



ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА  
ПО ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ,  
ПАТЕНТАМ И ТОВАРНЫМ ЗНАКАМ

## (12) ОПИСАНИЕ ПОЛЕЗНОЙ МОДЕЛИ К ПАТЕНТУ (ТИТУЛЬНЫЙ ЛИСТ)

(21), (22) Заявка: 2010116970/11, 29.04.2010

(24) Дата начала отсчета срока действия патента:  
29.04.2010

(45) Опубликовано: 20.09.2010 Бюл. № 26

Адрес для переписки:  
107174, Москва, ул. Новая Басманная, 2,  
ОАО "РЖД", ЦУИС, Р.Ю. Тимофееву

(72) Автор(ы):

Габец Александр Валерьевич (RU),  
Коротков Борис Георгиевич (RU),  
Хоминич Валерий Семенович (RU)

(73) Патентообладатель(и):

Открытое акционерное общество  
"Российские железные дороги" (RU)

## (54) ПОЛУВАГОН ГАБАРИТА ТПР

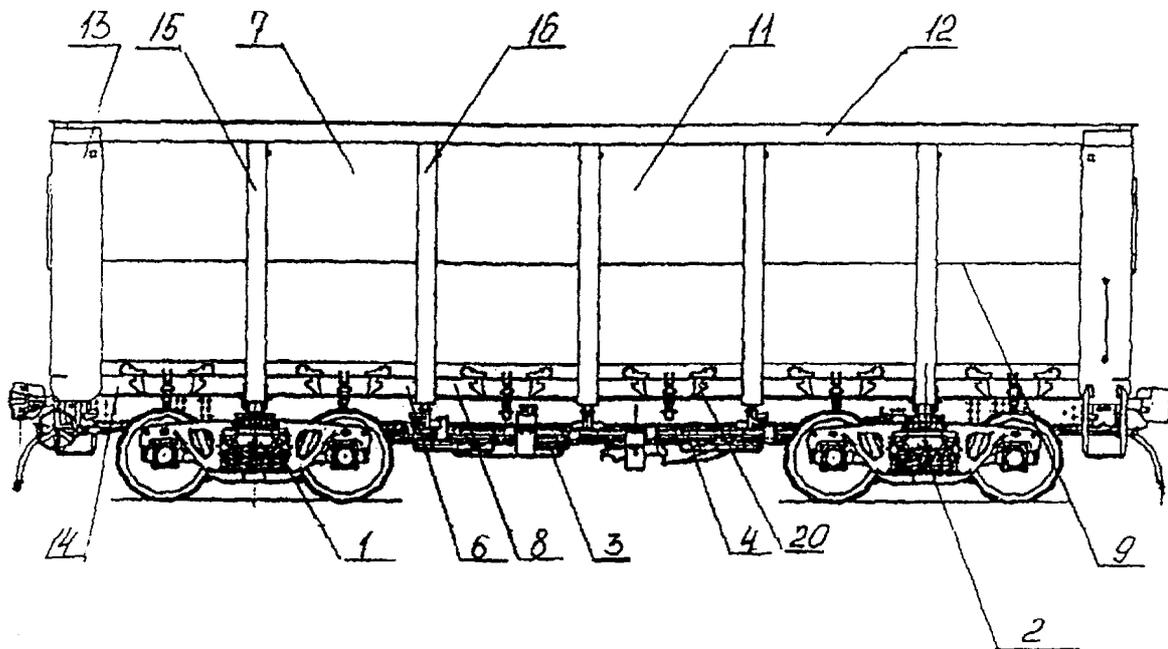
## (57) Формула полезной модели

1. Полувагон, содержащий ходовую часть, выполненную в виде двух тележек, автоматический тормоз, тормоз стояночный, две установки автосцепки, раму и закрепленный на последней кузов с разгрузочными люками, выполненными с возможностью в закрытом состоянии образовывать пол полувагона, усиливающие пояса, две торцевые и две боковые стенки, каждая из которых содержит каркас, включающий верхнюю обвязку, две угловые стойки и нижнюю обвязку, отличающийся тем, что кузов полувагона содержит двенадцать крышек разгрузочных люков, выполненные из листа с гофрами и обвязки, каркас каждой боковой стенки содержит две шкворневые стойки и четыре промежуточные стойки с размещенными на них увязочными скобами, для крепления эластичных укрытий при перевозке грузов, требующих защиты от атмосферных осадков, причем увязочные скобы размещены также и на торцевых стенках полувагона, боковые стенки выполнены из, по меньшей мере, двух металлических листов, соединенных внахлест по высоте полувагона с креплением их к промежуточным стойкам.

2. Полувагон по п.1, отличающийся тем, что для него выполняется соотношение  $4,0 \leq L/H \leq 4,3$ , где L - длина внутренней части кузова вагона, H - высота внутренней части кузова вагона.

RU 97 687 U1

RU 97 687 U1



RU 97687 U1

RU 97687 U1