



# О П И С А Н И Е ИЗОБРЕТЕНИЯ

## К АВТОРСКОМУ СВИДЕТЕЛЬСТВУ

(11) 808345

(61) Дополнительное к авт. свид-ву —

(22) Заявлено 07.08.78 (21) 2652404/27-11

с присоединением заявки № —

(23) Приоритет —

Опубликовано 28.02.81. Бюллетень № 8

Дата опубликования описания 10.03.81

(51) М. Кл.<sup>3</sup>

В 61 J 1/10

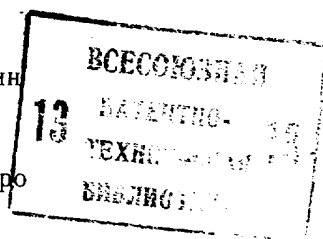
(53) УДК 625.245.  
.73(088.8)

(72) Авторы  
изобретения

Ю. В. Евстратов, В. О. Шнейдер и Ю. Н. Данилкин

(71) Заявитель

Специальное конструкторско-технологическое бюро  
лакокрасочного оборудования



### (54) УСТРОЙСТВО ДЛЯ ПЕРЕМЕЩЕНИЯ ГРУЗОВЫХ ТЕЛЕЖЕК С ОДНОГО РЕЛЬСОВОГО ПУТИ НА ДРУГОЙ, ЕМУ ПАРАЛЛЕЛЬНЫЙ

1

Изобретение относится к транспорту, преимущественно к передвижным траверсным платформам для передачи грузовых тележек большой массы с одного на другой параллельный путь.

Известно устройство для перемещения грузовых тележек с одного рельсового пути на другой, ему параллельный, включающее расположенный в трансбордерной яме один основной рельсовый путь, на котором расположена оборудованная фиксаторами положения перемещаемой тележки и трансбордерной платформы, взаимодействующими с расположенными на оси основного пути силовым органом, трансбордерная платформа, несущая отрезки рельсового пути, на которых расположена перемещаемая грузовая тележка, и несколько перпендикулярных основному вспомогательных рельсовых путей, расположенных на уровне отрезков рельсового пути трансбордерной платформы [1].

Недостаток устройства — повышенная сложность.

Цель изобретения — упрощение конструкции.

Цель достигается тем, что фиксатор положения перемещаемой тележки выполнен

2

в виде шарнирно закрепленного серединой к трансбордерной платформе углового двухплечего рычага, одним плечом взаимодействующего с фиксатором положения трансбордерной платформы, другим со смонтированным в приливах корпуса платформы подпружиненным штоком.

На чертеже схематически изображено устройство.

Подвижная часть устройства содержит трансбордерную платформу 1 с отрезками 2 рельсового пути для грузовой тележки 3, фиксирующие ролики 4 и механизм стопорения грузовой тележки, состоящий из двухплечего рычага 5, штока 6 и пружины 7, смонтированных на раме платформы 1.

Неподвижная часть транспортного устройства содержит фиксирующий клин 8 с гидроцилиндром 9, направляющие 10, перпендикулярные участку рельсового пути 11.

Устройство работает следующим образом.

При поступлении команды в систему управления перемещением платформы 1 на остановку у соответствующего участка параллельного пути включается гидроцилиндр 9 и перемещает клин 8, который входит

между роликами 4 и производит точное совмещение отрезков 2 и путей 11 и фиксацию трансбордерной платформы 1. Одновременно клин 8 через систему рычаг — шток освобождает проезд тележки 3. Перед перемещением траверсной платформы гидроцилиндр 9 выводит клин 8 из роликов 4 и шток 6 через пружину 7 возвращается в исходное положение, застопоривая грузовую тележку на платформе во время хода от самопроизвольного перемещения.

Трансбордерная платформа готова к перемещению с грузовой тележкой.

Предложенное устройство позволяет автоматизировать процессы точного совмещения подвижного и неподвижного участков рельсовых путей, фиксацию устройства на рабочей позиции, расстопорение грузовой тележки на рабочей позиции и стопорение грузовой тележки при снятии фиксации перед перемещением.

#### Формула изобретения

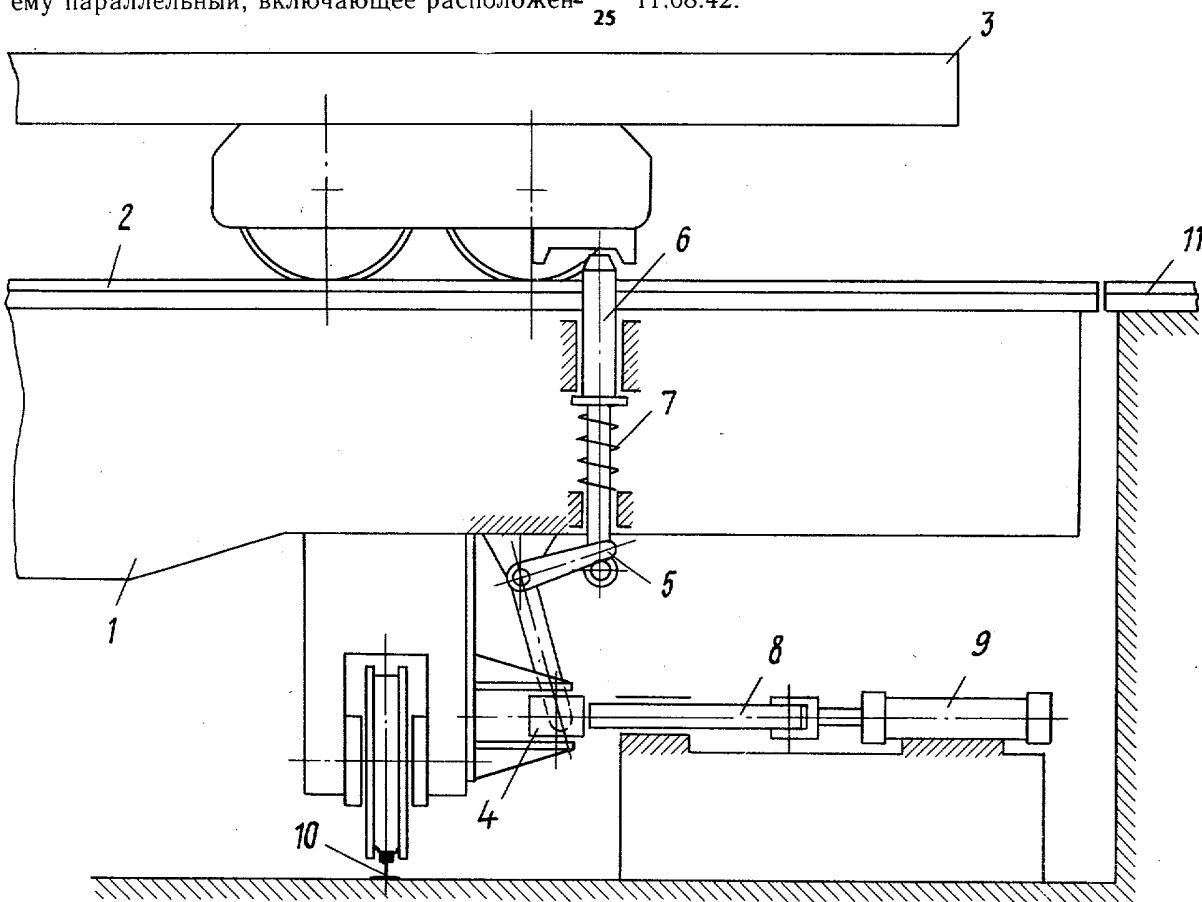
Устройство для перемещения грузовых тележек с одного рельсового пути на другой, ему параллельный, включающее расположен-

ный в трансбордерной яме по меньшей мере один основной рельсовый путь, на котором расположена оборудованная фиксаторами положения перемещаемой тележки и трансбордерной платформы, взаимодействующими с расположенным на оси основного пути силовым органом, трансбордерная платформа, несущая отрезки рельсового пути, на которых расположена перемещаемая грузовая тележка, и несколько перпендикулярных основному вспомогательных рельсовых путей расположенных на уровне отрезков рельсового пути трансбордерной платформы, отличающееся тем, что, с целью упрощения конструкции, фиксатор положения перемещаемой тележки выполнен в виде шарнирно закрепленного серединой к трансбордерной платформе углового двуплечего рычага, одним плечом взаимодействующего с фиксатором положения трансбордерной платформы, другим со смонтированным в приливах корпуса платформы подпружиненным штоком.

#### Источники информации,

принятые во внимание при экспертизе

1. Патент США № 2292763, кл. 104—48, 11.08.42.



Редактор Е. Лушникова  
Заказ 10859/17

Составитель А. Честной  
Техред А. Бойкас  
Тираж 562

Корректор Н. Григорук  
Подписное

ВНИИПИ Государственного комитета СССР  
по делам изобретений и открытий  
113035, Москва, Ж—35, Раушская наб., д. 4/5  
Филиал ППП «Патент», г. Ужгород, ул. Проектная, 4