

# (12) 发明专利申请

(10) 申请公布号 CN 102602379 A

(43) 申请公布日 2012. 07. 25

(21) 申请号 201210069015. 4

(22) 申请日 2012. 03. 08

(66) 本国优先权数据

201210039062. 4 2012. 02. 12 CN

(71) 申请人 傅银华

地址 404300 重庆市忠县拔山镇芋荷村 2 组  
50

(72) 发明人 傅银华

(51) Int. Cl.

B60T 7/06 (2006. 01)

B60K 26/02 (2006. 01)

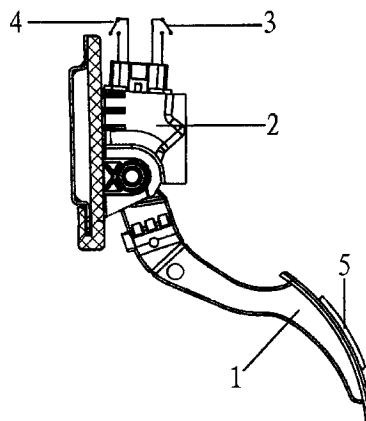
权利要求书 1 页 说明书 3 页 附图 1 页

## (54) 发明名称

电子油门刹车组合一体起步防倒溜防油门当  
刹车踩结构

## (57) 摘要

本发明公开了一种电子油门刹车组合一体起步防倒溜防油门当刹车踩结构,其包括车辆制动器踏板本体、车辆电子油门本体等组成,即是把原本的车辆电子油门本体的踏板向下踏逐渐加油的方式改进为踏板向上抬逐渐加油的方式并组合安装于车辆制动器踏板本体上,本发明的有益效果为:让驾驶人上坡起步就和现有的自动挡轿车一样容易,还能有效避免驾驶人在初学行驶、紧急情况、疲劳驾驶或酒后违章驾驶时,误把油门当成刹车踩造成的各种交通事故的发生。让人们轻松驾车,本发明结构简单、成本低廉,适用于各种新旧车辆和各种新能源动力车和电力机车改进安装防倒溜,有利于大力推广使用。



1. 电子油门刹车组合一体起步防倒溜防油门当刹车踩结构,包括车辆制动器踏板本体、车辆节气门本体、原本的电子油门踏板本体、车辆电子油门本体、节气门传感器控制线路、车辆电子油门本体启动开关、车辆电子油门本体控制开关、电子油门触碰开关、导电线组成,其特征在于:上述车辆制动器踏板本体上固定安装一车辆电子油门本体,上述车辆电子油门本体的设计安装方式由原本的踏板向下踏逐渐加油的方式改进为踏板向上抬逐渐加油的方式并组合固定安装于车辆制动器踏板本体上,上述车辆电子油门本体工作动力是利用驾驶人在车辆起步时松开车辆制动器踏板本体的同时、由车辆制动器踏板本体上原本安装的弹簧向上抬的张力来带动车辆电子油门本体并带动车辆节气门本体的开度给车辆逐渐加油,使车辆前进或倒车,如果需要减速或停车时就直接踏下该车辆制动器踏板本体,车辆制动器踏板本体即会立即带动车辆电子油门本体来减小或关闭车辆节气门本体,使车辆返回怠速状态,并同时带动车辆制动系统,使车辆安全停车,上述车辆电子油门本体的踏板和车辆制动器踏板本体的踏板为同一个踏板。

2. 根据权利要求1所述的电子油门刹车组合一体起步防倒溜防油门当刹车踩结构,其特征在于:上述车辆电子油门本体启动开关固定安装于车辆驾驶室内并由导电线连接于车辆电子油门本体的控制线路或节气门传感器控制线路上。

3. 根据权利要求1所述的电子油门刹车组合一体起步防倒溜防油门当刹车踩结构,其特征在于:上述车辆电子油门本体控制开关固定安装于车辆档位控制机构上并由导电线连接于车辆电子油门本体的控制线路或节气门传感器控制线路上。

4. 根据权利要求1所述的电子油门刹车组合一体起步防倒溜防油门当刹车踩结构,其特征在于:上述电子油门触碰开关固定安装于车辆制动器踏板本体上并由导电线连接于车辆电子油门本体的控制线路或节气门传感器控制线路上。

## 电子油门刹车组合一体起步防倒溜防油门当刹车踩结构

### 技术领域

[0001] 本发明涉及一种车辆的电子油门刹车组合一体起步防倒溜防油门当刹车踩结构。

### 背景技术

[0002] 现有的各种机动车和新能源车,电力机车,刹车和油门都分别独立工作,而且都由驾驶人的右脚来操控,所以在坡上起步时只要松开离合器和刹车,加油不及时时车辆马上就会发生倒溜,极易造成交通事故,影响安全和交通阻塞,还有时因驾驶人在初学行驶、紧急情况、疲劳驾驶或酒后违章驾驶时,常常误把油门当成刹车踩而冲向人群,冲断护栏掉进河流,掉进万丈深渊,造成各种特大交通事故时有发生。

### 发明内容

[0003] 本发明的目的是提供一种电子油门刹车组合一体起步防倒溜防油门当刹车踩结构,即是把原本的车辆电子油门本体的踏板向下踏逐渐加油的方式改进为踏板向上抬逐渐加油的方式并组合安装于车辆制动器踏板本体上,利用驾驶人在车辆起步时只要松开制动器踏板的瞬间,制动器踏板本身的弹簧向上抬的张力来带动车辆电子油门给车辆逐渐加油,使车辆前进或倒车,如果需要减速或停车时就直接踏下该制动器踏板,制动器踏板即会立即带动车辆电子油门系统来减小或关闭车辆节气门本体,使车辆返回怠速状态,并同时带动车辆制动系统,使车辆安全停车,让驾驶人轻松驾车的同时增强了车辆起步的安全性,同时还能有效避免驾驶人在初学行驶、紧急情况、疲劳驾驶或酒后违章驾驶时,误把油门当成刹车踩而造成的各种交通事故的发生。

[0004] 本发明的技术方案是这样的,电子油门刹车组合一体起步防倒溜防油门当刹车踩结构,包括车辆制动器踏板本体、车辆节气门本体、原本的电子油门踏板本体、车辆电子油门本体、节气门传感器控制线路、车辆电子油门本体启动开关、车辆电子油门本体控制开关、电子油门触碰开关、导电线组成。

[0005] 上述车辆制动器踏板本体上固定安装一车辆电子油门本体,上述车辆电子油门本体的设计安装方式由原本的踏板向下踏逐渐加油的方式改进为踏板向上抬逐渐加油的方式并组合固定安装于车辆制动器踏板本体上,上述车辆电子油门本体的工作动力是利用驾驶人在车辆起步时松开车辆制动器踏板本体的同时、由车辆制动器踏板本体上原本安装的弹簧向上抬的张力来带动车辆电子油门本体并带动车辆节气门本体的开度给车辆逐渐加油,使车辆前进或倒车,如果需要减速或停车时就直接踏下该车辆制动器踏板本体,车辆制动器踏板本体即会立即带动车辆电子油门本体来减小或关闭车辆节气门本体,使车辆返回怠速状态,并同时带动车辆制动系统,使车辆安全停车,上述车辆电子油门本体的踏板和车辆制动器踏板本体的踏板为同一个踏板,还设有上述车辆起步时只要挂入相应的挡位,松开刹车和离合器电子油门即会自动逐渐加油使车辆前进或倒车,上述电子油门可根据车辆起步时所需油量的多少而作相应的调节。

[0006] 上述车辆电子油门本体启动开关固定安装于车辆驾驶室内并由导电线连接于车

辆电子油门本体的控制线路或节气门传感器控制线路上,以根据驾驶人的需要开启或关闭本电子油门系统的同时开启或关闭原本的电子油门踏板本体的正常功能。

[0007] 上述车辆电子油门本体控制开关固定安装于车辆档位控制机构上并由导电线连接于车辆电子油门本体的控制线路或节气门传感器控制线路上,以实现车辆在挂入高速档位时自动关闭或开启该车辆电子油门本体的加油功能,使车辆自动返回怠速状态的同时自动开启或关闭原本的电子油门踏板本体的加油功能。

[0008] 上述电子油门触碰开关固定安装于车辆制动器踏板本体上并由导电线连接于车辆电子油门本体的控制线路或节气门传感器控制线路上,实现当驾驶人的脚只要离开了车辆制动踏板本体的同时,电子油门触碰开关即会立即关闭车辆制动器踏板本体的加油功能,使车辆立刻返回怠速或关闭状态,进一步保障车辆行驶安全的同时实现自动节油,如果踏下该制动器踏板,车辆加油立即恢复正常。

[0009] 上述车辆电子油门本体启动开关、车辆电子油门本体控制开关和电子油门触碰开关,可以是各种机械式开关,或者是各种感应开关。

[0010] 上述结构也可固定安装于车辆离合器机构上,以实现车辆起步时只要松开车辆离合器踏板,车辆电子油门本体即会立即逐渐加油使车辆前进或倒车。

[0011] 采用上述方案后,本发明的电子油门刹车组合一体起步防倒溜防油门当刹车踩结构的有益效果为:当驾驶人驾驶车辆在任何道路上起步时只要松开制动器踏板的瞬间,电子油门即会同步自动逐渐加油使车辆前进或倒车,让驾驶人轻松驾车,同时增强了车辆起步的安全性,避免了因车辆倒退而带来的事故的发生,减慢了驾驶人因手忙脚乱操作配合不当而车辆发生倒溜造成的各种交通事故,增强了驾驶的乐趣,减少了制动摩擦部件和离合器的磨损,同时还能有效避免驾驶人在初学行驶、紧急情况、疲劳驾驶或酒后违章驾驶时,误把油门当成刹车踩造成的各种交通事故的发生,让人们轻松驾车的同时减少废气排放,节能环保,本发明结构简单、成本低廉,适用于各种新旧车辆和各种新能源动力车和电力机车改进安装防倒溜,有利于大力推广使用,而且本发明并不局限于上述的最佳方式,任何人在本发明的启示下都有可能得出其它类似产品,但不论在其形状或结构上作任何改动,凡是具有与本申请结构和原理相同或相近似的技术方案,均在本发明保护范围之内,因此,任何采用本原理来给车辆起步防倒溜或防止油门当刹车踩,未经专利权人许可,均属侵权。

## 附图说明

[0012] 图 1 为本发明的其中一种电子油门本体与车辆制动器踏板本体组合结构原理图。

## 具体实施方式

[0013] 本发明的电子油门刹车组合一体起步防倒溜防油门当刹车踩结构,如图 1 所示,包括车辆制动器踏板本体 1、车辆节气门本体、原本的电子油门踏板本体、车辆电子油门本体 2、节气门传感器控制线路、车辆电子油门本体启动开关 3、车辆电子油门本体控制开关 4、电子油门触碰开关 5、导电线组等成。

[0014] 上述车辆制动器踏板本体 1 上固定安装一车辆电子油门本体 2,上述车辆电子油门本体 2 的设计安装方式由原本的踏板向下踏逐渐加油的方式改进为踏板向上抬逐渐加

油的方式并组合固定安装于车辆制动器踏板本体 1 上,上述车辆电子油门本体 2 的工作动力是利用驾驶人在车辆起步时松开车辆制动器踏板本体 1 的同时、由车辆制动器踏板本体 1 上原本安装的弹簧向上抬的张力来带动车辆电子油门本体 2 并带动车辆节气门本体的开度给车辆逐渐加油,使车辆前进或倒车,如果需要减速或停车时就直接踏下该车辆制动器踏板本体 1,车辆制动器踏板本体 1 即会立即带动车辆电子油门本体 2 来减小或关闭车辆节气门本体,使车辆返回怠速状态,并同时带动车辆制动系统,使车辆安全停车,上述车辆电子油门本体的踏板和车辆制动器踏板本体 1 的踏板为同一个踏板,上述车辆电子油门本体启动开关 3 固定安装于车辆驾驶室内并由导电线连接于车辆电子油门本体 2 的控制线路或节气门传感器控制线路上,上述车辆电子油门本体控制开关 4 固定安装于车辆档位控制机构上并由导电线连接于车辆电子油门本体 2 的控制线路或节气门传感器控制线路上,上述电子油门触碰开关 5 固定安装于车辆制动器踏板本体 1 上并由导电线连接于车辆电子油门本体的控制线路或节气门传感器控制线路上。

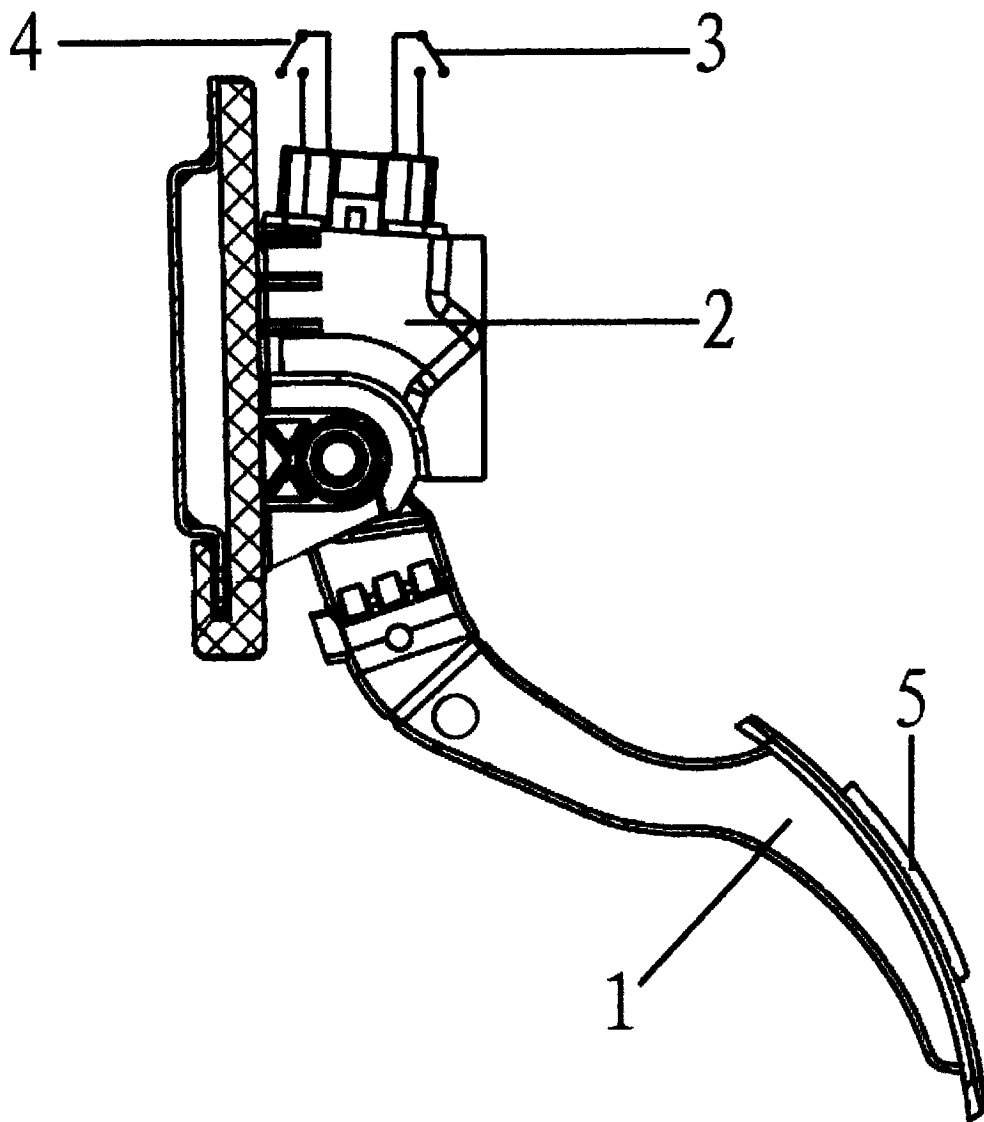


图 1