



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 203996675 U

(45) 授权公告日 2014. 12. 10

(21) 申请号 201420453651. 1

(22) 申请日 2014. 08. 12

(73) 专利权人 林福滔

地址 321300 浙江省金华市永康市东城街道
长城村上新屋 8 号

(72) 发明人 林福滔

(74) 专利代理机构 北京众合诚成知识产权代理
有限公司 11246

代理人 龚燮英

(51) Int. Cl.

B62K 15/00 (2006. 01)

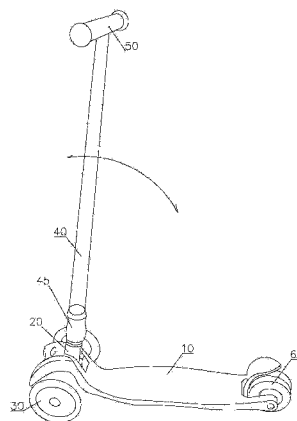
权利要求书1页 说明书2页 附图2页

(54) 实用新型名称

折叠滑板车

(57) 摘要

本实用新型公开了一种折叠滑板车,包括踏板,该踏板的前部枢接有一前轮架,该前轮架的下部设有前轮,且该前轮架的上部设有向上延伸的立杆,该立杆的上端设有扶手,该踏板的后部设有后轮,所述前轮架的上部设有连接板,该连接板的中部设有铰轴,该连接板的边缘上位于该铰轴的上部设有上定位槽、后部设有下定位槽,该立杆的下端设有卡在该连接板上的“U”形槽,该立杆通过该铰轴铰链在该连接板上,该立杆的下端设有容纳槽,该容纳槽内滑动设置有和该上定位槽、下定位槽均相配的卡块,该卡块的下端能够伸至该“U”形槽内、上端和该容纳槽的底部之间设有压簧,该立杆的下部套有和该卡块联动的滑套。本实用新型的优点是便于携带。



1. 折叠滑板车,包括踏板(10),该踏板(10)的前部枢接有一前轮架(20),该前轮架(20)的下部设有前轮(30),且该前轮架(20)的上部设有向上延伸的立杆(40),该立杆(40)的上端设有扶手(50),同时,该踏板(10)的后部设有后轮(60),其特征在于:所述前轮架(20)的上部设有连接板(21),该连接板(21)的中部设有铰轴(22),且该连接板(21)的边缘上位于该铰轴(22)的上部设有上定位槽(23)、后部设有下定位槽(24),同时,该立杆(40)的下端设有卡在该连接板(21)上的“U”形槽(41),且该立杆(40)通过该铰轴(22)铰链在该连接板(21)上,以及,该立杆(40)的下端设有容纳槽(42),该容纳槽(42)内滑动设置有和该上定位槽(23)、下定位槽(24)均相配的卡块(43),该卡块(43)的下端能够伸至该“U”形槽(41)内、上端和该容纳槽(42)的底部之间设有压簧(44),而且,该立杆(40)的下部套有和该卡块(43)联动的滑套(45)。

2. 根据权利要求1所述的折叠滑板车,其特征在于:所述卡块(43)的边侧设有连杆(431),同时,该容纳槽(42)的侧壁上设有走向相同于该立杆(40)的走向的滑槽(421),该连杆(431)位于该滑槽(421)内,且该连杆(431)的外端连接该滑套(45)。

折叠滑板车

技术领域

[0001] 本发明涉及儿童玩具技术领域,尤其是涉及一种折叠滑板车。

背景技术

[0002] 滑板车是目前少年儿童极为喜欢的健身类玩具。通常,该滑板车包括踏板,该踏板的前部枢接有一前轮架,该前轮架的下部设有前轮,且该前轮架的上部固定有向上延伸的立杆,该立杆的上端设有扶手,同时,该踏板的后部设有后轮。其中,该前轮和该后轮均可以是并排设置的一对。这样,少年儿童一只脚踩在踏板上,手握扶手,另一只脚着地向后施力,即可驱动该滑板车向前滑行,达到了健身和娱乐的双重效果。其缺陷在于:踏板车占用空间较大,不便于携带,尤其是对于儿童而言,其经常会在使用踏板车的过程中停止使用而转向其他娱乐项目,继而对看护儿童的成年人来讲,携带踏板车就成了一种负担。

发明内容

[0003] 本发明的目的是提供一种折叠滑板车,它具有便于携带的特点。

[0004] 本发明所采用的技术方案是:折叠滑板车,包括踏板,该踏板的前部枢接有一前轮架,该前轮架的下部设有前轮,且该前轮架的上部设有向上延伸的立杆,该立杆的上端设有扶手,同时,该踏板的后部设有后轮,所述前轮架的上部设有连接板,该连接板的中部设有铰轴,且该连接板的边缘上位于该铰轴的上部设有上定位槽、后部设有下定位槽,同时,该立杆的下端设有卡在该连接板上的“U”形槽,且该立杆通过该铰轴铰链在该连接板上,以及,该立杆的下端设有容纳槽,该容纳槽内滑动设置有和该上定位槽、下定位槽均相配的卡块,该卡块的下端能够伸至该“U”形槽内、上端和该容纳槽的底部之间设有压簧,而且,该立杆的下部套有和该卡块联动的滑套。

[0005] 所述卡块的边侧设有连杆,同时,该容纳槽的侧壁上设有走向相同于该立杆的走向的滑槽,该连杆位于该滑槽内,且该连杆的外端连接该滑套。

[0006] 本发明和现有技术相比所具有的优点是:便于携带。本发明的折叠滑板车在使用时,卡块卡在上定位槽内,保证了立杆处于竖直状态,继而保证了使用者的正常使用;在需要携带时,仅需将该立杆向后折叠至靠拢于踏板,且卡块卡在下定位槽内,从而使立杆稳定的处于水平状态,继而不仅减小了该踏板车的空间占用,且立杆充当了提手的作用,便于使用者的携带。

附图说明

[0007] 下面结合附图和实施例对本发明进一步说明:

[0008] 图1是本发明的实施例的踏板车的立体图;

[0009] 图2是本发明的立杆处于竖直状态时立杆和连接板配合的主视剖视图;

[0010] 图3是本发明的立杆处于水平状态时立杆和连接板配合的主视剖视图。

具体实施方式

[0011] 实施例,见图 1 至图 3 所示:折叠滑板车,包括踏板 10。该踏板 10 的前部枢接有一前轮架 20,该前轮架 20 的下部设有前轮 30,且该前轮架 20 的上部设有向上延伸的立杆 40,该立杆 40 的上端设有扶手 50。同时,该踏板 10 的后部设有后轮 60。

[0012] 进一步的讲,该前轮架 20 的上部设有连接板 21。通常,该连接板 21 呈竖直状态,且该连接板 21 处于该前轮 30 的运动方向所在的竖直平面内。该连接板 21 的中部设有铰轴 22,且该连接板 21 的边缘上位于该铰轴 22 的上部设有上定位槽 23、后部设有下定位槽 24。该连接板 21 的边缘通常为圆形,从而该上定位槽 23 和该下定位槽 24 距离该铰轴 22 的距离相等。所谓连接板 21 的后部,显然是以该前轮 30 的运动方向向前时的方向而界定的。同时,该立杆 40 的下端设有卡在该连接板 21 上的“U”形槽 41,且该立杆 40 的下端通过该铰轴 22 铰链在该连接板 21 上。即,该铰轴 22 的两端分别位于该“U”形槽 41 的两个侧板上。以及,该立杆 40 的下端设有开口向下的容纳槽 42。该容纳槽 42 内滑动设置有和该上定位槽 23、下定位槽 24 均相配的卡块 43,该卡块 43 的下端能够伸至该“U”形槽 41 内、上端和该容纳槽 42 的底部之间设有压簧 44。即,在该压簧 44 的作用下,该卡块 43 能够卡在该上定位槽 23 或该下定位槽 24 内。而且,该立杆 40 的下部套有和该卡块 43 联动的滑套 45。即,该滑套 45 被使用者施力而向上移动后,该卡块 43 能够向上移动。比如,该滑套 45 和该立杆 40 联动的方式为:该卡块 43 的边侧设有连杆 431,该容纳槽 42 的侧壁上设有走向相同于该立杆 40 的走向的滑槽 421,该连杆 431 位于该滑槽 421 内,且该连杆 431 的外端连接该滑套 45。

[0013] 本发明的操作步骤:1、当需要使用时,向上滑动该滑套 45,使该卡块 43 不会和该上定位槽 23、下定位槽 24 配合,接着,旋转该立杆 40 使之处于竖直状态后,松开该滑套 45,该卡块 43 向下移动后卡在该上定位槽 23 内,保证该立杆 40 处于竖直状态,继而使用者能够使用。2、当需要携带时,向上滑动该滑套 45,使该卡块 43 从该上定位槽 23 内脱出,接着,旋转该立杆 40 使之处于水平状态后,松开该滑套 45,该卡块 43 向前移动后卡在该下定位槽 24 内,保证该立杆 40 处于水平状态,继而不仅减小了该踏板车的空间占用,而且使用者手提该立杆 40,即可轻松的携带该踏板车。

[0014] 以上所述仅为本发明的优选实施例,并非因此限制本发明的专利范围,凡是利用本发明说明书及附图内容所作的等效结构或等效流程变换,或直接或间接运用在其他相关的技术领域,均同理包括在本发明的专利保护范围内。

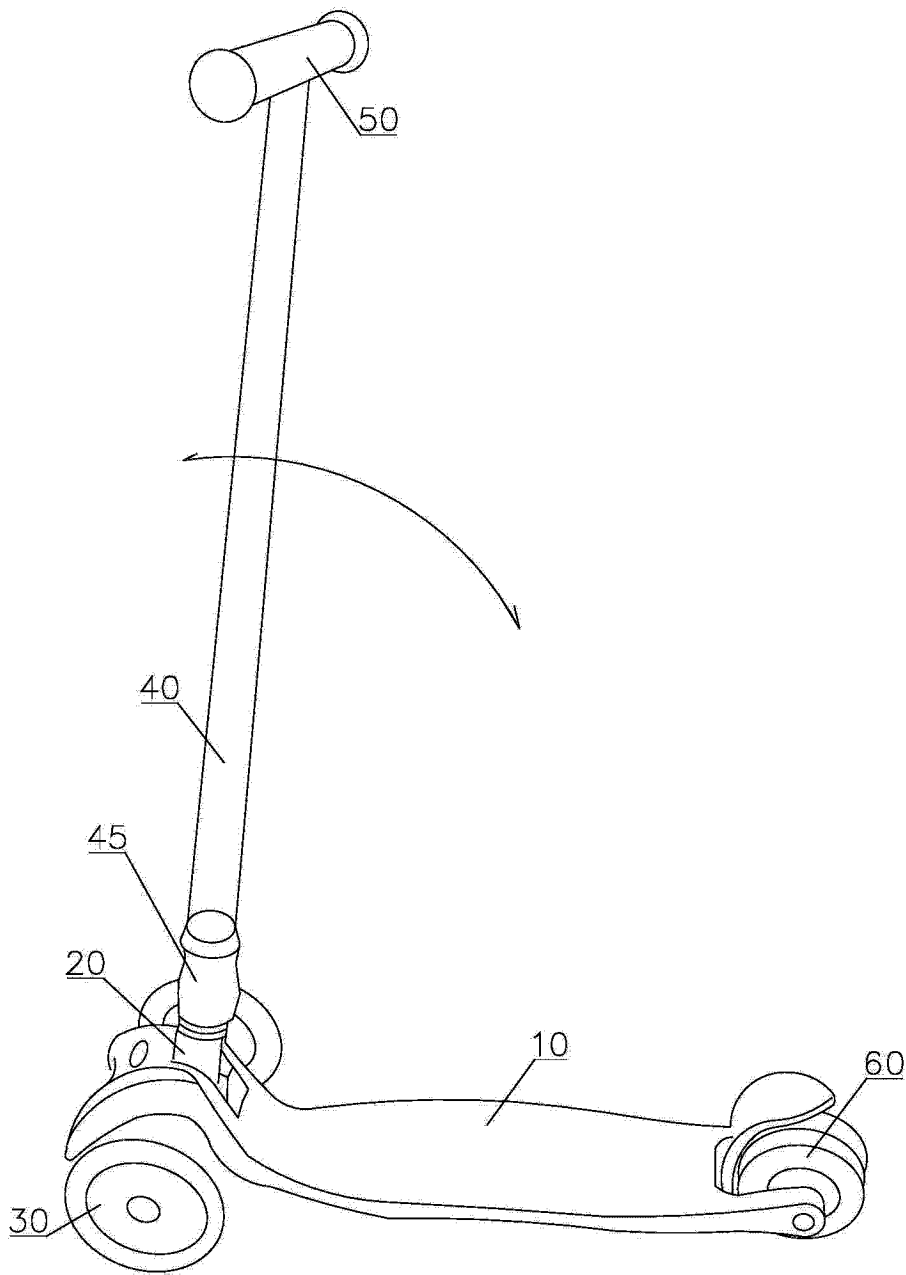


图 1

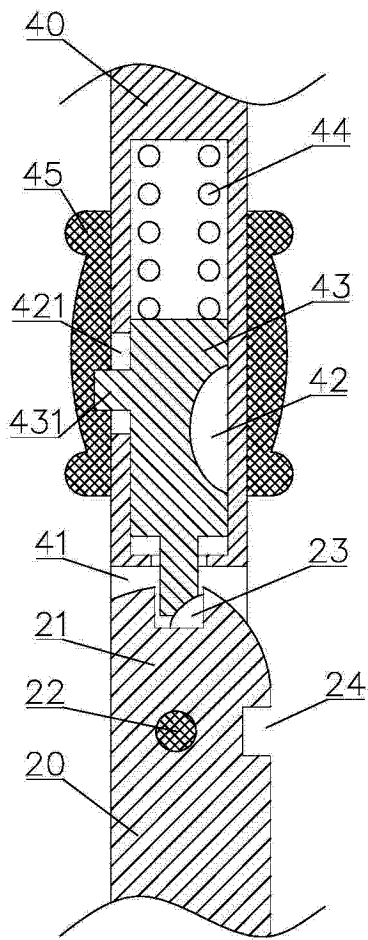


图 2

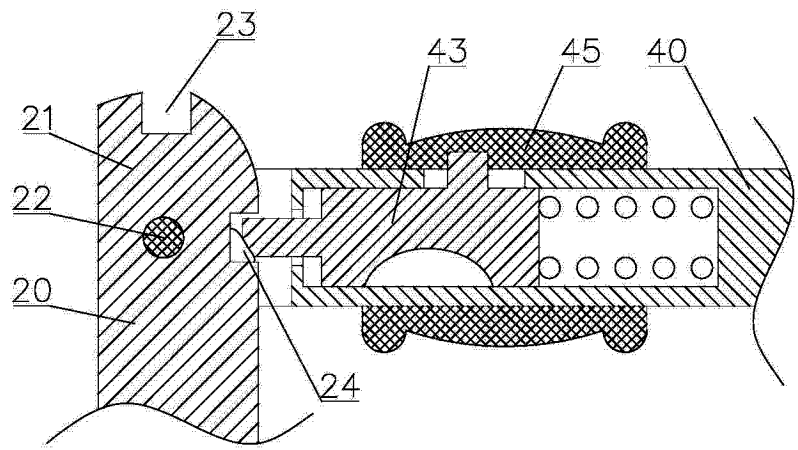


图 3