



[12] 实用新型专利说明书

[21] ZL 专利号 02224992.3

[45] 授权公告日 2003 年 6 月 18 日

[11] 授权公告号 CN 2556591Y

[22] 申请日 2002.06.07 [21] 申请号 02224992.3

[73] 专利权人 陕西宝鸡专用汽车厂

地址 721006 陕西省宝鸡市高新技术开发区
创业路 8 号

[72] 设计人 王宝和 蔡永录 张汝伟

[74] 专利代理机构 宝鸡市新发明专利事务所

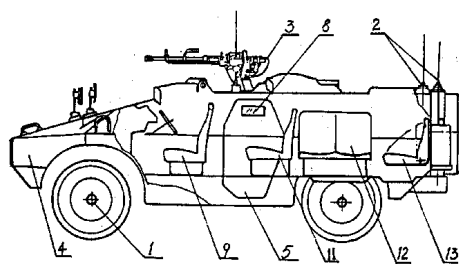
代理人 马天顺

权利要求书 1 页 说明书 3 页 附图 2 页

[54] 实用新型名称 警用装甲防暴车

[57] 摘要

一种警用装甲防暴车，其车体固定在底盘上，由倾斜多面几何形体高强度防弹钢板焊接而成，两侧各设有一个车门和两个射击孔，尾部设有一个后车门，每个车门上均设有观察窗，车内设有驾驶员座椅、车长座椅，机枪手座椅和五个警员座椅，驾驶员座椅正上方的天窗上装有三个潜望镜，车长座椅前上方装有前观察潜望镜，机枪手座椅顶部设有的天窗上 300° 范围内装有五个不同方向的潜望观察镜，机枪设置在天窗的前方，天窗的两侧设置有烟幕弹，车顶后部设有一个较大的矩形射击兼逃生天窗。该车采用军用越野车底盘改装而成，设计新颖，布局合理，结构简单，造价较低，且功能强大，满足了武警、公安部队维护社会治安，防止武装群体抢劫、骚乱以及打击恐怖活动的需要。



1、一种警用装甲防暴车，包括底盘（1）、通讯装置（2）、机枪（3）和车体（4），车体（4）固定在底盘（1）上，通讯装置（2）设置在车体内，其天线设置在车体外，其特征是：车体（4）由倾斜多面几何形体高强度防弹钢板焊接而成，两侧各设有一个车门（5）和两个射击孔（7），尾部设有一个后车门（6），每个车门上均设有观察窗（8），车内设有八个警员座椅，前排为驾驶员座椅（9）和车长座椅（10），第二排设置一个机枪手座椅（11），第三、四排面对面设置四个警员座椅（12），最后一排设置一个警员座椅（13），驾驶员座椅（9）正上方设有一个可以向上打开的天窗（14），天窗（14）上装有三个潜望镜（15），车长座椅（10）前上方装有前观察潜望镜（16），机枪手座椅（11）顶部设有天窗（17），天窗（17）的周围装有五个不同方向的潜望观察镜（18），机枪（3）设置在天窗（17）的前方，天窗（17）的两侧设置有烟幕弹（20），车顶后部设有一个较大的矩形射击兼逃生天窗（19）。

2、根据权利要求1所述的警用装甲防暴车，其特征是：车体（4）的两侧和尾部由两层高强度防弹钢板焊接而成。

3、根据权利要求1所述的警用装甲防暴车，其特征是：最后一排设置的警员座椅（13）安装在后车门（6）的内侧且可以折叠。

4、根据权利要求1所述的警用装甲防暴车，其特征是：乘员区车底为“V”形防爆破装甲结构。

5、根据权利要求1所述的警用装甲防暴车，其特征是：车窗均装防弹玻璃。

6、根据权利要求1所述的警用装甲防暴车，其特征是：车轮装用防弹越野轮胎。

7、根据权利要求1所述的警用装甲防暴车，其特征是：车内装有空调系统，且空调系统的冷凝器装在车身中底板下面。

警用装甲防暴车

技术领域

本实用新型涉及一种警用装甲防暴车。

背景技术

为了维护社会治安，防止武装群体抢劫、骚乱以及打击恐怖活动，武警、公安部队装备防暴专用车辆，以提高其快速反应能力和机动灵活能力已成为当务之急。我国到目前为止还没有一种定型的防暴专用车辆，武警部队使用的是装备野战部队的轮式装甲战斗车，该车按野战部队战术要求设计制造，结构复杂，造价很高，装备武警、公安部队代价太高，在一定程度上也造成了财力的浪费。

发明内容

本实用新型解决的技术问题：设计一种警用装甲防暴车，采用定型批量生产的军用越野车底盘改装而成，结构简单，造价较低，功能强大。

本实用新型的技术解决方案：一种警用装甲防暴车，包括底盘（1）、通讯装置（2）、机枪（3）和车体（4），车体（4）固定在底盘（1）上，通讯装置（2）设置在车体内，其天线设置在车体外，车体（4）由倾斜多面几何形体高强度防弹钢板焊接而成，两侧各设有一个车门（5）和两个射击孔（7），尾部设有一个后车门（6），每个车门上均设有观察窗（8），车内设有八个警员座椅，前排为驾驶员座椅（9）和车长座椅（10），第二排设置一个机枪手座椅（11），第三、四排面对面设置四个警员座椅（12），最后一排设置一个警员座椅（13），驾驶员座椅（9）正上方设有一个可以向上打开的天窗（14），天窗（14）上装有三个潜望镜（15），车长座椅（10）前上方装有前观察潜望镜（16），机枪手座椅（11）顶部设有天窗（17），天窗（17）的周围装有五个不同方向的潜望观察镜（18），机枪（3）设置在天窗（17）的前方，天窗（17）的两侧设置有烟幕弹（20），

车顶后部设有一个较大的矩形射击兼逃生天窗（19）。

车体（4）的两侧和尾部由两层高强度防弹钢板焊接而成。最后一排设置的警员座椅（13）安装在后车门（6）的内侧且可以折叠。乘员区车底为“V”形防爆破装甲结构。车窗均装防弹玻璃。车轮装用防弹越野轮胎。车内装有空调系统，且空调系统的冷凝器装在车身中底板下面。

本实用新型的优点和效果：

1、采用定型批量生产的军用越野车底盘改装而成，设计新颖，布局合理，结构简单，造价较低，机动性能优良，越野涉水深度可达700mm，满足了武警、公安部队维护社会治安，防止武装群体抢劫、骚乱以及打击恐怖活动的需要，也可作为边防部队巡逻车使用。

2、机动性能优于履带车辆，可在城市、高速公路上行驶，适合于城市的治安、保卫，通讯装置采用新型短波电台，保密性强，通讯距离远，最远可达1500km。其变型车也可作为指挥车、通讯车、战地救护车和装甲运输车使用。

3、车体两侧和尾部由两层高强度防弹钢板焊接而成，可抵御30m7.62mm穿甲弹的攻击，可防护7.62mm、56式、81式轻机枪的攻击；乘员区车底为“V”形防爆破装甲结构，可抵御5kg地雷的攻击；车窗均装43mm厚度防弹玻璃，中弹不破碎；车轮装用防弹越野轮胎；最大限度地保护了警员的安全和正常行驶。

4、最后一排设置的警员座椅安装在后车门的内侧且可以折叠，车内空调系统的冷凝器装在车身中底板下面，节省了车内空间。

附图说明

图1为本实用新型的结构主视图，

图2为本实用新型的结构俯视图，

图3为本实用新型的结构左视图，

图4为本实用新型的结构右视图，

具体实施方式

结合附图1、2、3、4描述本实用新型的一种实施例。

一种警用装甲防暴车，包括底盘（1）、通讯装置（2）、机枪（3）和车体（4），车体（4）固定在底盘（1）上，通讯装置（2）设置在车体内，其天线设置在车体外，车体（4）由倾斜多面几何形体高强度防弹钢板焊接而成，两侧各设有一个车门（5）和两个射击孔（7），尾部设有一个后车门（6），每个车门上均设有观察窗（8），车内设有八个警员座椅，前排为驾驶员座椅（9）和车长座椅（10），第二排设置一个机枪手座椅（11），第三、四排面对面设置四个警员座椅（12），最后一排设置一个警员座椅（13），驾驶员座椅（9）正上方设有一个可以向上打开的天窗（14），天窗（14）上装有三个潜望镜（15），车长座椅（10）前上方装有前观察潜望镜（16），机枪手座椅（11）顶部设有天窗（17），天窗（17）上周围300°范围内装有五个不同方向的潜望观察镜（18），12.7mm机枪（3）设置在天窗（17）的前方，天窗（17）的两侧设置有烟幕弹（20），车顶后部设有一个较大的矩形射击兼逃生天窗（19）。

车体（4）的两侧和尾部由两层高强度防弹钢板焊接而成，可抵御30m7.62mm穿甲弹的攻击；乘员区车底为“V”形防爆破装甲结构，可抵御5kg地雷的攻击，可防护7.62mm、56式、81式轻机枪的攻击；车窗均装43mm厚度防弹玻璃，中弹不破碎；车轮装用防弹越野轮胎；最大限度地保护了警员的安全和正常行驶。最后一排设置的警员座椅（13）安装在后车门（6）的内侧且可以折叠；车内装有空调系统，且空调系统的冷凝器装在车身中底板下面，节省了车内空间。

本车底盘采用南京汽车制造厂生产的（依维柯）NJ2045QAA型军用越野车三类底盘。

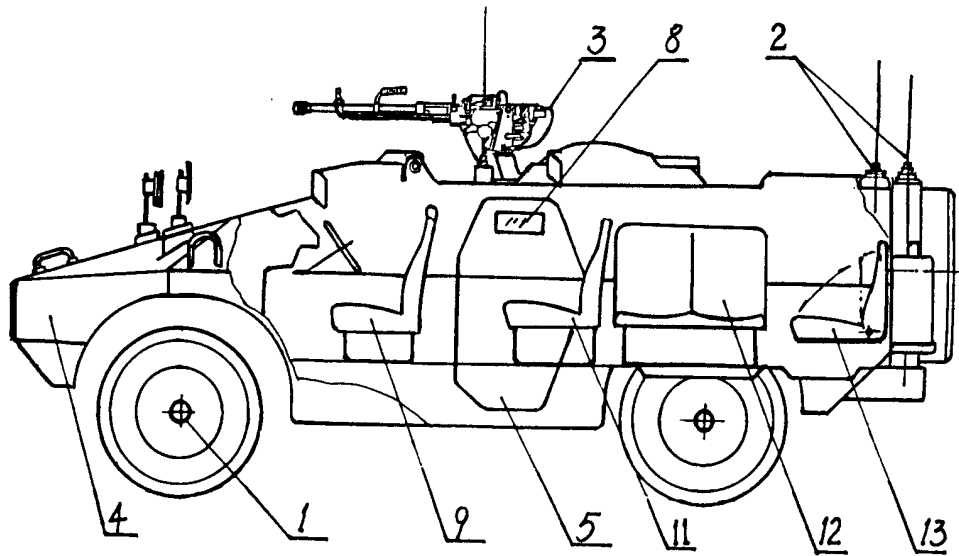


图1

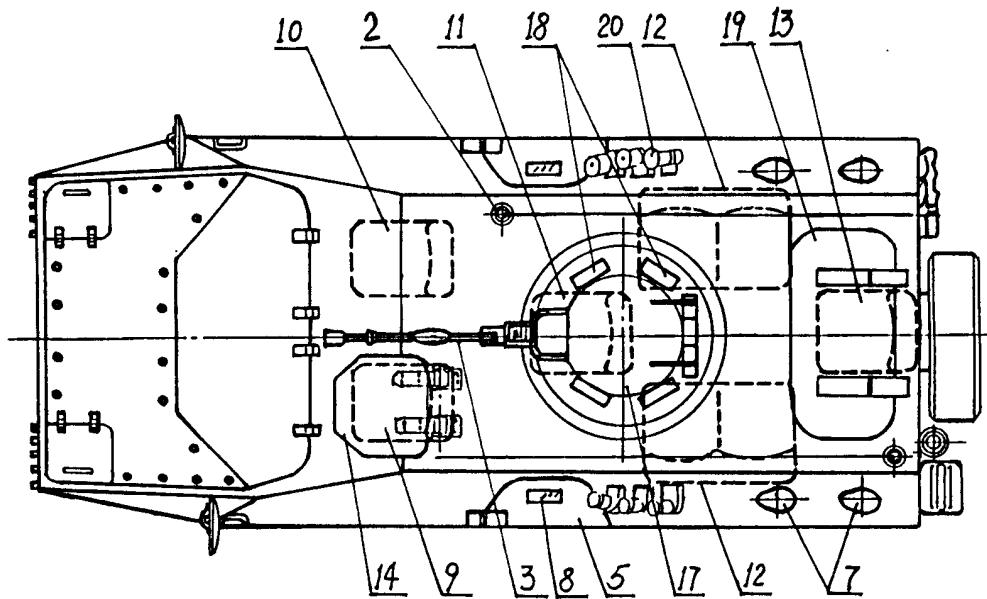


图2

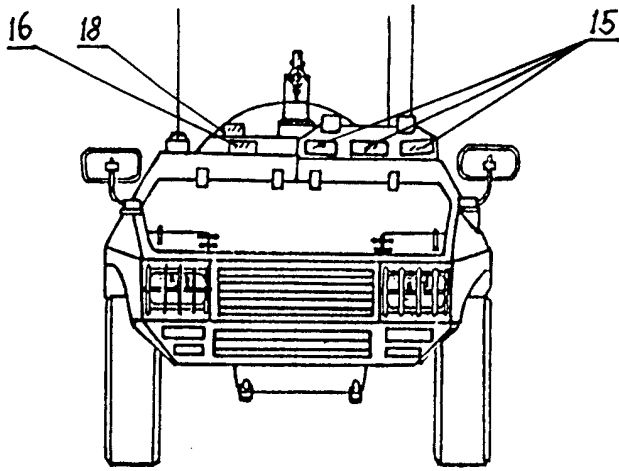


图3

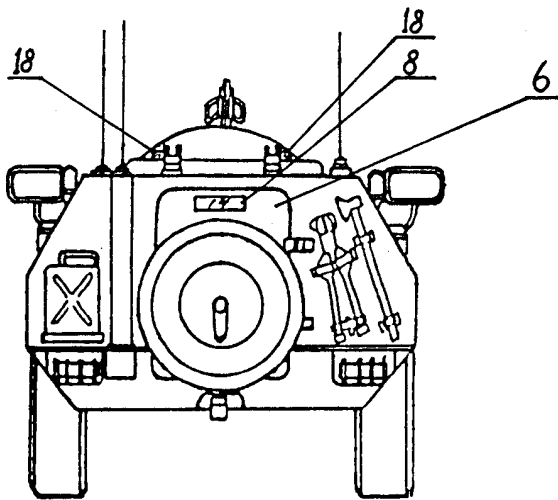


图4