

**NORGE**



**STYRET  
FOR DET INDUSTRIELLE  
RETTSVERN**

**Utlegningsskrift nr. 117698**

Int. Cl. B 61 b 1/00 Kl. 20a-8

Patentsøknad nr. 147.621 Inngitt 21.II 1963

Løpedag -

Søknaden alment tilgjengelig fra 1.VII 1968

Søknaden utlagt og utlegningsskrift utgitt 15.IX 1969

Prioritet begjært fra: 22.II-62 Rhodesia og  
Nyasaland, nr. 113/62

---

Pneuways Development Company (Private) Limited,  
c/o Davies, Behr & Co., Savoy House, Inez Terrace,  
Salisbury, S. Rhodesia.

Oppfinnere: Verner William Hampton, Salisbury, S. Rhodesia,  
Norman Henry Francis Renwick, Salisbury, S. Rhodesia,  
Thomas Alfred Johnson, Salisbury, S. Rhodesia og  
George Douglas Green, Sandbanks, Poole, Dorset, England.

Fullmektig: Siv. ing. Kjell Gulbrandsen.

Skinnebane.

Oppfinnelsen angår en skinnebane av den typen som det er henvist til i patent nr. 103.056. Oppfinnelsen angår særskilt en skinnebane for et slikt skinnetransportsystem som omfatter to skinner og vogner med flensløse hjul, hvilke vogner kan løpe på skinnene under sideveis styring langs disse, hvilken styring oppnås ved en reaksjon fra korresponderende sideflater til de to skinnene, hvilke sideflater ligger i plan som er skrå i motsatt retning, og danner en vinkel med hovedplanet til skinnebanen som dannes av de to skinner, hvorved resultatet av en slik reaksjon stabiliserer vognen mot krefter som forsøker å tvinge den sideveis ut i enhver retning fra skinnebanen. Reaksjonen, som er karakteristisk og som utgjør et viktig trekk ved før nevnte patent, oppnås i foreliggende oppfinnelse, som i det før nevnte patent, ved styrehjul som, i tilknytning til vognens løpe- eller bærehjul er beregnet til å ligge an mot de nevnte korresponderende sideflatene til de to skinnene med et elastisk og dersom ønsket justerbart anlegg, og det kan i tillegg være anordnet slike styrehjulinnetninger hvor reaksjonen av styrehjulene forøkes og til og med, f. eks. over høye vognhastigheter, erstattes av trykkluftstrømmer som rettes mot de skrå overflatene av de respektive skinner.

## 117698

Ifølge oppfinnelsen er det tilveiebragt en skinnebane omfattende to parallelle skinner av betong eller lignende materiale, hvilke skinner har toppflater som danner understøttelse for kjøretøyets flensløse hjul, og sideflater beregnet på samvirke med styrehjul på kjøretøyet, hvilken skinnebane er kjennetegnet ved at de sideflatene til de parallelle skinner som vender mot hverandre, konvergerer oppover og strekker seg på kjent måte et stykke opp fra de tverrgående bæreelementene for skinnene, slik at styrehjulene, som samvirker med de skrå indre sideflater på skinnene, kan passere fritt over bæreelementene.

Ved en slik skinnebane oppnår man den forbedring at det tilveiebringes en kilevirkning, slik at man får en mer effektiv føring av kjøretøyet og mer effektiv hindring av sideveis tipping av kjøretøyet på grunn av at styrehjulene virker mot de indre skråflater.

Nok en fordel med den innvendige anordning av styrehjulene og de samvirkende skråflater består i at man unngår den tidligere mer i bredden plasskrevende konstruksjon, som man hadde på de utførelser hvor styrehjulene er anordnet på utsiden.

I det etterfølgende skal utførelseseksempler på oppfinnelsen beskrives nærmere med henvisning til den halvskjematiske tegningen hvor:

Fig. 1 er et tverrsnitt av skinnebanen og viser en vogn plasert på denne.

Fig. 2 er et planriss av en enkel penseutførelse mellom en hovedbane og en avgrening eller sløyfe.

Fig. 3 er et sideriss av en penseside.

Fig. 4 er et sideriss av pensen, sett i retningen av pilene IV i fig. 2 og 3.

På tegningen utgjøres skinnene 1 av betong eller andre bjelker med i tverrsnitt jevne sider som vist, hvilke bjelker er understøttet i parallell stilling og i ønsket sporvidde i passende høyde over marken ved hjelp av portaler, som f. eks. 2 i fig. 1, eller ved andre passende anordninger.

De flate toppsidene 1a til skinnebjelkene danner en skinnebane med kjøreflater på hvilken de flensløse bære hjulene til vognen kan løpe og de flate motstående indre sider 1b av skinnebjelkene konvergerer oppover.

Styrehjulene 4, som er opphengt under og ned fra boggiram-

men som er forsynt med henvisningstallet 5, presses utover i motsatte retninger ved hjelp av fjærer 6 (pneumatiske, hydrauliske eller lignende) til løpekontakt med skinneoverflatene lb, hvorved løpehjulene er slik anordnet at de løper med deres rotasjonsplan i det vesentlige normalt på de skrå flatene lb, slik det er vist på figuren.

Konvergeringen av flatene lb i samvirke med det utoverrettede trykket som virker elastisk på dem med styrehjulene, virker til å holde eller dempe kjøretøyet mot hopping, kasting, krenkning eller sideveis vipping i tillegg til at styrehjulene holder vognen sentralt og sikkert på skinnegangen under bevegelsen langs denne.

I fig. 2, 3 og 4 som viser pensen, er hovedskinnegangen med skinnebjelkene 1 avskåret på tvers. Penskonstruksjonen omfatter plattformen 7 som er bevegbare begge veier på tvers av hovedskinnebanen og som bærer to adskilte seksjoner lx og ly med skinner, hvorav de skinnene som er merket lx krummer seg utover på plattformen og forbinder hovedbanen med og utgjør en del av en sløyfe eller sidebane som er indikert med henvisningstallet lz, når seksjonen er bragt i stilling. Beveges plattformen i retningen av pilen V slik at seksjonen ly kommer i den stillingen som er vist med stiplede linjer, vil denne seksjonen sikre kontinuiteten til hovedskinnebanen, hvorved seksjonen lx er plassert sideveis og uten forbindelse med banen lz.

Anordningen av skinneseksjonene på plattformen 7 går frem av fig. 3 og 4 som også viser en hensiktsmessig metode for børing av plattformen a og bevegelse av den på hjul som 9 og skinner 10 ved hjelp av ledeskrueinnretninger 11 som drives fra en drivmekanisme 12, hvilken drivmekanisme hensiktsmessig er anordnet i en fiksert stilling i forhold til den stasjonære skinnebanen og strukturen som bærer plattformens bæreskinner 10.

#### P a t e n t k r a v .

---

Skinnebane omfattende to parallelle skinner av betong eller lignende materiale, hvilke skinner har toppflater som danner understøttelse for kjøretøyet flensløse hjul, og sideflater beregnet på samvirke med styrehjul på kjøretøyet, k a r a k t e r i s e r t v e d at de sideflatene (lb) til de parallelle skinner (1) som vender mot hverandre, konvergerer oppover og strekker seg på kjent måte et

**117698**

stykke opp fra de tverrgående bæreelementene (2) for skinnene (1), slik at styrehjulene (4), som samvirker med de skrå indre sideflater (1b) på skinnene, kan passere fritt over bæreelementene.

**Anførte publikasjoner:**

Norsk patent nr. 103.056  
Fransk patent nr. 1.256.763  
Tysk patent nr. 549.735, 651.185

