РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ



 $^{(19)}$ RII $^{(11)}$

166 093⁽¹³⁾ U1

(51) ΜΠΚ *H02J 3/24* (2006.01)

ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ

(12) ТИТУЛЬНЫЙ ЛИСТ ОПИСАНИЯ ПОЛЕЗНОЙ МОДЕЛИ К ПАТЕНТУ

(21)(22) Заявка: 2016123285/07, 10.06.2016

(24) Дата начала отсчета срока действия патента: 10.06.2016

Приоритет(ы):

(22) Дата подачи заявки: 10.06.2016

(45) Опубликовано: 20.11.2016 Бюл. № 32

Адрес для переписки:

423450, Татарстан, г. Альметьевск, ул. М. Джалиля, 51, ООО "УК "Татбурнефть", отдел анализа строительства скважины

(72) Автор(ы):

Назипов Ленар Лимович (RU), Андиряков Валерий Федорович (RU), Никулин Олег Викторович (RU), Курбангалин Ришат Ринатович (RU), Солдаткин Денис Владимирович (RU)

(73) Патентообладатель(и):

Общество с ограниченной ответственностью "Управляющая компания "Татбурнефть" (RU) Z

ത

ထ

(54) УСТРОЙСТВО ЗАЩИТЫ ОТ ПОТЕРИ ПИТАНИЯ АВАРИЙНОГО ЭЛЕКТРОПРИВОДА БУРОВОЙ ЛЕБЕДКИ

(57) Формула полезной модели

Устройство защиты от потери питания аварийного электропривода буровой лебедки, включающее блок контроля максимального тока, вход которого подключен к току ввода секции шин распределительного устройства, выход блока контроля максимального тока подсоединен к первому, второму и третьему таймерам, при этом выход первого таймера подключен к первому, второму, третьему исполнительным блокам и блоку сигнализации, а выход второго таймера подключен к четвертому исполнительному блоку, а выход третьего таймера подключен к пятому исполнительному блоку, причем первый, второй и третий исполнительные блоки являются выходами первой ступени защиты от потери питания и действуют на отключение электроприводов бурового ротора, бурового насоса и системы верхнего привода, а четвертый исполнительный блок является выходом второй ступени защиты и действует на отключение электропривода буровой лебедки, при этом пятый исполнительный блок является выходом третьей ступени защиты и действует на отключение вводного выключателя секции шин распределительного устройства, отличающееся тем, что выход первого таймера подключен к блоку, сигнализирующему запуск аварийной дизельэлектростанции, причем выход блока контроля максимального тока подсоединен к четвертому таймеру, а выход четвертого таймера подключен к шестому исполнительному блоку.

œ

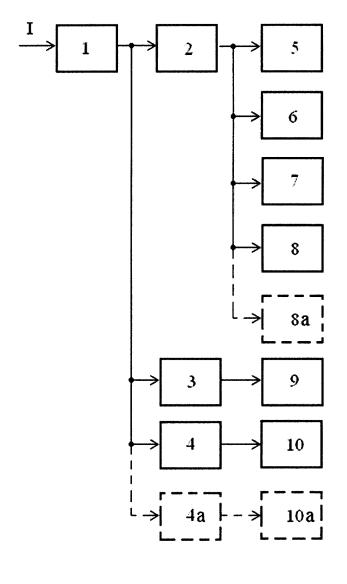
3

ത

0

ဖ

ဖ



Стр.: 2

166093

8