

(19) 日本国特許庁(JP)

(12) 特 許 公 報(B2)

(11) 特許番号

特許第4002197号

(P4002197)

(45) 発行日 平成19年10月31日(2007.10.31)

(24) 登録日 平成19年8月24日(2007.8.24)

(51) Int. Cl.

B60N 3/06 (2006.01)

F I

B60N 3/06

請求項の数 2 (全 7 頁)

(21) 出願番号	特願2003-44613 (P2003-44613)	(73) 特許権者	000133098
(22) 出願日	平成15年2月21日(2003.2.21)		株式会社タチエス
(65) 公開番号	特開2004-249930 (P2004-249930A)		東京都昭島市松原町3丁目3番7号
(43) 公開日	平成16年9月9日(2004.9.9)	(74) 代理人	100074321
審査請求日	平成17年4月27日(2005.4.27)		弁理士 山田 治彌
		(72) 発明者	石田 俊明
			東京都昭島市松原町3丁目3番7号 株式
			会社タチエス内
		審査官	林 茂樹

最終頁に続く

(54) 【発明の名称】 リア・シート・フート・レスト

(57) 【特許請求の範囲】

【請求項1】

金属棒材から足のセロア・バーおよび左右の取付けアームに直角に曲げられる足のセフレームと、その左右の取付けアーム間に固定的に結合される足のセアッパー・バーと、その左右の取付けアームの先端を潰して折返しに曲げられる左右のフックと、その左右のフックに固定的に組み付けられる左右のスプリング・ロック・プレートとを含み、そして、フロント・シートの左右のチャイルド・シート・アンカーにその左右のフックを対応的に引っ掛けてその左右のスプリング・ロック・プレートでその左右のチャイルド・シート・アンカーにその左右のフックを対応的に外れ止めするところのリア・シート・フート・レスト。

【請求項2】

金属棒材から足のセロア・バーおよび左右の取付けアームに直角に曲げられ、そして、その左右の取付けアームの先端を連結ピンに直角に曲げる足のセフレームと、その左右の取付けアーム間に固定的に結合される足のセアッパー・バーと、パイプの一端を潰して折返しに曲げられる左右のフックを、そのパイプの他端に直角に曲げられるはめ合わせ口をそれぞれ有し、そして、そのはめ合わせ口にその足のセフレームのその連結ピンを差し込んでその足のセフレームにヒンジ結合される左右の足のセフレーム・コネクターと、その左右の足のセフレーム・コネクターのそのフックに固定的に組み付けられる左右のスプリング・ロック・プレートとを含み、そして、フロント・シートの左右のチャイルド・シート・アンカーにその左右のフックを対応的に引っ掛けてその左右のスプリング・ロック・ブ

10

20

レートでその左右のチャイルド・シート・アンカーにその左右のフックを対応的に外れ止めするところのリア・シート・フット・レスト。

【発明の詳細な説明】

【0001】

【発明の関係する分野】

この発明は、自動車においてフロント・シートのチャイルド・シート・イソ・フィックス・アンカーを活用するところのリア・シート・フット・レストに関する。

【0002】

【背景技術】

乗用車、ワゴン、およびバンなどでは、リア・シート・フット・レストは表皮で仕上げられる厚肉の方形台板に製作され、そして、フロント・シートにおいてシート・バックの背裏面に格納され、そして、リア・シート側に倒されて使用される構造を採る。そのために、そのフロント・シートには構造を変更する必要がある、通常のフロント・シートがそのまま利用できず、そして、シートの種類が多くなってコストが高く付く。

【0003】

【発明の課題】

この発明の課題は、廉価に製作できてチャイルド・シート・アンカー付きフロント・シートをそのまま活用でき、そのフロント・シートに簡単に組み付けて足のせでき、また、簡単に取り外しできて適宜の狭いスペースに格納可能にするか、または、そのフロント・シートにおいてシート・バックの背裏面に簡単に折りたたんで格納可能にするところのリア・シート・フット・レストの提供にある。

【0004】

【課題に相応する手段およびその作用】

この発明は、金属棒材から足のせロア・バーおよび左右の取付けアームに直角に曲げられる足のせフレームと、その左右の取付けアーム間に固定的に結合される足のせアッパー・バーと、その左右の取付けアームの先端を潰して折返しに曲げられる左右のフックと、その左右のフックに固定的に組み付けられる左右のスプリング・ロック・プレートとを含み、そして、フロント・シートの左右のチャイルド・シート・アンカーにその左右のフックを対応的に引っ掛けてその左右のスプリング・ロック・プレートでその左右のチャイルド・シート・アンカーにその左右のフックを対応的に外れ止めし、そして、リア・シートに着座される乗員が足のせ可能になる。

【0005】

【具体例の説明】

以下、特定されて図示された具体例に基づいて、この発明のリア・シート・フット・レストを説明するに、図1ないし図3は、ワゴンのチャイルド・シート・アンカー付きセカンド・シート30に取り外し可能に組み付けられてサード・シートに着座される乗員に足のせを可能にするところのこの発明のリア・シート・フット・レストの具体例10を示し、そのセカンド・シート30がシート・クッション31、シート・バック32、およびヘッドレスト(図示せず)などから組み立てられてそのシート・クッション・リア33において座面からそのシート・バック・ボトム34の左右のチャイルド・シート・ロック差込み溝37、38に左右のチャイルド・シート・アンカー35、36を突き出している、そのリア・シート・フット・レスト10では、足のせフレーム11が、スチール・パイプから足のせロア・バー12および左右の取付けアーム13、14に直角に曲げられ、また、足のせアッパー・バー15が、スチール・パイプから所定の長さ切断されてその左右の取付けアーム13、14間に溶接され、さらに左右のフック16、17が、その左右の取付けアーム13、14の先端を潰して折返し曲げられ、またさらに、左右のスプリング・ロック・プレート18、19が、ねじ25、25でその左右のフック16、17に固定的に組み付けられる。

【0006】

その足のせフレーム11は、その左右のフック16、17に角穴20、20を明け、その

10

20

30

40

50

角穴 20、20 にそのスプリング・ロック・プレート 18、19 をはめ込み、そして、その角穴 20、20 でそのスプリング・ロック・プレート 18、19 の動きを拘束する。また、そのスプリング・ロック・プレート 18、19 は、ストッパー部分 21 およびアンカー・ガイド部分 22 を連続的に折り返して曲げ、そして、そのストッパー部分 21 に固定スプリング・エンド 23 を、そのアンカー・ガイド部分 22 に操作スプリング・エンド 24 をそれぞれ備える板ばねであり、そして、そのストッパー部分 21 およびアンカー・ガイド部分 22 をその足のせフレーム 11 のそのフック 16、17 のその角穴 20、20 にはめ込み、そして、ねじ 25、25 でその固定スプリング・エンド 23、23 をそのフック 16、17 に締め付けてそのフック 16、17 に固定的に取り付けられる。

【0007】

したがって、このリア・シート・フット・レスト 10 は、そのセカンド・シート 30 のその左右のチャイルド・シート・アンカー 35、36 の下側にその左右のフック 16、17 をくぐすようにその左右のフック 16、17 をそのシート・バック 32 のその左右のチャイルド・シート・ロック差込み溝 37、38 に対応的に差込み、それから引いてその左右のチャイルド・シート・アンカー 35、36 にその左右のフック 16、17 を対応的に引っ掛ける。そうすると、その左右のフック 16、17 はその左右のスプリング・ロック・プレート 18、19 でそのチャイルド・シート・アンカー 35、36 に対応的に外れ止めされてそのリア・シート・フット・レスト 10 は、そのセカンド・シート 30 に組み付けられ、そして、サード・シートに着座される乗員にのせ可能にする。このリア・シート・フット・レスト 10 は、パイプから折り曲げ加工されるので、廉価に製作できてチャイルド・シート・アンカー付きセカンド・シート 30 をそのまま活用でき、チャイルド・シートがそのセカンド・シート 30 に装着されているときを除いてそのセカンド・シート 30 に簡単に組み付けて足のせでき、また、簡単に取り外しできて適宜の狭いスペースに格納でき、さらに、装着し放しも可能で着座者の座心地に影響せずにその着座者の休息性を向上させる。

【0008】

図 4 および図 5 は、さらに改良されてワゴンのチャイルド・シート・アンカー付きセカンド・シート 60 に格納可能に組み付けられてサード・シートに着座される乗員に足のせを可能にするところのこの発明のリア・シート・フット・レストの具体例 40 を示し、そのセカンド・シート 60 がシート・クッション 61、シート・バック 62、およびヘッドレスト 63 などから組み立てられてシート・トラック 64 でそのワゴンのフロア 70 に据え付けられるので、そのリア・シート・フット・レスト 40 では、足のせフレーム 41 が、スチール・パイプから足のせロア・バー 42 および左右の取付けアーム 43、44 に直角に曲げられ、そして、その左右の取付けアーム 43、44 の先端を連結ピン 45、46 に直角に曲げ、また、足のせアッパー・バー 47 が、スチール・パイプから所定の長さに切断されてその左右の取付けアーム 43、44 間に溶接され、さらに、左右の足のせフレーム・コネクタ 48、49 が、スチール・パイプから所定の長さに切断され、その所定の長さのパイプの一端を潰して折り返しに曲げるフック 50 を、その所定の長さのパイプの他端に直角に曲げられるはめ合わせ口 51 をそれぞれ有し、そして、そのはめ合わせ口 51 にその足のせフレーム 41 のその連結ピン 45、46 を差し込んでその足のせフレーム 41 にヒンジ結合され、またさらに、左右のスプリング・ロック・プレート 18、19 がその左右の足のせフレーム・コネクタ 48、49 のそのフック 50、50 に固定的に組み付けられる。

【0009】

その足のせフレーム 41 は、その左右の足のせフレーム・コネクタ 48、49 に渋くはめ合わせ結合されてそのシート・バック 62 の背裏に折りたたまれて格納される。

【0010】

また、このリア・シート・フット・レスト 40 は、その前述されたリア・シート・フット・レスト 10 と同様にそのセカンド・シート 60 に組み付けられるに加えてそのシート・バック 62 の背裏に折りたたんで格納される。このリア・シート・フット・レスト 40 も

10

20

30

40

50

パイプから折り曲げ加工されるので、廉価に製作できてチャイルド・シート・アンカー付きセカンド・シート60をそのまま活用でき、チャイルド・シートがそのセカンド・シート60に装着されているときを除いてそのセカンド・シート60に簡単に組み付けて足のせで、また、簡単に取り外しできて適宜の狭いスペースに格納でき、さらに、装着し放しも可能で着座者の座心地に影響せずにその着座者の休息性を向上させる。

【0011】

先に図面を参照して説明されたところのこの発明の特定された具体例から明らかであるように、この発明の属する技術分野における通常の知識を有する者にとって、この発明の内容は、その発明の性質(nature)および本質(substance)に由来し、そして、それらを内在させると客観的に認められる別の態様に容易に具体化される。勿論、この発明の内容は、その発明の課題に相応し(becommensuratewith)、そして、その発明の成立に必須である。

10

【0012】

【発明の便益】

上述から理解されるように、この発明のリア・シート・フット・レストは、金属棒材から足のせロア・バーおよび左右の取付けアームに直角に曲げられる足のせフレームと、その左右の取付けアーム間に固定的に結合される足のせアッパー・バーと、その左右の取付けアームの先端を潰して折返しに曲げられる左右のフックと、その左右のフックに固定的に組み付けられる左右のスプリング・ロック・プレートとを含み、そして、フロント・シートの左右のチャイルド・シート・アンカーにその左右のフックを対応的に引っ掛けてその左右のスプリング・ロック・プレートでその左右のチャイルド・シート・アンカーにその左右のフックを対応的に外れ止めするので、この発明のリア・シート・フット・レストでは、廉価に製作できてチャイルド・シート・アンカー付きフロント・シートをそのまま活用でき、そのフロント・シートに簡単に組み付けて足のせでき、また、簡単に取り外しできて適宜の狭いスペースに格納可能になり、またさらに、装着し放しも可能で着座者の座心地に影響せずにその着座者の休息性を向上され、その結果、乗用車、ワゴン、バン、およびレクリエーション・ビークルなどにとって非常に有用で実用的である。

20

【0013】

また、この発明のリア・シート・フット・レストは、金属棒材から足のせロア・バーおよび左右の取付けアームに直角に曲げられ、そして、その左右の取付けアームの先端を連結ピンに直角に曲げる足のせフレームと、その左右の取付けアーム間に固定的に結合される足のせアッパー・バーと、パイプの一端を潰して折返しに曲げられる左右のフックを、そのパイプの他端に直角に曲げられるはめ合わせ口をそれぞれ有し、そして、そのはめ合わせ口にその足のせフレームのその連結ピンを差し込んでその足のせフレームにヒンジ結合される左右の足のせフレーム・コネクタと、その左右の足のせフレーム・コネクタのそのフックに固定的に組み付けられる左右のスプリング・ロック・プレートとを含み、そして、フロント・シートの左右のチャイルド・シート・アンカーにその左右のフックを対応的に引っ掛けてその左右のスプリング・ロック・プレートでその左右のチャイルド・シート・アンカーにその左右のフックを対応的に外れ止めするので、この発明のリア・シート・フット・レストでは、廉価に製作できてチャイルド・シート・アンカー付きフロント・シートをそのまま活用でき、そのフロント・シートに簡単に組み付けて足のせで、また、簡単に取り外しできて適宜の狭いスペースに格納でき、また、そのフロント・シートにおいてシート・バックの背裏面に簡単に折りたたんで格納でき、さらに、装着し放しも可能で着座者の座心地に影響せずにその着座者の休息性を向上され、その結果、乗用車、ワゴン、バン、およびレクリエーション・ビークルなどにとって非常に有用で実用的である。

30

40

【図面の簡単な説明】

【図1】この発明のリア・シート・フット・レストの具体例を活用するところのワゴンのチャイルド・シート・アンカー付きセカンド・シートを部分的に示した分解斜視図である。

50

【図2】そのリア・シート・フット・レストにおいてフックおよびスプリング・ロック・プレートを拡大して示した斜視図である。

【図3】図2に示したそのフックおよびスプリング・ロック・プレートを示した側面図である。

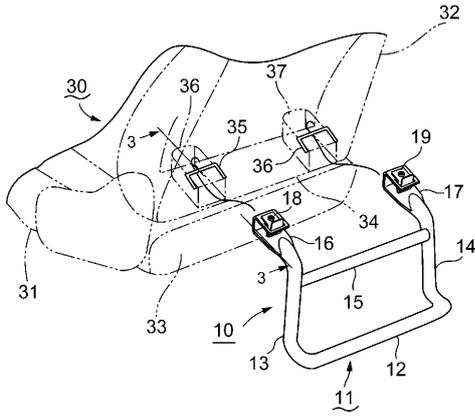
【図4】さらに改善されたところのこの発明のリア・シート・フット・レストの具体例を示した斜視図である。

【図5】図4に示されたそのリア・シート・フット・レストを組み付けているセカンド・シートを示した側面図である。

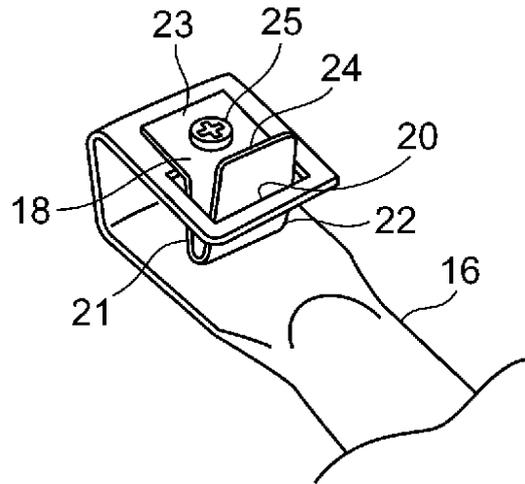
【符号の説明】

10	リア・シート・フット・レスト	10
11	足のせフレーム	
12	足のせロア・バー	
13	左の取付けアーム	
14	右の取付けアーム	
15	足のせアッパー・バー	
16	左のフック	
17	右のフック	
18	左のスプリング・ロック・プレート	
19	右のスプリング・ロック・プレート	
20	角穴	20
21	ストッパー部分	
22	アンカー・ガイド部分	
23	固定スプリング・エンド	
24	操作スプリング・エンド	
30	セカンド・シート	
31	シート・クッション	
32	シート・バック	
33	シート・クッション・リア	
34	シート・バック・ボトム	
35	左のチャイルド・シート・アンカー	30
36	右のチャイルド・シート・アンカー	
37	左のチャイルド・シート・ロック差込み溝	
38	右のチャイルド・シート・ロック差込み溝	

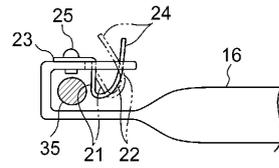
【 図 1 】



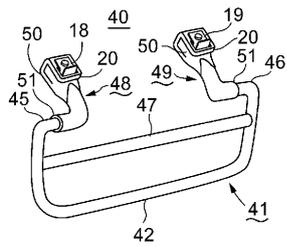
【 図 2 】



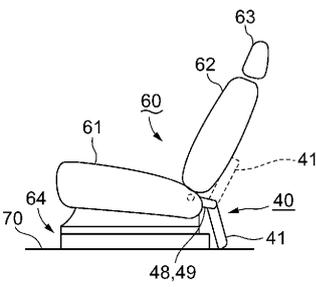
【 図 3 】



【 図 4 】



【 図 5 】



フロントページの続き

- (56)参考文献 実開平01-006142(JP,U)
実開平07-035172(JP,U)
特開平11-018873(JP,A)
実開昭61-059446(JP,U)
特開2001-105941(JP,A)

(58)調査した分野(Int.Cl., DB名)

B60N 3/06

A47C 7/50