第七特征的结构中的任一项以外,上述导光部件的一部分形成为沿着上述近光前大灯用反射器。

[0018] 发明效果

[0019] 根据本发明的第一特征,由于从围绕近光前大灯用反射器的除了与上述远光前大灯用反射器相邻的部分的侧端的导光部件朝向前方照射来自位置灯用光源的光,因此能够使近光前大灯和位置灯的光成为一体地朝向前方照射的方式来提高可见性,此外,还能够以使对面车能够识别前照灯的外框部的方式来提高显著性。

[0020] 根据本发明的第二特征,在远光前大灯用反射器和近光前大灯用反射器中,来自远光前大灯用光源和近光前大灯用光源的光从设置于平板状的上部反射器的通孔朝向大致弧状的下部反射器照射,通过下部反射器反射的光朝前方照射,因此能够紧凑且有效地照亮前方。

[0021] 根据本发明的第三特征,由于导光部件形成为具有:直线部;和弯曲部,其在与直线部之间形成朝向车宽方向外侧的上方变尖的角部而从直线部的上端向下方延伸,因此,能够使左右的近光前大灯显著,能够有助于提高车辆的显著性。

[0022] 根据本发明的第四特征,在左右一对近光前大灯用光源和导光部件的左右方向外侧配置有方向指示灯用光源,能够容易识别方向指示灯、近光前大灯和位置灯以提高各灯的可视性。

[0023] 根据本发明的第五特征,由于导光部件横穿近光前大灯用光源与方向指示灯用光源之间,因此,能够通过导光部件明确地划分近光前大灯和方向指示灯以构成紧凑且可见性高的前照灯。

[0024] 根据本发明的第六特征,由于配置在远光前大灯用反射器和上述近光前大灯用反射器的前方的罩部件具有的反射部使远光前大灯用反射器和近光前大灯用反射器反射的光的一部分朝向车辆前方照射,因此能够高效率地照亮前方,可见性变高。

[0025] 根据本发明的第七特征,由于导光部件处于比位置灯用光源靠前方的位置,因此能够将左右的位置灯用光源间的距离设定得较小,并能够在左右方向上紧凑地构成前照灯。

[0026] 根据本发明的第八特征,由于导光部件的一部分沿着近光前大灯用反射器,因此能够利用来自导光部件的光使近光前大灯显著。

### 附图说明

[0027] 图 1 是自动两轮车的前部侧视图。(第一实施方式)

[0028] 图 2 是从图 1 中的箭头 2 方向观察的前照灯的局部剖切主视图。(第一实施方式)

[0029] 图 3 是图 2 中的 3-3 线剖视图。(第一实施方式)

[0030] 图 4 是图 2 中的 4-4 线剖视图。(第一实施方式)

[0031] 图 5 是图 2 中的 5-5 线剖视图。(第一实施方式)

[0032] 图 6 是图 2 中的 6-6 线剖视图。(第一实施方式)

[0033] 图 7 是图 2 中的 7-7 线剖视图。(第一实施方式)

[0034] 标号说明

[0035]	15 :	前照灯
[0036]	20 :	外壳
[0037]	23 :	远光前大灯用光源
[0038]	24 :	远光前大灯用反射器
[0039]	24a、26a :	上部反射器
[0040]	24b、26b :	下部反射器
[0041]	25 :	近光前大灯用光源
[0042]	26 :	近光前大灯用反射器
[0043]	27、28 :	通孔
[0044]	33 :	罩部件
[0045]	33a、33b :	反射部
[0046]	34 :	位置灯用光源
[0047]	35L、35R :	导光部件
[0048]	40L、40R :	直线部
[0049]	41L、41R :	弯曲部
[0050]	42L、42R :	角部
[0051]	43L、43R :	方向指示灯用光源
[0052]	F :	车体框架

### 具体实施方式

[0053] 参照附图 1 至图 7 对本发明的实施方式进行说明。另外,在下面的说明中,左右是指从乘坐在自动两轮车上的乘客角度观察的方向。

[0054] [第一实施方式]

[0055] 首先,在图 1 中,在自动两轮车的车体框架 F 的前端具备的头管 11,以能够转向的

方式支承着对前轮 WF 进行轴支承的前叉 12 和与该前叉 12 的上部连结的转向手柄 13, 在前罩 14 的前部中央安装有本发明的前照灯 15, 所述前罩 14 以从前方覆盖上述头管 11 的方式被安装于车体框架 F。

[0056] 一并参照图 2 至图 5, 上述前照灯 15 具备: 远光前大灯 16; 近光前大灯 17、17, 它们配置在该远光前大灯 16 的左右两侧; 左右一对位置灯 18L、18R; 以及左右一对方向指示灯 19L、19R。

[0057] 上述远光前大灯 16、上述近光前大灯 17、17、上述位置灯 18L、18R 和上述方向指示灯 19L、19R 具备共用的单一的外壳 20 和单一的灯罩 21, 所述单一的灯罩 21 的一部分与设置于上述前罩 14 的开口部 22 面对并从前方被安装于上述外壳 20。

[0058] 上述远光前大灯 16 具备: 上述外壳 20 和上述灯罩 21; 一对远光前大灯用光源 23、23, 它们在上述外壳 20 的左右方向中央部左右排列地配设于上述外壳 20; 以及远光前大灯用反射器 24, 其以使来自这些远光前大灯用光源 23、23 的光朝向前方反射的方式被配设于上述外壳 20, 上述远光用光源 23、23 是 LED(发光二极管)。

[0059] 上述近光前大灯 17 分别具备: 上述外壳 20 和上述灯罩 21; 近光前大灯用光源 25、25, 它们是左右排列地配设于上述外壳 20 的一对 LED; 以及近光前大灯用反射器 26, 其以使来自这些近光前大灯用光源 25、25 的光朝向前方反射的方式被配设于上述外壳 20。

[0060] 左右一对的上述近光前大灯 17、17 各具备一对的上述近光前大灯用光源 25、25; 25、25, 上述近光前大灯用光源 25、25; 25、25 配置在上述远光前大灯用光源 23、23 的左右。此外, 左右一对上述近光前大灯 17、17 分别具备的上述近光前大灯用反射器 26、26 配置在上述远光前大灯用反射器 24 的左右两侧并且与上述远光前大灯用反射器 24 形成为一体。

[0061] 上述远光前大灯用反射器 24 和上述近光前大灯用反射器 26... 分别由平板状的上部反射器 24a、26a... 和将来自上方的光朝向前方反射的下部反射器 24b、26b... 构成, 上部反射器 24a、26a... 在上述远光前大灯 16 和上述近光前大灯 17... 共同地形成成为沿左右方向延伸的平板状。

[0062] 此外, 在上述远光前大灯用反射器 24 和上述近光前大灯用反射器 26... 的上部反射器 24a、26a... 分别设置有通孔 27...、28..., 所述通孔 27...、28... 将来自配置在这些上部反射器 24a、26a... 的上方的上述远光前大灯用光源 23... 和上述近光前大灯用光源 25... 的光朝向上述远光前大灯用反射器 24 和上述近光前大灯用反射器 26... 的下部反射器 24b、26b... 照射。

[0063] 上述远光前大灯用光源 23... 和上述近光前大灯用光源 25... 以排列在一条直线上的方式设置在共用的基板 29 上, 该基板 29 被紧固在上述远光前大灯用反射器 24 和上述近光前大灯用反射器 26... 的上部反射器 24a、26a... 的上表面, 如图 4 所示, 上述远光前大灯用反射器 24 和上述近光前大灯用反射器 26... 的下部反射器 24b、26b... 以在与各一对上述远光前大灯用光源 23... 和上述近光前大灯用光源 25... 单独地对应的两处弯曲的方式形成成为大致弧状。

[0064] 上述远光前大灯用反射器 24 和上述近光前大灯用反射器 26... 以能够使上述远光前大灯 16 和上述近光前大灯 17... 的光轴如图 3 中的点划线所示上下变化的方式被支承于上述外壳 20。在本实施方式中, 如图 4 所示, 左右一对支承腿 30、30 被固定于与上述远光前大灯用反射器 24 一体的左右两侧的上述近光前大灯用反射器 26、26, 该左右一对

支承腿 30、30 的末端的球状部 30a、30a 能够摆动地被嵌合于承受部件 31、31，所述承受部件 31、31 被紧固于上述外壳 20。

[0065] 在上述外壳 20 紧固有罩部件 33，所述罩部件 33 配置在上述远光前大灯用反射器 24 和上述近光前大灯用反射器 26 . . . 的前方，该罩部件 33 在每个上述远光前大灯用反射器 24 和上述近光前大灯用反射器 26 . . . 具有反射部 33a、33b . . . ，所述反射部 33a、33b . . . 将从上述远光前大灯用反射器 24 和上述近光前大灯用反射器 26 . . . 的下部反射器 24b、26b . . . 反射的光的一部分朝向车辆前方照射，这些反射部 33a、33b . . . 形成成为稍微朝向上方鼓起的弧状，以便将从上述下部反射器 24b、26b . . . 反射的光朝向前方照射。

[0066] 在图 6 中，左侧的上述位置灯 18L 具备：上述外壳 20 和上述灯罩 21；位置灯用光源 34、34，它们是配置在上述近光前大灯 17 的左右方向外侧且上方的一对 LED；以及导光部件 35L，其对来自这些上述位置灯用光源 34、34 的光进行引导并朝向前方照射，一对位置灯用光源 34、34 共同地设置在被安装于上述罩部件 33 的基板 36。

[0067] 右侧的上述位置灯 18R 具备：上述外壳 20 和上述灯罩 21；位置灯用光源 34、34，它们是配置在上述近光前大灯 17 的左右方向外侧且上方的一对 LED；以及导光部件 35R，其对来自这些上述位置灯用光源 34、34 的光进行引导并朝向前方照射。

[0068] 在上述导光部件 35L、35R 的后方配置有将来自上述导光部件 35L、35R 的光遮住的遮光部件 37L、37R，上述导光部件 35L、35R 以使上述导光部件 35L、35R 的一部分与设置于上述罩部件 33 的槽隙 38L、38R 面对的方式与上述遮光部件 37L、37R 一同被紧固于上述罩部件 33。并且，上述导光部件 35L、35R 形成为，利用形成于其背面的凹凸部 39L、39R 朝向前方漫反射的同时对光进行引导。

[0069] 上述导光部件 35L、35R 以不围绕上述远光前大灯用反射器 24 的侧端而围绕上述近光前大灯用反射器 26、26 的除去与上述远光前大灯用反射器 24 相邻的部分的侧端的方式延伸配置，其一部分形成为沿着上述近光前大灯用反射器 26、26。

[0070] 即，上述导光部件 35L、35R 具有：直线部 40L、40R，它们在左右的上述近光前大灯用反射器 26、26 的上方朝向车宽方向外侧向斜上方延伸；以及弯曲部 41L、41R，它们形成为，从该直线部 40L、40R 的上端向下方延伸并且下部沿着上述近光前大灯用反射器 26、26 的外侧方，上述直线部 40L、40R 和上述弯曲部 41L、41R 的接连部形成为，构成朝向车宽方向外侧的上方而变尖的角部 42L、42R。

[0071] 在本实施方式中，左侧的位置灯 18L 的上述导光部件 35L 具有：直线部 40L，其在左侧的上述近光前大灯用反射器 26 的上方向左上延伸；以及弯曲部 41L，其形成为从该直线部 40L 的上端向下方延伸并且下部沿着左侧的上述近光前大灯用反射器 26 的侧方，所述导光部件 35L 在与左侧的上述近光前大灯用反射器 26 之间介入有罩部件 33 的一部分并且形成为向左侧的上述近光前大灯用反射器 26 侧敞开的大致“コ”字形。另一方面，右侧的位置灯 18R 的上述导光部件 35R 具有：直线部 40R，其在右侧的上述近光前大灯用反射器 26 的上方向右上延伸；以及弯曲部 41R，其形成为从该直线部 40R 的上端向下方延伸并且下部沿着右侧的上述近光前大灯用反射器 26 的侧方，所述导光部件 35R 在与右侧的上述近光前大灯用反射器 26 之间介入有罩部件 33 的一部分并且形成为向右侧的上述近光前大灯用反射器 26 侧敞开的大致“コ”字形。

[0072] 左侧的位置灯 18L 的上述导光部件 35L 的上述直线部 40L 和上述弯曲部 41L 的接连部配置在左侧的近光前大灯用反射器 26 的上方而形成朝向左侧上方变尖的角部 42L, 右侧的位置灯 18R 的上述导光部件 35R 的上述直线部 40R 和上述弯曲部 41R 的接连部配置在右侧的近光前大灯用反射器 26 的上方而形成朝向右侧上方变尖的角部 42R。

[0073] 在左右的位置灯 18L、18R 中, 各一对位置灯用光源 34、34 ··· 配置在向上述导光部件 35L、35R 的上述角部 42L、42R 入射光的位置。并且, 上述导光部件 35L、35R 形成为, 这些角部 42L、42R 成为最后部, 上述位置灯用光源 34、34 ··· 配置在比上述角部 42L、42R 靠后方的位置。即, 上述导光部件 35L、35R 配置在比上述位置灯用光源 34、34 ··· 靠前方的位置。

[0074] 在图 7 中, 上述方向指示灯 19L、19R 分别具备: 上述外壳 20 和上述灯罩 21; 方向指示灯用光源 43L、43L; 43R、43R, 它们为一对 LED; 以及方向指示灯用反射器 44 ···、45 ···, 它们与这些方向指示灯用光源 43L ···、43R ··· 单独地对应。

[0075] 左侧的方向指示灯 19L 具有的一对上述方向指示灯用光源 43L、43L 单独地配置在一体地形成于上述罩部件 33 的上述方向指示灯用反射器 44、45 的中央部, 并分别设置于被固定于上述罩部件 33 的基板 46、46。此外, 右侧的方向指示灯 19R 也与左侧的方向指示灯 19L 同样地构成。

[0076] 上述方向指示灯用光源 43L ···、43R ··· 配置在上述近光前大灯用光源 25、25 ··· 和上述导光部件 35L、35R 的左右方向外侧、并且在上述位置灯用光源 34、34 ··· 的左右方向外侧且上方, 上述导光部件 35L、35R 形成为, 横穿上述近光前大灯用光源 25、25 ··· 与左右的上述方向指示灯用光源 43L ···、43R ··· 之间。即, 上述导光部件 35L、35R 的上述直线部 40L、40R 配置成穿过上述近光前大灯用光源 25、25 ··· 与左右的上述方向指示灯用光源 43L ···、43R ··· 之间, 左右的上述位置灯用光源 34、34 ··· 在左右方向上配置在上述方向指示灯用光源 43L ···、43R ··· 与上述近光前大灯用光源 25 ···、25 ··· 之间。

[0077] 下面, 对本实施方式的作用进行说明, 由于对来自位置灯用光源 34、34 ··· 的光进行引导并向前方照射的导光部件 35L、35R 以围绕近光前大灯用反射器 26、26 的避开与远光前大灯用反射器 24 相邻的部分的侧端的方式延伸配置, 因此能够以使近光前大灯 17、17 和位置灯 18L、18R 的光成为一体地向前方照射的方式来提高可见性, 此外, 还能够以使对面车能够识别前照灯 15 的外框部的方式来提高显著性。

[0078] 此外, 由于远光前大灯用反射器 24 和近光前大灯用反射器 26 ··· 分别由平板状的上部反射器 24a、26a ··· 和以将来自上方的光朝向前方反射的方式形成大致弧状的下部反射器 24b、26b ··· 构成, 在远光前大灯用反射器 24 和近光前大灯用反射器 26 ··· 的上部反射器 24a、26a ··· 分别设置有通孔 27 ···、28 ···, 所述通孔 27 ···、28 ··· 将来自配置于这些上部反射器 24a、26a ··· 的上方的上述远光前大灯用光源 23 ··· 和上述近光前大灯用光源 25、25 ··· 的光朝向上述远光前大灯用反射器 24 和上述近光前大灯用反射器 26 ··· 的下部反射器 24b、26b ··· 照射, 因此, 利用指向性高的 LED 光源的光也能够紧凑且有效地照亮前方。

[0079] 此外, 由于上述导光部件 35L、35R 具有: 直线部 40L、40R, 它们在左右的上述近光前大灯用反射器 26、26 的上方朝向车宽方向外侧向斜上方延伸; 以及弯曲部 41L、41R, 它们



形成为从该直线部 40L、40R 的上端向下方延伸并且下部沿着上述近光前大灯用反射器 26、26 的外侧方,上述直线部 40L、40R 和上述弯曲部 41L、41R 的接连部形成为,构成朝向车宽方向外侧的上方而变尖的角部 42L、42R,这样的导光部件 35L、35R 的上述角部 42L、42R 的配置能够使左右的近光前大灯 17、17 显著,并有助于提高车辆的显著性。

[0080] 此外,由于在外壳 20 配设有左右一对近光前大灯用光源 25、25····和配置在导光部件 35L、35R 的左右方向外侧的左右一对方向指示灯用光源 43L····、43R····,因此能够容易识别方向指示灯 19L、19R、近光前大灯 17、17 和位置灯 18L、18R 以提高各灯 19L、19R、17、17、18L、18R 的可视性。此外,通过使位置灯 18L、18R 以与上述近光前大灯 17、17 和上述方向指示灯 19L、19R 不同的颜色发光,从而能够进一步地提高可视性。

[0081] 此外,由于上述导光部件 35L、35R 形成为横穿上述近光前大灯用光源 25、25····与上述方向指示灯用光源 43L····、43R····之间,因此能够通过导光部件 35L、35R 明确地划分近光前大灯 17、17 和方向指示灯 19L、19R 以构成紧凑且可见性高的前照灯 15。

[0082] 此外,罩部件 33 具有将远光前大灯用反射器 24 和近光前大灯用反射器 26····反射的光的一部分朝向车辆前方照射的反射部 33a、33b····,由于该罩部件 33 以配置在远光前大灯用反射器 24 和近光前大灯用反射器 26····的前方的方式被安装于外壳 20,因此能够高效率地照亮前方,可见性变高。

[0083] 此外,由于上述导光部件 35L、35R 配置在比上述位置灯用光源 34、34····靠前方的位置,因此能够将左右的位置灯用光源 34、34····间的距离设定得较小,并能够在左右方向上紧凑地构成前照灯 15。

[0084] 并且,由于上述导光部件 35L、35R 的一部分形成为沿着上述近光前大灯用反射器 26、26,因此能够利用来自导光部件 35L、35R 的光使近光前大灯 17、17 显著。

[0085] 以上对本发明的实施方式进行了说明,但本发明不限于上述实施方式,可以在不脱离其主旨的范围内进行各种设计变更。

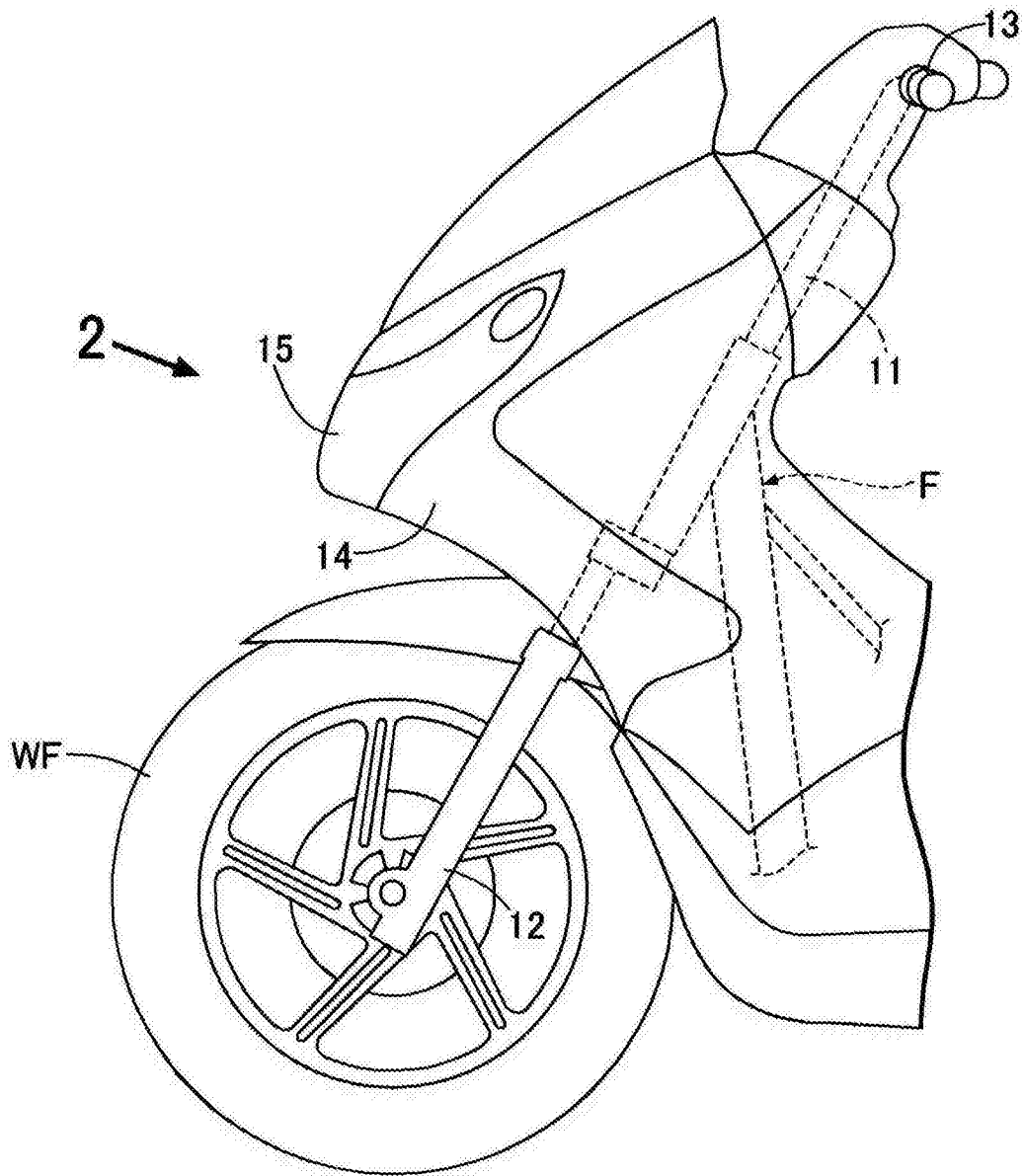


图 1

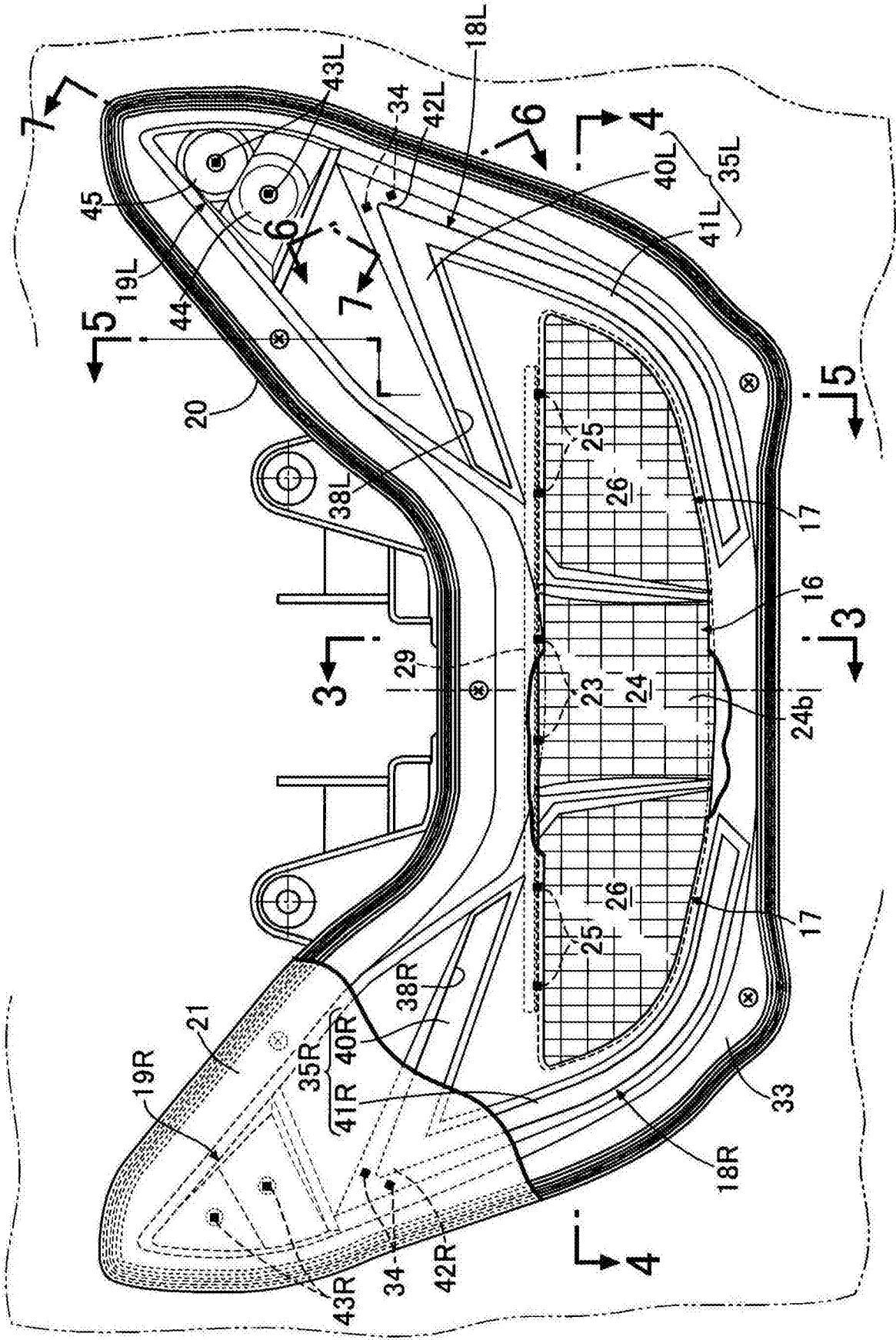


图 2

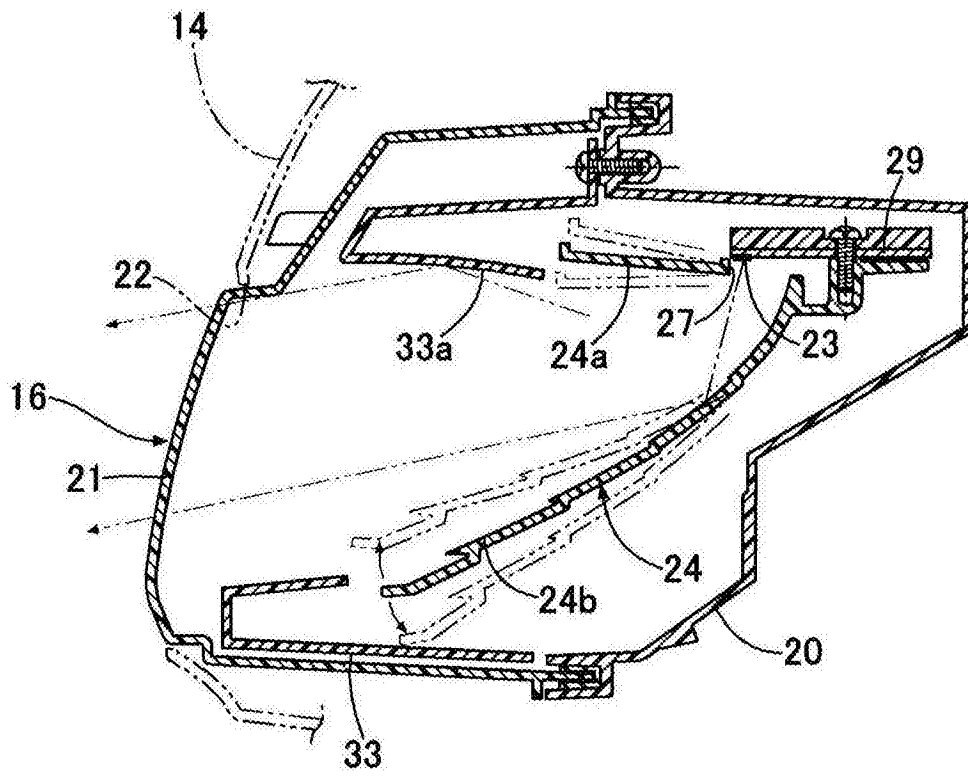


图 3

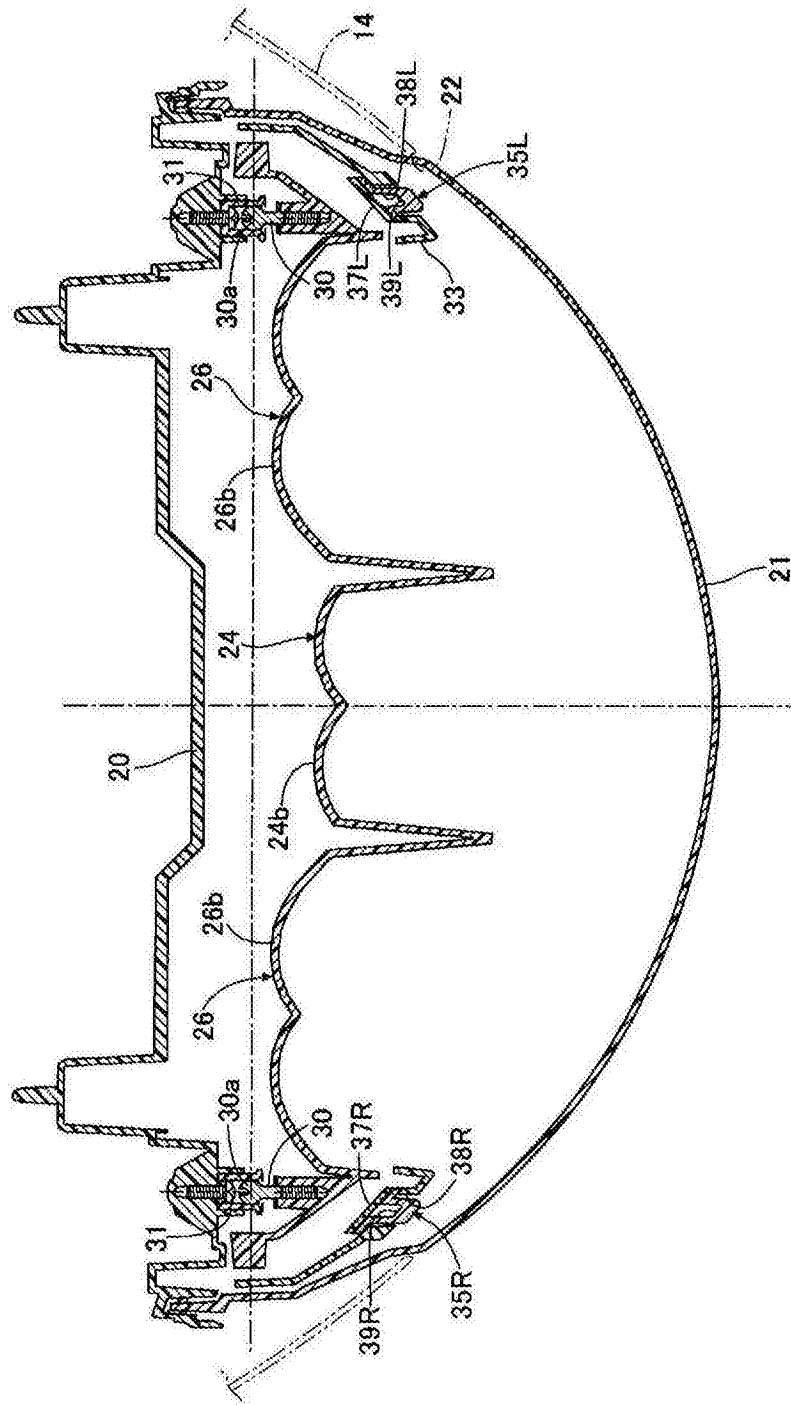


图 4

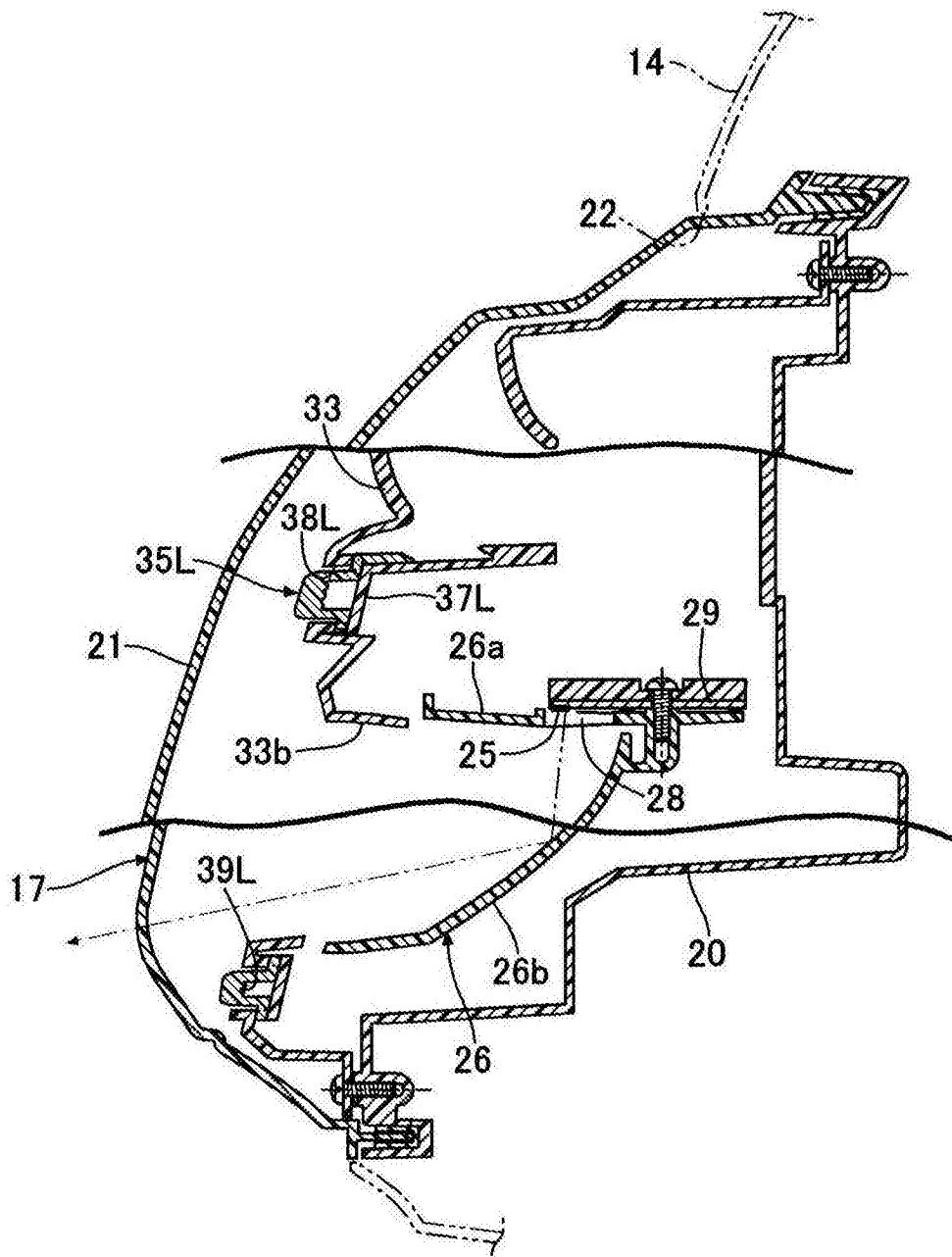


图 5

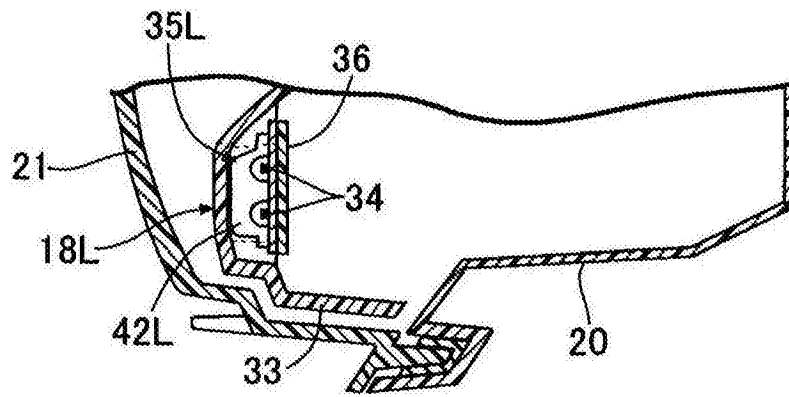


图 6

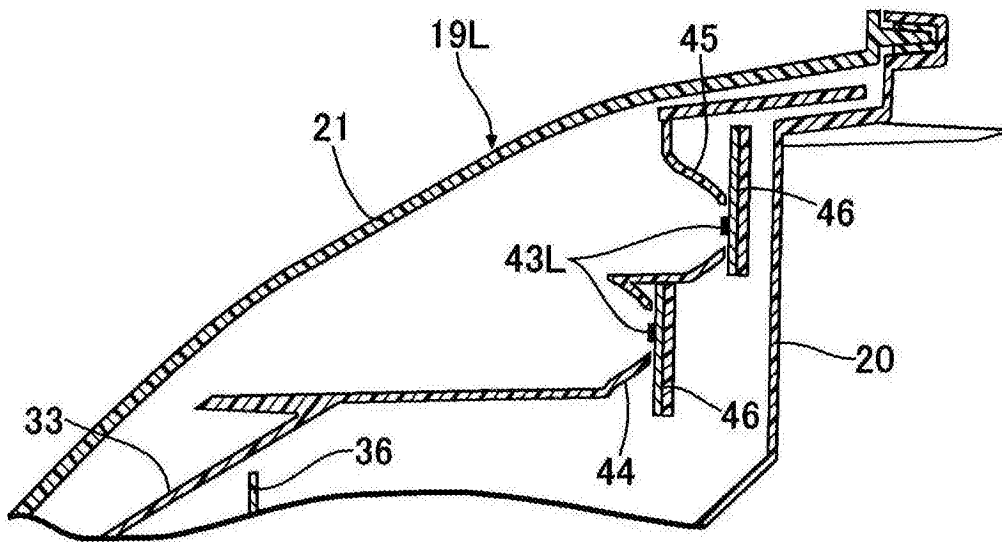


图 7