



(12)发明专利申请

(10)申请公布号 CN 106781585 A

(43)申请公布日 2017.05.31

(21)申请号 201611268893.3

(22)申请日 2016.12.31

(71)申请人 济宁山云宇内机电科技有限公司
地址 272400 山东省济宁市济宁经济技术
开发区济宁山云宇内机电科技有限公
司

(72)发明人 江文渊 江超 杜若冰 江轲
李广豪

(51)Int.Cl.
G08G 1/0965(2006.01)

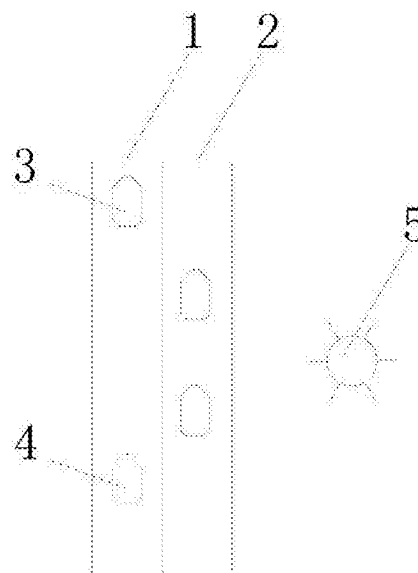
权利要求书1页 说明书3页 附图1页

(54)发明名称

一种道路车辆避让方法

(57)摘要

本发明公开一种道路车辆避让方法,属于交通控制领域,该发明通过定位通信系统5检测各个车的位置,紧急通行车辆4提出紧急通行请求后,定位通信系统5检测到阻挡车辆3位于紧急通行车辆4所在的紧急通道1上行驶,当紧急通行车辆4与阻挡车辆3靠近到一个设定距离后,定位通信系统5将紧急避让请求信号传递给阻挡车辆3,并提示变道方向,阻挡车辆3在路况允许的情况下,由紧急通道1向非紧急通道2变道,这样紧急通行车辆4就可以顺利前行,紧急通行车辆4通过后,阻挡车辆3的车主可以获得一定的答谢,整个过程由一个统一互联的管理平台具体控制实施,该方法可以在一定程度上提高紧急车辆的通行效率。



1. 一种道路车辆避让方法,其特征在于,该发明通过定位通信系统(5)检测各个车的位置,紧急通行车辆(4)提出紧急通行请求后,定位通信系统(5)检测到阻挡车辆(3)位于紧急通行车辆(4)所在的紧急通道(1)上行驶,当紧急通行车辆(4)与阻挡车辆(3)靠近到一个设定距离后,定位通信系统(5)将紧急避让请求信号传递给阻挡车辆(3),并提示变道方向,阻挡车辆(3)在路况允许的情况下,由紧急通道(1)向非紧急通道(2)变道,这样紧急通行车辆(4)就可以顺利前行,紧急通行车辆(4)通过后,阻挡车辆(3)的车主可以获得一定的答谢,整个过程由一个统一互联的管理平台具体控制实施。

2. 根据权利要求1所述的一种道路车辆避让方法,其特征在于,所述答谢是对私家车车主提出的避让请求采取有偿避让,即阻挡车辆(3)及时为紧急通行车辆(4)让道后,阻挡车辆(3)车主将能收到一个来至紧急通行车辆(4)车主的货币红包。

3. 根据权利要求1所述的一种道路车辆避让方法,其特征在于,所述答谢是对于救护车、救火车等公共车辆,采取无偿避让,但可以由管理平台对有偿避让提取规定比例的抽成,并将抽成用于避让公共车辆的支出,即私家车请求避红包金额的一部分划归管理平台,管理平台再利用这部分收入奖励给为公共车辆避让的车主。

4. 根据权利要求1所述的一种道路车辆避让方法,其特征在于,所述紧急避让请求信号可以传递给阻挡车辆(3)的导航仪、车主手机,并通过这些设备的显示和语音功能提示驾驶者变道方向。

5. 根据权利要求1所述的一种道路车辆避让方法,其特征在于,所述管理平台可以以软件的形式嵌入到导航仪、手机上,也可以以功能的形式添加到车辆的导航系统中。

6. 根据权利要求1所述的一种道路车辆避让方法,其特征在于,所述管理平台可以以车内摆件的形式独立存在。

7. 根据权利要求1所述的一种道路车辆避让方法,其特征在于,所述车辆避让的设定距离,可以设定为300米、500米、1000米,事件越紧急,可以选择越远的设定距离,这样避让效果越好,但需要为避让支付的货币更多。

一种道路车辆避让方法

技术领域

[0001] 本发明涉及交通控制领域,具体说涉及一种道路车辆避让方法。

背景技术

[0002] 随着汽车保有量的逐渐增加,交通拥堵问题日益突出,这就使得汽车的便利性有所下降,尤其是有紧急事情的时候,道路拥堵将造成事情的延误。为了解决这个问题,本发明公开一种道路车辆避让方法,该方法可以在一定程度上提高紧急车辆的通行效率。

发明内容

[0003] 为了实现提高紧急车辆的通行效率的目的,本发明公开一种道路车辆避让方法,该方法通过定位通信系统检测各个车的位置,紧急通行车辆提出紧急通行请求后,定位通信系统检测到阻挡车辆位于紧急通行车辆所在的紧急通道上行驶,当紧急通行车辆与阻挡车辆靠近到一个设定距离后,定位通信系统将紧急避让请求信号传递给阻挡车辆,并提示变道方向,阻挡车辆在路况允许的情况下,由紧急通道向非紧急通道变道,这样紧急通行车辆就可以顺利前行,紧急通行车辆通过后,阻挡车辆的车主可以获得一定的答谢,整个过程由一个统一互联的管理平台具体控制实施。

[0004] 优选地,所述答谢是对私家车车主提出的避让请求采取有偿避让,即阻挡车辆及时为紧急通行车辆让道后,阻挡车辆车主将能收到一个来至紧急通行车辆车主的货币红包。

[0005] 优选地,所述答谢是对于救护车、救火车等公共车辆,采取无偿避让,但可以由管理平台对有偿避让提取规定比例的抽成,并将抽成用于避让公共车辆的支出,即私家车请求避红包金额的一部分划归管理平台,管理平台再利用这部分收入奖励给为公共车辆避让的车主。

[0006] 优选地,所述紧急避让请求信号可以传递给阻挡车辆的导航仪、车主手机,并通过这些设备的显示和语音功能提示驾驶者变道方向。

[0007] 优选地,所述管理平台可以以软件的形式嵌入到导航仪、手机上,也可以以功能的形式添加到车辆的导航系统中。

[0008] 优选地,所述管理平台可以以车内摆件的形式独立存在。

[0009] 优选地,所述车辆避让的设定距离,可以设定为300米、500米、1000米,事件越紧急,可以选择越远的设定距离,这样避让效果越好,但需要为避让支付的货币更多。

[0010] 通过上述技术方案,该方法可以在一定程度上提高紧急车辆的通行效率。

[0011] 本发明的其它特征和优点将在随后的具体实施方式部分予以详细说明。

附图说明

[0012] 下面结合附图和实施例对本发明进一步说明。附图是用来提供对本发明的进一步理解,并且构成说明书的一部分,与下面的具体实施方式一起用于解释本发明,但并不构成

对本发明的限制。

[0013] 在附图中：

图1是道路车辆避让方法实施示意图。

[0014] 附图标记说明

1、紧急通道；2、非紧急通道；3、阻挡车辆；4、紧急通行车辆；5、定位通信系统。

具体实施方式

[0015] 以下结合附图对本发明的具体实施方式进行详细说明。应当理解的是，此处所描述的具体实施方式仅用于说明和解释本发明，并不用于限制本发明。

[0016] 在本发明中，在未作相反说明的情况下，使用的方位词如“上、下、顶、底”通常是针对附图所示的方向而言的或者是针对竖直、垂直或重力方向上而言的各部件相互位置关系描述用词。使用的方位词如“左、右”是指附图中的左、右方位。

[0017] 如图1所示，本发明提供了本发明公开一种道路车辆避让方法，该方法通过定位通信系统5检测各个车的位置，紧急通行车辆4提出紧急通行请求后，定位通信系统5检测到阻挡车辆3位于紧急通行车辆4所在的紧急通道1上行驶，当紧急通行车辆4与阻挡车辆3靠近到一个设定距离后，定位通信系统5将紧急避让请求信号传递给阻挡车辆3，并提示变道方向，阻挡车辆3在路况允许的情况下，由紧急通道1向非紧急通道2变道，这样紧急通行车辆4就可以顺利前行，紧急通行车辆4通过后，阻挡车辆3的车主可以获得一定的答谢，整个过程由一个统一互联的管理平台具体控制实施。

[0018] 为了使该避让方法能被车主比较积极的执行，对于私家车提出的避让请求采取有偿避让，即阻挡车辆3及时为紧急通行车辆4让道后，阻挡车辆3车主将能收到一个来至紧急通行车辆4车主的货币红包。

[0019] 对于救护车、救火车等公共车辆，采取无偿避让，但为了增加阻挡车辆3的车主避让的积极性，可以由管理平台对有偿避让提取规定比例的抽成，并将抽成用于避让公共车辆的支出，即私家车请求避让出的红包一部分划归管理平台，另一部分转给及时避让的阻挡车辆3的车主，管理平台再利用这部分收入奖励给公共车辆避让的车主。

[0020] 紧急避让请求信号可以传递给阻挡车辆3的导航仪、车主手机等设备上，并通过这些设备的显示和语音功能提示驾驶者变道方向。

[0021] 整个避让实施的管理平台可以以软件的形式嵌入到导航仪、手机等智能设备上，也可以以功能的形式添加到车辆的导航系统中。

[0022] 整个避让实施的管理平台可以以车内摆件的形式独立存在。

[0023] 根据紧急通行车辆4的紧急程度，可以选择提示前方车辆避让的距离，如距离300米提示、距离500米提示、距离1000米提示等，事件越紧急，可以选择越远的提示距离，这样避让效果越好，但是需要支付的货币金额更多。

[0024] 为了更清楚的反应该道路车辆避让方法，现在介绍该种道路车辆避让方法的工作过程，此举例仅为多种选择方案中的一种，不是对本发明的限制。

[0025] 首先，紧急通行车辆4提出紧急通行请求后，定位通信系统5检测到阻挡车辆3位于紧急通行车辆4所在的紧急通道1上行驶，当紧急通行车辆4与阻挡车辆3靠近到一个设定距离后，定位通信系统5将紧急避让请求信号传递给阻挡车辆3，并通过阻挡车辆3上的电子设

备提示提示阻挡车辆3的驾驶员变道,阻挡车辆3在路况允许的情况下,由紧急通道1向非紧急通道2变道,这样紧急通行车辆4就可以顺利前行,紧急通行车辆4通过后,阻挡车辆3车主将能收到一个来至紧急通行车辆4车主的红包奖励。

[0026] 通过上述技术方案,该方法可以在一定程度上提高紧急车辆的通行效率。

[0027] 以上结合附图详细描述了本发明的优选实施方式,但是,本发明并不限于上述实施方式中的具体细节,在本发明的技术构思范围内,可以对本发明的技术方案进行多种简单变型及功能重组,这些简单变型及功能重组均属于本发明的保护范围。

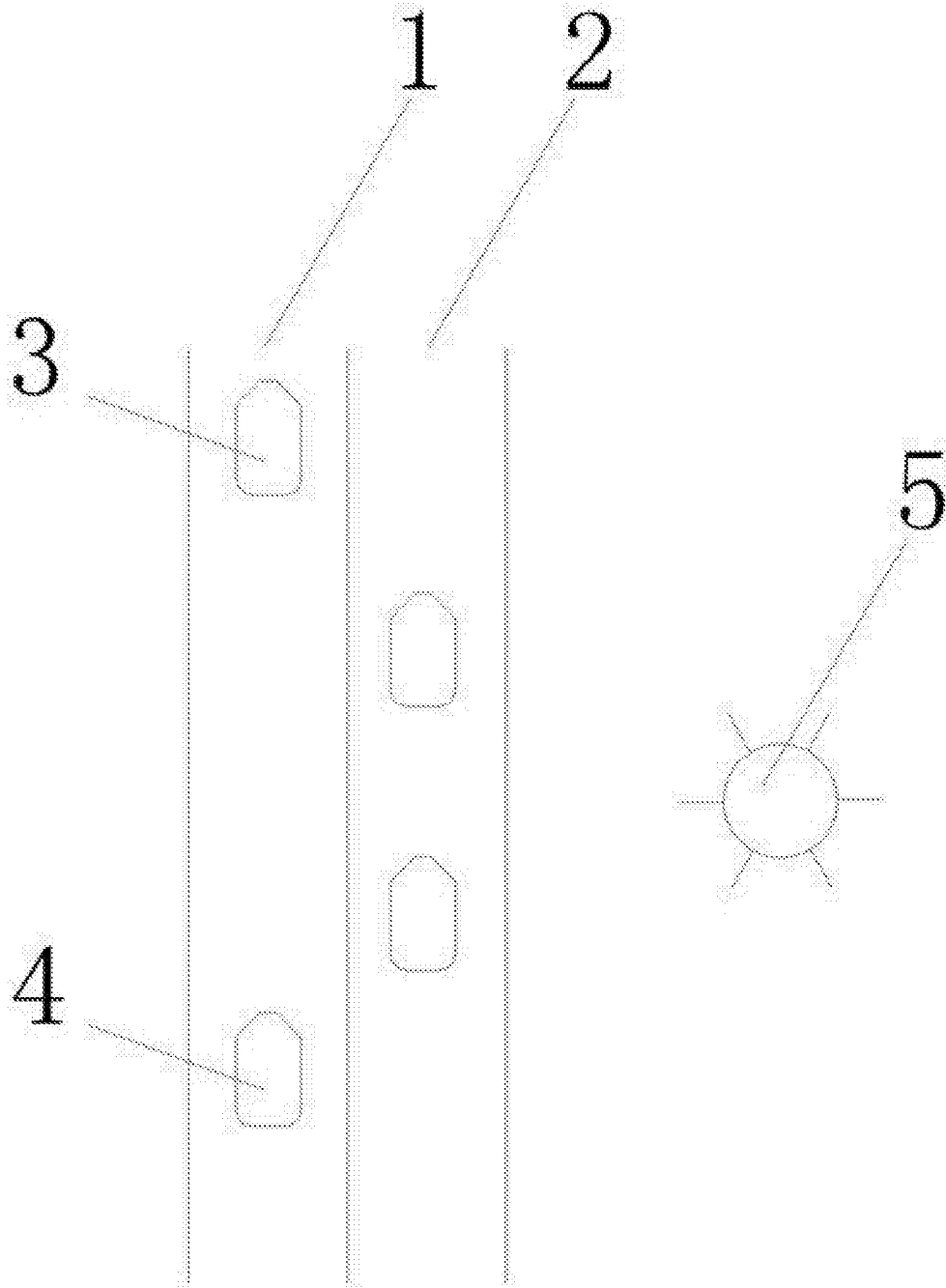


图1