
Octroiraad



⑫ A **Terinzagelegging** ⑪ **8702358**

Nederland

⑲ NL

- ⑤4 **Drager voor het demontabel bevestigen aan een trekhaakinrichting.**
- ⑤1 Int.Cl⁴: B60D 1/04.
- ⑦1 Aanvrager: Koninklijke Nederlandse Toeristenbond ANWB te 's-Gravenhage.
- ⑦4 Gem.: Ir. L.C. de Bruijn c.s.
Nederlandsch Octrooibureau
Johan de Wittlaan 15
2517 JR 's-Gravenhage..

-
- ⑳ Aanvraag Nr. 8702358.
- ㉑ Ingediend 2 oktober 1987.
- ㉒ --
- ㉓ --
- ㉔ --
- ㉕ --

-
- ㉖ Ter inzage gelegd 1 mei 1989.

De aan dit blad gehechte stukken zijn een afdruk van de oorspronkelijk ingediende beschrijving met conclusie(s) en eventuele tekening(en).

Drager voor het demontabel bevestigen aan een trekhaakinrichting.

De onderhavige uitvinding heeft betrekking op een drager voor het demontabel bevestigen aan een trekhaakinrichting en voorzien van koppel-
5 middelen.

Een dergelijke drager is in de stand der techniek algemeen bekend. Bij een uitvoering wordt het uiteinde van de zich aan een voertuig bevindende trekhaak, nabij de kogel, voorzien van middelen voor het gemakkelijk demontabel aanbrengen van de drager. De drager wordt in aange-
10 brachte toestand enerzijds door die middelen ondersteund en anderzijds door de kogel.

Deze inrichting heeft verscheidene nadelen. Ten eerste is de constructie daarvan vrij kostbaar en omdat de trekhaken voor verschillende voertuigen verschillend uitgevoerd zijn, kunnen de middelen ter beves-
15 tiging van de drager niet universeel zonder verstelmogelijkheden uitgevoerd worden. Daardoor bestaat tevens het probleem dat een drager niet zonder meer bij twee verschillende voertuigen toegepast kan worden. Bovendien is de stevigheid van de bevestiging niet altijd gewaarborgd door de mogelijkheid van montagefouten terwijl het aanbrengen van de
20 drager op de trekhaak verhoudingsgewijs omslachtig is.

Het is het doel van de onderhavige uitvinding om deze nadelen te vermijden en in een drager te voorzien die op zeer eenvoudige, stevige en universele wijze aan een trekhaakinrichting bevestigd kan worden.

Dit doel wordt bij een hierboven beschreven drager verwezenlijkt
25 doordat de koppelmiddelen zodanig ingericht zijn, dat deze kunnen aangrijpen op de koppeling van het trekhaakdeel van een demontabele trekhaakinrichting.

Door thans de drager bevestigbaar aan een demontabele trekhaakinrichting uit te voeren kan in een universeel, snel aan te brengen stevig
30 bevestigingsstelsel voorzien worden. Immers bij een demontabele trekhaakinrichting worden een kogeldeel en een trekhaakdeel door een koppeling met elkaar verbonden, welke koppeling de krachten ontstaan bij het trekken op kan nemen. Door deze koppeling thans te gebruiken ter bevestiging van de drager wordt een zeer degelijke bevestiging gewaarborgd.
35 Deze constructie is in principe toepasbaar bij elke demontabele trekhaakinrichting en de koppelmiddelen van de drager moeten aan elk soort

koppeling van het trekhaakdeel van elke soort demontabele trekhaakinrichting aangepast worden.

Volgens een van voordeel zijnde uitvoering omvatten de koppel-
middelen het van sleuven voorziene deel van een zwaluwstaartverbinding
5 en zijn deze sleuven in aangebrachte toestand naar boven naar elkaar
toelopend uitgevoerd. Bij een dergelijke uitvoering kan de drager aan-
gebracht worden op het trekhaakdeel van een demontabele trekhaakinrich-
ting zoals beschreven in NL-A-8300996. In praktijk is reeds gebleken dat
de koppeling van deze trekhaakinrichting op bijzonder bevredigende wijze
10 voldoet waardoor combinatie met de drager volgens de uitvinding aantrek-
kelijk wordt. Evenals de afneembare kogel beschreven in bovengenoemde
octrooiaanvraag kan de drager volgens onderhavige uitvinding voorzien
zijn van een pen met een conisch uiteinde, welke pen verend in een
grendelstand gewongen wordt. Indien het trekhaakdeel van een overeen-
15 komstige opening voorzien is kan in een eenvoudige doelmatige vergren-
deling tussen de drager en het trekhaakdeel voorzien worden. Voor
verdere borging kan de pen in hoofdzaak in het bewegingsvlak van het
aanbrengen liggend een scherpe hoek ten opzichte van de bewegings-
richting van het aanbrengen van de drager op het trekhaakdeel maken.

20 Volgens een verdere van voordeel zijnde uitvoering omvat de drager
een fietsenrek. Het is vanzelfsprekend dat behalve een fietsenrek de
drager allerlei andere aan de voorbestemde taak aangepaste constructies
kan omvatten.

De uitvinding zal hieronder aan de hand van een in de tekening afgebeeld
25 uitvoeringsvoorbeeld nader verduidelijkt worden. Daarbij tonen:

Fig. 1 een zijaanzicht van een automobiel voorzien van demontabele
trekhaakinrichting,

Fig. 2 een schematisch aanzicht van het trekhaakdeel van de demon-
tabele trekhaakinrichting afgebeeld in Figuur 1 en een drager volgens de
30 uitvinding,

Fig. 3 een dwarsdoorsnede van de koppeling tussen drager en trek-
haakdeel in samengevoegde toestand en

Fig. 4 de uitvoering van de drager als fietsenrek.

In Figuur 1 is de achterzijde 1 van een automobiel afgebeeld. Deze
35 is voorzien van het trekhaakdeel 2 van een demontabele trekhaakinrich-
ting. Om de trekhaak compleet te maken moet daarop het niet afgebeelde
kogeldeel aangebracht worden.

In Figuur 2 is dit trekhaakdeel 2 meer gedetailleerd afgebeeld. Dit
bestaat uit een profiel 3 aan het einde waarvan een driehoekige plaat 4
40 ~~glat is. De driehoekige~~ plaat 4 is van een opening 5 voorzien. Aan

8702358

de zijde van de driehoekige plaat 4 gericht naar het profiel 3 is deze van een afschuining 6 voorzien.

Het dragerdeel volgens de uitvinding is in het geheel met 7 aangegeven. Het bestaat uit een constructie 8 ter bevestiging van bijvoorbeeld een fietsenrek. Aan constructie 8 is een plaat 9 bijvoorbeeld door 5 lassen bevestigd. Deze plaat 9 is inwendig van groeven 10 voorzien waarvan de gedaante overeenkomt met de rand van plaat 4. Deze groeven 10 eindigen naar beneden vrij, zodat de groeven 10 in aangrijping gebracht kunnen worden met plaat 4. Bovendien is constructie 8 voorzien van een 10 pen 11. Deze pen 11 kan door middel van de in figuur 3 afgebeelde constructie tegen de kracht van een veer 12 door bediening van handgreep 13 naar binnen bewogen worden zodat bij het plaatsen van dragerdeel 7 op plaat 4 dit naar beneden kan schuiven. Door het conisch gevormde einde 14 van pen 11 wordt in een zelfklemmende werking van dragerdeel 7 op 15 plaat 4 voorzien. Mede door het zwaluwstaartvormig inelkaar grijpen van plaat 4 en dragerdeel 7 ontstaat een zeer stijve verbinding tussen dragerdeel 7 en stang 3.

In Figuur 4 is als voorbeeld constructie 8 van het dragerdeel 7 als fietsenrek uitgevoerd afgebeeld. Dit fietsenrek bestaat uit in ge- 20 monteerde toestand verticale staven 15 en horizontale opklabare liggers 16. Op de liggers 16 zijn U-goten 17 aangebracht waarin de wielen van de te vervoeren rijwielen bevestigd kunnen worden.

Het is vanzelfsprekend dat met de constructie 8 andere inrichtingen verbonden kunnen worden. Als niet beperkend voorbeeld kunnen voor- 25 zieningen getroffen worden voor het vervoer van een reserve wiel en rolstoelen. Tevens kan de constructie verbonden zijn met een bagagerek, hondhok of bermkeuken. Bovendien moet begrepen worden dat hoewel aan de hiervoor beschreven constructie de voorkeur gegeven wordt de drager volgens de uitvinding toepasbaar is bij elk trekhaakdeel van een 30 demontabele trekhaakinrichting. Bij een andere uitvoering van de demontabele trekhaakinrichting zullen de koppelingsmiddelen met het uiteinde van het trekhaakdeel van het voertuig overeenkomstig aangepast moeten worden.

Het is thans mogelijk de drager volgens de uitvinding op 35 trekhaakdelen van verschillende voertuigen, maar vanzelfsprekend met dezelfde koppeling op het trekhaakdeel, te gebruiken.

8702358

CONCLUSIES

1. Drager voor het demontabel bevestigen aan een trekhaakinrichting en voorzien van koppelmiddelen, met het kenmerk, dat de koppelmiddelen 5 zodanig ingericht zijn, dat deze kunnen aangrijpen op de koppeling van het trekhaakdeel van een demontabele trekhaakinrichting.

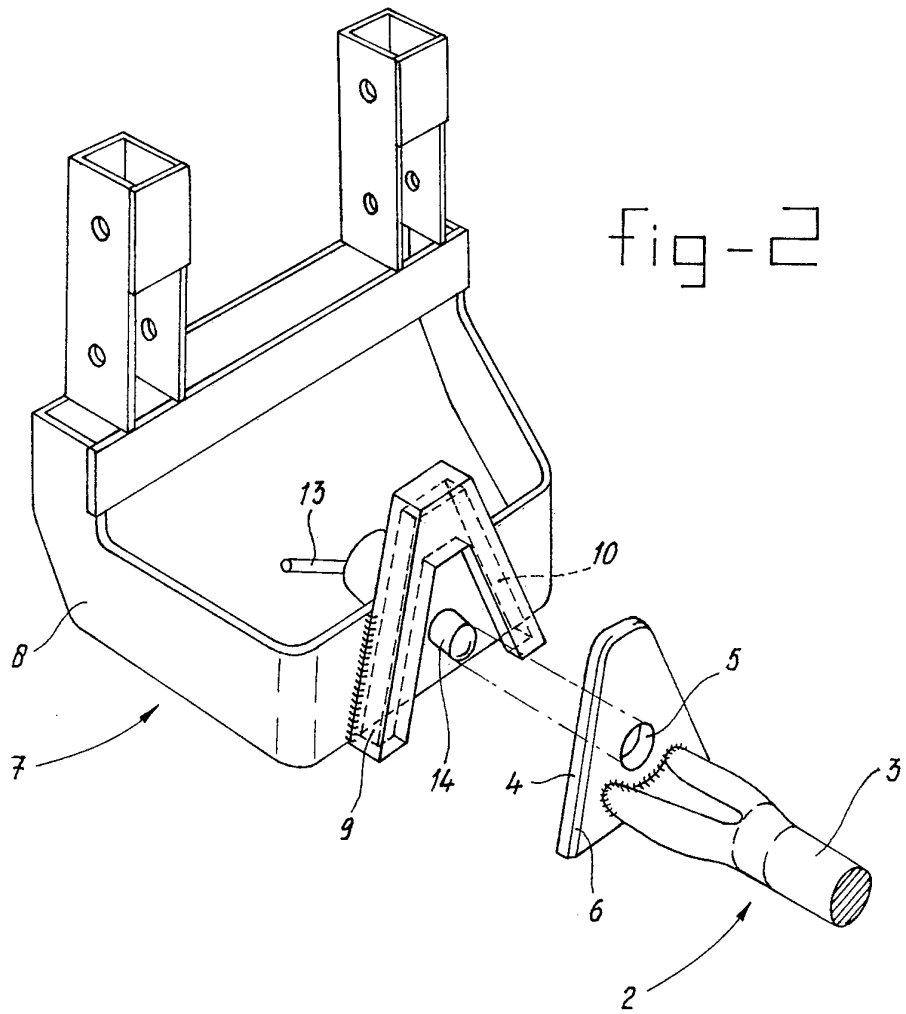
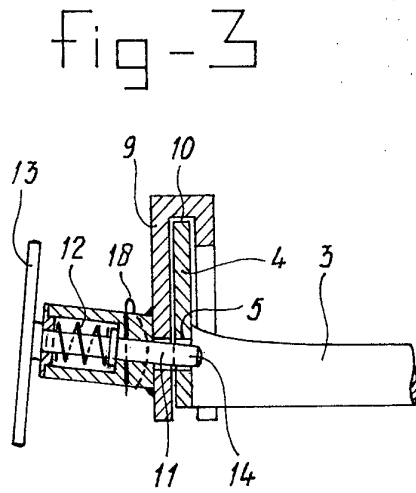
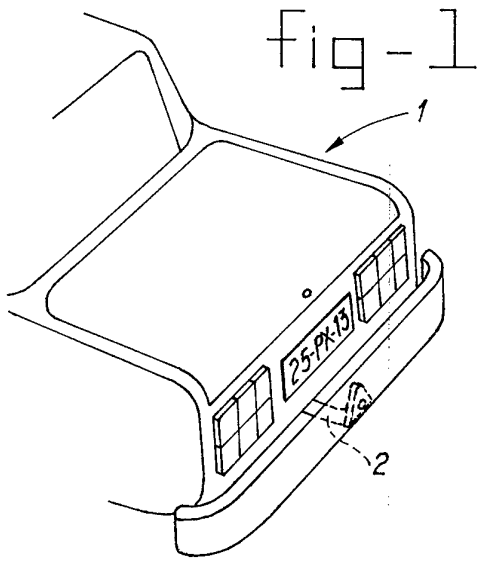
2. Drager volgens conclusie 1, waarbij de koppelmiddelen omvatten het van sleuven voorziene deel van een zwaluwstaartverbinding en waarbij deze sleuven in aangebrachte toestand naar boven toelopend uitgevoerd 10 zijn.

3. Drager volgens een van de voorgaande conclusies, welke voorzien is van een pen, die onder veerspanning in de grendelstand gedreven wordt, welke pen van een conisch verlopend uiteinde voorzien is en zodanig aangebracht is, dat in aangebrachte toestand van de drager, deze 15 pen in aangrijping te brengen is in een boring in de koppeling van het trekhaakdeel.

4. Drager volgens conclusie 3, waarbij de pen in hoofdzaak in het bewegingsvlak van het aanbrengen ligt en een scherpe hoek t.o.v. de bewegingsrichting van het aanbrengen van de drager op het trekhaakdeel 20 maakt.

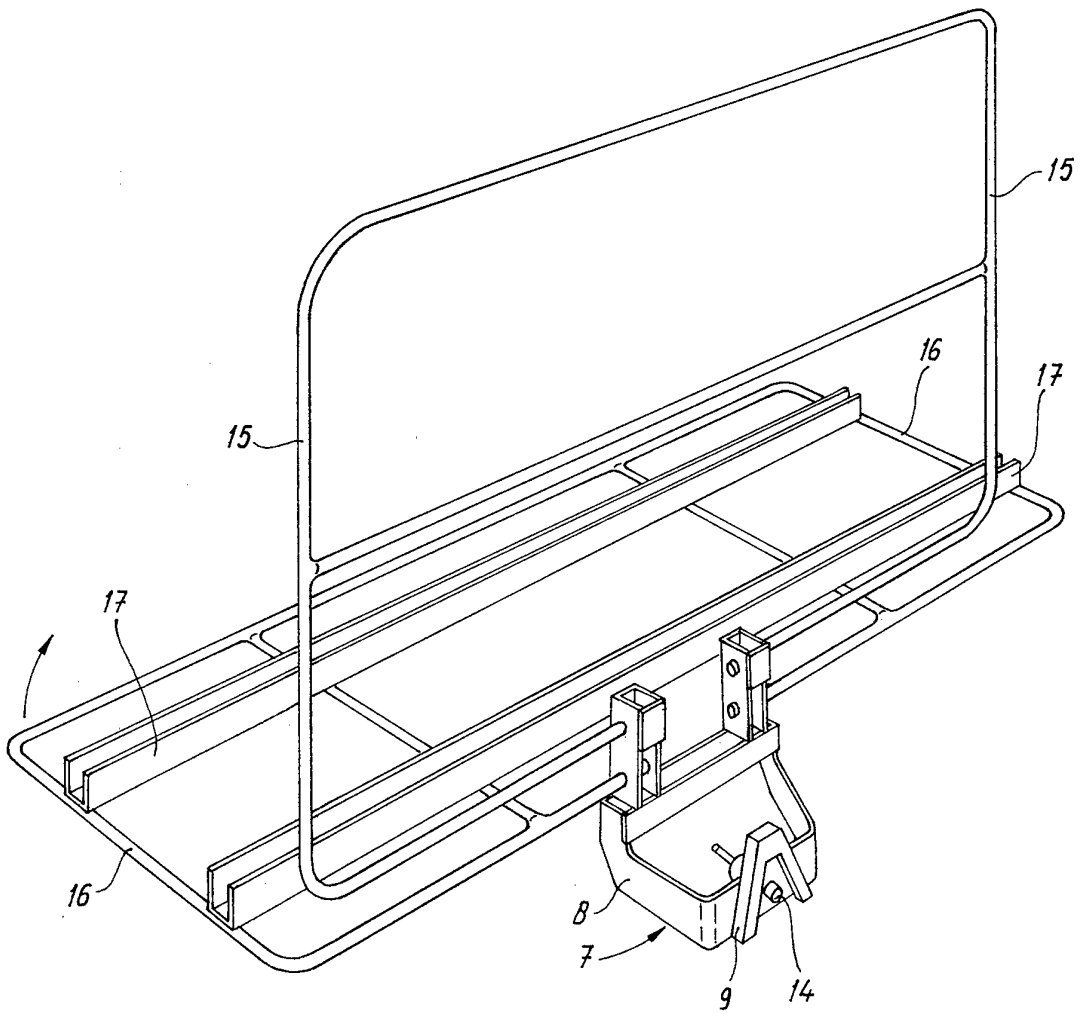
5. Drager volgens een van de voorgaande conclusies, waarbij deze een fietsenrek omvat.

8702358



8702358

fig - 4



8702358