

(19) 대한민국특허청(KR)
(12) 공개특허공보(A)

(51) Int. Cl. ⁶ B60J 5/04	(11) 공개번호 특 1997-0005728	(43) 공개일자 1997년 02월 19일
(21) 출원번호 특 1995-0020315		
(22) 출원일자 1995년 07월 11일		
(71) 출원인 기아자동차 주식회사 한승준		
(72) 발명자 오승철	서울특별시 금천구 시흥동 992-28	
(74) 대리인 서만규	인천광역시 남구 주안5동 15번지 11/5	

심사청구 : 없음

(54) 자동차용 도어의 보강재 취부구조

요약

본 발명은 자동차용 도어의 보강재 취부구조에 관한 것으로서, 록크장치에 취부되는 정선브라켓(70)의 상부와 하부에 제1임팩트바(81)와 제2임팩트바(82)의 일측단부가 취부되고, 상기 제1임팩트바(81)와 제2임팩트바(82)의 타측단부는 도어(50)의 일측 상단부와 하단부에 취부되는 힌지(99)에 체결되는 각각의 정선브라켓(70)에 취부되어, 차량을 운행중 충돌사고 등에 의하여 도어(50)에 충격이 가해지는 경우, 상기 도어(50)의 공간부에 설치되는 임팩트바(80)로 충격에너지가 전달되고, 상기 임팩트바(80)로 전달된 충격에너지는 정선브라켓(70)으로 전달되며, 상기 정선브라켓(70)으로 전달된 충격에너지는 록크장치와 힌지(99)를 통하여 전면기둥과 중심기둥으로 전달시켜 주게 된다. 이로인해 도어(50)로 전달되는 충격을 완충시켜 주고, 도어(50) 및 측부 차체가 실내로 침입되는 것을 효과적으로 억제시켜, 차체의 변형이 억제되고, 충격이 효과적으로 완충되어, 측면 충돌시 승원의 안전성이 향상되도록 하는 자동차용 도어의 보강재 취부구조이다.

대표도

도2

명세서

[발명의 명칭]

자동차용 도어의 보강재 취부구조

[도면의 간단한 설명]

제2도는 종래 리어도어의 보강재 취부구조를 나타내는 정면도, 제3도는 본 발명이 적용된 도어의 보강재 취부구조를 나타내는 정면도, 제4도는 본 발명이 적용된 취부구조를 나타내는 요부확대 사시도, 제5도는 본 발명이 적용된 취부구조를 나타내는 요부확대 사시도.

본 내용은 요부공개 건이므로 전문내용을 수록하지 않았음

(57) 청구의 범위

청구항 1

록크장치에 취부되는 정선브라켓(70)의 상부와 하부에 제1임팩트바(81)와 제2임팩트바(82)의 일측단부가 취부되고, 상기 제1임팩트바(81)와 제2임팩트바(82)의 타측단부는 도어(50)의 일측 상단부와 하단부에 취부되는 힌지(99)에 체결되는 각각의 정선브라켓(70)에 취부됨을 특징으로 하는 자동차용 도어의 보강재 취부구조.

청구항 2

제1항에 있어서, 상기 록크장치에 취부되는 정선브라켓(70)에 체결홈(76)이 형성됨을 특징으로 하는 자동차용 도어의 보강재 취부구조.

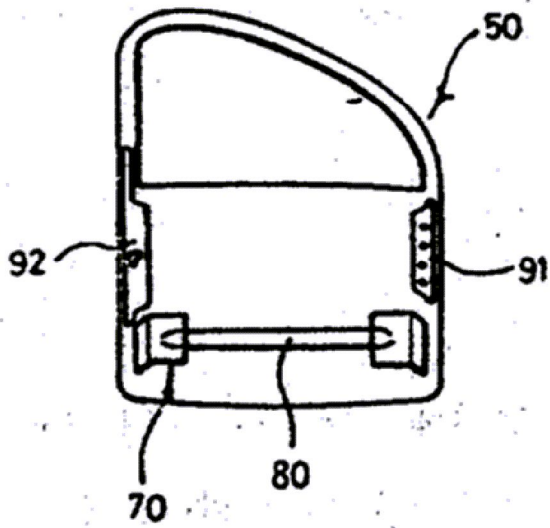
청구항 3

제1항에 있어서, 상기 힌지(99)에 결합되는 정선브라켓(70)에 결합홈(76)이 형성됨을 특징으로 하는 자동차용 도어의 보강재 취부구조.

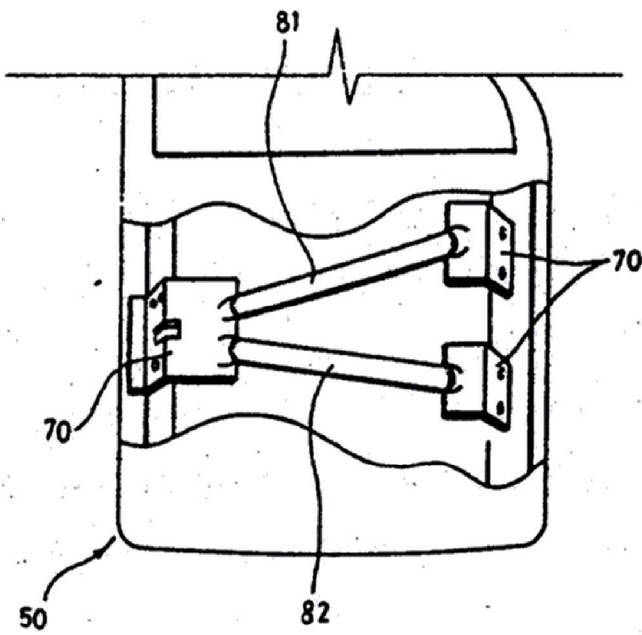
※ 참고사항 : 최초출원 내용에 의하여 공개하는 것임.

도면

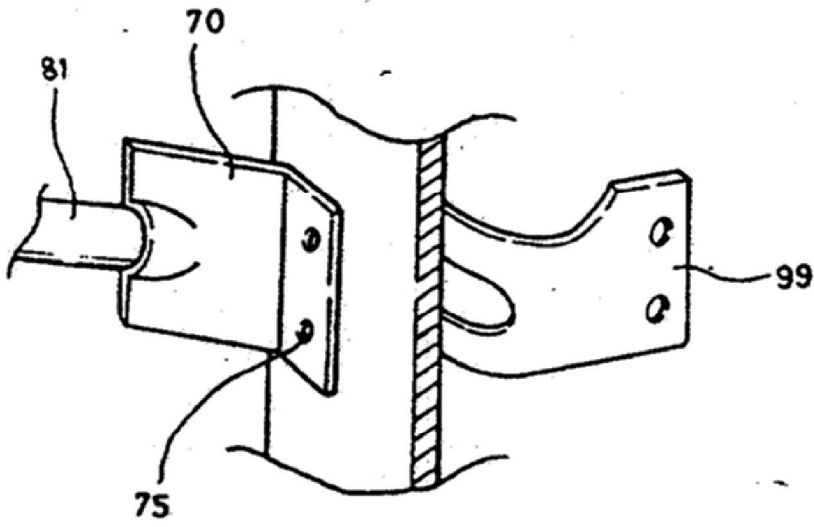
도면2



도면3



도면4



도면5

