



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 205239573 U

(45) 授权公告日 2016. 05. 18

(21) 申请号 201520841368. 0

(22) 申请日 2015. 10. 28

(73) 专利权人 无锡康斯坦特动力科技有限公司

地址 214000 江苏省无锡市锡山经济技术开
发区芙蓉中三路 99 号

(72) 发明人 樊柳柳

(74) 专利代理机构 苏州广正知识产权代理有限
公司 32234

代理人 刘述生

(51) Int. Cl.

B62B 3/02(2006. 01)

B62B 5/06(2006. 01)

(ESM) 同样的发明创造已同日申请发明专利

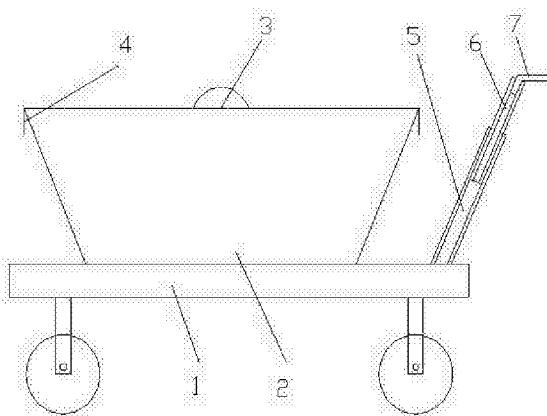
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54) 实用新型名称

新型水泥运输用动力推车

(57) 摘要

本实用新型公开了一种新型水泥运输用动
力推车，包括：支撑底板、前轮、后轮、发动
机、变速箱和装料斗；装料斗顶部开口，装
料斗顶部具有一个用来防止水泥运输过程
中淋雨的盖体；支撑底板的后端具有两个扶
手杆，扶手杆包括中空下斜杆和中空上斜杆，
中空下斜杆的内表面具有内螺纹，中空上斜杆
的外表面上具有与所述内螺纹相配合的外螺
纹，中空上斜杆的上端部上还具
有一个豁口；中空上斜杆的上端部具有一个手
扶柄，手扶柄包括斜插入部和横向手扶部，斜插
入部插置在所述中空上斜杆的内腔中，斜插入部
的外部还具有一个卡条，卡条插置在所述豁口中。
通过上述方式，本实用新型扶手柄的高度可调，实
用性强，另外还具有防雨功能，保护水泥不会淋雨。



1. 一种新型水泥运输用动力推车，其特征在于，包括：支撑底板，所述支撑底板底部通过支架和转轴装配有两个前轮和两个后轮，所述支撑底板上还固定有发动机、变速箱和装料斗，所述发动机和变速箱组成前轮驱动装置，给推车提供动力；所述装料斗顶部开口，包括四个侧板和一个底板，所述装料斗顶部具有一个用来防止水泥运输过程中淋雨的盖体，所述盖体包括一个与装料斗开口形状相匹配的盖板，所述盖板的四周沿分别向下延伸有挡雨竖板，所述挡雨竖板位于四个侧板的外部；

所述支撑底板的后端具有两个扶手杆，所述扶手杆包括中空下斜杆和中空上斜杆，所述中空下斜杆的内表面具有内螺纹，所述中空上斜杆的外表面上具有与所述内螺纹相配合的外螺纹，所述中空上斜杆的上端部上还具有一个豁口；所述中空上斜杆的上端部具有一个手扶柄，所述手扶柄包括斜插入部和横向手扶部，所述斜插入部插置在所述中空上斜杆的内腔中，所述斜插入部的外部还具有一个卡条，所述卡条插置在所述豁口中，使得手扶柄和中空上斜杆之间不会相对转动。

2. 根据权利要求1所述的新型水泥运输用动力推车，其特征在于，所述斜插入部与中空上斜杆之间的配合长度大于等于10厘米。

3. 根据权利要求1所述的新型水泥运输用动力推车，其特征在于，所述中空下斜杆的底部焊接在所述支撑底板上。

4. 根据权利要求1所述的新型水泥运输用动力推车，其特征在于，所述中空下斜杆与水平面之间的夹角为45°~50°。

新型水泥运输用动力推车

技术领域

[0001] 本实用新型涉及运输设备技术领域,特别是涉及一种新型水泥运输用动力推车。

背景技术

[0002] 手推车是一种常见的货物搬运车,它上面具有装料斗用来装卸物料,体型相对较小,广泛运用与多种场合,尤其在建筑工地上见到的最多,它在建筑工地上可以用来运输水泥、黄沙、瓷砖、木板、石子、砌砖等小体积建筑耗材,对地形适应能力较强,方便实用。

[0003] 手推车上都具有扶手柄,现有的这种扶手柄的高度都是固定式的,但人的身高有高有矮,同一辆手推车对不同身高的人并不都适合,降低了其普遍适用性,还有待改进;另外,现有的手推车都是敞口式的,市面上还没见到过闭口式的手推车,这样在运输水泥的过程中,万一遇到下雨的情况,水泥就会淋雨,有可能会对水泥的使用性能造成一定的影响。

实用新型内容

[0004] 本实用新型主要解决的技术问题是提供一种新型水泥运输用动力推车,结构简单合理,扶手柄的高度可调,实用性强,另外还具有防雨功能,保护水泥不会淋雨。

[0005] 为解决上述技术问题,本实用新型采用的一个技术方案是:提供一种新型水泥运输用动力推车,包括:支撑底板,所述支撑底板底部通过支架和转轴装配有两个前轮和两个后轮,所述支撑底板上还固定有发动机、变速箱和装料斗,所述发动机和变速箱组成前轮驱动装置,给推车提供动力;所述装料斗顶部开口,包括四个侧板和一个底板,所述装料斗顶部具有一个用来防止水泥运输过程中淋雨的盖体,所述盖体包括一个与装料斗开口形状相匹配的盖板,所述盖板的四周沿分别向下延伸有挡雨竖板,所述挡雨竖板位于四个侧板的外部;

[0006] 所述支撑底板的后端具有两个扶手杆,所述扶手杆包括中空下斜杆和中空上斜杆,所述中空下斜杆的内表面具有内螺纹,所述中空上斜杆的外表面上具有与所述内螺纹相配合的外螺纹,所述中空上斜杆的上端部上还具有一个豁口;所述中空上斜杆的上端部具有一个手扶柄,所述手扶柄包括斜插入部和横向手扶部,所述斜插入部插置在所述中空上斜杆的内腔中,所述斜插入部的外部还具有一个卡条,所述卡条插置在所述豁口中,使得手扶柄和中空上斜杆之间不会相对转动。

[0007] 在本实用新型一个较佳实施例中,所述斜插入部与中空上斜杆之间的配合长度大于等于10厘米。

[0008] 在本实用新型一个较佳实施例中,所述中空下斜杆的底部焊接在所述支撑底板上。

[0009] 在本实用新型一个较佳实施例中,所述中空下斜杆与水平面之间的夹角为45°~50°。

[0010] 本实用新型的有益效果是:本实用新型揭示的新型水泥运输用动力推车,结构简单合理,扶手柄的高度可调,实用性强,另外还具有防雨功能,保护水泥不会淋雨。

附图说明

[0011] 为了更清楚地说明本实用新型实施例中的技术方案,下面将对实施例描述中所需要使用的附图作简单地介绍,显而易见地,下面描述中的附图仅仅是本实用新型的一些实施例,对于本领域普通技术人员来讲,在不付出创造性劳动的前提下,还可以根据这些附图获得其它的附图,其中:

[0012] 图1是本实用新型水泥运输用动力推车一较佳实施例的结构示意图。

[0013] 附图中各部件的标记如下:1、支撑底板,2、装料斗,3、盖板,4、挡雨竖板,5、中空下斜杆,6、中空上斜杆,7、手扶柄。

具体实施方式

[0014] 下面将对本实用新型实施例中的技术方案进行清楚、完整地描述,显然,所描述的实施例仅是本实用新型的一部分实施例,而不是全部的实施例。基于本实用新型中的实施例,本领域普通技术人员在没有做出创造性劳动前提下所获得的所有其它实施例,都属于本实用新型保护的范围。

[0015] 请参阅图1,本实用新型实施例包括:

[0016] 一种新型水泥运输用动力推车,包括:支撑底板1,所述支撑底板1底部通过支架和转轴装配有两个前轮和两个后轮,所述支撑底板1上还固定有发动机、变速箱和装料斗2,所述发动机和变速箱组成前轮驱动装置,给推车提供动力;所述装料斗2顶部开口,包括四个侧板和一个底板,所述装料斗2顶部具有一个用来防止水泥运输过程中淋雨的盖体,所述盖体包括一个与装料斗2顶部开口形状相匹配的盖板3,所述盖板3的四周沿分别向下延伸有挡雨竖板4,所述挡雨竖板4位于四个侧板的外部。

[0017] 所述支撑底板1的后端具有两个扶手杆,所述扶手杆包括中空下斜杆5和中空上斜杆6,所述中空下斜杆5的内表面具有内螺纹,所述中空上斜杆6的外表面上具有与所述内螺纹相配合的外螺纹,所述中空下斜杆5和中空上斜杆6之间相对旋合时,可以调节扶手杆的高度,灵活便捷。

[0018] 所述中空上斜杆6的上端部上还具有一个豁口,所述中空上斜杆6的上端部具有一个手扶柄7,所述手扶柄7包括斜插入部和横向手扶部,所述斜插入部插置在所述中空上斜杆6的内腔中,所述斜插入部的外部还具有一个卡条,所述卡条插置在所述豁口中,使得手扶柄7和中空上斜杆6之间不会相对转动。

[0019] 优选的,所述斜插入部与中空上斜杆6之间的配合长度大于等于10厘米。

[0020] 优选的,所述中空下斜杆5的底部焊接在所述支撑底板1上。

[0021] 优选的,所述中空下斜杆5与水平面之间的夹角为45°~50°。

[0022] 本实用新型的有益效果是:本实用新型揭示的新型水泥运输用动力推车,结构简单合理,扶手柄的高度可调,实用性强,另外还具有防雨功能,保护水泥不会淋雨。

[0023] 以上所述仅为本实用新型的实施例,并非因此限制本实用新型的专利范围,凡是利用本实用新型说明书内容所作的等效结构或等效流程变换,或直接或间接运用在其它相关的技术领域,均同理包括在本实用新型的专利保护范围内。

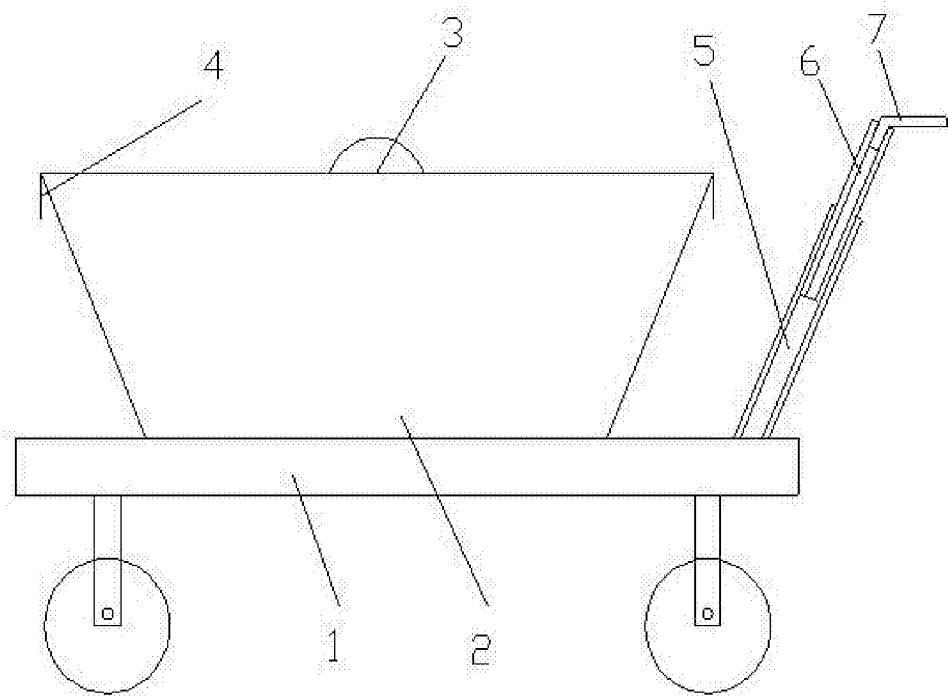


图1