



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 203996335 U

(45) 授权公告日 2014. 12. 10

(21) 申请号 201420050860. 1

(22) 申请日 2014. 01. 26

(73) 专利权人 重庆无缝管件厂

地址 400000 重庆市巴南区土桥王家坝新溪村

(72) 发明人 陈忠东 刘颖 彭天福

(74) 专利代理机构 云南派特律师事务所 53110

代理人 龚笋根

(51) Int. Cl.

B62B 3/10(2006. 01)

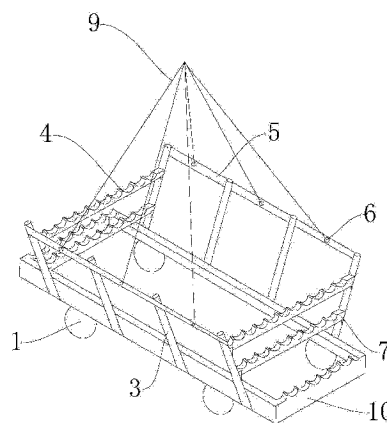
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54) 实用新型名称

钢管运输车

(57) 摘要

本实用新型涉及一种钢管运输车,包括底架,所述底架上设置有行走轮,所述底架左右侧分别固定连接有倾斜支撑杆,所述底架的前后侧均设置有若干弧形凹槽,所述两端连接的倾斜支撑杆之间还可拆卸连接有若干支撑横杆,所述支撑横杆之间也设置有若干弧形凹槽。该钢管运输车能够防止钢管在运输车上滚动,不会造成磕碰,且运输量大,便于计数。



1. 一种钢管运输车,其特征在于,包括底架,所述底架上设置有行走轮,所述底架左右侧分别固定连接倾斜支撑杆,所述底架的前后侧均设置有若干弧形凹槽,所述两端连接的倾斜支撑杆之间还可拆卸连接有若干支撑横杆,所述支撑横杆之间也设置有若干弧形凹槽。

2. 根据权利要求1所述的钢管运输车,其特征在于,所述弧形凹槽内设置有缓冲垫。

3. 根据权利要求2所述的钢管运输车,其特征在于,所述底架左右侧每侧设置有四根倾斜支撑杆。

4. 根据权利要求3所述的钢管运输车,其特征在于,所述倾斜支撑杆上固定连接加固横杆。

5. 根据权利要求4所述的钢管运输车,其特征在于,所述加固横杆上设置有若干圆孔,所述圆孔内固定连接吊装钢绳。

6. 根据权利要求1所述的钢管运输车,其特征在于,所述两端连接的倾斜支撑杆两侧设置有若干组限位板,所述支撑横杆卡接在每组限位板之间。

钢管运输车

技术领域

[0001] 本发明属于物料运输领域,具体涉及一种钢管运输车。

背景技术

[0002] 目前,在对高精度的钢管进行运输的时候,一般是将钢管放置在运输车上,然后再运输到目的地,在运输的过程中,由于在工厂路面不平顺,可能会产生颠簸,在颠簸的过程中钢管可能发生滚动,同时可能发生磕碰,这会严重影响钢管表面质量,且在将钢管放置在运输车上的时候,还需要人工记录数量。

实用新型内容

[0003] 针对上述现有技术,本实用新型旨在提供一种钢管运输车,该钢管运输车能够防止钢管在运输车上滚动,不会造成磕碰,且运输量大,便于计数。为了达到上述目的,本实用新型的技术方案:一种钢管运输车,包括底架,所述底架上设置有行走轮,所述底架左右侧分别固定连接倾斜支撑杆,所述底架的前后侧均设置有若干弧形凹槽,所述两端连接的倾斜支撑杆之间还可拆卸连接有若干支撑横杆,所述支撑横杆之间也设置有若干弧形凹槽。

[0004] 进一步的,所述弧形凹槽内设置有缓冲垫。

[0005] 进一步的,所述底架左右侧每侧设置有四根倾斜支撑杆。

[0006] 进一步的,所述倾斜支撑杆上固定连接加固横杆。

[0007] 进一步的,所述加固横杆上设置有若干圆孔,所述圆孔内连接有吊装钢绳。

[0008] 进一步的,所述两端连接的倾斜支撑杆两侧设置有若干组限位板,所述支撑横杆卡接在每组限位板之间。

[0009] 本实用新型的有益效果:当采用这种结构的钢管运输车后,由于运输车上设置有倾斜支撑杆,运输车底架前后侧设置有弧形凹槽,倾斜支撑杆之间的支撑横杆也设置有弧形凹槽,所以钢管可以防止在弧形凹槽中,防止其滚动,所以不会造成磕碰。

附图说明

[0010] 为了更清楚地说明本实用新型实施例或现有技术中的技术方案,下面将对实施例或现有技术描述中所需要使用的附图作简单地介绍,显而易见地,下面描述中的附图仅仅是本实用新型的一些实施例,对于本领域普通技术人员来讲,在不付出创造性劳动的前提下,还可以根据这些附图获得其他的附图。

[0011] 图1是本实用新型的立体图;

[0012] 图2是本实用新型的主视图。

[0013] 其中:1、行走轮;2、缓冲垫;3、倾斜支撑杆;4、弧形凹槽;5、加固横杆;6、圆孔;7、支撑横杆;8、限位板;9、吊装钢绳;10、底架。

具体实施方式

[0014] 下面结合具体实施例及附图来进一步详细说明本实用新型。

[0015] 如图 1-2 所示的一种钢管运输车,包括底架 10,所述底架 10 上设置有行走轮 1,所述底架 10 左右侧分别固定连接倾斜支撑杆 3,所述底架 10 的前后侧均设置有若干弧形凹槽 4,所述两端连接的倾斜支撑杆 3 之间还可拆卸连接有若干支撑横杆 7,所述支撑横杆 7 之间也设置有若干弧形凹槽 4。当采用这种结构的钢管运输车后,由于运输车上设置有倾斜支撑杆 3,运输车底架 10 前后侧设置有弧形凹槽 4,倾斜支撑杆 3 之间的支撑横杆 7 也设置有弧形凹槽 4,所以钢管可以防止在弧形凹槽 4 中滚动,所以不会造成磕碰,同时由于倾斜支撑杆 3 的设置,所以运输车的一次性运输钢管的数量也大大增加。当钢管运输车在使用的时候,操作人员将钢管放置最下层底架 10 上的弧形凹槽 4 之中,具体的,可以将支撑横杆 7 设置为两层或更多层,当放置完成后,将可拆卸的支撑横杆 7 连接到倾斜支撑杆 3 之间,然后再放置钢管,直至将所有支撑横杆 7 放置完毕,由于底架 10 上的弧形凹槽 4 和支撑横杆 7 上的弧形凹槽 4 都是一定的,所以最后操作者只需要将其中一侧的弧形凹槽 4 的数量加起来就可以得到钢管的数量。具体的,所述弧形凹槽 4 可以和钢管的尺寸相匹配,即直径略大于钢管直径的半圆形。当钢管放置完毕后,再推动运输车,运输车行走轮 1 带动运输车前进。

[0016] 更好的是,所述弧形凹槽 4 内设置有缓冲垫 2。为了更进一步的防止钢管表面受到磕碰,所以在弧形凹槽 4 内设置一层缓冲垫 2,该缓冲垫 2 可以为橡胶层,也可以为其他柔性材质。

[0017] 更好的是,所述底架 10 左右侧每侧设置有四根倾斜支撑杆 3,所述倾斜支撑杆 3 固定连接加固横杆 5。这种设置,大大增加了运输车的稳固,使其寿命更长,安全性能更高。

[0018] 更好的是,所述加固横杆 5 上设置有若干圆孔 6,所述圆孔 6 内连接有吊装钢绳 9。在运输车前进的时候,可能遇到有大型障碍物,如堆放的货物或者设备,此时就需要使用行车进行吊装,为了吊装方便,所以在加固横杆 5 上设置若干圆孔 6 并连接吊装钢绳 9,由于设置有多根吊装钢绳 9,所以吊装安全稳固。

[0019] 最好的是,所述两端连接的倾斜支撑杆 3 两侧设置有若干组限位板 8,所述支撑横杆 7 卡接在每组限位板 8 之间。由于支撑横杆 7 需要可拆卸连接在倾斜支撑杆 3 上,且底架 10 两侧面的倾斜支撑杆 3 之间的从上到下距离越来越小,所以可以直接将支撑横杆 7 放置在倾斜支撑杆 3 上,为了使其不会掉落,在倾斜支撑杆 3 两侧设置若干组限位板 8,使得支撑横杆 7 保持稳固,这种方式连接简单,且支撑横杆 7 拆卸方便,当然也可以使用螺钉进行紧固。

[0020] 以上对本实用新型实施例所提供的技术方案进行了详细介绍,本文中应用了具体个例对本实用新型实施例的原理以及实施方式进行了阐述,以上实施例的说明只适用于帮助理解本实用新型实施例的原理;同时,对于本领域的一般技术人员,依据本实用新型实施例,在具体实施方式以及应用范围上均会有改变之处,综上所述,本说明书内容不应理解为对本实用新型的限制。

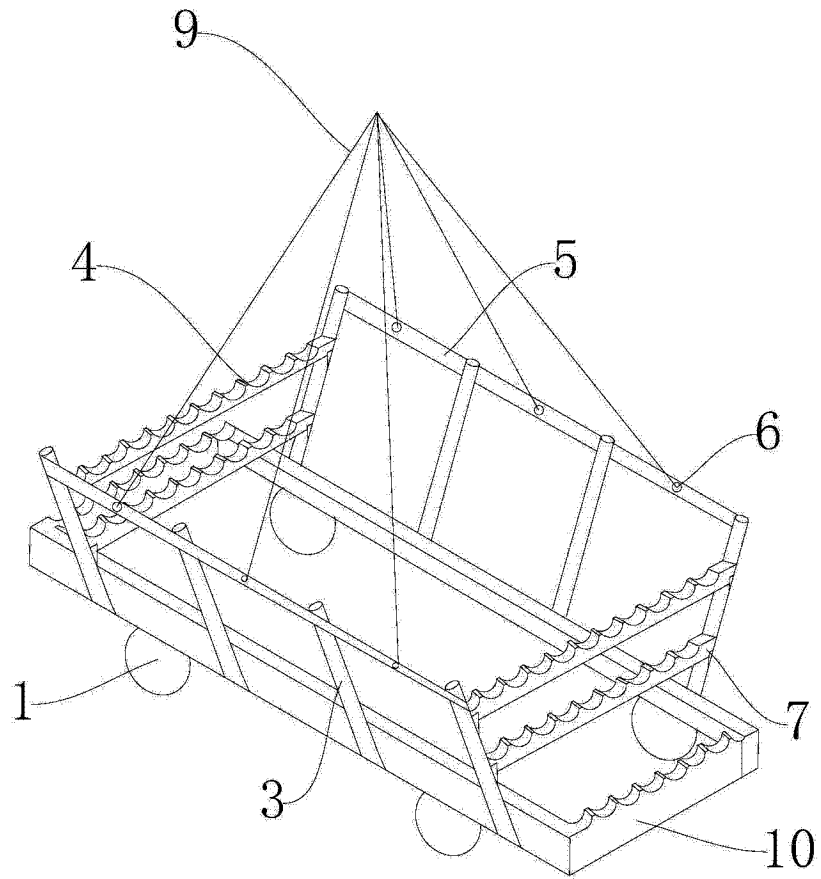


图 1

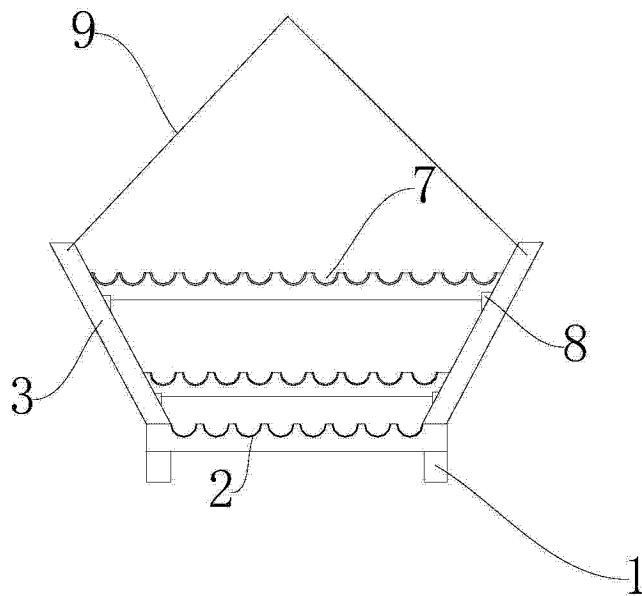


图 2