



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 205239542 U

(45) 授权公告日 2016. 05. 18

(21) 申请号 201520841358. 7

(22) 申请日 2015. 10. 28

(73) 专利权人 无锡康斯坦特动力科技有限公司

地址 214000 江苏省无锡市锡山经济技术开发区芙蓉中三路 99 号

(72) 发明人 樊柳柳

(74) 专利代理机构 苏州广正知识产权代理有限公司

公司 32234

代理人 刘述生

(51) Int. Cl.

B62B 1/18(2006. 01)

(ESM) 同样的发明创造已同日申请发明专利

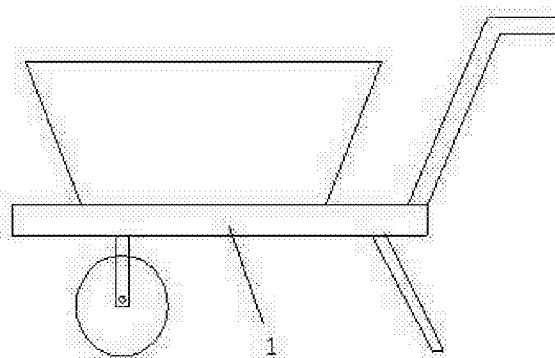
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54) 实用新型名称

适合多种路况的搬运车

(57) 摘要

本实用新型公开了一种适合多种路况的搬运车,包括:底支架,所述底支架的下底面上具有一个左支架和一个右支架,所述左支架和右支架之间安装有一个可以灵活转动的车轮轴,所述车轮轴位于左支架和右支架之间的位置上安装有第一车轮、第二车轮和第三车轮,所述第一车轮的两侧分别设有第一左轴向限位套和第一右轴向限位套,所述第二车轮的两侧分别设有第二左轴向限位套和第二右轴向限位套,所述第三车轮的两侧分别设有第三左轴向限位套和第三右轴向限位套。通过上述方式,本实用新型结构简单合理,既适合较窄路况,又适合较宽路况,便捷实用。



1. 一种适合多种路况的搬运车,其特征在于,包括:底支架,所述底支架的下底面上具有一个左支架和一个右支架,所述左支架和右支架之间安装有一个可以灵活转动的车轮轴,所述车轮轴位于左支架和右支架之间的位置上安装有第一车轮、第二车轮和第三车轮,所述第一车轮的两侧分别设有第一左轴向限位套和第一右轴向限位套,所述第二车轮的两侧分别设有第二左轴向限位套和第二右轴向限位套,所述第三车轮的两侧分别设有第三左轴向限位套和第三右轴向限位套。

2. 根据权利要求1所述的适合多种路况的搬运车,其特征在于,所述第一车轮、第二车轮和第三车轮与车轮轴之间采用键连接。

3. 根据权利要求1所述的适合多种路况的搬运车,其特征在于,所述第一左轴向限位套、第一右轴向限位套、第二左轴向限位套、第二右轴向限位套、第三左轴向限位套、第三右轴向限位套与车轮轴之间均是采用螺纹连接。

## 适合多种路况的搬运车

### 技术领域

[0001] 本实用新型涉及运输设备技术领域,特别是涉及一种适合多种路况的搬运车。

### 背景技术

[0002] 手推车是一种常见的货物搬运车,它上面具有装料斗用来装卸物料,体型相对较小,广泛运用与多种场合。

[0003] 独轮式手推车是手推车中的一种,简单好用,它可以在较窄在路面上移动,尤其在建筑工地上和农村田间见到的最多,在农村田地上人们用它来运输玉米、花生、番薯等农作物,还有秸秆、杂草等,有时也用来运输泥土;在建筑工地上可以用来运输水泥、黄沙、瓷砖、木板、石子、砌砖等小体积建筑耗材,对地形适应能力较强,方便实用。现有的独轮式手推车都是前面一个单独轮,后面两个撑脚,在运输过程中,人们要一直掌控独轮车的左右平衡,比较吃力,这是单轮式手推车的缺点。

[0004] 双轮式手推车虽然不需要掌控左右平衡,相对来说比较省力,但是在遇到较窄路况时就显得比较不方便。

### 实用新型内容

[0005] 本实用新型主要解决的技术问题是提供一种适合多种路况的搬运车,结构简单合理,既适合较窄路况,又适合较宽路况,便捷实用。

[0006] 为解决上述技术问题,本实用新型采用的一个技术方案是:提供一种适合多种路况的搬运车,包括:底支架,所述底支架的下底面上具有一个左支架和一个右支架,所述左支架和右支架之间安装有一个可以灵活转动的车轮轴,所述车轮轴位于左支架和右支架之间的位置上安装有第一车轮、第二车轮和第三车轮,所述第一车轮的两侧分别设有第一左轴向限位套和第一右轴向限位套,所述第二车轮的两侧分别设有第二左轴向限位套和第二右轴向限位套,所述第三车轮的两侧分别设有第三左轴向限位套和第三右轴向限位套。

[0007] 在本实用新型一个较佳实施例中,所述第一车轮、第二车轮和第三车轮与车轮轴之间采用键连接。

[0008] 在本实用新型一个较佳实施例中,所述第一左轴向限位套、第一右轴向限位套、第二左轴向限位套、第二右轴向限位套、第三左轴向限位套、第三右轴向限位套与车轮轴之间均是采用螺纹连接。

[0009] 本实用新型的有益效果是:本实用新型适合多种路况的搬运车,结构简单合理,既适合较窄路况,又适合较宽路况,便捷实用。

### 附图说明

[0010] 为了更清楚地说明本实用新型实施例中的技术方案,下面将对实施例描述中所需要使用的附图作简单地介绍,显而易见地,下面描述中的附图仅仅是本实用新型的一些实施例,对于本领域普通技术人员来讲,在不付出创造性劳动的前提下,还可以根据这些附图

获得其它的附图,其中:

[0011] 图1是本实用新型适合多种路况的搬运车一较佳实施例的结构示意图;

[0012] 图2是图1的左视图。

[0013] 附图中各部件的标记如下:1、底支架,2、左支架,3、右支架,4、车轮轴,5、第一车轮,6、第二车轮,7、第三车轮。

### 具体实施方式

[0014] 下面将对本实用新型实施例中的技术方案进行清楚、完整地描述,显然,所描述的实施例仅是本实用新型的一部分实施例,而不是全部的实施例。基于本实用新型中的实施例,本领域普通技术人员在没有做出创造性劳动前提下所获得的所有其它实施例,都属于本实用新型保护的范围。

[0015] 请参阅图1和图2,本实用新型实施例包括:

[0016] 一种适合多种路况的搬运车,包括:底支架1,所述底支架1的下底面上具有一个左支架2和一个右支架3,所述左支架和右支架之间安装有一个可以灵活转动的车轮轴4,所述车轮轴4位于左支架和右支架之间的位置上安装有第一车轮5、第二车轮6和第三车轮7,所述第一车轮5的两侧分别设有第一左轴向限位套和第一右轴向限位套,所述第二车轮6的两侧分别设有第二左轴向限位套和第二右轴向限位套,所述第三车轮的两侧分别设有第三左轴向限位套和第三右轴向限位套,当在大路上行走时,三个车轮一起行走;当在小路上行走时,只有第二车轮行走,比较方便。

[0017] 优选的,所述第一车轮5、第二车轮6和第三车轮7与车轮轴4之间采用键连接。

[0018] 优选的,所述第一左轴向限位套、第一右轴向限位套、第二左轴向限位套、第二右轴向限位套、第三左轴向限位套、第三右轴向限位套与车轮轴之间均是采用螺纹连接。

[0019] 本实用新型的有益效果是:本实用新型适合多种路况的搬运车,结构简单合理,既适合较窄路况,又适合较宽路况,便捷实用。

[0020] 以上所述仅为本实用新型的实施例,并非因此限制本实用新型的专利范围,凡是利用本实用新型说明书内容所作的等效结构或等效流程变换,或直接或间接运用在其它相关的技术领域,均同理包括在本实用新型的专利保护范围内。

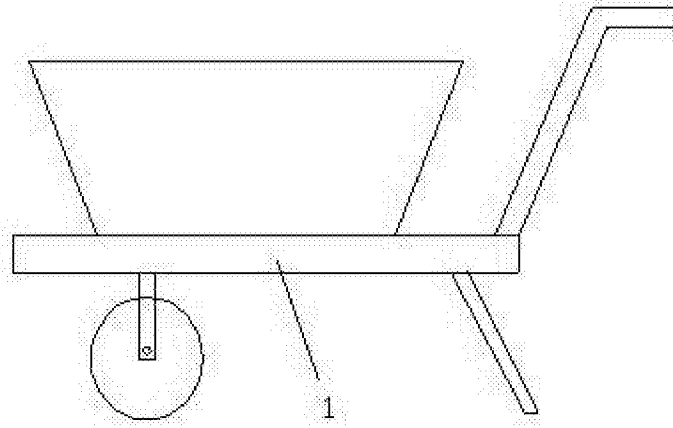


图1

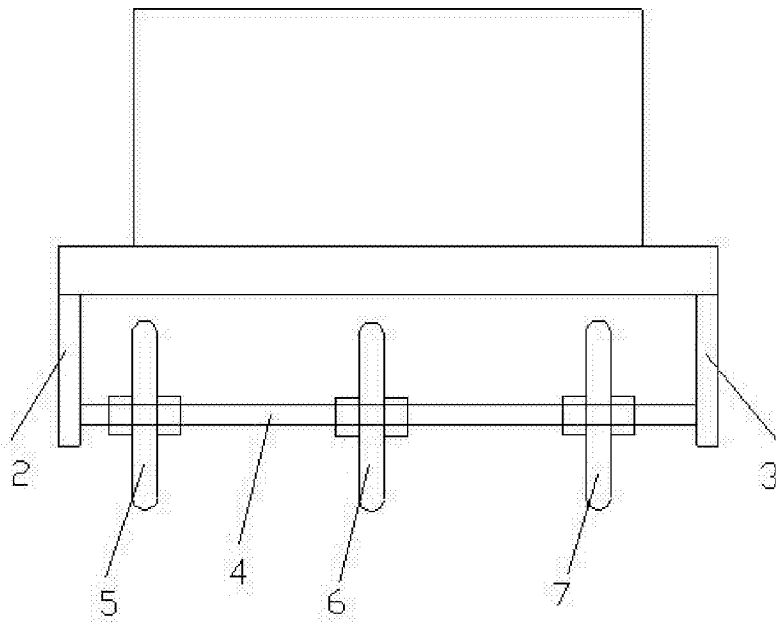


图2