



**ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА
ПО ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ**

(12) ТИТУЛЬНЫЙ ЛИСТ ОПИСАНИЯ ПОЛЕЗНОЙ МОДЕЛИ К ПАТЕНТУ

(21)(22) Заявка: 2014117893/11, 30.04.2014

(24) Дата начала отсчета срока действия патента:
30.04.2014

Приоритет(ы):

(22) Дата подачи заявки: 30.04.2014

(45) Опубликовано: 20.10.2014 Бюл. № 29

Адрес для переписки:

423827, Республика Татарстан, г. Набережные
Челны, пр. Автозаводский, 2, ОАО "КАМАЗ",
НТЦ, БПЛиИР, Бурганову И.Я.

(72) Автор(ы):

Козлов Юрий Михайлович (RU),
Горбатовский Алексей Владимирович (RU),
Алпитаров Рустем Тагирович (RU),
Колосов Павел Сергеевич (RU)

(73) Патентообладатель(и):

Открытое акционерное общество "КАМАЗ"
(RU)

(54) **КОРОБКА ОТБОРА МОЩНОСТИ (ЧЕТЫРЕ ВАРИАНТА)**

(57) Формула полезной модели

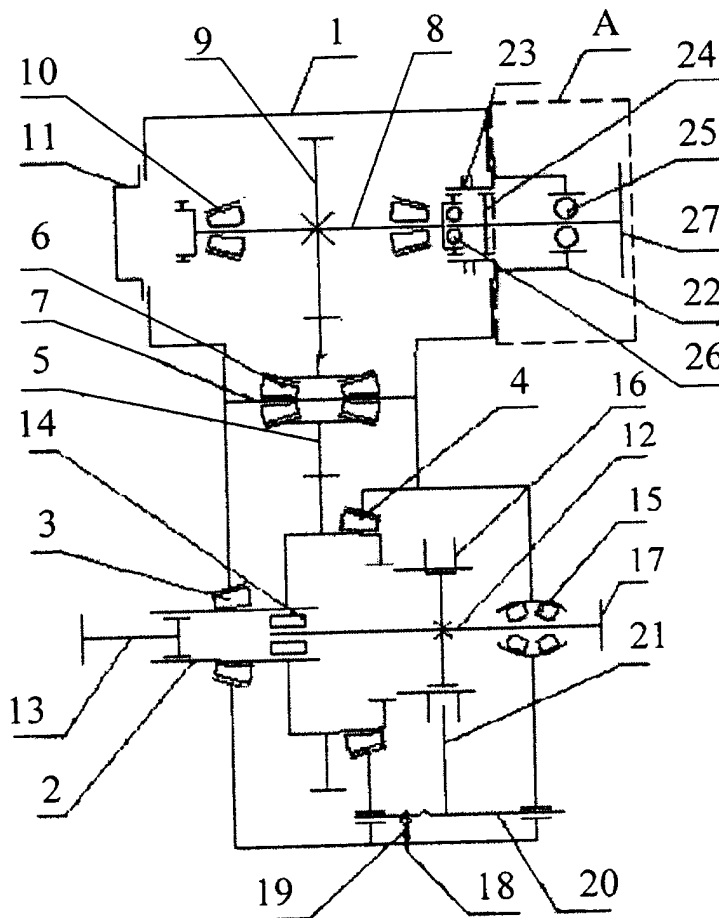
1. Коробка отбора мощности, содержащая корпус, ведущую шестерню, размещенный в подшипниковых опорах ведомый вал, кинематически связанный с ведущей шестерней через промежуточную шестерню, установленную на оси, размещенной в корпусе, шлицевой вал для соединения коробки отбора мощности с трансмиссией, установленный соосно с выходным валом коробки передач, средства включения и разъединения зубчатых зацеплений, отличающаяся тем, что ведомый вал имеет выходы с двух сторон, при этом корпус с одной стороны закрыт крышкой, а с другой стороны к нему закреплен боковой модуль, содержащий корпус, в котором установлен выходной вал, опирающийся на подшипники и имеющий фланец для присоединения дополнительных механизмов, устройство соединения-разъединения привода спецагрегатов, подвижно связанное с помощью шлицевого соединения с выходным и ведомым валами.

2. Коробка отбора мощности, содержащая корпус, ведущую шестерню, размещенный в подшипниковых опорах ведомый вал, кинематически связанный с ведущей шестерней через промежуточную шестерню, установленную на оси, размещенной в корпусе, шлицевой вал для соединения коробки отбора мощности с трансмиссией, установленный соосно с выходным валом коробки передач, средства включения и разъединения зубчатых зацеплений, отличающаяся тем, что ведомый вал имеет выходы с двух сторон, при этом корпус с одной стороны закрыт крышкой, а с другой стороны к нему закреплен боковой модуль, содержащий корпус, закрытый крышкой, в котором установлено устройство соединения-разъединения привода спецагрегатов.

3. Коробка отбора мощности, содержащая корпус, ведущую шестерню, размещенный в подшипниковых опорах ведомый вал, кинематически связанный с ведущей шестерней через промежуточную шестерню, установленную на оси, размещенной в корпусе, шлицевой вал для соединения коробки отбора мощности с трансмиссией, установленный

соосно с выходным валом коробки передач, средства включения и разъединения зубчатых зацеплений, отличающаяся тем, что ведомый вал имеет выходы с двух сторон, при этом корпус с одной стороны закрыт крышкой, а с другой стороны к нему закреплен боковой модуль, содержащий корпус с установленным в нем устройством соединения-разъединения привода спецагрегатов, при этом корпус бокового модуля выполнен с возможностью крепления дополнительного агрегата, вал которого с помощью устройства соединения-разъединения привода спецагрегатов соединен с ведомым валом с помощью шлицевого соединения.

4. Коробка отбора мощности, содержащая корпус, ведущую шестерню, размещенный в подшипниковых опорах ведомый вал, кинематически связанный с ведущей шестерней через промежуточную шестерню, установленную на оси, размещенной в корпусе, шлицевой вал для соединения коробки отбора мощности с трансмиссией, установленный соосно с выходным валом коробки передач, средства включения и разъединения зубчатых зацеплений, отличающаяся тем, что ведомый вал имеет выходы с двух сторон, при этом к корпусу с обеих сторон закреплены боковые модули, каждый из которых содержит корпус, в котором установлено устройство соединения-разъединения привода спецагрегатов, при этом один из модулей содержит выходной вал, связанный с помощью упомянутого устройства соединения-разъединения с ведомым валом, опирающийся на подшипники и имеющий фланец для присоединения дополнительных механизмов, а корпус другого бокового модуля выполнен с возможностью крепления дополнительного агрегата, вал которого с помощью устройства соединения-разъединения привода спецагрегатов соединен с ведомым валом с помощью шлицевого соединения.



RU 146872 U1

RU 146872 U1