



(12) 发明专利申请

(10) 申请公布号 CN 114314374 A

(43) 申请公布日 2022. 04. 12

(21) 申请号 202210009209.9

(22) 申请日 2022.01.06

(71) 申请人 江苏康电工程科技有限公司  
地址 224221 江苏省盐城市东台市安丰镇  
电子信息产业园33号

(72) 发明人 康成洲 康乐 刘嘉伟 练小东  
朱灵铃

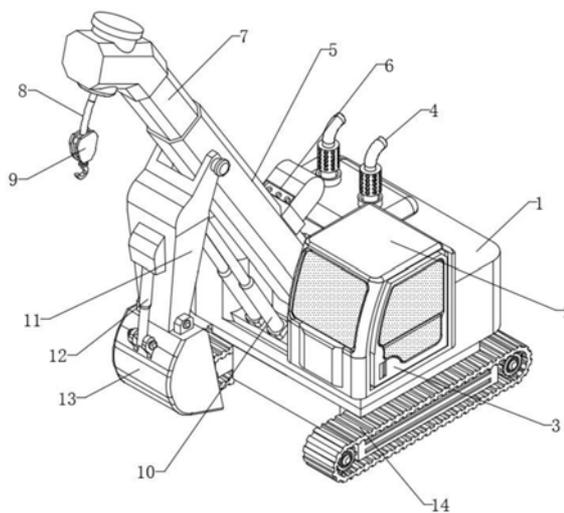
(74) 专利代理机构 北京中创博腾知识产权代理  
事务所(普通合伙) 11636  
代理人 戴鹏

(51) Int. Cl.  
B66C 23/26 (2006.01)  
B66C 23/62 (2006.01)  
E02F 3/36 (2006.01)  
E02F 3/38 (2006.01)

权利要求书1页 说明书2页 附图4页

(54) 发明名称  
一种两栖履带式吊挖一体机

(57) 摘要  
本发明公开了一种两栖履带式吊挖一体机，包括车身，所述车身上端固定安装有驾驶室，且驾驶室表面通过合页活动连接有车门，所述车身上端固定安装有排气管，所述车身前端固定安装有起吊臂，且起吊臂上端固定安装有收卷器，并且收卷器内侧固定连接有机钢丝绳，所述钢丝绳末端固定连接有机吊钩，通过设置了起吊臂、大臂、液压杆B、液压杆A、挖斗、起吊杆和收卷器，驾驶员在控制室内可控制液压杆B和液压杆A驱动大臂和挖斗的同时，也可控制起吊臂和收卷器驱动起吊杆、钢丝绳和吊钩对需要起吊物体进行起吊运输，该方式将吊挖一体化，无需驾驶员分别驾驶挖掘机和起吊机，进而节省了时间和成本的同时，加快了工作效率。



1. 一种两栖履带式吊挖一体机,其特征在於:包括车身(1),所述车身(1)上端固定安装有驾驶室(2),且驾驶室(2)表面通过合页活动连接有车门(3),所述车身(1)上端固定安装有排气管(4),所述车身(1)前端固定安装有起吊臂(5),且起吊臂(5)上端固定安装有收卷器(6),并且收卷器(6)内侧固定连接有钢丝绳(8),所述钢丝绳(8)末端固定连接有吊钩(9)。

2. 根据权利要求1所述的一种两栖履带式吊挖一体机,其特征在於:所述车身(1)上端固定安装的排气管(4)数量共设置有两个,且排气管(4)呈对称设置。

3. 根据权利要求1所述的一种两栖履带式吊挖一体机,其特征在於:所述起吊臂(5)内侧活动安装有起吊杆(7),且钢丝绳(8)贯穿起吊杆(7)前端。

4. 根据权利要求1所述的一种两栖履带式吊挖一体机,其特征在於:所述起吊臂(5)外侧活动连接有大臂(11),且大臂(11)通过液压杆A(10)与车身(1)保持活动连接。

5. 根据权利要求4所述的一种两栖履带式吊挖一体机,其特征在於:所述大臂(11)下端转动设有挖斗(13),且挖斗(13)通过液压杆B(12)与大臂(11)保持活动连接。

6. 根据权利要求1所述的一种两栖履带式吊挖一体机,其特征在於:所述车身(1)下端两侧活动连接有两个呈对称设置的履带(14)。

## 一种两栖履带式吊挖一体机

### 技术领域

[0001] 本发明涉及吊挖一体机相关技术领域,具体为一种两栖履带式吊挖一体机。

### 背景技术

[0002] 挖掘机,又称挖掘机械,又称挖土机,是用铲斗挖掘高于或低于承机面的物料,并装入运输车辆或卸至堆料场的土方机械,挖掘机挖掘的物料主要是土壤、煤、泥沙以及经过预松后的土壤和岩石,起重机是指在一定范围内垂直提升和水平搬运重物的多动作起重机械,又称天车,航吊,吊车。

[0003] 而目前的挖掘机和起重机为分开使用,当某项工程需要同时使用挖掘机和起重机时,需要驾驶员分别各驾驶一辆挖掘机和起重机使用,且该方式的协调能力差,导致工作效率整体下降。

### 发明内容

[0004] 本发明的目的在于提供一种两栖履带式吊挖一体机,以解决上述背景技术中提出的问题。

[0005] 为实现上述目的,本发明提供如下技术方案:

[0006] 一种两栖履带式吊挖一体机,包括车身,所述车身上端固定安装有驾驶室,且驾驶室表面通过合页活动连接有车门,所述车身上端固定安装有排气管,所述车身上端固定安装有起吊臂,且起吊臂上端固定安装有收卷器,并且收卷器内侧固定连接有钢丝绳,所述钢丝绳末端固定连接有吊钩。

[0007] 优选的,所述车身上端固定安装的排气管数量共设置有两个,且排气管呈对称设置。

[0008] 优选的,所述起吊臂内侧活动安装有起吊杆,且钢丝绳贯穿起吊杆前端。

[0009] 优选的,所述起吊臂外侧活动连接有大臂,且大臂通过液压杆A与车身保持活动连接。

[0010] 优选的,所述大臂下端转动设有挖斗,且挖斗通过液压杆B与大臂保持活动连接。

[0011] 优选的,所述车身下端两侧活动连接有两个呈对称设置的履带。

[0012] 与现有技术相比,本发明的有益效果是:通过设置了起吊臂、大臂、液压杆B、液压杆A、挖斗、起吊杆和收卷器,驾驶员在控制室内可控制液压杆B和液压杆A驱动大臂和挖斗的同时,也可控制起吊臂和收卷器驱动起吊杆、钢丝绳和吊钩对需要起吊物体进行起吊运输,该方式将吊挖一体化,无需驾驶员分别驾驶挖掘机和起吊机,进而节省了时间和成本的同时,加快了工作效率。

### 附图说明

[0013] 图1为本发明一种两栖履带式吊挖一体机的整体结构示意图;

[0014] 图2为本发明一种两栖履带式吊挖一体机的侧视面结构示意图;

[0015] 图3为本发明一种两栖履带式吊挖一体机的仰视面结构示意图；

[0016] 图4为本发明一种两栖履带式吊挖一体机的正面结构示意图。

[0017] 图中：1、车身；2、驾驶室；3、车门；4、排气管；5、起吊臂；6、收卷器；7、起吊杆；8、钢丝绳；9、吊钩；10、液压杆A；11、大臂；12、液压杆B；13、挖斗；14、履带。

### 具体实施方式

[0018] 下面将结合本发明实施例中的附图，对本发明实施例中的技术方案进行清楚、完整地描述，显然，所描述的实施例仅仅是本发明一部分实施例，而不是全部的实施例。基于本发明中的实施例，本领域普通技术人员在没有做出创造性劳动前提下所获得的所有其他实施例，都属于本发明保护的范围。

[0019] 请参阅图1-4，本发明提供一种技术方案：一种两栖履带式吊挖一体机，包括车身1，所述车身1上端固定安装有驾驶室2，且驾驶室2表面通过合页活动连接有车门3，所述车身1上端固定安装有排气管4，所述车身1前端固定安装有起吊臂5，且起吊臂5上端固定安装有收卷器6，并且收卷器6内侧固定连接钢丝绳8，所述钢丝绳8末端固定连接吊钩9。

[0020] 所述车身1上端固定安装的排气管4数量共设置有两个，且排气管4呈对称设置。

[0021] 所述起吊臂5内侧活动安装有起吊杆7，且钢丝绳8贯穿起吊杆7前端。

[0022] 所述起吊臂5外侧活动连接有大臂11，且大臂11通过液压杆A10与车身1保持活动连接。

[0023] 所述大臂11下端转动设有挖斗13，且挖斗13通过液压杆B12与大臂11保持活动连接。

[0024] 所述车身1下端两侧活动连接有两个呈对称设置的履带14。

[0025] 需要说明的是，本发明为一种两栖履带式吊挖一体机，驾驶员在控制室内可控制液压杆B12和液压杆A10驱动大臂11和挖斗13的同时，也可控制起吊臂5和收卷器6驱动起吊杆7、钢丝绳8和吊钩9对需要起吊物体进行起吊运输，该方式将吊挖一体化，无需驾驶员分别驾驶挖掘机和起吊机，进而节省了时间和成本的同时，加快了工作效率。

[0026] 尽管已经示出和描述了本发明的实施例，对于本领域的普通技术人员而言，可以理解在不脱离本发明的原理和精神的情况下可以对这些实施例进行多种变化、修改、替换和变形，本发明的范围由所附权利要求及其等同物限定。

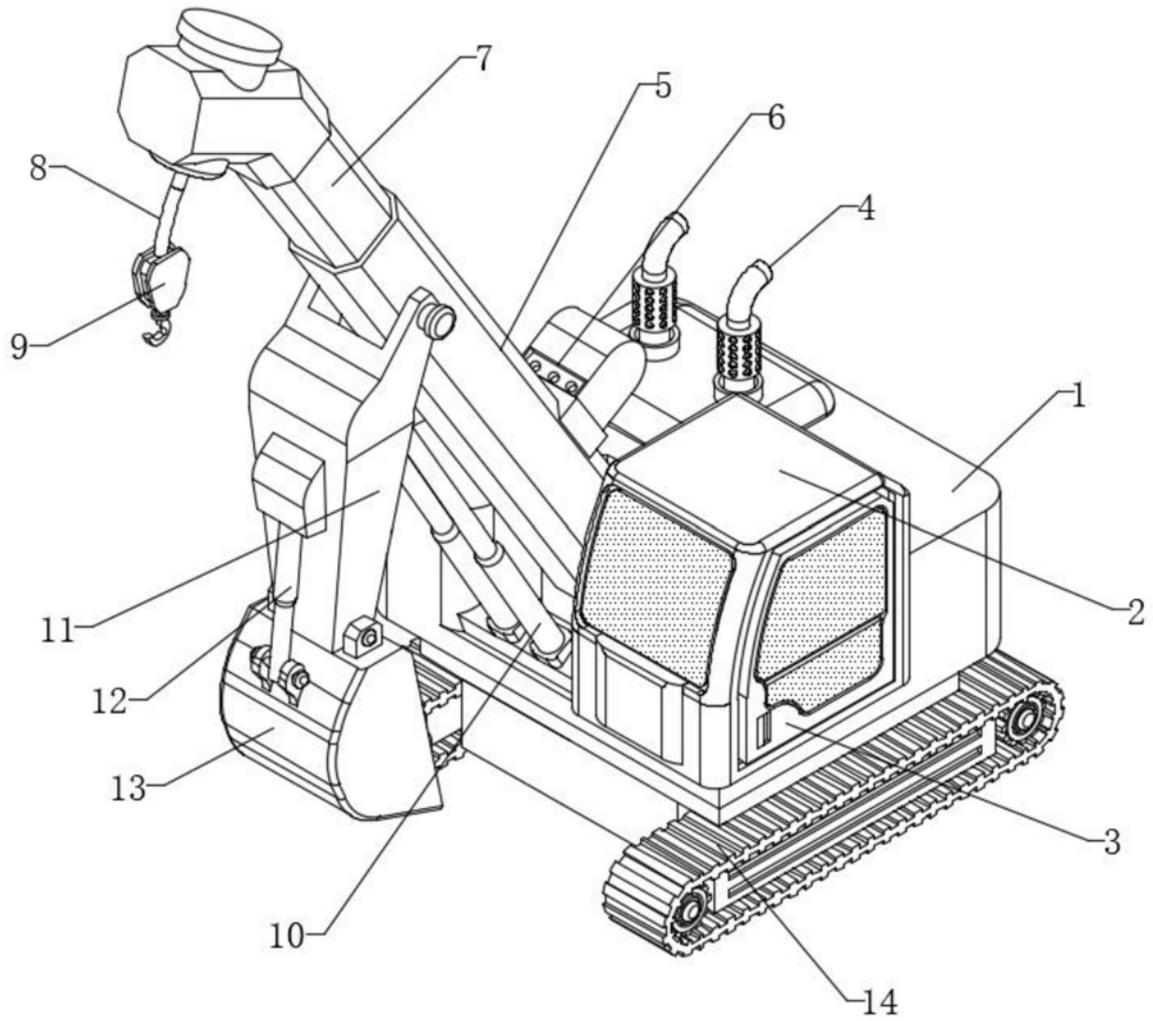


图1

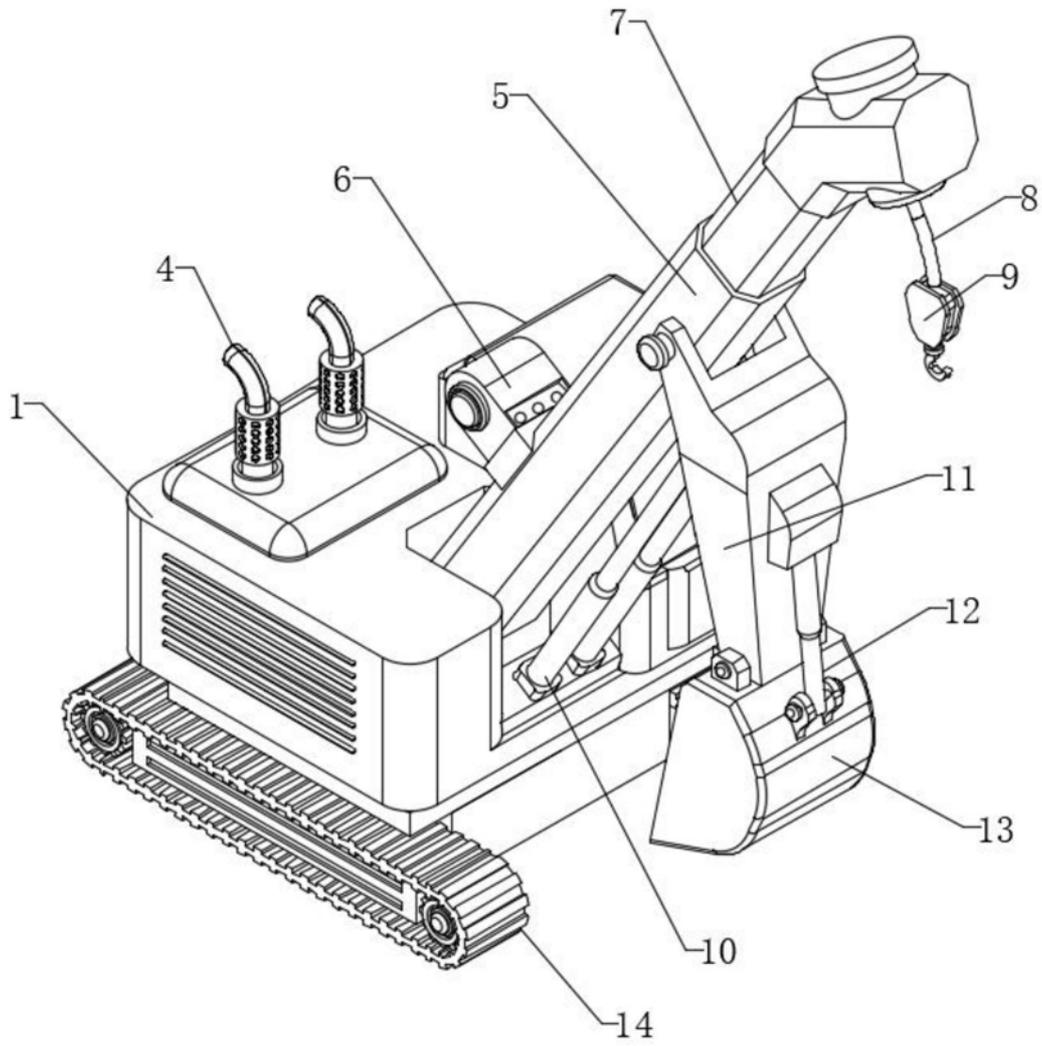


图2

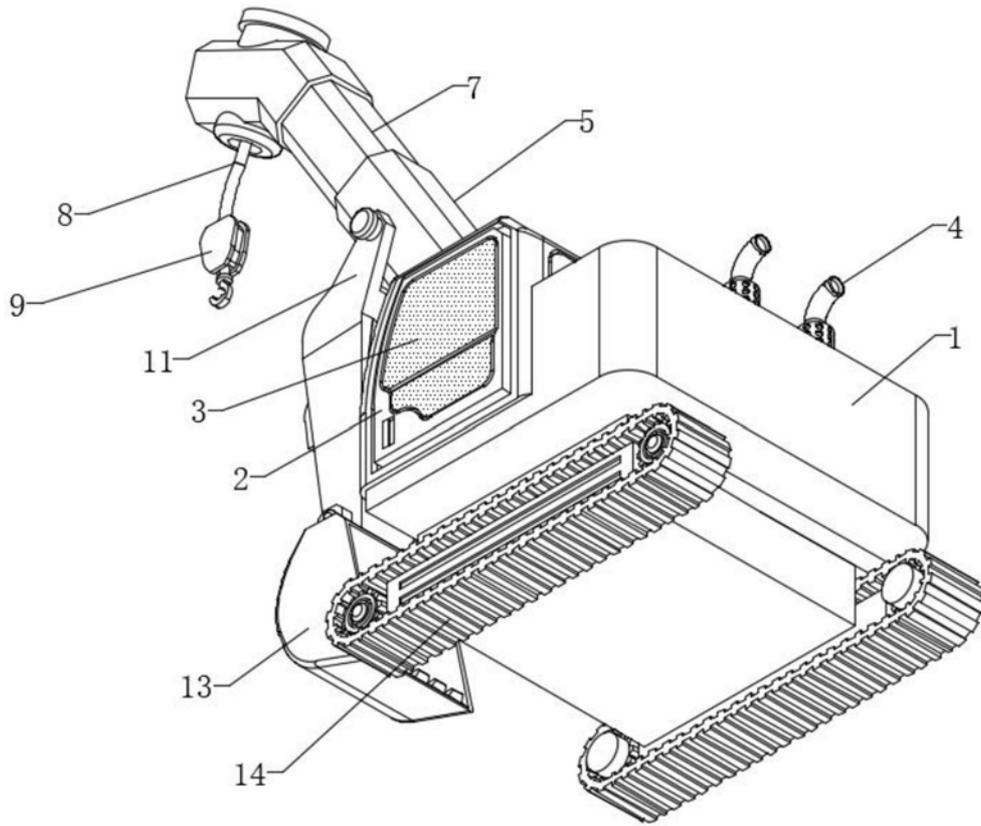


图3

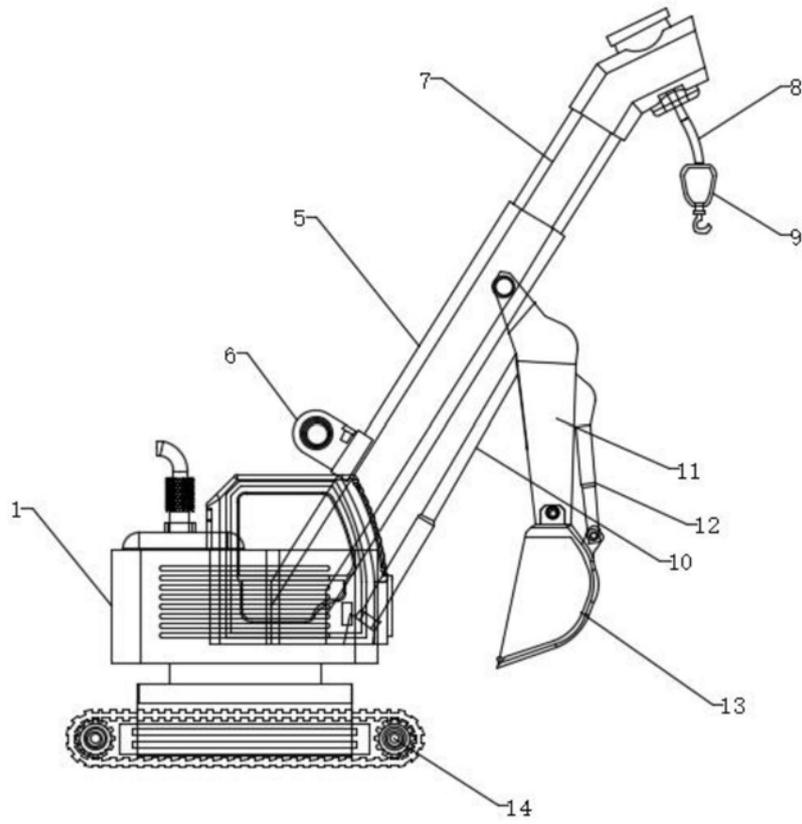


图4