



(11)

**EP 3 246 521 B1**

(12)

**EUROPÄISCHE PATENTSCHRIFT**

(45) Veröffentlichungstag und Bekanntmachung des Hinweises auf die Patenterteilung:  
**24.04.2019 Patentblatt 2019/17**

(51) Int Cl.:  
**F01D 9/04** (2006.01) **F01D 5/12** (2006.01)  
**F01D 21/06** (2006.01) **F01D 21/04** (2006.01)

(21) Anmeldenummer: **16201364.3**

(22) Anmeldetag: **30.11.2016**

---

(54) **AUFLAUFLÄCHE FÜR LEITSCHAUFELDECK- UND LAUFSCHAUFELGRUNDPLATTE**  
DISCHARGE AREA FOR GUIDE BLADE COVER AND BASE PANELS  
RAMPE POUR PLAQUE DE RECouvreMENT D'AUBE DIRECTRICE ET EMBASE D'AUBE MOBILE

---

(84) Benannte Vertragsstaaten:  
**AL AT BE BG CH CY CZ DE DK EE ES FI FR GB GR HR HU IE IS IT LI LT LU LV MC MK MT NL NO PL PT RO RS SE SI SK SM TR**

(30) Priorität: **04.12.2015 DE 102015224259**

(43) Veröffentlichungstag der Anmeldung:  
**22.11.2017 Patentblatt 2017/47**

(60) Teilanmeldung:  
**19160922.1**

(73) Patentinhaber: **MTU Aero Engines AG**  
**80995 München (DE)**

(72) Erfinder:  
• **Schlemmer, Markus**  
**84048 Mainburg / Sandelzhausen (DE)**  
• **Pernleitner, Martin**  
**85221 Dachau (DE)**

- **Dopfer, Manfred**  
**85716 Unterschleissheim (DE)**
- **Wöhler, Marcus**  
**82266 Inning am Ammersee (DE)**
- **Thiele, Oliver**  
**85221 Dachau (DE)**
- **Kislinger, Bernd**  
**85276 Reisgang (DE)**
- **Cleesattel, Norman**  
**85604 Zorneding (DE)**
- **Lauer, Christoph**  
**80637 München (DE)**
- **Schill, Manfred**  
**81827 München (DE)**
- **Hein, Manuel**  
**85757 Karlsfeld (DE)**

(56) Entgegenhaltungen:  
**US-A1- 2014 205 443**

**EP 3 246 521 B1**

---

Anmerkung: Innerhalb von neun Monaten nach Bekanntmachung des Hinweises auf die Erteilung des europäischen Patents im Europäischen Patentblatt kann jedermann nach Maßgabe der Ausführungsordnung beim Europäischen Patentamt gegen dieses Patent Einspruch einlegen. Der Einspruch gilt erst als eingelegt, wenn die Einspruchsgebühr entrichtet worden ist. (Art. 99(1) Europäisches Patentübereinkommen).

---

## Beschreibung

**[0001]** Die Erfindung betrifft ein Leitschaufelsegment für eine Strömungsmaschine, eine Laufschaufel für eine Strömungsmaschine und eine Baugruppe für eine Strömungsmaschine.

**[0002]** Strömungsmaschinen (wie z.B. Flugtriebwerke und stationäre Gasturbinen) weisen einen Rotor mit einer Mehrzahl an Laufschaufeln sowie wenigstens eine axial benachbarte Leitschaufelreihe auf. Die Leitschaufeln dienen einer Optimierung der Strömungsbedingungen für die Laufschaufeln; in Hauptstromrichtung sind Leitschaufeln und Laufschaufeln hintereinander angeordnet. Der Begriff "Leitschaufel" oder "Leitschaufelsegment" ist dabei im Sinne der vorliegenden Erfindung breit zu verstehen, insbesondere im Sinn von "Statorring". Somit umfasst dieser Begriff auch strömungsumlenkende Profile, die als Bestandteil eines so genannten Turbinenaustrittsgehäuses axial hinter der letzten Laufschaufelreihe einer Niederdruckturbine angeordnet sind, sowie strömungsumlenkende Profile, die als Bestandteile eines Turbinenzwischengehäuses zwischen zwei Turbinenbereichen, wie zum Beispiel Niederdruckturbine und Hochdruckturbine, angeordnet sind.

**[0003]** Eine Leitschaufelreihe kann ein radial inneres und ein radial äußeres Deckband sowie eine Mehrzahl an dazwischen angeordneten Leitschaufelblättern umfassen; die Bezeichnungen "Radial-" bzw. "radial", "Axial-" bzw. "axial" und "Umfangs-" beziehen sich dabei in dieser Schrift - sofern nichts anderes angegeben ist - stets auf die Rotationsachse einer (vorhandenen oder vorgesehenen) Rotorwelle, die von der Leitschaufelreihe umgeben wird. Die Rotationsachse entspricht in der Regel der so genannten Maschinenachse der Strömungsmaschine. Die Leitschaufelreihe kann aus mehreren Leitschaufelsegmenten zusammengesetzt sein, die jeweils eine radial innere und/oder eine radial äußere Deckplatte sowie ein Leitschaufelblatt oder mehrere Leitschaufelblätter umfassen können. Die radial inneren Deckplatten bilden dabei zusammen das innere Deckband und die radial äußeren Deckplatten bilden das äußere Deckband; die Deckbänder sind vorzugsweise jeweils als ein geschlossener Ring ausgebildet, der eine radiale Begrenzung für die Hauptgassrömung formt.

**[0004]** Die Laufschaufeln können in einem radial inneren Bereich analog eine Grundplatte aufweisen, die dazu eingerichtet ist, zum Beispiel über einen in eine Rotor-scheibe einsteckbaren bzw. eingesteckten Schaufelfuß, an einer Rotorwelle befestigt zu werden bzw. zu sein. Vorzugsweise weist eine derartige Grundplatte einen Vorsprung in axialer Richtung auf, der dazu eingerichtet ist, zusammen mit einem dem Vorsprung zugewandten Deckband einer Leitschaufelreihe eine radiale Leckageströmung zu vermindern.

**[0005]** Strömungsmaschinen mit derartigen Leit- und Laufschaufelanordnungen sind im Laufe der Zeit immer weiter verbessert worden. Beispielsweise in den Druckschriften DE 10 2008 011 746 A1, US 2007/0243061 A1

und EP 2 236 748 A1 sind Möglichkeiten offenbart, nachteilige Leckageströme zu reduzieren. Ein weiteres Beispiel ist aus der US 2014/0205443 A1 bekannt.

**[0006]** Neben dem Ziel, die Funktion der Strömungsmaschine zu optimieren, ist jedoch auch die Möglichkeit eines Schadensfalls zu bedenken. Insbesondere hat sich gezeigt, dass ein Bruch der Rotorwelle große Nachteile zur Folge hat. Die vorliegende Erfindung hat daher die Aufgabe, eine Technik bereitzustellen, mit der die negativen Auswirkungen eines derartigen Rotorwellenbruchs vermindert werden.

**[0007]** Die Aufgabe wird gelöst durch ein Leitschaufelsegment gemäß Anspruch 1, eine Baugruppe für eine Strömungsmaschine gemäß Anspruch 3 und eine Strömungsmaschine gemäß Anspruch 7. Vorteilhafte Ausführungsformen sind in den Unteransprüchen, der Beschreibung und den Figuren offenbart.

**[0008]** Ein erfindungsgemäßes Leitschaufelsegment für eine Strömungsmaschine weist mindestens eine Leitschaufel mit einer radial inneren Deckplatte auf; das Attribut "radial innere" bezieht sich dabei auf eine vorgesehene oder bereits realisierte Anordnung des Leitschaufelsegments in einer Strömungsmaschine (bzw. auf deren Rotationsachse). Die Deckplatte hat eine Deckplattenoberfläche, die dazu eingerichtet ist, in der Strömungsmaschine einer dem Leitschaufelsegment stromaufwärtig benachbarten Laufschaufelreihe zugewandt angeordnet zu werden bzw. zu sein. Dabei verläuft die Deckplattenoberfläche im Wesentlichen entlang einer (gedachten) Kegelmantelfläche, deren Kegellachse mit der Rotationsachse einer Rotorwelle übereinstimmt.

**[0009]** Insbesondere ist das Leitschaufelsegment somit dazu eingerichtet, mit einem oder mehreren weiteren Leitschaufelsegmenten zusammengesetzt zu werden und dabei eine ringartige Leitschaufelreihe auszubilden, deren zentrale Achse mit der Rotationsachse der Rotorwelle übereinstimmt. Erfindungsgemäß ist die Deckplattenoberfläche dabei in axialer Richtung einer stromaufwärtig benachbarten Laufschaufelreihe zugewandt und verläuft entlang der Kegelmantelfläche (die vorzugsweise die Mantelfläche eines geraden Kreiskegels ist), ist also konisch zur Rotationsachse ausgebildet. Nach einer bestimmungsgemäßen Montage des Leitschaufelsegments ist die Deckplattenoberfläche vorzugsweise - in einer vorgesehenen Hauptstromrichtung betrachtet - auf der Vorderseite der Deckplatte angeordnet.

**[0010]** Gemäß einer vorteilhaften Ausführungsform weist ein erfindungsgemäßes Leitschaufelsegment zudem eine radial äußere Deckplatte auf; analog zum Obigen bezieht sich das Attribut "radial äußere" hier auf eine vorgesehene oder bereits realisierte Anordnung des Leitschaufelsegments in einer Strömungsmaschine (und deren Rotationsachse). Zwischen der radial inneren und einer derartigen radial äußeren Deckplatte ist vorzugsweise mindestens ein Leitschaufelblatt angeordnet.

**[0011]** Eine Laufschaufel für eine erfindungsgemäße Strömungsmaschine weist in einem radial inneren Bereich (z.B. einem der Rotorwelle zugewandten oder zu-

zuwendenden Drittel, Viertel oder Fünftel einer Erstreckung der Laufschaufel in radialer Richtung) eine Grundplatte auf; diese Grundplatte hat eine Grundplattenoberfläche, die dazu eingerichtet ist, in der Strömungsmaschine einem Deckband einer der Laufschaufel benachbarten Leitschaufelreihe zugewandt angeordnet zu werden und dabei im Wesentlichen entlang einer (gedachten) Kegelmantelfläche zu verlaufen; deren Kegelachse stimmt mit der Rotationsachse einer Rotorwelle überein. Nach einer bestimmungsgemäßen Montage der Laufschaufel ist die Grundplattenoberfläche vorzugsweise - in einer vorgesehenen Hauptstromrichtung betrachtet - auf der Rückseite der Grundplatte angeordnet.

**[0012]** Insbesondere ist die Grundplattenoberfläche in axialer Richtung einer Leitschaufelreihe (schräg) zugewandt und verläuft entlang der Kegelmantelfläche (die vorzugsweise die Mantelfläche eines geraden Kreiskegels ist), ist also konisch zur Rotationsachse ausgebildet.

**[0013]** Eine erfindungsgemäße Baugruppe für eine Strömungsmaschine sowie eine erfindungsgemäße Strömungsmaschine weisen jeweils ein erfindungsgemäßes Leitschaufelsegment gemäß einer der in dieser Schrift offenbarten Ausführungsformen und eine Laufschaufel für erfindungsgemäße eine Strömungsmaschine gemäß einer der in dieser Schrift offenbarten Ausführungsformen auf, wobei die Laufschaufel vorzugsweise axial vor dem Leitschaufelsegment angeordnet ist.

**[0014]** Mit der jeweiligen konisch zur Rotationsachse verlaufenden Deckplatten- bzw. Grundplattenoberfläche weisen ein erfindungsgemäßes Leitschaufelsegment und eine erfindungsgemäße Laufschaufel jeweils eine Auflauffläche auf, die bei einem Rotorwellenbruch ein Abbremsen des Rotors bewirken kann. Insbesondere vorteilhaft wirken hierfür die Verwendung einer Kombination aus einem erfindungsgemäßen Leitschaufelsegment und einer erfindungsgemäßen Laufschaufel, bei der die Deckplattenoberfläche und die Grundplattenoberfläche bei einem Rotorwellenbruch aufeinander auflaufen können (bei der sie beispielsweise im Wesentlichen in dem gleichen radialen Abstand von der Rotorwelle angeordnet sind); besonders günstig ist es dabei, wenn die jeweiligen Kegelmantelflächen im Wesentlichen denselben Öffnungswinkel aufweisen. In diesem Fall können bei einem Rotorwellenbruch und einem daraus resultierenden Auflaufen der Grundplattenoberfläche auf die benachbarte Deckplattenoberfläche hohe Reibkräfte generiert werden, die entsprechend eine Abbremsung bewirken.

**[0015]** Gemäß einer vorteilhaften Ausführungsform einer erfindungsgemäßen Baugruppe bzw. einer erfindungsgemäßen Strömungsmaschine haben demgemäß die Kegelmantelflächen, entlang denen die (genannte) Deckplattenoberfläche des Leitschaufelsegments bzw. die (genannte) Grundplattenoberfläche der Laufschaufel verlaufen, im Wesentlichen dieselben Öffnungswinkel.

**[0016]** Vorzugsweise sind die Deckplattenoberfläche und die Grundplattenoberfläche in einer erfindungsgemäßen Strömungsmaschine im Wesentlichen in demsel-

ben radialen Abstand von der Rotorwelle angeordnet.

**[0017]** Gemäß einer vorteilhaften Ausführungsform ist die Deckplattenoberfläche eines erfindungsgemäßen Leitschaufelsegments radial nach innen ausgerichtet, also dazu eingerichtet, in einer Strömungsmaschine der Rotorwelle (schräg) zugewandt angeordnet zu sein. Die Deckplattenoberfläche liegt somit an einer Außenfläche eines Kegels mit der genannten Kegelmantelfläche an.

**[0018]** Demgegenüber ist die Grundplattenoberfläche einer erfindungsgemäßen Laufschaufel vorteilhafterweise radial nach außen gerichtet, also dazu eingerichtet, in einer Strömungsmaschine der Rotorwelle abgewandt angeordnet zu sein. Die Grundplattenoberfläche liegt somit an einer Innenfläche eines Kegels mit der genannten Kegelmantelfläche an.

**[0019]** Derart ausgerichtete Deckplattenoberfläche bzw. Grundplattenoberfläche bewirken im Falle eines Rotorwellenbruchs und einem daraus resultierenden Auflaufen der Deckplattenoberfläche auf die Grundplattenoberfläche, dass das Leitschaufelsegment radial nach außen (beispielsweise gegen ein Leitschaufelkranzgehäuse) gedrängt wird und die Laufschaufel radial nach innen gegen die Rotorwelle. Dadurch wird eine besonders effektive Bremsung des Rotors bewirkt.

**[0020]** Gemäß einer vorteilhaften Ausführungsform eines erfindungsgemäßen Leitschaufelsegments ist die Kegelmantelfläche, entlang der die Deckplattenoberfläche verläuft, gegenüber der Rotationsachse der Rotorwelle um höchstens  $80^\circ$ , bevorzugter höchstens  $60^\circ$ , noch bevorzugter höchstens  $50^\circ$  abgewinkelt. Der zugehörige Kegel weist somit einen Öffnungswinkel von höchstens  $160^\circ$ ,  $120^\circ$  bzw.  $100^\circ$  auf.

**[0021]** Analog ist die Kegelmantelfläche, entlang der die Grundplattenoberfläche einer Laufschaufel einer erfindungsgemäßen Strömungsmaschine verläuft, vorzugsweise gegenüber der Achse der Rotorwelle um höchstens  $80^\circ$ , bevorzugter höchstens  $60^\circ$ , noch bevorzugter höchstens  $50^\circ$  abgewinkelt; der zugehörige Kegel weist somit einen Öffnungswinkel von höchstens  $160^\circ$ ,  $120^\circ$  bzw.  $100^\circ$  auf.

**[0022]** Mit derartigen Winkeln kann bei einem Rotorwellenbruch und einem Auflaufen der Deckplatte auf eine Grundplatte einer benachbarten Laufschaufel eine besonders effektive Bremsung unter Vermeidung einer weiteren Schädigung infolge eines Aufeinanderprallens von Leitschaufelsegment und Laufschaufel erzielt werden.

**[0023]** Die Leit- und Laufschaufeln der erfindungsgemäßen Strömungsmaschine sind dabei vorzugsweise derart ausgestaltet, dass bei einem Wellenbruch und einer damit einhergehenden translatorischen Verschiebung der Laufschaufelreihe in Axialrichtung nach hinten, d.h. in Strömungsrichtung, zuerst die Deckplattenoberfläche der radial inneren Deckplatte des Leitschaufelsegments mit der Grundplattenoberfläche der Grundplatte der Laufschaufel in Kontakt gerät. Auf diese Weise kann bei einem Wellenbruch die Rotationsenergie des abgebrochenen Teils des Rotors in einem vorbestimmten Bauteilabschnitt der Strömungsmaschine abgebaut, d.h.

in Reibungswärme umgewandelt werden. Die hierzu verwendete Fläche ist dabei gegenüber dem Stand der Technik auf Grund der Neigung der Deckplattenoberfläche und/oder Grundplattenoberfläche zur Rotationsachse relativ groß ausgebildet. Vorteilhaft kommt hinzu, dass ein Teil der Kraft, mit welcher der abgebrochene Teil des Rotors durch die auf die Laufschaufeln wirkende Strömung nach axial hinten gedrückt wird, beim Auflaufen auf die Deckplattenoberflächen der Leitschaufelsegmente auf Grund der zuvor beschriebenen Neigung der Kontaktflächen in radiale Richtung umgelenkt wird. Hierdurch können die Leitschaufeln leichter ausgelegt werden, ohne dass die Gefahr besteht, dass sie ebenfalls bei einem Wellenbruch abrechen.

**[0024]** Im Folgenden werden bevorzugte Ausführungsbeispiele der Erfindung anhand von Zeichnungen näher erläutert. Es versteht sich, dass einzelne Elemente und Komponenten auch anders kombiniert werden können als dargestellt. Bezugszeichen für einander entsprechende Elemente sind figurenübergreifend verwendet und werden ggf. nicht für jede Figur neu beschrieben.

**[0025]** Es zeigen schematisch:

Figur 1: ein exemplarisches erfindungsgemäßes Leitschaufelsegment in perspektivischer Darstellung;

Figur 2: eine Anordnung eines exemplarischen erfindungsgemäßes Leitschaufelsegments und einer exemplarischen erfindungsgemäßes Laufschaufel in einer Schnittdarstellung;

Figur 3: Teile der Anordnung gemäß Figur 2 mit imaginären Kegelflächen zur Erläuterung.

**[0026]** In der Figur 1 ist ein Leitschaufelsegment 10 gemäß einer Ausführungsform der vorliegenden Erfindung dargestellt. Das Leitschaufelsegment 10 umfasst eine äußere Deckplatte 12 und eine innere Deckplatte 13, die jeweils Segmente ineinander liegender Deckbänder mit derselben zentralen Achse beschreiben; zwischen der äußeren Deckplatte 12 und der inneren Deckplatte 13 ist eine Mehrzahl an Schaufelblättern 11 angeordnet. Das Leitschaufelsegment 10 ist dazu eingerichtet, zusammen mit weiteren (nicht gezeigten), analog ausgebildeten Leitschaufelsegmenten eine Leitschaufelreihe auszubilden, die als Ring um eine Rotationswelle bzw. Maschinenachse der Strömungsmaschine verläuft. Deren Rotationsachse stimmt dabei mit einer zentralen Achse der Leitschaufelreihe im Wesentlichen überein, und bezüglich zu ihr verlaufen die Schaufelblätter 11 im Wesentlichen radial.

**[0027]** Die radial innere Deckplatte 13 weist an ihrer der zentralen Achse zugewandten Seite ein Befestigungselement 15 zum Befestigen mindestens einer Dichtung auf, die insbesondere mindestens einen Dichttring umfassen kann.

**[0028]** An ihrer in der Darstellung der Figur 1 vorderen

axialen Seite hat die Deckplatte 13 eine Deckplattenoberfläche 14, die dazu eingerichtet ist, in der Strömungsmaschine einer dem Leitschaufelsegment 10 axial benachbarten Laufschaufel zugewandt angeordnet zu werden. Die Deckbandoberfläche 14 ist dabei konisch angeschrägt, verläuft also Wesentlichen entlang einer (imaginären) Kegelmantelfläche um die (nicht gezeigte) zentrale Achse (und damit um die Rotationsachse der Rotorwelle); dies wird anhand der Figuren 2 und 3 verdeutlicht.

**[0029]** In der Figur 2 ist schematisch eine Anordnung eines exemplarischen erfindungsgemäßes Leitschaufelsegments 10 und einer exemplarischen erfindungsgemäßes Laufschaufel 20 in einer Schnittdarstellung gezeigt; diese Anordnung kann beispielweise in einer erfindungsgemäßes Strömungsmaschine vorliegen, insbesondere in einem Turbinenbereich der selbigen.

**[0030]** Die Laufschaufel 20 ist mit einer Rotorwelle 30 verbunden und dazu eingerichtet, mit der Rotorwelle um deren Rotationsachse A zu rotieren. Diese Rotationsachse ist zudem eine zentrale Achse der gezeigten Anordnung, bezüglich der die Laufschaufel 10 und die Schaufelblätter 11 des Leitschaufelsegments im Wesentlichen radial ausgerichtet sind. Die Richtung R eines vorgesehenen Hauptstroms verläuft in der Darstellung der Figur 2 von links nach rechts.

**[0031]** Das Leitschaufelsegment 10 weist eine radial innere Deckplatte 13, eine radial äußere Deckplatte 12 sowie dazwischen ein Schaufelblatt 11 auf. An der radial inneren Deckplatte 13 ist ein Dichtungselement 16 vorzugsweise radial verschieblich, insbesondere mittels einer speichenzentrierenden Aufhängung, angebracht; Damit können Spannungen, die sich aus thermisch bedingten, unterschiedlichen radialen Ausdehnungen zwischen dem Dichtungselement 16 einerseits und dem Leitschaufelsegment 10 bzw. der aus mehreren solcher Leitschaufelsegmenten 10 gebildeten Leitschaufelreihe andererseits im Betrieb der Strömungsmaschine ergeben, vermieden werden.

**[0032]** Die Laufschaufel 20 weist in einem radial inneren Bereich eine Grundplatte 23 auf, von der sich radial nach außen ein Laufschaufelblatt 21 erstreckt. Die Grundplatte hat an der (in axialer Richtung) dem Leitschaufelsegment 10 zugewandten Seite einen Vorsprung 26, der zusammen mit der inneren Deckplatte 13 des Leitschaufelsegments eine nachteilige radiale Strömung reduziert.

**[0033]** Die innere Deckplatte 13 des Leitschaufelsegments 10 weist eine Deckplattenoberfläche 14 auf, die einer Grundplattenoberfläche 24 der Grundplatte 23 der Laufschaufel 20 zugewandt ist; beide genannten Oberflächen sind dabei im Wesentlichen in demselben radialen Abstand zur Rotorwelle 30 angeordnet. In vorgesehener Hauptstromrichtung R betrachtet sind die Grundplattenoberfläche 24 an einer Rückseite der Grundplatte 23 und die Deckplattenoberfläche 14 an einer Vorderseite der Deckplatte 13 angeordnet. Bei einem Bruch der Rotorwelle kann somit die Grundplattenoberfläche 24 auf

die Deckplattenoberfläche 14 auflaufen, so dass der Rotor vorteilhaft gebremst wird.

**[0034]** Die Deckplattenoberfläche 14 und die Grundplattenoberfläche 24 sind jeweils entlang (imaginären) Kegelmantelflächen angeordnet; in dem kreisförmigen Vergrößerungsausschnitt ist anhand einer Parallelen P zur Rotationsachse A dargestellt, dass die Deckplattenoberfläche 14 und die Grundplattenoberfläche 24 gegenüber der Rotationsachse A um die Winkel  $\alpha$  bzw.  $\beta$  abgewinkelt sind; vorzugsweise sind  $\alpha$  bzw.  $\beta$  jeweils höchstens  $80^\circ$ , bevorzugter höchstens  $60^\circ$ , noch bevorzugter höchstens  $50^\circ$ . Besonders vorteilhaft ist es, wenn  $\alpha$  und  $\beta$  im Wesentlichen gleich groß sind; dadurch haben beide Oberflächen im Falle ihres Auflaufens aufeinander eine besonders große Kontaktfläche, woraus sich eine besonders große bremsende Reibwirkung ergibt.

**[0035]** In Figur 3 ist die Anordnung gemäß der Figur 2 mit den (gedachten) Kegelflächen illustriert: Wie aus der Figur ersichtlich ist, verläuft die Deckplattenoberfläche 14 entlang der Kegelmantelfläche  $K_1$ , die einen Öffnungswinkel von  $2\alpha$  aufweist. Die Grundplattenoberfläche 24 verläuft analog entlang der Kegelmantelfläche  $K_2$ , die einen Öffnungswinkel von  $2\beta$  hat. Im dargestellten Beispiel ist dabei  $\alpha < \beta$ , wobei diese beiden Winkel in einer abgewandelten Ausführungsform im Wesentlichen auch gleich ausgestaltet sein könnten.

**[0036]** Ein erfindungsgemäßes Leitschauflersegment 10 für eine Strömungsmaschine umfasst eine radial innere Deckplatte 13 mit einer Deckplattenoberfläche 14, die dazu eingerichtet ist, in der Strömungsmaschine einer dem Leitschauflersegment benachbarten Laufschaufel 20 zugewandt angeordnet zu werden und dabei im Wesentlichen entlang einer Kegelmantelfläche  $K_1$  zu verlaufen, deren Kegelachse mit der Rotationsachse A einer Rotorwelle 30 übereinstimmt.

**[0037]** Eine erfindungsgemäße Laufschaufel 20 für eine Strömungsmaschine weist in einem radial inneren Bereich eine Grundplatte 23 mit einer Grundplattenoberfläche 24 auf, die dazu eingerichtet ist, in der Strömungsmaschine einem Deckband einer der Laufschaufel benachbarten Leitschauflerreihe 10 zugewandt angeordnet zu werden und dabei im Wesentlichen entlang einer Kegelmantelfläche  $K_2$  zu verlaufen, deren Kegelachse mit der Rotationsachse A einer Rotorwelle 30 übereinstimmt.

Bezugszeichen

**[0038]**

10 Leitschauflersegment  
 11 Leitschauflerblatt  
 12 radial äußere Deckplatte  
 13 radial innere Deckplatte  
 14 Deckplattenoberfläche  
 15 Befestigungselement  
 16 Dichtungselement

20 Laufschaufel  
 21 Laufschaufelblatt  
 23 Grundplatte  
 24 Grundplattenoberfläche  
 5  
 30 Rotorwelle  
 A zentrale Achse bzw. Rotationsachse  
 P Parallele zu A  
 10  $\alpha$  Winkel zwischen Deckplattenoberfläche und A (bzw. P)  
 2 $\alpha$  Öffnungswinkel von  $K_1$   
 2 $\beta$  Öffnungswinkel von  $K_2$   
 $\beta$  Winkel zwischen Grundplattenoberfläche und A (bzw. P)  
 15  $K_1, K_2$  Kegelmantelfläche

### Patentansprüche

- 20
1. Leitschauflersegment (10) für eine Strömungsmaschine, das eine radial innere Deckplatte (13) mit einer Deckplattenoberfläche (14) umfasst, die dazu eingerichtet ist, in der Strömungsmaschine einer dem Leitschauflersegment stromaufwärtig benachbarten Laufschaufel (20) zugewandt angeordnet zu werden und dabei im Wesentlichen entlang einer Kegelmantelfläche ( $K_1$ ) zu verlaufen, deren Kegelachse mit der Rotationsachse (A) einer Rotorwelle (30) übereinstimmt, wobei die Deckplattenoberfläche (14) bei vorgesehener Montage des Leitschauflersegments der Rotorwelle (30) zugewandt ist.
  - 35 2. Leitschauflersegment gemäß Anspruch 1, wobei die Kegelmantelfläche ( $K_1$ ) gegenüber der Achse (A) der Rotorwelle um höchstens  $80^\circ$ , bevorzugter höchstens  $60^\circ$ , noch bevorzugter höchstens  $50^\circ$  abgewinkelt ist.
  - 40 3. Baugruppe für eine Strömungsmaschine, die ein Leitschauflersegment (10) gemäß einem der Ansprüche 1 bis 3 sowie eine Laufschaufel (20) umfasst, wobei die Laufschaufel (20) in einem radial inneren Bereich eine Grundplatte (23) mit einer Grundplattenoberfläche (24) aufweist, die dazu eingerichtet ist, in der Strömungsmaschine einem Deckband einer das Leitschauflersegment enthaltenden, der Laufschaufel benachbarten Leitschauflerreihe zugewandt angeordnet zu werden und dabei im Wesentlichen entlang einer Kegelmantelfläche ( $K_2$ ) zu verlaufen, deren Kegelachse mit der Rotationsachse (A) einer Rotorwelle (30) übereinstimmt.
  - 50 4. Baugruppe gemäß Anspruch 3, wobei die Kegelmantelfläche ( $K_2$ ), entlang der die Grundplattenoberfläche (24) der Laufschaufel (20) verläuft, gegenüber der Achse (A) der Rotorwelle (30) um höch-

tens  $80^\circ$ , bevorzugter höchstens  $60^\circ$ , noch bevorzugter höchstens  $50^\circ$  abgewinkelt ist.

5. Baugruppe gemäß einem der Ansprüche 3 oder 4, wobei die Grundplattenoberfläche (24) bei vorgesehener Montage der Laufschaufel der Rotorwelle (30) abgewandt ist. 5
6. Baugruppe gemäß einem der Ansprüche 3 bis 5, wobei die Kegelmantelfläche ( $K_1$ ), entlang der die Deckbandoberfläche (14) des Leitschaufelsegments (10) verläuft, und die Kegelmantelfläche ( $K_2$ ), entlang der Grundplattenoberfläche (24) der Laufschaufel (20) verläuft, im Wesentlichen dieselben Öffnungswinkel ( $2\alpha$ ,  $2\beta$ ) haben. 10
7. Strömungsmaschine mit einem Leitschaufelsegment (10) gemäß einem der Ansprüche 1 bis 3 sowie einer dazu stromaufwärts benachbarten Laufschaufel (20), wobei die Laufschaufel (20) in einem radial inneren Bereich eine Grundplatte (23) mit einer Grundplattenoberfläche (24) aufweist, die dazu eingerichtet ist, in der Strömungsmaschine einem Deckband einer das Leitschaufelsegment enthaltenden, der Laufschaufel benachbarten Leitschaufelreihe zugewandt angeordnet zu werden und dabei im Wesentlichen entlang einer Kegelmantelfläche ( $K_2$ ) zu verlaufen, deren Kegelachse mit der Rotationsachse (A) einer Rotorwelle (30) übereinstimmt. 20
8. Strömungsmaschine gemäß Anspruch 7, wobei die Kegelmantelfläche ( $K_1$ ), entlang der die Deckbandoberfläche (14) des Leitschaufelsegments (10) verläuft, und die Kegelmantelfläche ( $K_2$ ), entlang der die Grundplattenoberfläche (24) der Laufschaufel (20) verläuft, im Wesentlichen dieselben Öffnungswinkel ( $2\alpha$ ,  $2\beta$ ) haben. 25
9. Strömungsmaschine gemäß einem der Ansprüche 7 oder 8, wobei die Kegelmantelfläche ( $K_2$ ), entlang der die Grundplattenoberfläche (24) der Laufschaufel (20) verläuft, gegenüber der Achse (A) der Rotorwelle (30) um höchstens  $80^\circ$ , bevorzugter höchstens  $60^\circ$ , noch bevorzugter höchstens  $50^\circ$  abgewinkelt ist. 30
10. Strömungsmaschine gemäß einem der Ansprüche 7 bis 9 die Grundplattenoberfläche (24) bei vorgesehener Montage der Laufschaufel der Rotorwelle (30) abgewandt ist. 35

#### Claims

1. Guide vane segment (10) for a turbomachine, comprising a radially inner cover plate (13) that has a cover plate surface (14) which is designed to be arranged in the turbomachine so as to face a rotor 40

blade (20) that is adjacent to the guide vane segment upstream thereof and to extend substantially along a cone lateral surface ( $K_1$ ), the cone axis of which corresponds to the rotational axis (A) of a rotor shaft (30), wherein the cover plate surface (14) faces the rotor shaft (30) when the guide vane segment is assembled as intended.

2. Guide vane segment according to claim 1, wherein the cone lateral surface ( $K_1$ ) is at an angle of at most  $80^\circ$ , more preferably at most  $60^\circ$ , even more preferably at most  $50^\circ$ , with respect to the axis (A) of the rotor shaft. 45
3. Assembly for a turbomachine, comprising a guide vane segment (10) according to one of claims 1 to 3 and a rotor blade (20), wherein the rotor blade (20) has, in a radially inner region, a base plate (23) having a base plate surface (24) which is designed to be arranged in the turbomachine so as to face a shroud of a guide vane row that contains the guide vane segment and is adjacent to the rotor blade and to extend substantially along a cone lateral surface ( $K_2$ ), the cone axis of which corresponds to the rotational axis (A) of a rotor shaft (30). 50
4. Assembly according to claim 3, wherein the cone lateral surface ( $K_2$ ) along which the base plate surface (24) of the rotor blade (20) extends is at an angle of at most  $80^\circ$ , more preferably at most  $60^\circ$ , even more preferably at most  $50^\circ$ , with respect to the axis (A) of the rotor shaft (30). 55
5. Assembly according to either of claims 3 or 4, wherein the base plate surface (24) faces away from the rotor shaft (30) when the rotor blade is assembled as intended.
6. Assembly according to any of claims 3 to 5, wherein the cone lateral surface ( $K_1$ ) along which the shroud surface (14) of the guide vane segment (10) extends, and the cone lateral surface ( $K_2$ ) along which the base plate surface (24) of the rotor blade (20) extends, have substantially the same apex angles ( $2\alpha$ ,  $2\beta$ ). 60
7. Turbomachine comprising a guide vane segment (10) according to any of claims 1 to 3 and a rotor blade (20) that is adjacent thereto upstream thereof, wherein the rotor blade (20) has, in a radially inner region, a base plate (23) having a base plate surface (24) which is designed to be arranged in the turbomachine so as to face a shroud of a guide vane row that contains the guide vane segment and is adjacent to the rotor blade and to extend substantially along a cone lateral surface ( $K_2$ ), the cone axis of which corresponds to the rotational axis (A) of a rotor shaft (30). 65

8. Turbomachine according to claim 7, wherein the cone lateral surface ( $K_1$ ) along which the shroud surface (14) of the guide vane segment (10) extends, and the cone lateral surface ( $K_2$ ) along which the base plate surface (24) of the rotor blade (20) extends, have substantially the same apex angles ( $2\alpha$ ,  $2\beta$ ).
9. Turbomachine according to either of claims 7 or 8, wherein the cone lateral surface ( $K_2$ ) along which the base plate surface (24) of the rotor blade (20) extends is at an angle of at most  $80^\circ$ , more preferably at most  $60^\circ$ , even more preferably at most  $50^\circ$ , with respect to the axis (A) of the rotor shaft (30).
10. Turbomachine according to any of claims 7 to 9, the base plate surface (24) faces away from the rotor shaft (30) when the rotor blade is assembled as intended.

### Revendications

1. Segment d'aube directrice (10) pour une turbomachine comprenant une plaque de recouvrement radialement interne (13) munie d'une surface de plaque de recouvrement (14) adaptée pour être disposée dans la turbomachine face à une aube mobile (20) située de manière adjacente à l'aube mobile et en amont de celle-ci, et ainsi pour s'étendre sensiblement le long d'une surface périphérique conique ( $K_1$ ), dont l'axe de cône correspond à l'axe de rotation (A) d'un arbre de rotor (30), la surface de plaque de recouvrement (14) faisant face à l'arbre de rotor (30) lors d'un montage prévu du segment d'aube directrice.
2. Segment d'aube directrice selon la revendication 1, dans lequel la surface périphérique conique ( $K_1$ ) est inclinée par rapport à l'axe (A) de l'arbre de rotor d'au plus  $80^\circ$ , de manière davantage préférée d'au plus  $60^\circ$ , de manière davantage préférée encore d'au plus  $50^\circ$ .
3. Ensemble pour turbomachine comprenant un segment d'aube directrice (10) selon l'une des revendications 1 à 3 ainsi qu'une aube mobile (20), l'aube mobile (20) présentant une embase (23) avec une surface d'embase (24) dans une zone radialement interne, laquelle embase est adaptée pour être disposée dans la turbomachine face à une bande de recouvrement d'une rangée d'aubes directrices contenant le segment d'aube directrice et adjacente à l'aube mobile, et ainsi pour s'étendre sensiblement le long d'une surface périphérique conique ( $K_2$ ), dont l'axe de cône correspond à l'axe de rotation (A) d'un arbre de rotor (30).
4. Ensemble selon la revendication 3, dans lequel la surface périphérique conique ( $K_2$ ), le long de laquelle s'étend la surface d'embase (24) de l'aube mobile (20), est inclinée par rapport à l'axe (A) de l'arbre de rotor (30) d'au plus  $80^\circ$ , de manière davantage préférée d'au plus  $60^\circ$ , de manière davantage préférée encore d'au plus  $50^\circ$ .
5. Ensemble selon l'une des revendications 3 ou 4, dans lequel la surface d'embase (24) est opposée à l'arbre de rotor (30) lors d'un montage prévu de l'aube mobile.
6. Ensemble selon l'une des revendications 3 à 5, dans lequel la surface périphérique conique ( $K_1$ ), le long de laquelle s'étend la surface de bande de recouvrement (14) du segment d'aube directrice (10), et la surface périphérique conique ( $K_2$ ), le long de laquelle s'étend la surface d'embase (24) de l'aube mobile (20), ont sensiblement le même angle d'ouverture ( $2\alpha$ ,  $2\beta$ ).
7. Turbomachine muni d'un segment d'aube directrice (10) selon l'une des revendications 1 à 3 ainsi qu'une aube mobile (20) adjacente audit segment et en amont de celui-ci, l'aube mobile (20) présentant une embase (23) avec une surface d'embase (24) dans une zone radialement interne, laquelle embase est adaptée pour être disposée dans la turbomachine face à une bande de recouvrement d'une rangée d'aubes directrices contenant le segment d'aube directrice et adjacente à l'aube mobile, et ainsi pour s'étendre sensiblement le long d'une surface périphérique conique ( $K_2$ ), dont l'axe de cône correspond à l'axe de rotation (A) d'un arbre de rotor (30).
8. Turbomachine selon la revendication 7, dans laquelle la surface périphérique conique ( $K_1$ ), le long de laquelle s'étend la surface de bande de recouvrement (14) du segment d'aube directrice (10), et la surface périphérique conique ( $K_2$ ), le long de laquelle s'étend la surface d'embase (24) de l'aube mobile (20), ont sensiblement le même angle d'ouverture ( $2\alpha$ ,  $2\beta$ ).
9. Turbomachine selon l'une des revendications 7 ou 8, dans laquelle la surface périphérique conique ( $K_2$ ), le long de laquelle la surface d'embase (24) de l'aube mobile (20) s'étend, est incliné par rapport à l'axe (A) de l'arbre de rotor (30) d'au plus  $80^\circ$ , de manière davantage préférée d'au plus  $60^\circ$ , de manière davantage préférée encore d'au plus  $50^\circ$ .
10. Turbomachine selon l'une des revendications 7 à 9, dans laquelle la surface d'embase (24) est opposée à l'arbre de rotor (30) lors d'un montage prévu de l'aube mobile.

Fig. 1

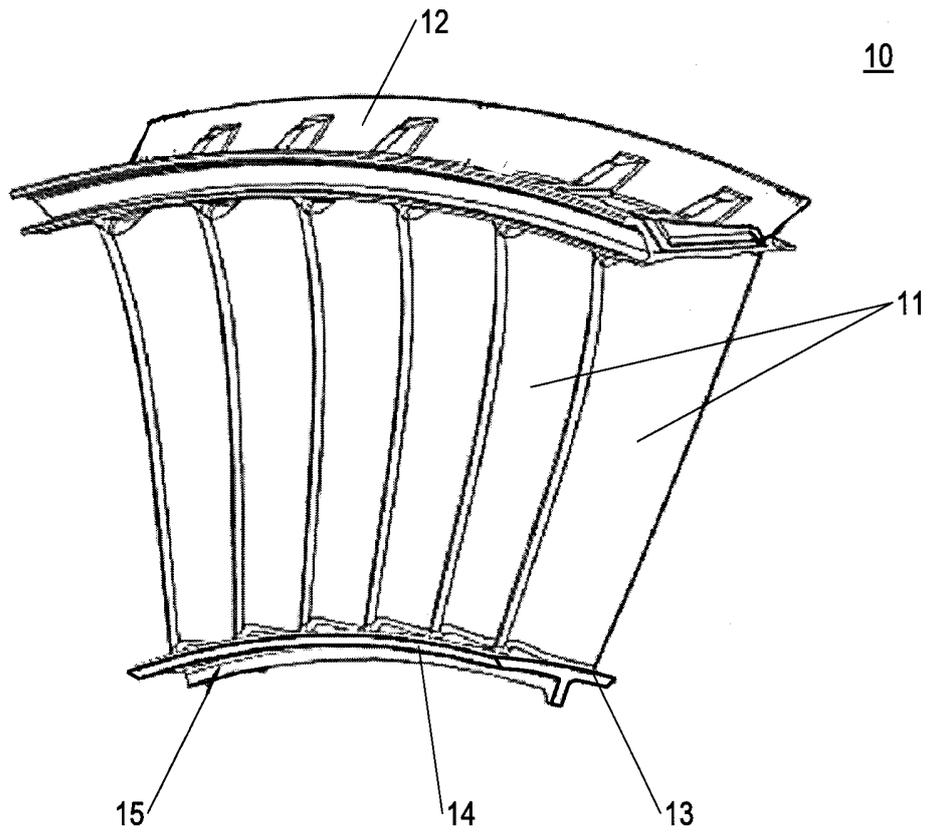


Fig. 2

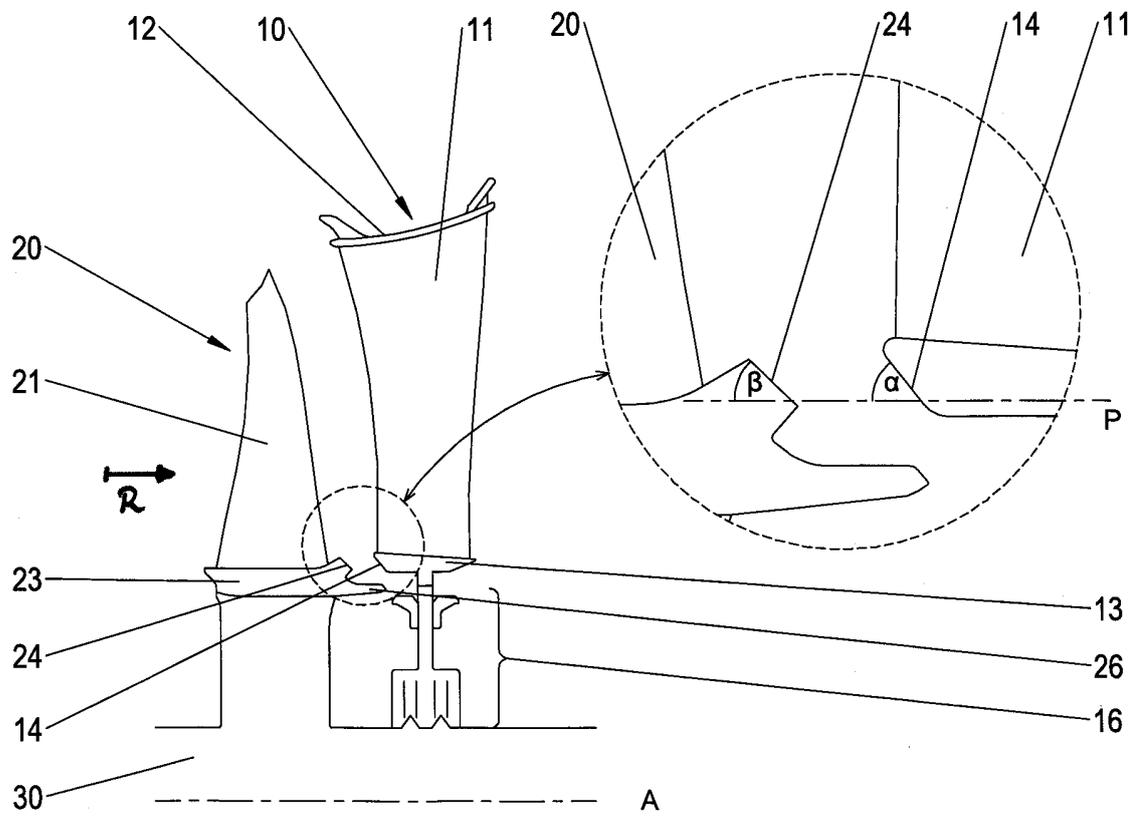
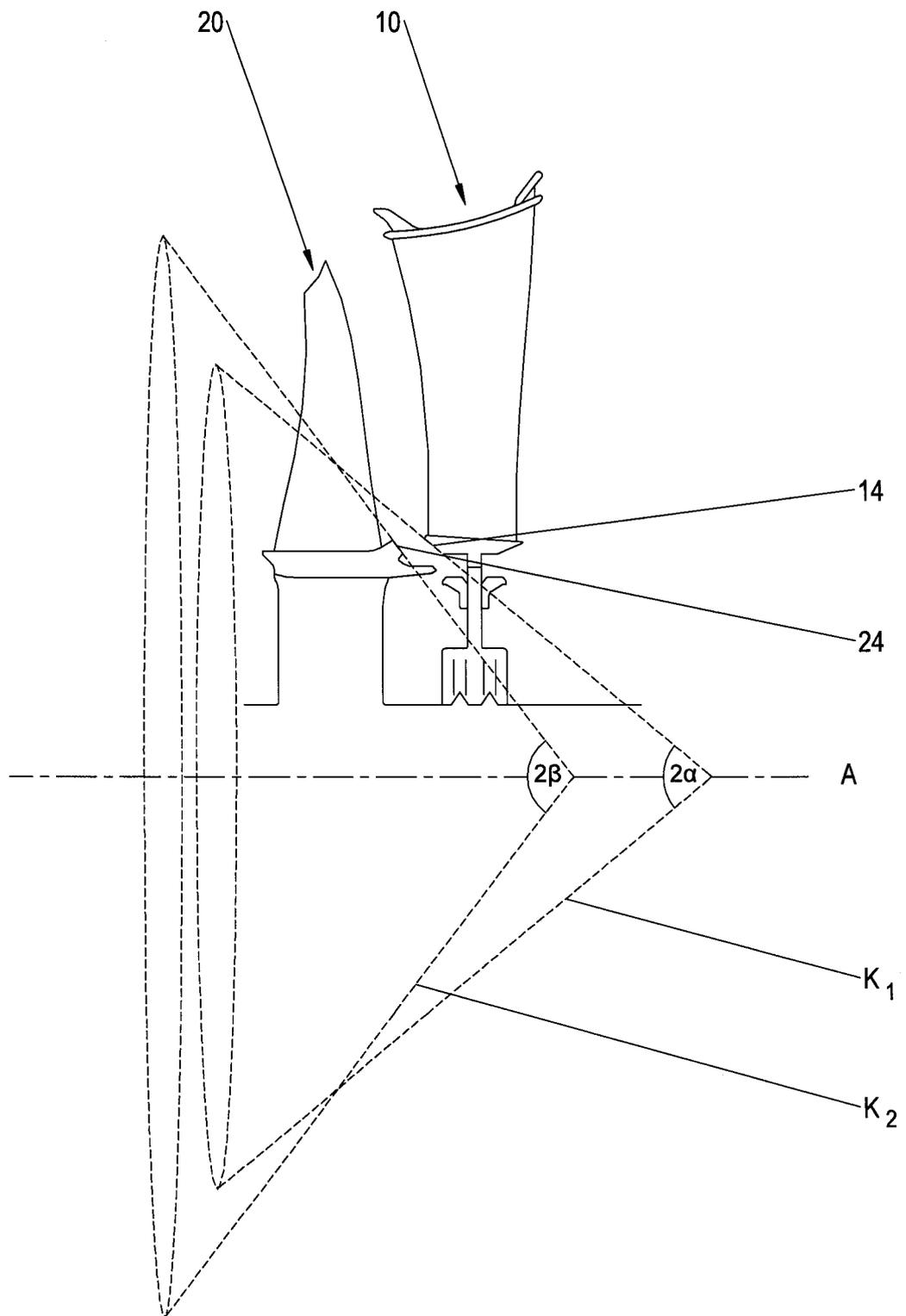


Fig. 3



**IN DER BESCHREIBUNG AUFGEFÜHRTE DOKUMENTE**

*Diese Liste der vom Anmelder aufgeführten Dokumente wurde ausschließlich zur Information des Lesers aufgenommen und ist nicht Bestandteil des europäischen Patentdokumentes. Sie wurde mit größter Sorgfalt zusammengestellt; das EPA übernimmt jedoch keinerlei Haftung für etwaige Fehler oder Auslassungen.*

**In der Beschreibung aufgeführte Patentdokumente**

- DE 102008011746 A1 [0005]
- US 20070243061 A1 [0005]
- EP 2236748 A1 [0005]
- US 20140205443 A1 [0005]