



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 204452220 U

(45) 授权公告日 2015. 07. 08

(21) 申请号 201520088872. 8

(22) 申请日 2015. 02. 09

(73) 专利权人 罗涛

地址 332007 江西省九江市十里大道 1188 号九江职业技术学院

(72) 发明人 罗涛 陈军源 罗惠

(51) Int. Cl.

B60R 1/078(2006. 01)

B60R 1/072(2006. 01)

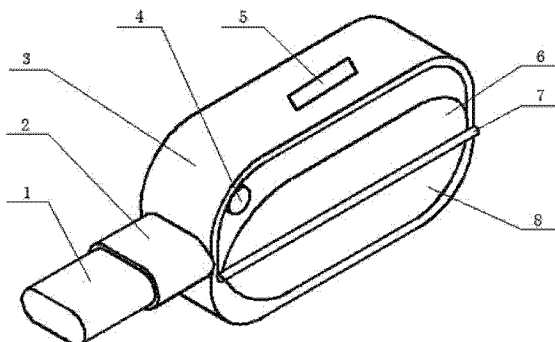
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54) 实用新型名称

一种可收缩反光镜

(57) 摘要

本实用新型公开了一种可收缩反光镜,包括安装在车上的固定架,固定架上安装有外伸臂,外伸臂上固定有外壳,外壳上安装有红外感应器,旋转马达安装在外壳的内侧,旋转轴与旋转马达相连,旋转轴上安装有竖杆,竖杆上固定有上反光镜片和下反光镜片,竖杆与上反光镜片、下反光镜片的间隙填充一层缓冲垫。当红外感应器检测到车距不够或者障碍物将撞击到反光镜时,将外伸臂收缩进固定架,带动反光镜整体的收缩,由于反光镜片采用上反光镜片和下反光镜片配合使用,调节旋转马达,就可以调整上反光镜片、下反光镜片之间的夹角,即可实现反光镜看到汽车侧面及反光镜以下部分的全部景象,不需下车即可掌握车周围的情况,给行驶和倒车带来了极大的便利。



1. 一种可收缩反光镜,其特征在于:包括安装在车上的固定架(1),固定架(1)上安装有外伸臂(2),外伸臂(2)上固定有外壳(3),外壳(3)上安装有红外感应器(5),旋转马达(4)安装在外壳(3)的内侧,旋转轴(7)与旋转马达(4)相连,旋转轴(7)上安装有竖杆(9),竖杆(9)上固定有上反光镜片(6)和下反光镜片(8),竖杆(9)与上反光镜片(6)、下反光镜片(8)的间隙填充一层缓冲垫(10)。

2. 根据权利要求1所述的一种可收缩反光镜,其特征还在于:所述的上反光镜片(6)和下反光镜片(8)为椭圆形结构,且上反光镜片(6)和下反光镜片(8)的夹角可在0—180°之间变化。

3. 根据权利要求1所述的一种可收缩反光镜,其特征还在于:所述的外伸臂(2)可在固定架(1)上作平行移动。

一种可收缩反光镜

技术领域

[0001] 本实用新型涉及反光镜领域,具体是一种可收缩反光镜。

背景技术

[0002] 司机在使用传统的汽车反光镜时,由于判断车距或者与障碍物之间的距离失误,经常造成反光镜的刮擦甚至损坏;另外在使用过程中也会发现反光镜会出现死角,传统的反光镜看不到汽车侧面及反光镜以下部分的全部景象,导致行驶或者倒车中存在较大的安全隐患。

实用新型内容

[0003] 本实用新型提供一种可收缩反光镜,用以解决现有技术中的缺陷。

[0004] 本实用新型通过以下技术方案予以实现:

[0005] 一种可收缩反光镜,包括安装在车上的固定架,固定架上安装有外伸臂,外伸臂上固定有外壳,外壳上安装有红外感应器,旋转马达安装在外壳的内侧,旋转轴与旋转马达相连,旋转轴上安装有竖杆,竖杆上固定有上反光镜片和下反光镜片,竖杆与上反光镜片、下反光镜片的间隙填充一层缓冲垫。

[0006] 如上所述的一种可收缩反光镜,所述的上反光镜片和下反光镜片为椭圆形结构,且上反光镜片和下反光镜片的夹角可在 $0-180^{\circ}$ 之间变化。

[0007] 如上所述的一种可收缩反光镜,所述的外伸臂可在固定架上作平行移动。

[0008] 本实用新型的优点是:由于采用以上结构装置,当红外感应器检测到车距不够或者障碍物将撞击到反光镜时,立即将信号传递给车内的收缩马达,将外伸臂收缩进固定架,带动反光镜整体的收缩,另外,由于反光镜片采用上反光镜片和下反光镜片配合使用,只要调节旋转马达,就可以调整上反光镜片、下反光镜片之间的夹角,即可实现反光镜看到汽车侧面及反光镜以下部分的全部景象,不需下车即可掌握车周围的情况,给行驶和倒车带来了极大的便利。

附图说明

[0009] 为了更清楚地说明本实用新型实施例或现有技术中的技术方案,下面将对实施例或现有技术描述中所需要使用的附图作一简单地介绍,显而易见地,下面描述中的附图是本实用新型的一些实施例,对于本领域普通技术人员来讲,在不付出创造性劳动性的前提下,还可以根据这些附图获得其他的附图。

[0010] 图1是本实用新型的结构示意图;图2是本实用新型上反光镜片和下反光镜片结构示意图。

[0011] 附图标记:1 固定架 2 外伸臂 3 外壳 4 旋转马达 5 红外感应器 6 上反光镜片 7 旋转轴 8 下反光镜片 9 竖杆 10 缓冲垫。

具体实施方式

[0012] 为使本实用新型实施例的目的、技术方案和优点更加清楚,下面将结合本实用新型实施例中的附图,对本实用新型实施例中的技术方案进行清楚、完整地描述,显然,所描述的实施例是本实用新型一部分实施例,而不是全部的实施例。基于本实用新型中的实施例,本领域普通技术人员在没有作出创造性劳动前提下所获得的所有其他实施例,都属于本实用新型保护的范围。

[0013] 一种可收缩反光镜,如图 1 和图 2 所示,包括安装在车上的固定架 1,固定架 1 上安装有外伸臂 2,外伸臂 2 上固定有外壳 3,外壳 3 上安装有红外感应器 5,旋转马达 4 安装在外壳 3 的内侧,旋转轴 7 与旋转马达 4 相连,旋转轴 7 上安装有竖杆 9,竖杆 9 上固定有上反光镜片 6 和下反光镜片 8,竖杆 9 与上反光镜片 6、下反光镜片 8 的间隙填充一层缓冲垫 10。

[0014] 具体的,当红外感应器 5 检测到车距不够或者障碍物将撞击到反光镜时,立即将信号传递给车内的收缩马达,将外伸臂 2 收缩进固定架 1,带动反光镜整体的收缩,反光镜片采用上反光镜片 6 和下反光镜片 8 配合使用,调节旋转马达 4,就调整了上反光镜片 6、下反光镜片 8 之间的夹角,实现反光镜看到汽车侧面及反光镜以下部分的全部景象,不需下车即可掌握车周围的情况,给行驶和倒车带来了极大的便利。

[0015] 最后应说明的是:以上实施例仅用以说明本实用新型的技术方案,而非对其限制;尽管参照前述实施例对本实用新型进行了详细的说明,本领域的普通技术人员应当理解:其依然可以对前述各实施例所记载的技术方案进行修改,或者对其中部分技术特征进行等同替换;而这些修改或者替换,并不使相应技术方案的本质脱离本实用新型各实施例技术方案的精神和范围。

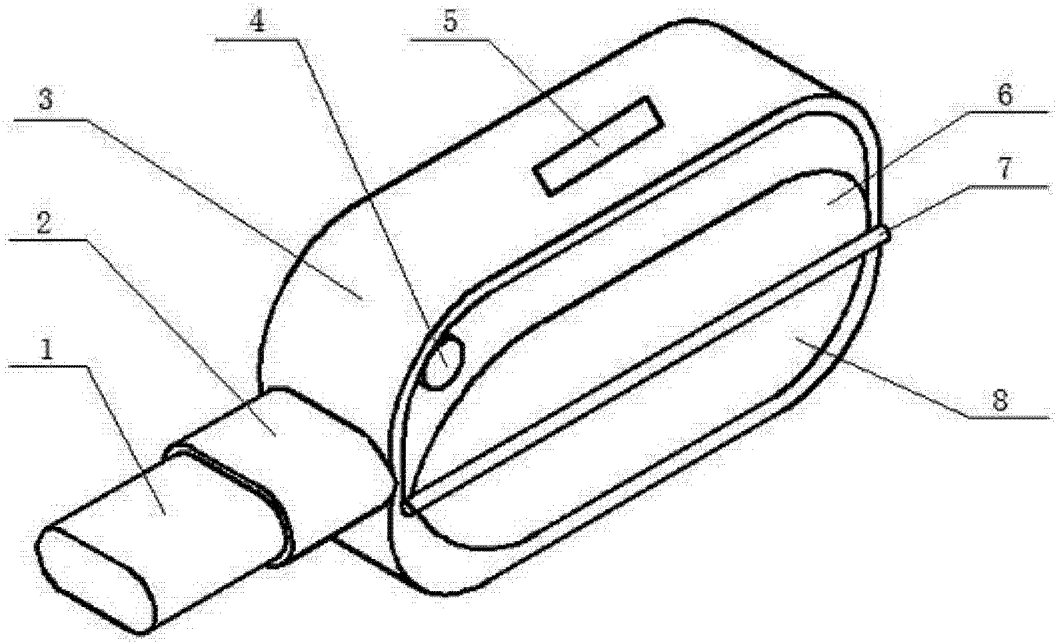


图 1

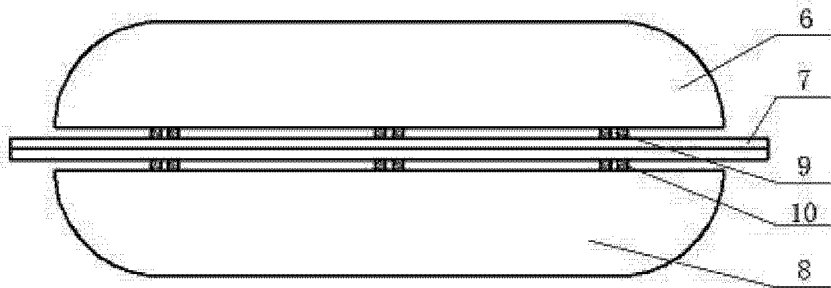


图 2