



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 204472873 U

(45) 授权公告日 2015. 07. 15

(21) 申请号 201520163523. 8

(22) 申请日 2015. 03. 23

(73) 专利权人 黄荣发

地址 浙江省杭州市建德市大洋镇里黄村黄家胡家自然村

(72) 发明人 黄荣发

(51) Int. Cl.

B62B 11/00(2006. 01)

B62B 5/04(2006. 01)

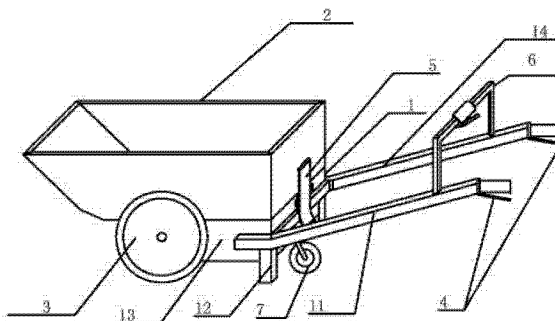
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54) 实用新型名称

电动车调速手扶手推两用翻斗车

(57) 摘要

本实用新型涉及一种电动车调速手扶手推两用翻斗车,包括车架、置于车架上端的料斗以及车架两侧的车轮,所述车轮之间设有差速电机和刹车器,所述车架包括车架框体、左把手、右把手和支撑架,所述车架框体内设有电池组和控制器,所述控制器与刹车器连接,该控制器还与电池组连接并控制电池组的通断;所述料斗在前端底部通过轴承与车架框体连接,而所述料斗后端和车架框体则通过脚踩搭扣锁连接,所述脚踩搭扣锁上部卡在料斗上,下部设在车架框体上。本实用新型结构简单,使用方便,能够降低工作强度,可避免因刹车问题引起的事故。



1. 一种电动车调速手扶手推两用翻斗车,包括车架(1)、置于车架(1)上端的料斗(2)以及车架(1)两侧的车轮(3),所述车轮(3)之间设有差速电机和刹车器,所述车架(1)包括车架框体(13)、左把手(11)、右把手(14)和支撑架(12),所述左把手(11)和右把手(14)均设有刹车手柄(4),所述左把手(11)上设有电源启动开关,右把手(14)为调速旋把手且其上设有倒车开关;其特征在于:所述车架框体(13)内设有电池组和控制器,所述控制器与刹车器连接,该控制器还与电池组连接并控制电池组的通断;所述料斗(2)在前端底部通过轴承与车架框体(13)连接,而所述料斗(2)后端和车架框体(13)则通过脚踩搭扣锁(5)连接,所述脚踩搭扣锁(5)上部卡在料斗(2)上,下部固定在车架框体(13)上。

2. 根据权利要求1所述的电动车调速手扶手推两用翻斗车,其特征在于:所述车架框体(13)后端底部设有一方形小槽,该槽内设有万向轮(7),在槽外沿设有镍丝和铁片使万向轮(7)可拆卸和扣死。

3. 根据权利要求1所述的电动车调速手扶手推两用翻斗车,其特征在于:所述左把手(11)和右把手(14)之间设有一手推柄(6),该手推柄(6)上设有调速旋把手、刹车手柄以及电源控制开关。

电动车调速手扶手推两用翻斗车

技术领域

[0001] 本实用新型涉及手推翻斗车领域,具体涉及一种电动车调速手扶手推两用翻斗车。

背景技术

[0002] 手推翻斗车是一种料斗可倾翻的短途输送物料的车辆,车身上安装有一个斗状容器,可以翻转以方便卸货,比较适用于建筑水利方面所需的混凝土、土方、煤炭、矿石等散装物料的运输。目前在建筑工地上都要用大量的手推翻斗车,但是由于工地上的路面条件都很差,所以使用者往往要费更大的力气才能够将手推车推动,在卸载货物时也会很费力,此外,目前的手推翻斗车只能通过支撑架来进行减速刹车,在下坡时特别容易发生意外事故。

发明内容

[0003] 针对上述问题,本实用新型所要解决的技术问题是,提供一种电动车调速手扶手推两用翻斗车,能够降低工作强度,可避免因刹车问题引起的事故。

[0004] 为了解决上述技术问题,本实用新型采用的技术方案是:一种电动车调速手扶手推两用翻斗车,包括车架、置于车架上端的料斗以及车架两侧的车轮,所述车轮之间设有差速电机和刹车器,所述车架包括车架框体、左把手、右把手和支撑架,所述左把手和右把手均设有刹车手柄,所述左把手上设有电源启动开关,右把手为调速旋把手且其上设有倒车开关;其结构特点是,所述车架框体内设有电池组和控制器,所述控制器与刹车器连接,该控制器还与电池组连接并控制电池组的通断;所述料斗在前端底部通过轴承与车架框体连接,而所述料斗后端和车架框体则通过脚踩搭扣锁连接,所述脚踩搭扣锁上部卡在料斗上,下部设在车架框体上。

[0005] 优选地,所述车架框体后端底部设有一方形小槽,该槽内设有万向轮,在槽外沿设有镍丝和铁片使万向轮可拆卸和扣死。

[0006] 优选地,所述左把手和右把手之间设有一手推柄,该手推柄上设有调速旋把手、刹车手柄以及电源控制开关。

[0007] 与现有技术相比,本实用新型采用旋转把手,可通过该旋转把手实现增减速,而采用双手柄刹车,则可避免下坡惯性太大而出现的不能控制速度的问题;此外,本实用新型在车架框体前端增设了可拆卸的万向轮,在左右扶手之间安装可拆卸的手推柄,使用万向轮时,支撑架离开地面,使用者只需将电源启动开关打开,双手扶住手推柄即可,这样大大提高了工作效率,节省了工作时间,使得翻斗车在使用时方便简单。

附图说明

[0008] 图1为本实用新型结构示意图。

具体实施方式

[0009] 为详尽本实用新型专利之技术内容、结构特征、所达成目的及功效,以下将例举实施例并结合说明书附图进行详细说明。

[0010] 图1为本实用新型结构示意图,如图1所示,本实用新型电动车调速手扶手推两用翻斗车,包括车架1、置于车架1上端的料斗2以及车架1两侧的车轮3,其中,车轮3之间设有差速电机和刹车器,而车架1包括车架框体13、左把手11、右把手14和支撑架12,左把手11和右把手14上均设有刹车手柄4,左把手上设有电源启动开关,右把手为调速旋把手且其上设有倒车开关;车架框体13内设有电池组和控制器的连接,该控制器还与电池组连接并控制电池组的通断;料斗2在前端底部通过轴承与车架框体13连接,而料斗2后端和车架框体13则通过脚踩搭扣锁5连接,该脚踩搭扣锁5上部可卡在料斗2上,下部固定在车架框体13上。车架框体13后端底部设有一方形小槽,该槽内设有万向轮7,在槽外沿设有镍丝和铁片使万向轮7可拆卸和扣死;而在左把手11和右把手14之间设有一手推柄6,该手推柄6上设有调速旋把手、刹车手柄以及电源控制开关。

[0011] 在平地使用手推车,只需将万向轮7和手推柄6安装,此时车轮3支撑在地,支撑架12离开地面,启动电源控制开关,双手扶在手推柄6上,手推柄6的高度和人站立时双手的高度相同,使用者可通过控制其上的调速旋把手进行调速控制。而在比较崎岖的地面上使用手推车时,可将万向轮7和手推柄6拆卸下来。

[0012] 综上所述内容仅为实用新型之较佳实施例,部以此限定本实用新型专利的保护范围。凡依本实用新型专利范围和说明书内容所作的等效变化与修饰,皆在本实用新型专利所涵盖的范围之内。

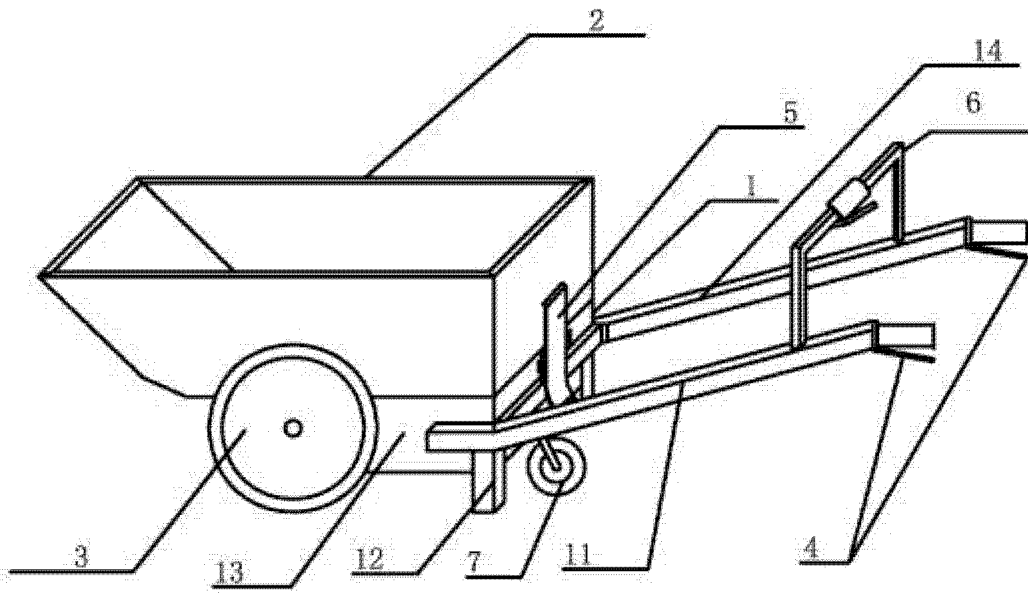


图 1