



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 202541440 U

(45) 授权公告日 2012. 11. 21

(21) 申请号 201220122050. 3

(22) 申请日 2012. 03. 28

(73) 专利权人 李国伟

地址 518038 广东省深圳市福田区皇岗路高科利大厦高尚阁 24 楼 G 座

(72) 发明人 李国伟

(74) 专利代理机构 深圳市携众至远知识产权代理有限公司 (普通合伙) 44306
代理人 成义生 石玉忠

(51) Int. Cl.

B60R 11/04 (2006. 01)

G03B 17/56 (2006. 01)

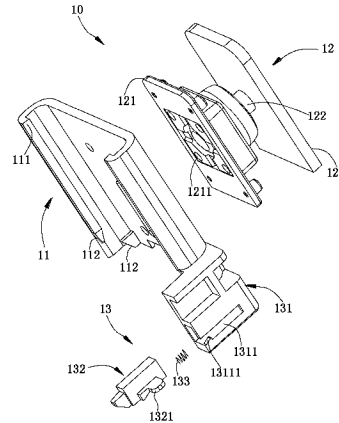
权利要求书 1 页 说明书 2 页 附图 4 页

(54) 实用新型名称

车载摄像机安装支架

(57) 摘要

一种车载摄像机安装支架包括摄像机连接座及连接机构,所述连接机构设于摄像机连接座底部,摄像机连接座外侧设有固定摄像机用的卡扣。摄像机连接座为槽状体,在其两侧边缘设有折向内侧的凸沿。连接机构包括万向旋转座、球形接头、连接板及粘贴片。万向旋转座固定于摄像机连接座底部,球形接头一端与连接板固接,球形接头另一端与万向旋转座铰接,连接板的底部设有粘贴片。卡扣包括卡扣座及锁舌,卡扣座竖向设置于摄像机连接座外侧,卡扣座上设有锁舌滑槽,在锁舌滑槽的滑槽口处设有限位用的限位块。锁舌为条状体,其横向活动装设于卡扣座上的锁舌滑槽内,锁舌外侧设有推柄,锁舌尾部连接有弹簧。本实用新型具有体积小,制造成本低廉等特点。



1. 一种车载摄像机安装支架,其特征在于,该安装支架(10)包括摄像机连接座(11)及连接机构(12),所述连接机构(12)设于摄像机连接座(11)底部,在所述摄像机连接座(11)外侧设有固定摄像机用的卡扣(13)。

2. 如权利要求 1 所述的车载摄像机安装支架,其特征在于,所述摄像机连接座(11)为槽状体,在其两侧边缘设有折向内侧的凸沿(111)。

3. 如权利要求 2 所述的车载摄像机安装支架,其特征在于,所述连接机构(12)包括万向旋转座(121)、球形接头(122)、连接板(123)和粘贴片(124),所述万向旋转座(121)固定于摄像机连接座(11)底部,球形接头(122)一端与连接板(123)固接,球形接头(122)另一端与万向旋转座(121)铰接,连接板(123)的底部设有粘贴片(124)。

4. 如权利要求 2 所述的车载摄像机安装支架,其特征在于,所述卡扣(13)包括卡扣座(131)及锁舌(132),所述卡扣座(131)竖向设置于摄像机连接座(11)外侧,卡扣座(131)上设有锁舌滑槽(1311),在锁舌滑槽(1311)的滑槽口处设有限位用的限位块(13111)。

5. 如权利要求 4 所述的车载摄像机安装支架,其特征在于,所述锁舌(132)为条状体,其横向活动装设于卡扣座上的锁舌滑槽(1311)内,锁舌(132)外侧设有推柄(1321),锁舌(132)尾部连接有弹簧(133)。

6. 如权利要求 2 所述的车载摄像机安装支架,其特征在于,所述连接机构(12)为粘贴片,该粘贴片直接粘贴于摄像机连接座(11)的底部。

车载摄像机安装支架

技术领域

[0001] 本实用新型涉及摄像机支架,特别是涉及一种适用于车载摄像机的安装支架。

背景技术

[0002] 摄像机是人们用于摄像或拍照用的仪器,普通便携式摄像机已为人们所常见。目前,市场上的便携式摄像机只能手持进行拍摄,而无法固定在车辆上。随着车辆的普及,现在人们迫切需要可在车辆行驶中随时拍摄沿途风景用的车载摄像机。因此,提供一种使车载摄像机能很方便地固定在车辆上,又便于拆卸的连接装置就成为一种客观需求。

发明内容

[0003] 本实用新型旨在解决上述问题,而提供一种可多角度旋转、体积小巧、制造成本低廉,且便于拆卸的车载摄像机安装支架。

[0004] 为实现上述目的,本实用新型提供一种车载摄像机安装支架,该安装支架包括摄像机连接座及连接机构,所述连接机构设于摄像机连接座底部,在所述摄像机连接座外侧设有固定摄像机用的卡扣。

[0005] 所述摄像机连接座为槽状体,在其两侧边缘设有折向内侧的凸沿。

[0006] 所述连接机构包括万向旋转座、球形接头、连接板和粘贴片,所述万向旋转座固定于摄像机连接座底部,球形接头一端与连接板固接,球形接头另一端与万向旋转座铰接,连接板的底部设有粘贴片。

[0007] 所述卡扣包括卡扣座及锁舌,所述卡扣座竖向设置于摄像机连接座外侧,卡扣座上设有锁舌滑槽,在锁舌滑槽的滑槽口处设有限位用的限位块。

[0008] 所述锁舌为斜三角形条状体,其横向活动装设于卡扣座上的锁舌滑槽内,锁舌外侧设有推柄,锁舌尾部连接有弹簧。

[0009] 所述连接机构为粘贴片,该粘贴片直接粘贴于摄像机连接座的底部。

[0010] 本实用新型的贡献在于,其有效解决了车载摄像机与车辆的连接问题。由于本实用新型的安装支架设有万向旋转座,因此可根据需要旋转任意角度,可为使用者调整拍摄角度提供极大方便。同时,由于该安装支架可通过粘接与车辆连接,因此安装和拆卸十分方便。且本实用新型具有体积小巧、制造成本低廉等特点。

附图说明

[0011] 图 1 是本实用新型的实施例 1 的部件分解示意图。

[0012] 图 2 是本实用新型的实施例 1 的安装支架与摄像机连接的应用实例示意图。

[0013] 图 3 是本实用新型的实施例 2 的结构立体示意图。

[0014] 图 4 是本实用新型的实施例 2 的部件分解示意图。

具体实施方式

[0015] 下列实施例是对本实用新型的进一步解释和补充,对本实用新型不构成任何限制。

[0016] 实施例 1

[0017] 如图 1、图 2 所示,本实用新型的车载摄像机安装支架 10 包括摄像机连接座 11 及连接机构 12。所述连接机构 12 设于摄像机连接座 11 底部。该安装支架 10 上可安装于载摄像机 20。

[0018] 如图 1、图 2,所述摄像机连接座 11 为矩形槽状体,其用于安装车载摄像机 20。在摄像机连接座 11 两侧边缘设有折向内侧的凸沿 111,用于限制摄像机的上下移动。摄像机连接座 11 内的远离摄像机装入的一端两侧各设有一个限位凸起 112,用于限制摄像机的左右移动。在摄像机连接座 11 底部设有多个螺孔 113,用于和连接机构 12 相连接。

[0019] 所述摄像机连接座 11 的一端端部外侧设有用于锁定摄像机的卡扣 131。如图 1、图 2 所示,该卡扣 13 包括卡扣座 131 及锁舌 132,所述卡扣座 131 一体且竖向设置于摄像机连接座 11 外侧,卡扣座 131 上设有与摄像机连接座底部相垂直的锁舌滑槽 1311,该锁舌滑槽 1311 的一端敞口,在其靠外侧的槽壁上设有供推柄 1321 伸出的开口 13112,在锁舌滑槽 1311 的滑槽口处设有一个锁舌 132 限位用的限位块 13111。所述锁舌 132 为条块状体,其端部为斜面。锁舌 132 活动装设于卡扣座上的锁舌滑槽 1311 内,并可在锁舌滑槽 1311 内滑动。锁舌 132 外侧设有推柄 1321,该推柄 1321 由锁舌滑槽的开口 13112 伸出。在锁舌 132 尾部连接有弹簧 133。

[0020] 如图 1、图 2 所示,所述连接机构 12 包括万向旋转座 121、球形接头 122、连接板 123 和粘贴片 124,所述万向旋转座 121 用螺钉固定于摄像机连接座 11 底部,球形接头 122 一端与连接板 123 固接,球形接头 122 另一端与万向旋转座 121 铰接,其可在万向旋转座 121 内旋转任意角度。在连接板 123 的底部设有粘贴片 124,通过该粘贴片 124 可将安装支架 10 固定于车内的适当部位,如前玻璃前。所述万向旋转座 121 底部设有多个螺孔 1211,该螺孔 1211 与摄像机连接座上的多个螺孔 113 相对应,摄像机连接座 11 与连接机构 12 用螺钉经螺孔 1211、113 相连接。

[0021] 如图 2,将车载摄像机安装于摄像机连接座 11 上时,首先压下推柄 1321,然后将摄像机 20 由远离卡扣 13 的一端装入摄像机连接座 11,当摄像机 20 推入到位时,则松开推柄 1321,此时,推柄 1321 在弹簧 133 作用下将锁舌 132 插入于车载摄像机的外壳上的定位孔 21 中,从而将车载摄像机锁定于摄像机连接座 11 上。

[0022] 将摄像机由安装支架 10 取出时,首先压下推柄 1321,使锁舌 132 脱离车载摄像机上的定位孔 21,此时,即可将车载摄像机由摄像机连接座 11 上取下。

[0023] 实施例 2

[0024] 本实用新型的车载摄像机安装支架的基本结构同实施例 1,所不同的是,所述连接机构 12 为粘贴片,该粘贴片的一面粘贴于摄像机连接座 11 的顶部的凹槽 18 中,粘贴片的另一面直接粘贴于车内的适当部位。

[0025] 尽管通过以上实施例对本实用新型进行了揭示,但是本实用新型的范围并不局限于此,在不偏离本实用新型构思的条件下,以上各构件可用所属技术领域人员了解的相似或等同元件来替换。

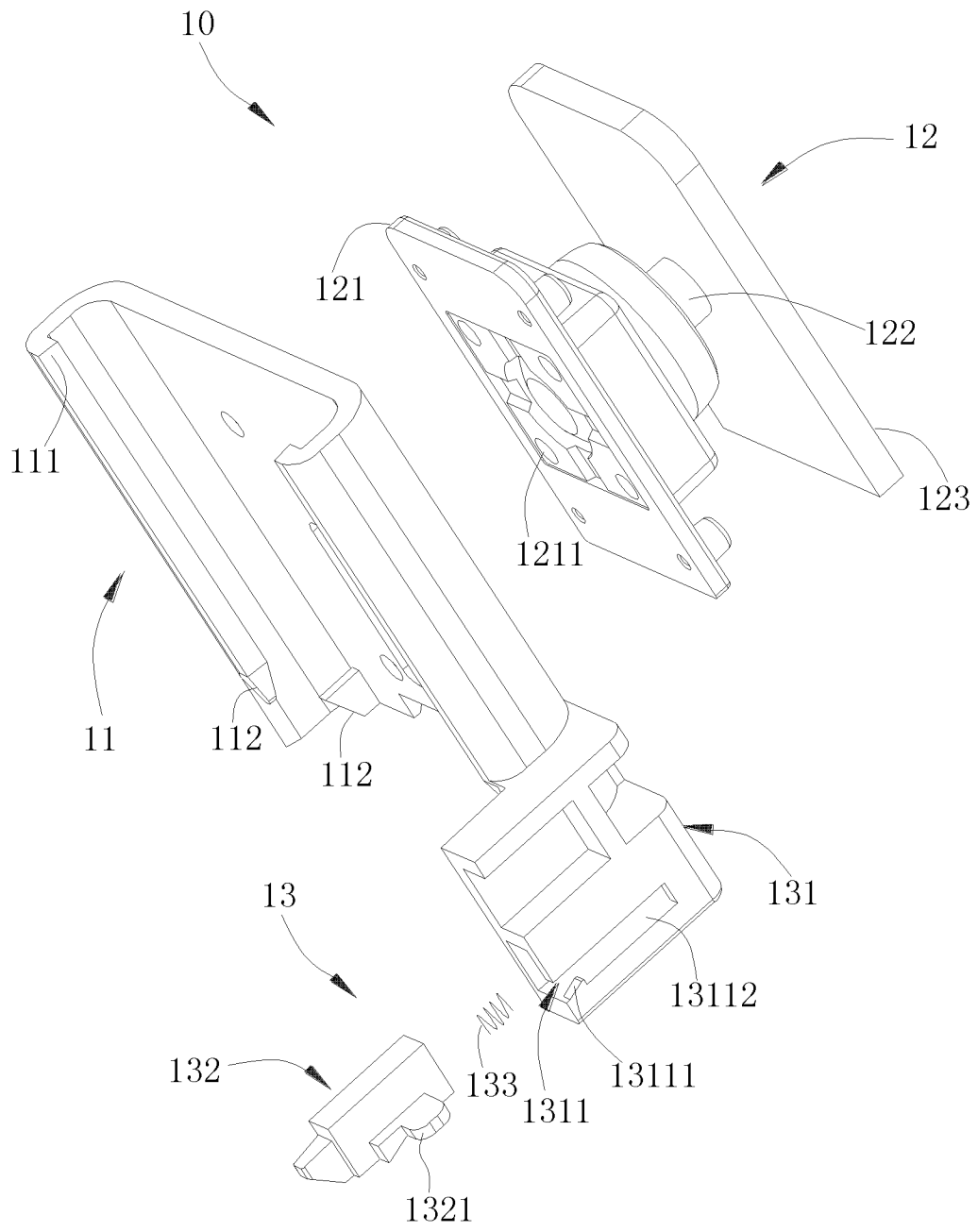


图 1

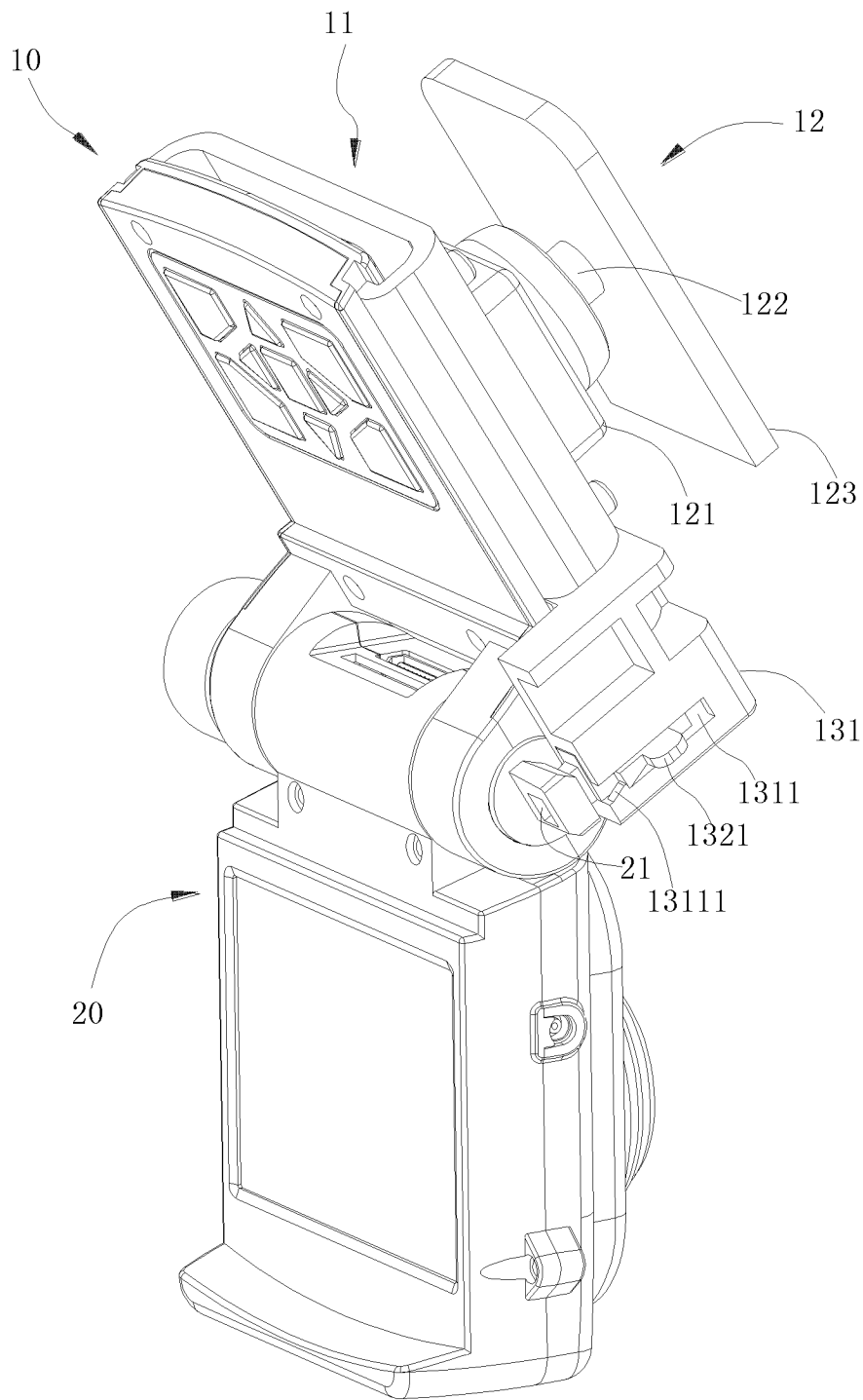


图 2

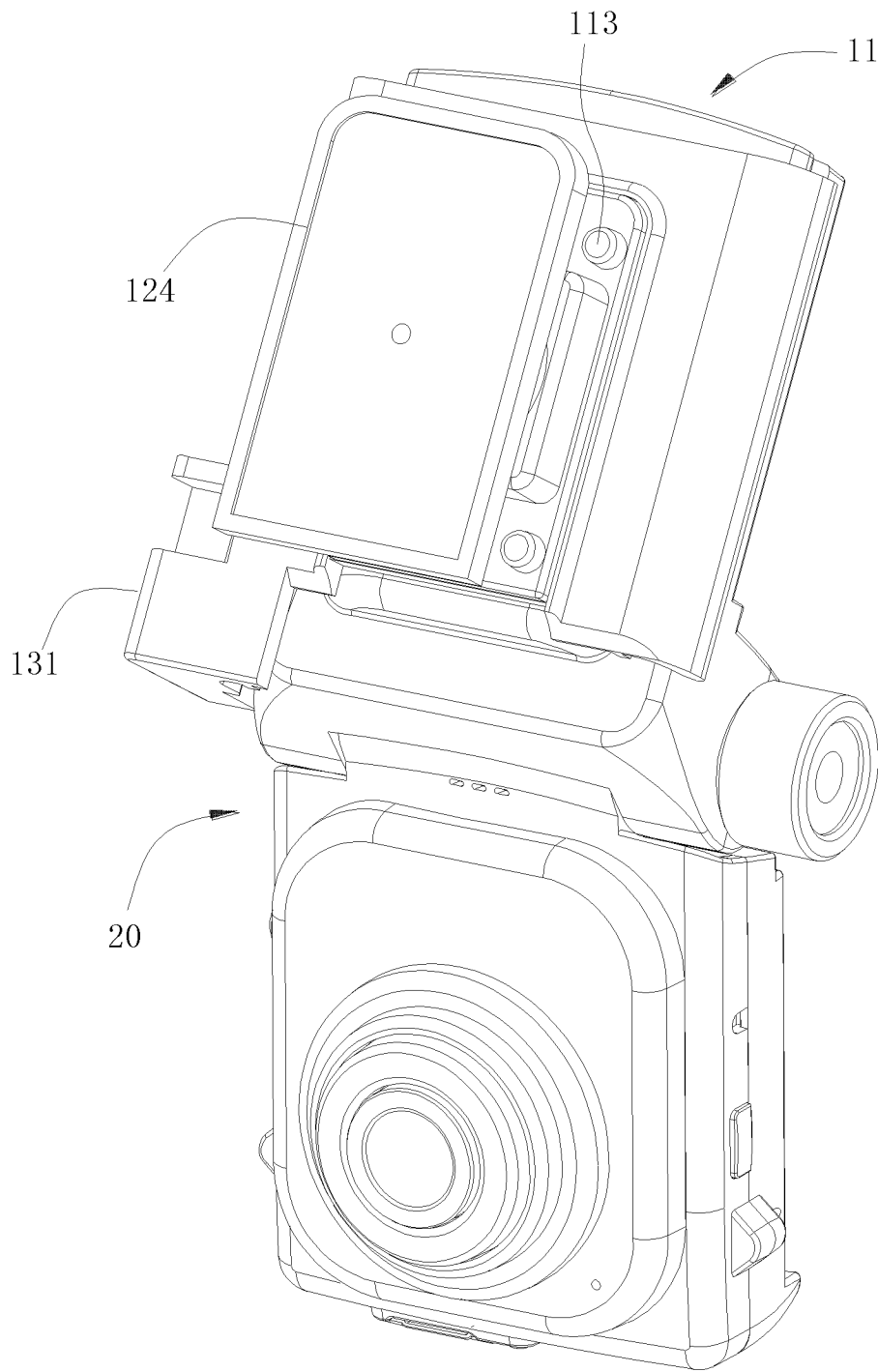


图 3

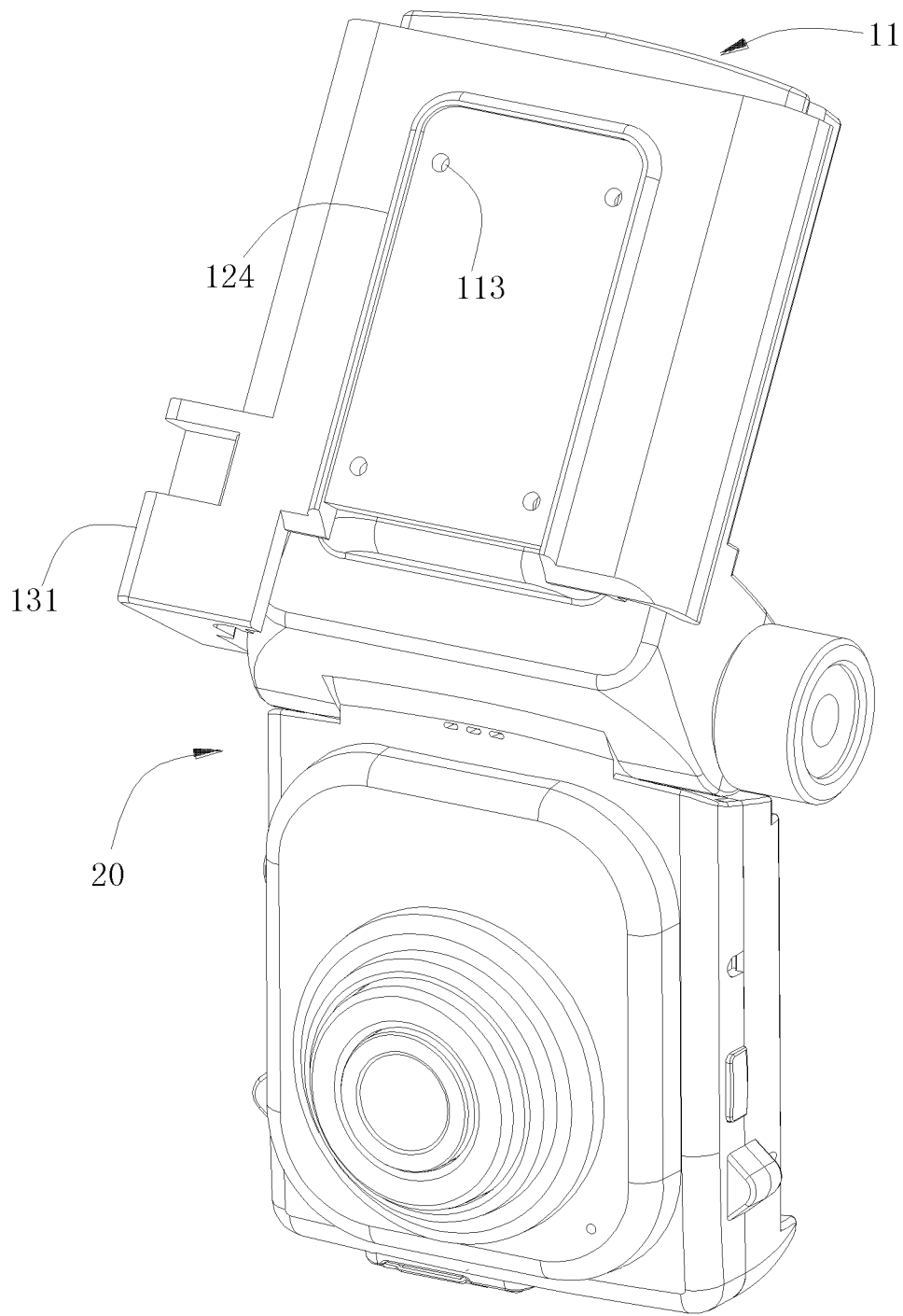


图 4