



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 205239553 U

(45) 授权公告日 2016. 05. 18

(21) 申请号 201520841345. X

(22) 申请日 2015. 10. 28

(73) 专利权人 无锡康斯坦特动力科技有限公司

地址 214000 江苏省无锡市锡山经济技术开发区芙蓉中三路 99 号

(72) 发明人 樊柳柳

(74) 专利代理机构 苏州广正知识产权代理有限公司

公司 32234

代理人 刘述生

(51) Int. Cl.

B62B 3/00(2006. 01)

(ESM) 同样的发明创造已同日申请发明专利

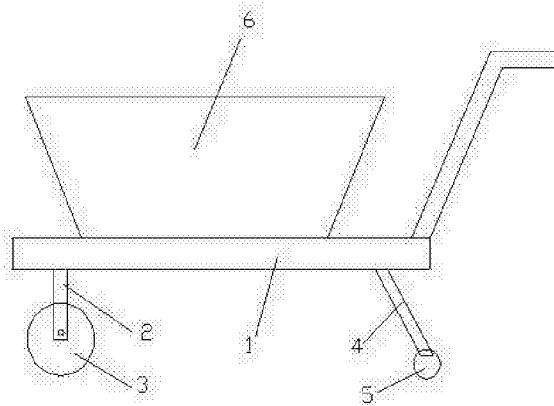
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54) 实用新型名称

三轮式搬运车

(57) 摘要

本实用新型公开了一种三轮式搬运车,包括:底支架,所述底支架前部下底面上具有前竖支架,所述前竖支架上安装有一个可单独在窄路上行走的前轮胎,所述底支架后部下底面上安装有两个撑脚,所述两个撑脚对称设置,所述撑脚的下端安装有带刹车功能的万向轮;所述底支架上部固定有一个装料斗,所述装料斗的内表面上具有耐磨涂层,所述装料斗的外表面上设有复合涂料保护层,所述复合涂料保护层包括从内往外依次设置的环氧树脂底漆层、聚氨酯中间漆层和丙烯酸聚氨酯面漆层。通过上述方式,本实用新型结构简单合理,即保留了独轮式手推车在窄路面上行走的优点,又能够省力,方便实用。



1. 一种三轮式搬运车,其特征在于,包括:底支架,所述底支架前部下底面上具有前竖支架,所述前竖支架上安装有一个可单独在窄路上行走的前轮胎,所述底支架后部下底面上安装有两个撑脚,所述两个撑脚对称设置,所述撑脚的下端安装有带刹车功能的万向轮;

所述底支架上部固定有一个装料斗,所述装料斗的内表面上具有耐磨涂层,所述装料斗的外表面上设有复合涂料保护层,所述复合涂料保护层包括从内往外依次设置的环氧树脂底漆层、聚氨酯中间漆层和丙烯酸聚氨酯面漆层。

2. 根据权利要求1所述的三轮式搬运车,其特征在于,所述耐磨涂层的厚度为130微米。

3. 根据权利要求1所述的三轮式搬运车,其特征在于,所述环氧树脂底漆层的厚度为100微米。

4. 根据权利要求1所述的三轮式搬运车,其特征在于,所述聚氨酯中间漆层的厚度为150微米。

5. 根据权利要求1所述的三轮式搬运车,其特征在于,所述丙烯酸聚氨酯面漆层的厚度为200微米。

三轮式搬运车

技术领域

[0001] 本实用新型涉及运输设备技术领域,特别是涉及一种三轮式搬运车。

背景技术

[0002] 手推车是一种常见的货物搬运车,它上面具有装料斗用来装卸物料,体型相对较小,广泛运用与多种场合。

[0003] 独轮式手推车是手推车中的一种,简单好用,它可以在较窄的路面上移动,尤其在建筑工地上和农村田间见到的最多,在农村田地上人们用它来运输玉米、花生、番薯等农作物,还有秸秆、杂草等,有时也用来运输泥土;在建筑工地上可以用来运输水泥、黄沙、瓷砖、木板、石子、砌砖等小体积建筑耗材,对地形适应能力较强,方便实用。

[0004] 现有的独轮式手推车都是前面一个单独轮,后面两个撑脚,在运输过程中,人们要一直掌控独轮车的左右平衡,比较吃力。

实用新型内容

[0005] 本实用新型主要解决的技术问题是提供一种三轮式搬运车,结构简单合理,即保留了独轮式手推车在窄路面上行走的优点,又能够省力,方便实用。

[0006] 为解决上述技术问题,本实用新型采用的一个技术方案是:提供一种三轮式搬运车,包括:底支架,所述底支架前部下底面上具有前竖支架,所述前竖支架上安装有一个可单独在窄路上行走的前轮胎,所述底支架后部下底面上安装有两个撑脚,所述两个撑脚对称设置,所述撑脚的下端安装有带刹车功能的万向轮;

[0007] 所述底支架上部固定有一个装料斗,所述装料斗的内表面上具有耐磨涂层,所述装料斗的外表面上设有复合涂料保护层,所述复合涂料保护层包括从内往外依次设置的环氧树脂底漆层、聚氨酯中间漆层和丙烯酸聚氨酯面漆层。

[0008] 在本实用新型一个较佳实施例中,所述耐磨涂层的厚度为130微米。

[0009] 在本实用新型一个较佳实施例中,所述环氧树脂底漆层的厚度为100微米。

[0010] 在本实用新型一个较佳实施例中,所述聚氨酯中间漆层的厚度为150微米。

[0011] 在本实用新型一个较佳实施例中,所述丙烯酸聚氨酯面漆层的厚度为200微米。

[0012] 本实用新型的有益效果是:本实用新型三轮式搬运车,结构简单合理,即保留了独轮式手推车在窄路面上行走的优点,又能够省力,方便实用。

附图说明

[0013] 为了更清楚地说明本实用新型实施例中的技术方案,下面将对实施例描述中所需要使用的附图作简单地介绍,显而易见地,下面描述中的附图仅仅是本实用新型的一些实施例,对于本领域普通技术人员来讲,在不付出创造性劳动的前提下,还可以根据这些附图获得其它的附图,其中:

[0014] 图1是本实用新型三轮式搬运车一较佳实施例的结构示意图。

[0015] 附图中各部件的标记如下：1、底支架，2、前竖支架，3、前轮胎，4、撑脚，5、万向轮，6、装料斗。

具体实施方式

[0016] 下面将对本实用新型实施例中的技术方案进行清楚、完整地描述，显然，所描述的实施例仅是本实用新型的一部分实施例，而不是全部的实施例。基于本实用新型中的实施例，本领域普通技术人员在没有做出创造性劳动前提下所获得的所有其它实施例，都属于本实用新型保护的范围。

[0017] 请参阅图1，本实用新型实施例包括：

[0018] 一种三轮式搬运车，包括：底支架1，所述底支架1前部下底面上具有前竖支架2，所述前竖支架2上安装有一个可单独在窄路上行走的前轮胎3，通过该前轮胎3可以在田间小道等上面行走。

[0019] 所述底支架1后部下底面上安装有两个撑脚4，所述两个撑脚4对称设置，所述撑脚4的下端安装有带刹车功能的万向轮5，当遇到下坡路时，就不需要再掌控左右平衡，直接扶住车把即可，比较省力；而且，当人们要停下来休息时，还可以刹住。

[0020] 所述底支架1上部固定有一个装料斗6，所述装料斗6的内表面上具有耐磨涂层，提高了装料斗的耐磨损性能，优选的，所述耐磨涂层的厚度为130微米。

[0021] 所述装料斗6的外表面上设有复合涂料保护层，所述复合涂料保护层包括从内往外依次设置的环氧树脂底漆层、聚氨酯中间漆层和丙烯酸聚氨酯面漆层，所述环氧树脂底漆层、聚氨酯中间漆层和丙烯酸聚氨酯面漆层有效保护了装料斗不易生锈，抗老化。

[0022] 优选的，所述环氧树脂底漆层的厚度为100微米。

[0023] 优选的，所述聚氨酯中间漆层的厚度为150微米。

[0024] 优选的，所述丙烯酸聚氨酯面漆层的厚度为200微米。

[0025] 所述环氧树脂底漆层、聚氨酯中间漆层和丙烯酸聚氨酯面漆层的厚度适中，保护效果好。

[0026] 本实用新型的有益效果是：本实用新型三轮式搬运车，结构简单合理，即保留了独轮式手推车在窄路面上行走的优点，又能够省力，方便实用。

[0027] 以上所述仅为本实用新型的实施例，并非因此限制本实用新型的专利范围，凡是利用本实用新型说明书内容所作的等效结构或等效流程变换，或直接或间接运用在其它相关的技术领域，均同理包括在本实用新型的专利保护范围内。

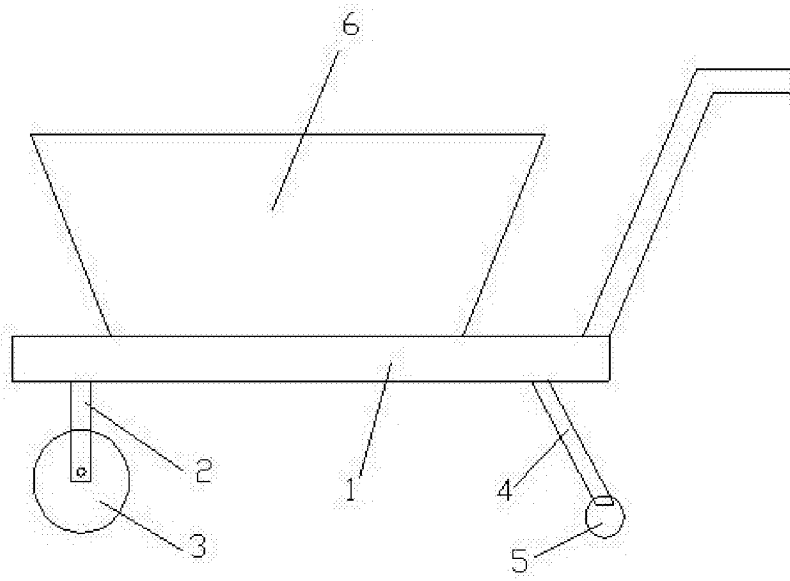


图1