



(12) 发明专利申请

(10) 申请公布号 CN 103754304 A

(43) 申请公布日 2014. 04. 30

(21) 申请号 201310593041. 1

(22) 申请日 2013. 11. 22

(71) 申请人 重庆盾铭电磁阀有限公司

地址 402760 重庆市璧山县璧泉街道奥康工  
业园区标准化厂房 7 号楼 1 楼

(72) 发明人 姜静慧

(51) Int. Cl.

B62K 15/00 (2006. 01)

B62K 9/02 (2006. 01)

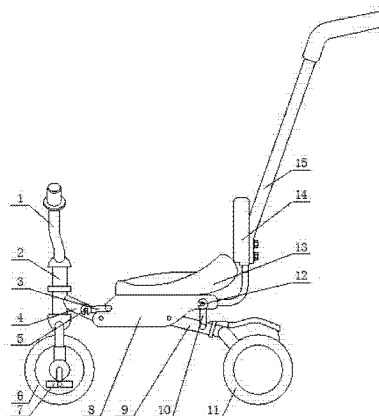
权利要求书1页 说明书2页 附图2页

(54) 发明名称

折叠三轮车

(57) 摘要

本发明公开了一种折叠三轮车,包括前叉、车架和鞍座,前叉下端设置有前轮,前叉上端设置有能够控制前轮转向的车把,前轮上设置有供折叠三轮车使用者脚踩从而控制折叠三轮车行驶的脚踏驱动装置,车架前端与前叉固定连接,鞍座设置于车架上,车架后方两侧设置有后轮,所述车架包括连接管、鞍座支架和后车架,连接管的后端部与鞍座支架的前端部之间为活动连接,鞍座支架后端部与后车架前端部之间为活动连接;鞍座与鞍座支架固定连接,鞍座后方设置有靠背且与鞍座支架固定连接,鞍座和靠背均位于后车架上方。使用后,可将三轮车折叠收起,占用空间小,易于存放。



1. 一种折叠三轮车,包括前叉、车架和鞍座,前叉下端设置有前轮,前叉上端设置有能够控制前轮转向的车把,前轮上设置有供折叠三轮车使用者脚踩从而控制折叠三轮车行驶的脚踏驱动装置,车架前端与前叉固定连接,鞍座设置于车架上,车架后方两侧设置有后轮,其特征在于:所述车架包括连接管、鞍座支架和后车架,连接管的后端部与鞍座支架的前端部之间为活动连接,鞍座支架后端部与后车架前端部之间为活动连接;鞍座与鞍座支架固定连接,鞍座后方设置有靠背且与鞍座支架固定连接,鞍座和靠背均位于后车架上方。

2. 根据权利要求1的一种折叠三轮车,其特征在于:连接管向下倾斜,即连接管与前叉之间的夹角为锐角;鞍座支架横截面为U型槽且侧面为四边形结构,鞍座支架底面水平设置。

3. 根据权利要求2的一种折叠三轮车,其特征在于:鞍座支架前端设置有前锁钩,前锁钩与鞍座支架之间为活动连接,连接管上设置有与前锁钩相适应的前锁钉;后车架上设置有后锁钩,后锁钩与后车架之间为活动连接,鞍座支架后端设置有与后锁钩相适应的后锁钉。

4. 根据权利要求1、2或3任一项的一种折叠三轮车,其特征在于:靠背后方固定连接有长柄扶手。

## 折叠三轮车

### 技术领域

[0001] 本发明涉及一种三轮自行车,具体涉及一种折叠三轮车。

### 背景技术

[0002] 儿童三轮自行车是小朋友通常使用的玩具,目前,市场上也出现了一些可以折叠的儿童三轮自行,但是现有的儿童三轮自行只能在自行车前叉和车架处折叠,这样的折叠儿童三轮自行车在折叠后仍然占据较大空间,一般较小汽车的后备箱也不能放入,一些汽车的后背箱较大,但是在放入现有的折叠儿童三轮自行车后就无法再放入其他物品,现有的折叠儿童三轮自行车放置在家中同样会占据不小的空间。

[0003] 专利号为 CN101357657 公开了一种折叠儿童三轮车,其目的是车把可以折叠,但是车把常时间的反复折叠会造成车把偏移,并且造成在小孩子在驾驶过程中车把突然偏移,必然会导致小孩子受伤,所以必须要在儿童自行车的其他位置进行折叠,使自行车既要节省空间,又能保证其稳定的性能。

### 发明内容

[0004] 本发明要解决的技术问题有:现有技术中的三轮车占用空间大的缺点。

[0005] 为了解决上述技术问题,本发明提供一种折叠三轮车,包括前叉、车架和鞍座,前叉下端设置有前轮,前叉上端设置有能够控制前轮转向的车把,前轮上设置有供折叠三轮车使用者脚踩从而控制折叠三轮车行驶的脚踏驱动装置,车架前端与前叉固定连接,鞍座设置于车架上,车架后方两侧设置有后轮。所诉车架包括连接管、鞍座支架和后车架,连接管的后端部与鞍座支架的前端部之间为活动连接,鞍座支架后端部与后车架前端部之间为活动连接;鞍座与鞍座支架固定连接,鞍座后方设置有靠背且与鞍座支架固定连接,鞍座和靠背均位于后车架上方。

[0006] 采用上述方案的折叠三轮车,可通过连接管的后端部与鞍座支架的前端部之间的活动连接以及鞍座支架后端部与后车架前端部之间的活动连接,将三轮车进行折叠。折叠后的三轮车结构更加紧凑,占用空间更小。

[0007] 作为优选方案,连接管向下倾斜,即连接管与前叉之间的夹角为锐角;鞍座支架横截面为 U 型槽且侧面为四边形结构,鞍座支架底面水平设置。

[0008] 采用这样的结构后,可使连接管与鞍座支架之间夹角更小,进而使车体进行最大程度折叠。

[0009] 作为优选方案,鞍座支架前端设置有前锁钩,前锁钩与鞍座支架之间为活动连接,连接管上设置有与前锁钩相适应的前锁钉;后车架上设置有后锁钩,后锁钩与后车架之间为活动连接,鞍座支架后端设置有与后锁钩相适应的后锁钉。

[0010] 采用这样的结构后,可以保证这题的稳定性,进而保证儿童的安全。

[0011] 作为优选方案,靠背后方固定连接有长柄扶手。

[0012] 采用这样的结构后,家长可通过长柄扶手来控制车子的行驶方向以及快慢,避免

儿童发生危险。

### 附图说明

[0013] 图 1 是本发明折叠三轮车实施例的结构示意图；

图 2 是本发明折叠三轮车实施例的结构示意图。

### 具体实施方式

[0014] 下面结合附图和实施例对本发明技术方案作进一步详细的说明：

如图 1 所示的折叠三轮车,包括前叉 2、车架和鞍座 13,前叉 2 下端设置有前轮 6,前叉 2 上端设置有能够控制前轮 6 转向的车把 1,前轮 6 上设置有供折叠三轮车使用者脚踩从而控制折叠三轮车行驶的脚踏驱动装置 7。车架前端与前叉 2 固定连接,鞍座 13 设置于车架上,车架后方两侧设置有后轮 11,所述车架包括连接管 4、鞍座支架 8 和后车架 9,连接管 4 向下倾斜,即连接管 4 与前叉 2 之间的夹角为锐角;鞍座支架 8 横截面为 U 型槽且侧面为四边形结构,鞍座支架 8 底面水平设置。连接管 4 的后端部与鞍座支架 8 的前端部之间为铰接,鞍座支架 8 后端部与后车架 9 前端部之间为铰接;鞍座 13 与鞍座支架 8 固定连接,鞍座 13 后方设置有靠背 14 且与鞍座支架 8 固定连接,鞍座 13 和靠背 14 均位于后车架 9 上方。

[0015] 鞍座支架 8 前端设置有前锁钩 3,前锁钩 3 与鞍座支架 8 之间为活动连接,连接管 4 上设置有与前锁钩 3 相适应的前锁钉 5;后车架 9 上设置有后锁钩 10,后锁钩 10 与后车架 9 之间为活动连接,鞍座支架 8 后端设置有与后锁钩 10 相适应的后锁钉 12。靠背 14 后方固定连接有长柄扶手 15。

[0016] 如图 2 所示,在使用后,将前锁钩 3 和后锁钩 10 打开,通过铰接处将车体进行折叠。

[0017] 以上的仅是本发明的优选实施方式,应当指出,对于本领域的技术人员来说,在不脱离本发明结构的前提下,还可以作出若干变形和改进,这些也应该视为本发明的保护范围,这些都不会影响本发明实施的效果和专利的实用性。

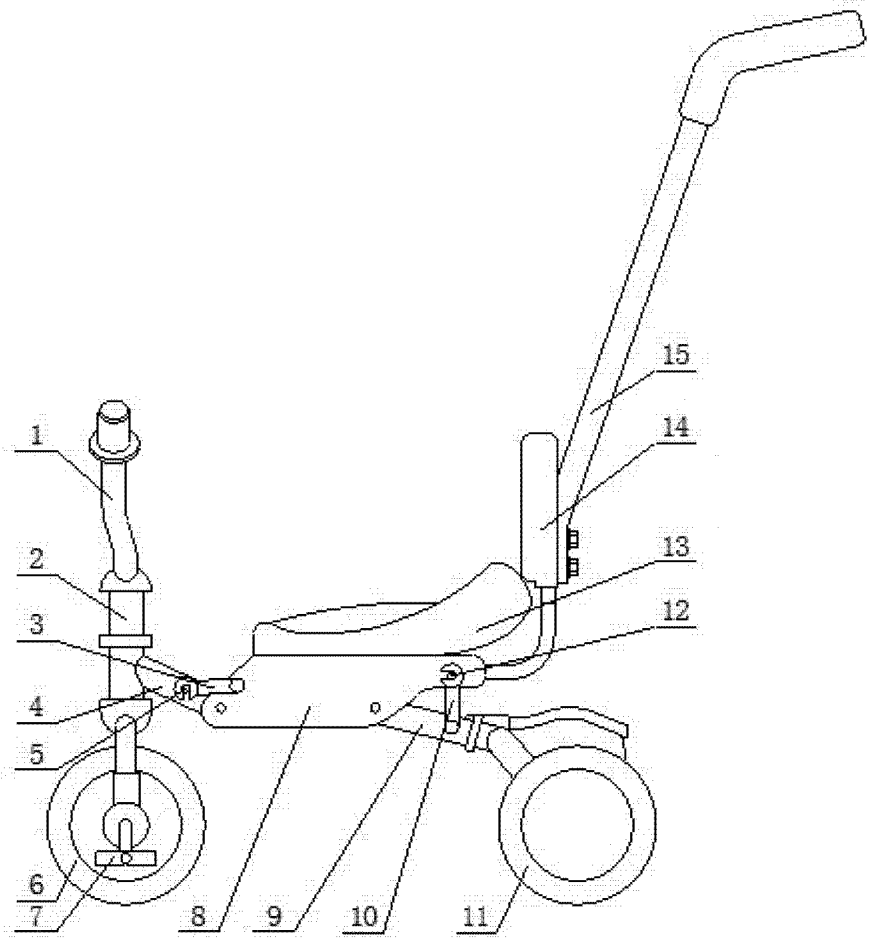


图 1

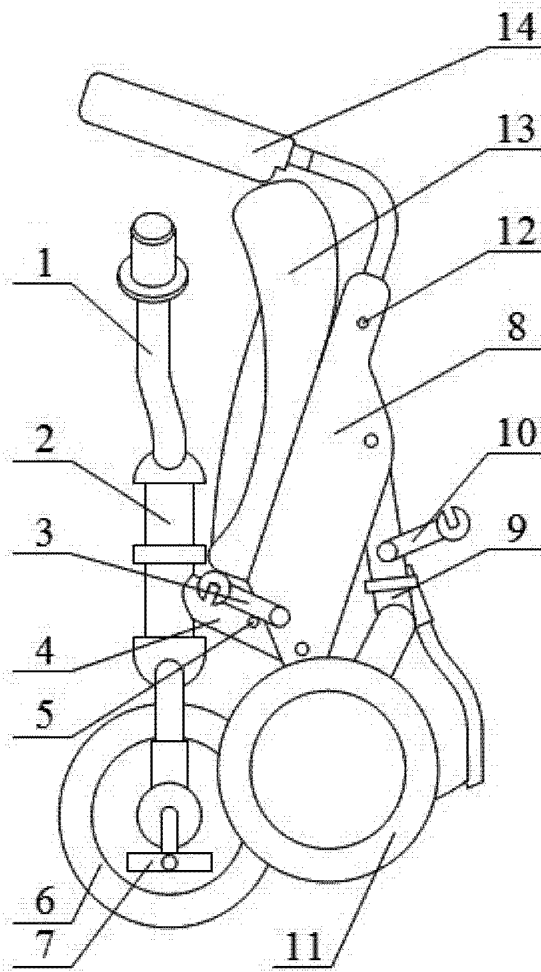


图 2