



(12)发明专利申请

(10)申请公布号 CN 109361446 A

(43)申请公布日 2019. 02. 19

(21)申请号 201811371874.2

(22)申请日 2018.11.15

(71)申请人 盐田国际集装箱码头有限公司

地址 518000 广东省深圳市盐田区盐田港  
盐田国际大厦

申请人 盐田三期国际集装箱码头有限公司  
深圳盐田西港区码头有限公司

(72)发明人 沈城国

(74)专利代理机构 深圳市百瑞专利商标事务所  
(普通合伙) 44240

代理人 金辉

(51)Int. Cl.

H04B 7/155(2006.01)

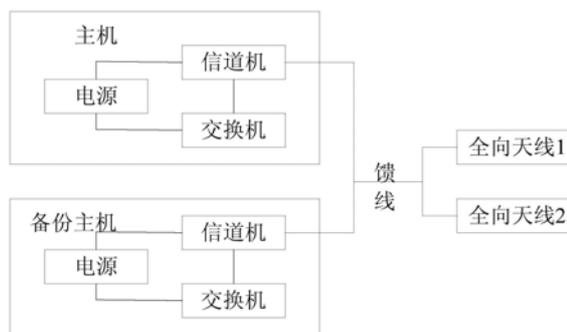
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54)发明名称

一种海事中继台

(57)摘要

本发明提供一种海事中继台,包括基站,所述的基站包括设置在港口的主机和备用主机,安装在港口高大建筑物高处的天线,所述的天线为两根全向天线,分别与主机和备用主机通过馈线连接;所述的主机和备用主机的信道机具有25W可调功率放大器,频率范围:132-174MHz;所述的主机和备用主机的交换机采用数字语音交换机与信道机相连。本发明提供了一种海事中继台,实现分布于各锚碇地点之间的通信终端通信。



1. 一种海事中继台,包括基站,其特征在于:

所述的基站包括设置在港口的主机和备用主机,安装在港口高大建筑物高处的天线,所述的天线为两根全向天线,分别与主机和备用主机通过馈线连接;

所述的主机和备用主机的信道机具有25W可调功率放大器,频率范围:132-174MHz;

所述的主机和备用主机的交换机采用数字语音交换机与信道机相连。

2. 根据权利要求1所述的海事中继台,其特征在于:所述的信道机选用MOTOROLA M8268模数对讲机;所述的数字语音交换机为美国先创公司产的DCS-5020数字语音调度系统。

## 一种海事中继台

### 技术领域

[0001] 本发明涉及海事中继台领域。

### 背景技术

[0002] 集装箱船因锚碇位变化,从港口的锚碇位之间的距离比较长,有的甚至达到30公里,致手持对讲机在不同的锚碇地之间无法通信。

### 发明内容

[0003] 本发明针对目前由于港口中集装箱船之间的距离远,不能使用对讲机来实现锚碇在港口各处的集装箱船之间的通信,提供一种海事中继台,实现分布于各锚碇地点之间的通信终端通信。

[0004] 为了解决以上技术问题,本发明采取的技术方案是:一种海事中继台,包括基站,所述的基站包括设置在港口的主机和备用主机,安装在港口高大建筑物高处的天线,所述的天线为两根全向天线,分别与主机和备用主机通过馈线连接;所述的主机和备用主机的信道机具有25W可调功率放大器,频率范围:132-174MHz;所述的主机和备用主机的交换机采用数字语音交换机与信道机相连。

[0005] 本发明提供了一种海事中继台,实现分布于各锚碇地点之间的通信终端通信。

[0006] 进一步的,上述的海事中继台所述的信道机选用MOTOROLA M8268模数对讲机;所述的数字语音交换机为美国先创公司产的DCS-5020数字语音调度系统。

[0007] 以下将结合附图和实施例,对本发明进行较为详细的说明。

### 附图说明

[0008] 附图1是本发明中继台的结构框图。

### 具体实施方式

[0009] 本实施例是一种一主一备双主机的中继台,是一种港口海事73频道单工中继台。如图1所示,包括基站,基站包括设置在港口的主机和备用主机,安装在港口高大建筑物高处的天线,天线为两根全向天线,分别与主机和备用主机通过馈线连接;主机和备用主机的信道机具有25W可调功率放大器,频率范围:132-174MHz;主机和备用主机的交换机采用数字语音交换机与信道机相连。

[0010] 本实施例中,海事甚高频通信是一套常规船岸无线通信系统,使用国际标准VHF频段,针对73CH守候频道设立一个VHF中继台,主机安装在盐田国际大厦25楼通信间内,将天线连接至26楼天台,中继台以一主一备(手动)24小方式工作。本系统将海事国际标准73信道、模拟船用电台、陆地对讲机、陆地车载台实现远距离通信;实现码头船舶调度对讲机和水面轮船、码头对讲机的信号覆盖;对现有对讲机设备不作替换,以达到不改变船舶及码头对讲机之间远距离通信。

[0011] 中继台用2根全向天线分别通过馈线连接到信道机的收发接口,定制二套天线支架固定在天台铁架上安装。天线均需配避雷器,对设备进行防雷保护。1/2”主馈线、连接线缆、各式接头和其它安装附件均采用苏州安得鲁或ATM的产品,天线为定制天线或品牌天线配套信道机将信号覆盖至新锚地位及码头范围。

[0012] 中继台信道机智能控制的25W可调功率放大器;能满足码头24小时不间断工作,信道机频率范围:132-174MHz;基站以73信道作为守听信道;船台不作任何改变,YICT对讲机3-73频率更改善为161.275MHZ;采用机柜安装;信道机供电选用交流220V;适应温度范围:-30℃到+60℃;结构紧凑,节省空间;电源需使用高可靠且稳定的交流电源,可在宽电压和频率范围内工作。

[0013] 中继台由电源、信道机、数字语音交换机及天馈线组;有效地解决海上船台与陆地台之间的通信扩大了通信距离。

[0014] 本实施例中,信道机选用MOTOROLA M8268模数对讲机,可以实现从模拟至数字的过渡。

[0015] 交换机采用美国先创(ZETRON)公司产的DCS-5020数字语音调度系统,该系统通过其无线派接功能可将不同的通话组连接起来,使两个不同的组连通形成一个大的通话组,并通过架设天馈线系统使得其中一个组(如73频道)能够覆盖到新的锚地,而另一个组(如:73A频道)可以覆盖码头操作区域,即可实现码头区域和新锚地之间的无线对讲通信。

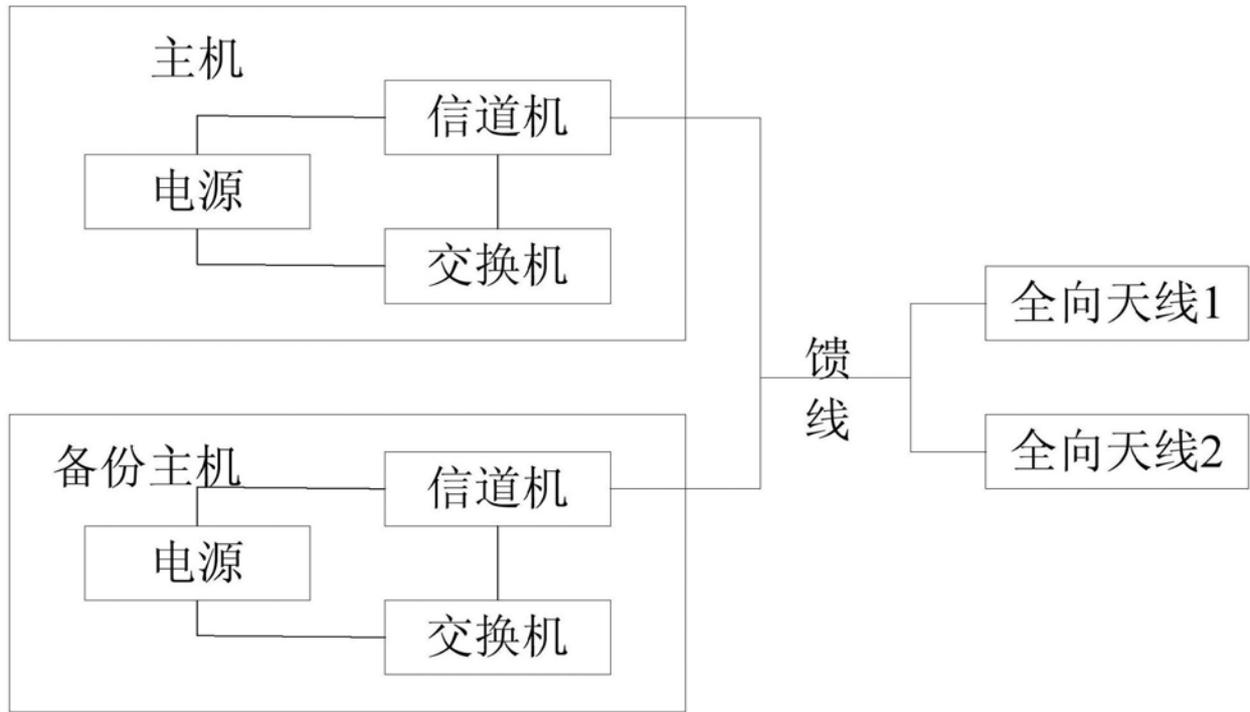


图1