



ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА  
ПО ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ,  
ПАТЕНТАМ И ТОВАРНЫМ ЗНАКАМ

## (12) ОПИСАНИЕ ПОЛЕЗНОЙ МОДЕЛИ К ПАТЕНТУ (ТИТУЛЬНЫЙ ЛИСТ)

(21), (22) Заявка: 2009112189/22, 02.04.2009

(24) Дата начала отсчета срока действия патента:  
02.04.2009

(45) Опубликовано: 10.08.2009 Бюл. № 22

Адрес для переписки:  
107174, Москва, ул. Новая Басманная, 2,  
ОАО "РЖД", ЦУИС, Р.Ю. Тимофееву

(72) Автор(ы):

Соколов Владислав Николаевич (RU),  
Одикадзе Владимир Ромазович (RU)

(73) Патентообладатель(и):

ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ  
ОБЩЕСТВО "РОССИЙСКИЕ  
ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ" (RU)

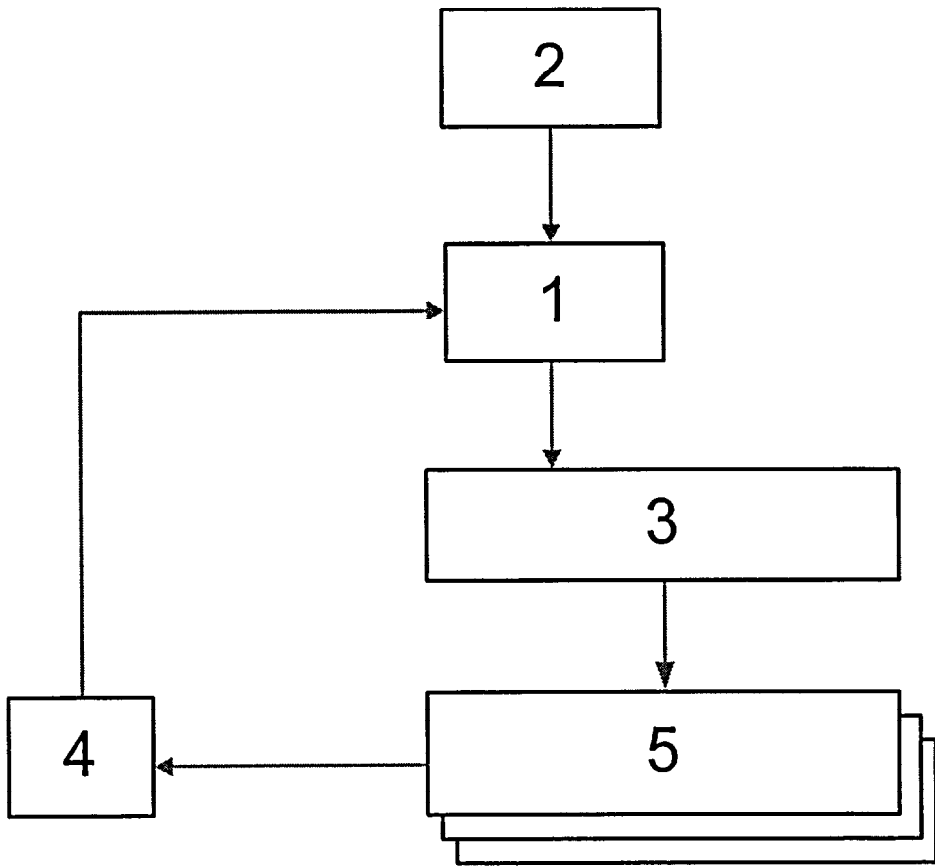
(54) ПРОГРАММНО-АППАРАТНЫЙ МОДУЛЬ УСТРОЙСТВА УПРАВЛЕНИЯ  
ПРИЦЕЛЬНЫМ ТОРМОЖЕНИЕМ ДЛЯ ПЛАВНОГО УПРАВЛЕНИЯ ТОРМОЗНЫМИ  
СРЕДСТВАМИ

(57) Формула полезной модели

Программно-аппаратный модуль устройства управления прицельным торможением для плавного управления тормозными средствами на сортировочных горках, отличающийся тем, что состоит из блока плавного управления, связанного с интерфейсом задания требуемого уровня воздействия и связанного через блок передачи сигналов управления и блок передачи сигналов обратной связи с исполнительными устройствами по линиям связи, при этом блок плавного управления выполнен в виде контроллера с возможностью поддержания заданного уровня воздействия за счет непосредственного управления исполнительными устройствами, блок передачи сигналов управления выполнен в виде оптоизолированного элемента вывода дискретных сигналов, а блок передачи сигналов обратной связи выполнен в виде гальванически изолированного аналого-цифрового преобразователя, связанного с датчиками измерения воздействия, установленного в исполнительном устройстве, при этом количество исполнительных устройств зависит от конфигурации и типа тормозного оборудования конкретной сортировочной горки.

RU 85432 U1

RU 85432 U1



RU 8 5 4 3 2 U 1

RU 8 5 4 3 2 U 1