

(19) 대한민국특허청(KR)
(12) 공개특허공보(A)

(51) Int. Cl. ⁶ B60L 15/10	(11) 공개번호 특 1997-0005823	(43) 공개일자 1997년 02월 19일
(21) 출원번호	특 1995-0020410	
(22) 출원일자	1995년 07월 12일	
(71) 출원인	기아자동차 주식회사 한승준	
(72) 발명자	서울특별시 금천구 시흥동 992-28 성기택	
	서울특별시 금천구 시흥동 992-28 마경락	
(74) 대리인	서울특별시 금천구 시흥동 992-28 최홍순	

심사청구 : 있음

(54) 전기 자동차의 가속 전압 이중 가변 장치

요약

본 발명은 손으로 조작 가능한 다이얼식 가변 저항기를 이용한 전기 자동차의 가속 전압 이중 가변 장치에 관한 것이다.

이와 같은 본 발명의 가속 전압 이중 가변장치는 가속 페달에 의한 구동부로의 인가전압을 가변시키는 제1인가전압 가변부와, 상기 제1인가전압 가변부와 병렬로 연결되어 구동부로의 인가전압을 가변시키는 제2인가전압 가변부와, 상기 제1, 제2인가전압 가변부에 의하여 인가되는 전압을 선택적으로 스위칭하는 스위칭부로 구성하는 것을 특징으로 한다.

대표도

도 2

명세서

[발명의 명칭]

전기 자동차의 가속 전압 이중 가변 장치

[도면의 간단한 설명]

제2도는 본 발명의 기술에 따른 전기 자동차의 가속 전압 이중 가변 장치의 회로도.

본 내용은 요부공개 건이므로 전문내용을 수록하지 않았음

(57) 청구의 범위

청구항 1

가속 페달에 위한 구동부로의 인가전압을 가변시키는 제1인가전압 가변부와, 상기 제1인가전압 가변부와 병렬로 연결되어 구동부로의 인가전압을 가변시키는 제2인가전압 가변부와, 상기 제1, 2인가전압 가변부에 의하여 인가되는 전압을 선택적으로 스위칭하는 스위칭부로 구성하는 것을 특징으로 하는 전기 자동차의 가속 전압 이중 가변 장치.

청구항 2

제1항에 있어서, 상기 제2인가전압 가변부의 가변저항의 가변수단은 다이얼을 이용하는 것을 특징으로 하는 전기 자동차의 가속 전압 이중 가변 장치.

청구항 3

제1항에 있어서, 상기 제2인가전압 가변부의 가변저항의 가변수단은 버튼을 이용하는 것을 특징으로 하는 전기 자동차의 가속 전압 이중 가변 장치.

청구항 4

제2항 또는 제3항에 있어서, 상기 가변수단은 운전자의 손이 미칠 수 있는 위치에 설치하는 것을 특징으로 하는 전기 자동차의 가속 전압 이중 가변 장치.

※ 참고사항 : 최초출원 내용에 의하여 공개하는 것임.

도면

도면2

