(19) 대한민국특허청(KR)
(12) 공개특허공보(A)

(11) 공개번호 10-2013-0072835
(43) 공개일자 2013년07월02일

(51) 국제특허분류(Int. Cl.)
B60R 5/04 (2006.01) *B60R 7/00* (2006.01)
(21) 출원번호 10-2011-0140437
(22) 출원일자 2011년12월22일
심사청구일자 2011년12월22일

(71) 출원인
한일이화주식회사
서울특별시 강남구 역삼동 832-2
(72) 발명자
김봉균
충청남도 아산시 온천대로 1105-17, 103동 1410호 (득산동, 부영아파트)
(74) 대리인
특허법인 정안

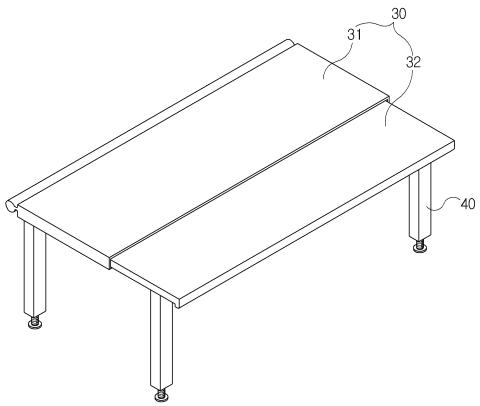
전체 청구항 수 : 총 7 항

(54) 발명의 명칭 **차량용 러기지 박스**

(57) 요 약

본 발명은 야외활동시 칸막이를 박스함으로부터 분리하여 레저용 테이블로 사용할 수 있는 차량용 러기지 박스에 관한 것으로, 본 발명의 일실시예에 의하면, 내부에 수납공간을 구비하는 박스함과, 상기 수납공간의 일측벽에 일단이 분리 가능하게 힌지 결합하고 타단이 타측벽에 안착되어 상기 수납공간을 상하 2단으로 구획하는 칸막이와, 상기 칸막이의 저면에 길이방향으로 대향하여 힌지 결합하는 적어도 한 쌍의 다리부재를 포함하는 차량용 러기지 박스가 제공된다.

대 표 도 - 도5



특허청구의 범위

청구항 1

내부에 수납공간(21)을 구비하는 박스함(20)과, 상기 수납공간(21)의 일측벽에 일단이 분리 가능하게 힌지 결합하고 타단이 타측벽에 안착되어 상기 수납공간(21)을 상하 2단으로 구획하는 칸막이(30)와, 상기 칸막이(30)의 저면에 길이방향으로 대향하여 힌지 결합하는 적어도 한 쌍의 다리부재(40)를 포함하는 차량용 러기지 박스.

청구항 2

청구항 1에 있어서,

상기 칸막이(30)는 메인칸막이(31)와, 상기 메인칸막이(31) 내에 인출 가능하게 수용되는 서포트칸막이(32)를 포함하는 것을 특징으로 하는 차량용 러기지 박스.

청구항 3

청구항 1에 있어서,

상기 칸막이(30)의 저면에 상기 다리부재(40)를 수용하는 수용홈(34)이 형성되며, 상기 수용홈(34)으로부터 상기 다리부재(40)를 회동시켜 펼쳤을 때, 상기 다리부재(40)의 일측이 상기 수용홈(34)의 측벽(34a) 일측에 지지되어 더 이상의 회동이 방지되는 것을 특징으로 하는 차량용 러기지 박스.

청구항 4

청구항 1에 있어서, 상기 다리부재(40)는,

직경이 상이한 복수의 단위부재(40a,40b)가 나사결합되어 길이 조절이 가능한 것을 특징으로 하는 차량용 러기지 박스.

청구항 5

청구항 1에 있어서, 상기 다리부재(40)는,

폭이 상이한 복수의 단위부재(40a,40b)가 다단 신축 가능하게 결합되어 길이 조절이 가능한 것을 특징으로 하는 차량용 러기지 박스.

청구항 6

청구항 1에 있어서,

일단이 상기 다리부재(40)의 일측에 결합되고 타단이 상기 칸막이(30)의 일측에 힌지 결합되는 보강부재(50)를 더 포함하는 것을 특징으로 하는 차량용 러기지 박스.

청구항 7

청구항 1에 있어서,

일단이 상기 칸막이(30)의 일측에 힌지축(61)으로 힌지 결합되고, 타단이 상기 다리부재(40)의 일측에 힌지 결합되는 연결부재(60)를 더 포함하되, 상기 칸막이(30)의 일측에는 상기 다리부재(40)의 회동시 상기 힌지축(6

1)의 이동방향을 안내하는 가이드홈(36)이 형성되고, 상기 가이드홈(36)의 양단에는 상기 힌지축(61)의 이동을 제한하는 스톱돌기(36a)가 각각 형성되는 것을 특징으로 하는 차량용 러기지 박스.

명 세 서

기 술 분 야

[0001] 본 발명은 차량용 러기지 박스에 관한 것으로, 더욱 상세하게는 박스함의 칸막이를 분리하여 야외에서 테이블 또는 차양막으로 사용할 수 있는 차량용 러기지 박스에 관한 것이다.

배 경 기 술

[0002] 일반적인 RV(Recreational Vehicle) 차량이나 왜건(Wagon) 차량의 경우, 리어시트의 후방 공간에 트렁크룸이 마련되고, 이 트렁크룸의 바닥에 스페어타이어가 보관되며, 스페어타이어의 위에는 수화물을 정리하여 보관할 수 있는 러기지 박스가 수납된다.

[0003] 도 1은 본 출원인의 선출원 등록특허로서, 한국등록특허공보 제10-0936775호(특허문헌 1)에 개시된 차량용 러기지 박스를 도시하고 있다.

[0004] 여기서, 차량용 러기지 박스(1)는, 내부에 수납공간을 구비한 박스함(2)과, 상기 박스함(2)의 한쪽 벽면에 일단이 회전 가능하게 결합되고 상기 박스함(2)의 반대쪽 벽면에 타단이 안착되어 수평한 상태로 설치되면서 상기 박스함(2)의 수납공간을 하부수납공간(2a)과 상부수납공간(2b)으로 분할할 수 있도록 하는 칸막이(3)를 포함한다.

[0005] 그리고, 박스함(2)의 벽면에는 상기 칸막이(3)의 끝이 걸려져서 안착될 수 있는 돌기면(4)이 일체로 형성되고, 상기 칸막이(3)는 일단에 힌지부(5)가 구비되어 상기 힌지부(5)를 매개로 상기 박스함(2)의 한쪽 벽면에 회전 가능하게 결합되고 타단으로 개구되는 수용홈(6)이 내부에 형성된 메인칸막이(7)와, 상기 메인칸막이(7)의 수용홈(6)을 따라 슬라이딩되도록 상기 메인칸막이(7)와 결합되고 상기 수용홈(6)으로부터 인출되어 상기 박스함(2)의 돌기면(4)에 끝단이 걸려져서 안착되는 서포트칸막이(8)로 구성된다.

[0006] 한편, 최근 레저산업의 발달에 따라 휴일이나 주말, 휴가기간에 야외에서 활동하는 레저인구가 증가하고 있는 추세이며, 산, 들, 강가, 해변 등의 야외에서 휴식하게 되는 경우, 간단한 식사를 위해 접시를 세팅하거나, 사용중인 물품이 흙 등 이물질에 의해 오염되지 않도록 일시 보관하기 위해 레저용 테이블을 사용하게 된다.

[0007] 이때, 러기지 박스의 칸막이가 상당한 면적을 가지고 있음을 이용하여, 레저용 테이블을 보조하여 사용하거나, 레저용 테이블을 미리 챙겨서 가져오지 못한 경우에는 이를 대체하여 사용할 수 있는 방안을 강구할 필요가 있는데, 종래의 러기지 박스의 경우, 칸막이의 분리가 불가능하거나, 분리하더라도 이를 지면으로부터 이격하여 세울 수 있는 다리 등 구조물을 별도로 준비해야 한다는 문제가 있다.

선행기술문헌

특허문헌

[0008] (특허문헌 0001) 특허문헌 1 : 한국등록특허공보 제10-0936775호

발명의 내용

해결하려는 과제

[0009] 본 발명은 상술한 바와 같은 문제를 해결하기 위해 안출된 것으로, 본 발명의 일실시예는 야외활동시 칸막이를 박스함으로부터 분리하여 레저용 테이블로 사용할 수 있는 차량용 러기지 박스의 제공을 목적으로 한다.

과제의 해결 수단

[0010] 본 발명의 바람직한 일실시예에 의하면, 내부에 수납공간을 구비하는 박스함과, 상기 수납공간의 일측벽에 일단이 분리 가능하게 힌지 결합하고 타단이 타측벽에 안착되어 상기 수납공간을 상하 2단으로 구획하는 칸막이와, 상기 칸막이의 저면에 길이방향으로 대향하여 힌지 결합하는 적어도 한 쌍의 다리부재를 포함하는 차량용 러기지 박스가 제공된다.

[0011] 여기서, 상기 칸막이는 메인칸막이와, 상기 메인칸막이 내에 인출 가능하게 수용되는 서포트칸막이를 포함하는 것이 바람직하다.

[0012] 이때, 상기 칸막이의 저면에 상기 다리부재를 수용하는 수용홈이 형성되며, 상기 수용홈으로부터 상기 다리부재를 회동시켜 펼쳤을 때, 상기 다리부재의 일측이 상기 수용홈의 측벽 일측에 지지되어 더 이상의 회동이 방지된다.

[0013] 또한, 상기 다리부재는, 직경이 상이한 복수의 단위부재가 나사결합되어 길이 조절이 가능하다.

[0014] 이때, 상기 다리부재는, 폭이 상이한 복수의 단위부재가 다단 신축 가능하게 결합되어 길이 조절 가능하게 구성될 수도 있다.

[0015] 아울러, 일단이 상기 다리부재의 일측에 결합되고 타단이 상기 칸막이의 일측에 힌지 결합되는 보강부재를 더 포함할 수 있다.

[0016] 한편, 일단이 상기 칸막이의 일측에 힌지축으로 힌지 결합되고, 타단이 상기 다리부재의 일측에 힌지 결합되는 연결부재를 더 포함하되, 상기 칸막이의 일측에는 상기 다리부재의 회동시 상기 힌지축의 이동방향을 안내하는 가이드홈이 형성되고, 상기 가이드홈의 양단에는 상기 힌지축의 이동을 제한하는 스톱돌기가 각각 형성되는 것도 가능하다.

발명의 효과

[0017] 본 발명의 일실시예에 따른 차량용 러기지 박스에 의하면, 평소에는 칸막이를 사용하여 박스함의 내부공간을 상하 2단으로 구획하여 사용할 수 있고, 야외활동시에는 칸막이를 박스함으로부터 분리시킨 후, 칸막이 저면에 접혀 있는 다리부재를 펼쳐서 레저용 테이블로 사용할 수 있다.

도면의 간단한 설명

[0018] 도 1은 종래의 차량용 러기지 박스의 단면도.

도 2는 본 발명의 일실시예에 따른 차량용 러기지 박스의 폭방향 단면도.

도 3은 본 발명의 일실시예에 따른 차량용 러기지 박스의 길이방향 단면도.

도 4는 본 발명의 일실시예에 따라 칸막이의 저면에서 다리부재를 펼치는 모습을 보인 개략도.

도 5는 본 발명의 일실시예에 따라 칸막이를 레저용 테이블로 사용하는 모습을 보인 사용상태도.

도 6은 본 발명의 다른 실시예에 따라 칸막이를 레저용 차양막으로 사용하는 모습을 보인 사용상태도.

도 7은 본 발명의 또 다른 실시예에 따라 칸막이의 저면에 다리부재가 접혀 있는 모습을 보인 개략도.

도 8은 본 발명의 또 다른 실시예에 따라 칸막이의 저면에서 다리부재가 펼쳐지는 모습을 보인 개략도.

발명을 실시하기 위한 구체적인 내용

[0019] 이하, 본 발명인 차량용 러기지 박스의 바람직한 실시예를 첨부된 도면을 참조하여 설명하기로 한다. 이 과정에서 도면에 도시된 선들의 두께나 구성요소의 크기 등은 설명의 명료성과 편의상 과장되게 도시되어 있을 수 있다.

[0020] 또한, 후술되는 용어들은 본 발명에서의 기능을 고려하여 정의된 용어들로서 이는 사용자, 운용자의 의도 또는 관례에 따라 달라질 수 있다. 그러므로, 이러한 용어들에 대한 정의는 본 명세서 전반에 걸친 내용을 토대로 하여 내려져야 할 것이다.

[0021] 아울러, 아래의 실시예는 본 발명의 권리범위를 한정하는 것이 아니라 본 발명의 청구범위에 제시된 구성요소의 예시적인 사항에 불과하며, 본 발명의 명세서 전반에 걸친 기술사상에 포함되고 청구범위의 구성요소에서 균등물로서 치환 가능한 구성요소를 포함하는 실시예는 본 발명의 권리범위에 포함될 수 있다.

[0022] 한편, 이하 '전기자동차'라고 함은, 자동차의 동력원으로 전기모터를 이용하는 통상적인 전기자동차와, 엔진과 전기모터를 함께 이용하는 하이브리드 자동차를 통칭하는 것임을 미리 밝혀둔다.

[0023] **실시예**

[0024] 본 발명의 일실시예에 따른 차량용 러기지 박스(10)는 상부가 개구된 함체형으로서, 상부를 개폐하는 커버(미도시)가 더 구비될 수 있으며, RV(Recreational Vehicle) 차량이나 왜건(Wagon) 차량의 경우, 리어시트의 후방 공간에 마련된 트렁크룸에 설치된다.

[0025] 도 2는 본 발명의 일실시예에 따른 차량용 러기지 박스의 폭방향 단면도이다.

[0026] 본 발명의 일실시예에 따른 차량용 러기지 박스(10)는, 도 2에 도시된 바와 같이 내부에 수납공간(21)을 구비하는 박스함(20)과, 수납공간(21)을 상하 2단으로 구획하는 칸막이(30)를 포함한다.

[0027] 여기서, 칸막이(30)는 전체적으로 플레이트 형상이며, 박스함(20) 내부의 수납공간(21)을 이루는 일측벽에 일단이 분리 가능하게 힌지 결합하고, 이와 대향하는 타측벽에 타단이 안착된다. 이때, 칸막이(30)의 타단이 안착될 수 있도록, 타측벽에는 수납공간(21)으로 돌출되는 돌기면(22)이 형성되는 것이 바람직하다.

[0028] 또한, 칸막이(30)의 일단에는 힌지부(33)가 형성되고, 수납공간(21)의 일측벽에는 힌지홈(23)이 형성되어, 칸막이(30)의 힌지부(33)가 힌지홈(23)에 분리 가능하게 힌지 결합한다.

[0029] 즉, 박스함(20)에 칸막이(30)를 장착할 때에는 칸막이(30)의 힌지부(33)를 박스함(20)의 힌지홈(23)에 삽입하여 회동 가능하게 힌지 결합하고, 박스함(20)으로부터 칸막이(30)를 분리하여 사용할 때에는 칸막이(30)의 힌지부(33)를 박스함(20)의 힌지홈(23)으로부터 이탈시킴으로써 칸막이(30)를 분리해내는 것이다.

[0030] 한편, 박스함(20)의 수납공간(21)을 상하 2단으로 구분하여 사용할 때에는 전술한 바와 같이 칸막이(30)로 수납공간(21)을 구획하여 사용하고, 박스함(20)의 내부 공간 전체를 하나의 수납공간(21)으로 사용할 때에는 힌지부(33)를 중심으로 칸막이(30)의 타단을 회동시켜 세운 후 사용한다.

[0031] 이때, 세워진 칸막이(30)가 박스함(20)의 수납공간(21) 상부로 돌출되면, 커버를 닫을 수 없거나 외관상 지저분해 보이므로, 칸막이(30)를 세웠을 때에도 박스함(20)의 수납공간(21)에 수용된 상태가 유지되도록 하는 것이 바람직하다.

[0032] 이를 위해, 칸막이(30)는 메인칸막이(31)와 서포트칸막이(32)가 슬라이드 방식으로 결합되어 이루어진다. 즉, 메인칸막이(31) 내부의 슬라이드홈(31a)에 서포트칸막이(32)가 슬라이드 이동 가능하게 결합된다.

[0033] 따라서, 칸막이(30)를 세웠을 때에는 메인칸막이(31)의 슬라이드홈(31a)에 서포트칸막이(32)가 수용됨에 따라 칸막이(30)의 전체적인 폭이 줄어들고, 수납공간(21)을 상하 2단으로 구획할 때에는 서포트칸막이(32)를 메인칸막이(31)의 슬라이드홈(31a)으로부터 전개시켜 칸막이(30)의 전체적인 폭이 늘어나게끔 하여, 서포트칸막이(32)의 단부를 돌기면(22)에 지지하는 것이다.

[0034] 도 3은 본 발명의 일실시예에 따른 차량용 러기지 박스의 길이방향 단면도이고, 도 4는 본 발명의 일실시예에 따라 칸막이의 저면에서 다리부재를 펼치는 모습을 보인 개략도이며, 도 5는 본 발명의 일실시예에 따라 칸막이를 레저용 테이블로 사용하는 모습을 보인 사용상태도이다.

[0035] 본 발명의 일실시예에 따른 차량용 러기지 박스(10)는, 칸막이(30)의 저면에 다리부재(40)가 구비되며, 칸막이(30)를 박스함(20)으로부터 분리한 후 이 다리부재(40)를 지면에 세움으로써 칸막이(30)를 레저용 테이블로 사용할 수 있다.

[0036] 이를 위해, 칸막이(30)의 저면에는 적어도 한 쌍의 다리부재(40)가 힌지 결합한다.

[0037] 바람직하게는 칸막이(30)의 길이방향으로 대향하는 한 쌍의 다리부재(40)가, 칸막이(30) 저면의 폭방향 양측으로 각각 힌지 결합하는 것이 바람직하다. 이는, 도 5에 도시된 바와 같이 칸막이(30)의 코너부에 각각 하나씩 다리부재(40)가 설치되도록 함으로써 균형이 유지되게 하는 한편, 칸막이(30)의 길이를 이용하여 다리부재(40)의 길이를 최대한 확보할 수 있도록 하기 위함이다.

[0038] 또한, 박스함(20)에 칸막이(30) 설치시 다리부재(40)의 두께로 인해 수납공간(21)이 감소하는 것을 방지하기 위해, 칸막이(30)의 저면에는 다리부재(40)를 수용하는 수용홈(34)이 형성되는 것이 바람직하다.

[0039] 아울러, 칸막이(30) 저면의 수용홈(34)에 다리부재(40)가 수용되었을 때, 예기치 못하게 다리부재(40)가 펼쳐져서 수납공간(21)의 물품이 손상되는 것을 방지하기 위해, 다리부재(40)의 일측에 결합돌기(41)가 형성되고, 수용홈(34)의 일측에는 이 결합돌기(41)가 대응 결합되도록 결합홈(34b)이 형성되는 것이 바람직하다.

[0040] 즉, 칸막이(30) 저면의 수용홈(34)에 다리부재(40)를 수용할 때, 다리부재(40)의 결합돌기(41)가 수용홈(34) 일측의 결합홈(34b)에 끼움 결합되도록 함으로써, 자중(自重)에 의해 다리부재(40)가 펼쳐지는 것을 방지할 수 있다.

[0041] 또한, 다리부재(40)의 일단이 힌지 결합되는 수용홈(34)의 일측에는 원호 형태의 측벽(34a)이 형성되고, 다리부재(40)의 일단은 이 원호 형태의 측벽(34a)에 대응하는 원호 형상으로 이루어진다. 따라서, 다리부재(40)를 접거나 펼칠 때 다리부재(40)는 수용홈(34) 내에서 용이하게 회동할 수 있으며, 다리부재(40)를 칸막이(30) 저면에 대하여 90° 로 펼쳤을 때 다리부재(40)의 일측이 수용홈(34)의 측벽(34a) 일측에 지지됨으로써 더 이상의 회동이 불가능하게 되고 다리부재(40)에 의해 지지된 칸막이(30)는 안정적인 자세를 유지할 수 있다.

[0042] 한편, 칸막이(30)를 박스함(20)으로부터 분리한 후 다리부재(40)를 펼쳤을 때, 다리부재(40)의 길이를 임의로 조절할 수 있도록 하는 것이 바람직하며, 이를 위해 다리부재(40)는 복수의 단위부재(40a,40b)가 서로 연결되어 이루어질 수 있다.

[0043] 예를 들어, 도 4에 도시된 바와 같이, 복수의 단위부재(40a,40b)가 나사결합되어 다리부재(40)를 형성할 수 있는데, 이때 복수의 단위부재(40a,40b)는 미리 나사결합된 상태로 다리부재(40)를 이루어 수용홈(34)에 수용될 수도 있고, 단위부재(40a)를 펼친 후 그 하단에 별도로 준비한 단위부재(40b)를 추가로 나사결합시키는 것도 물론 가능하다.

[0044] 또한, 도면에 도시하지는 않았으나, 폭이 상이한 복수의 단위부재가 마치 리트랙터블 안테나(retractable antenna)처럼 다단 신축 가능하게 결합되어 다리부재를 이룰 수도 있는데, 복수의 단위부재를 다단으로 펼친 후에는 하중에 의해 단위부재들이 다시 접혀지지 않도록, 그 외주면에 고정볼트를 결합하여 고정하는 것이 바람직하다.

[0045] 한편, 일 예로서, 칸막이(30)가 메인칸막이(31)와 서포트칸막이(32)로 구성되고, 메인칸막이(31)와 서포트칸막이(32)에 각각 한 쌍씩 모두 4개의 다리부재(40)가 구비되는 경우, 수용홈(34)은 메인칸막이(31)와 서포트칸막이(32)에 각각 한 쌍씩 형성된다. 즉, 메인칸막이(31)의 다리부재(40)는 메인칸막이(31)의 저면에 형성되는 수용홈(34)에 수용되고, 서포트칸막이(32)의 다리부재(40)는 서포트칸막이(32)의 저면에 형성되는 수용홈(34)에 수용되는 것이다.

[0046] 여기서, 단위부재(40a,40b)와 다리부재(40)의 개수 및 길이와 폭 등의 규격은, 레저용 테이블로 사용시 칸막이(30)의 설치높이와 칸막이(30)가 지지하게 될 하중을 고려하여 적절히 선택될 수 있음은 물론이다.

[0047] 도 6은 본 발명의 다른 실시예에 따라 칸막이(30)를 박스함(20)으로부터 분리한 후, 다리부재(40)를 세워서 레저용 차양막으로 사용하는 모습을 보인 사용상태도이며, 이때 레저용 차양막은 임의로 그늘을 만들어 직사광선을 피해 물품을 보관하거나, 아이들의 휴식을 위해 사용될 수 있다.

[0048] 본 발명의 다른 실시예에 의하면, 칸막이(30)를 박스함(20)으로부터 분리한 후 칸막이(30) 일측의 길이방향 모서리를 따라 구비되는 한 쌍의 다리부재(40)를 펼쳐 지면에 지지함으로써, 도 6에 도시된 바와 같이 칸막이(30)를 레저용 차양막으로 사용할 수 있다.

[0049] 이때, 레저용 차양막으로 사용하는 경우만을 염두에 두면, 도 6에 도시된 바와 같이 칸막이(30) 일측 길이방향 모서리를 따라 한 쌍의 다리부재(40)만이 구비되게 할 수 있으며, 바람직하게는 전술한 실시예와 같이, 칸막이

(30)의 길이방향으로 대향하는 한 쌍의 다리부재(40)가, 칸막이(30) 저면의 폭방향 양측으로 각각 구비되도록 하여 레저용 테이블로도 사용할 수 있게 하는 것이 바람직하다.

[0050] 즉, 예를 들어, 전술한 도 5에 도시된 바와 같이 레저용 테이블로 사용하는 경우에는 4개의 다리부재(40)를 모두 펼쳐서 사용하며, 레저용 차양막으로 사용하는 경우에는 칸막이(30)의 길이방향 모서리를 따라 2개의 다리부재(40)만 세워서 사용할 수 있다.

[0051] 또한, 도 6에 도시된 바와 같이, 다리부재(40)의 강도를 보강하기 위해, 다리부재(40)의 일측에 칸막이(30)의 저면과 연결된 보강부재(50)가 구비되는 것이 바람직한데, 보강부재(50)의 일단은 다리부재(40)의 일측에 결합되고, 타단은 경첩(51) 등의 힌지부재에 의해 칸막이(30)의 저면에 회동 가능하게 힌지 결합된다.

[0052] 이때, 다리부재(40)를 접었을 때 보강부재(50)가 닿게 되는 칸막이(30)의 저면 일측에는 보강부재(50)가 수용될 수 있도록 안착홈(35)이 형성되는 것이 바람직하며, 따라서 다리부재(40)를 수용홈(34)으로부터 회동시켜 칸막이(30)의 저면 외측으로 펼칠 때, 보강부재(50) 역시 안착홈(35)으로부터 회동하여 다리부재(40)와 함께 펼쳐지게 되는 것이다.

[0053] 한편, 일 예로서, 칸막이(30)가 메인칸막이(31)와 서포트칸막이(32)로 구성되고, 메인칸막이(31)와 서포트칸막이(32)에 각각 한 쌍씩 모두 4개의 다리부재(40)가 구비되는 경우, 안착홈(35)은 메인칸막이(31)와 서포트칸막이(32)에 각각 한 쌍씩 형성된다. 즉, 다리부재(40)를 칸막이(30)의 저면에 접어서 보관하는 경우, 메인칸막이(31)의 다리부재(40)와 결합되는 보강부재(50)는 메인칸막이(31)의 저면에 형성되는 안착홈(35)에 수용되고, 서포트칸막이(32)의 다리부재(40)와 결합되는 보강부재(50)는 서포트칸막이(32)의 저면에 형성되는 안착홈(35)에 수용되는 것이다. 이때, 다리부재(40)를 수용하는 수용홈(34)이 메인칸막이(31)의 저면과 서포트칸막이(32) 저면에 각각 한 쌍씩 형성되고, 다리부재(40)의 길이를 조절할 수 있음은 전술한 실시예와 같다.

[0054] 도 7은 본 발명의 또 다른 실시예에 따라 칸막이의 저면에 다리부재가 접혀 있는 모습을 보인 개략도이고, 도 8은 본 발명의 또 다른 실시예에 따라 칸막이의 저면에서 다리부재가 펼쳐지는 모습을 보인 개략도이다.

[0055] 도 6에 도시된 실시예의 경우, 다리부재(40)와 그 다리부재(40)의 일측에 결합되는 보강부재(50)의 일단이 칸막이(30)의 폭 방향으로 서로 이격하여 칸막이(30)의 하중을 지지하는 반면에, 본 실시예에서는 다리부재(40)와 연결부재(60)의 일단이 칸막이(30)의 길이방향으로 서로 이격하여 칸막이(30)의 하중을 지지한다.

[0056] 즉, 다리부재(40)와 칸막이(30)를 연결하는 연결부재(60)가 구비되는데, 이 연결부재(60)의 일단은 칸막이(30)의 일측, 바람직하게는 수용홈(34)이 형성되는 칸막이(30)의 측면에 힌지축(61)에 의해 힌지 결합되고, 연결부재(60)의 타단은 다리부재(40)의 일측에 힌지 결합된다.

[0057] 이때, 칸막이(30)의 측면에는 다리부재(40)가 접히거나 펼쳐질 때 힌지축(61)의 이동 방향을 안내하는 가이드홈(36)이 형성되며, 가이드홈(36)의 양단에는 힌지축(61)의 이동을 제한하도록 가이드홈(36)의 폭이 좁아지는 스톱돌기(36a)가 각각 형성된다.

[0058] 즉, 도 7에 도시된 바와 같이, 다리부재(40)와 함께 연결부재(60)가 칸막이(30)에 접혀진 상태에서, 도 8에 도시된 바와 같이 다리부재(40)를 펼치게 되면, 연결부재(60)와 함께 힌지축(61)이 가이드홈(36)을 따라 도면상 좌측으로 이동하여 스톱돌기(36a)를 탄성 변형시키면서 넘게 되며, 다리부재(40)가 90° 로 완전히 펼쳐지면 힌지축(61)은 스톱돌기(36a)에 걸려서 가이드홈(36)의 일단에 위치 고정된다.

[0059] 이후, 다리부재(40)를 접으면 연결부재(60)와 함께 힌지축(61)이 가이드홈(36)을 따라 도면상 우측으로 이동한 후, 가이드홈(36)의 우측 스톱돌기(36a)를 탄성 변형시키면서 넘게 되며, 다리부재(40)가 완전히 접혀지면 힌지축(61)은 우측 스톱돌기(36a)에 걸려서 위치 고정된다. 즉, 스톱돌기(36a)는 다리부재(40)를 완전히 접거나 펼쳤을 때 사용자가 그 상태를 알게 해주는 역할을 함과 동시에, 다리부재(40)를 완전히 접었을 때에는 다리부재(40)가 자중에 의해 펼쳐지는 것을 방지하는 역할도 하게 되는 것이다.

[0060] 한편, 일 예로서, 칸막이(30)가 메인칸막이(31)와 서포트칸막이(32)로 구성되고, 메인칸막이(31)와 서포트칸막이(32)에 각각 한 쌍씩 모두 4개의 다리부재(40)가 구비되는 경우, 가이드홈(36)은 메인칸막이(31)와 서포트칸막이(32)의 폭방향 양측면에 각각 하나씩 형성된다. 이때, 다리부재(40)를 수용하는 수용홈(34)이 메인칸막이(31)의 저면과 서포트칸막이(32) 저면에 각각 형성되고, 다리부재(40)의 길이를 조절할 수 있음은 전술한 실시예와 같다.

부호의 설명

[0061] 10 : 차량용 러기지 박스

20 : 박스함

21 : 수납공간

22 : 돌기면

23 : 힌지홈

30 : 칸막이

31 : 메인칸막이

32 : 서포트칸막이

34 : 수용홈

35 : 안착홈

36 : 가이드홈

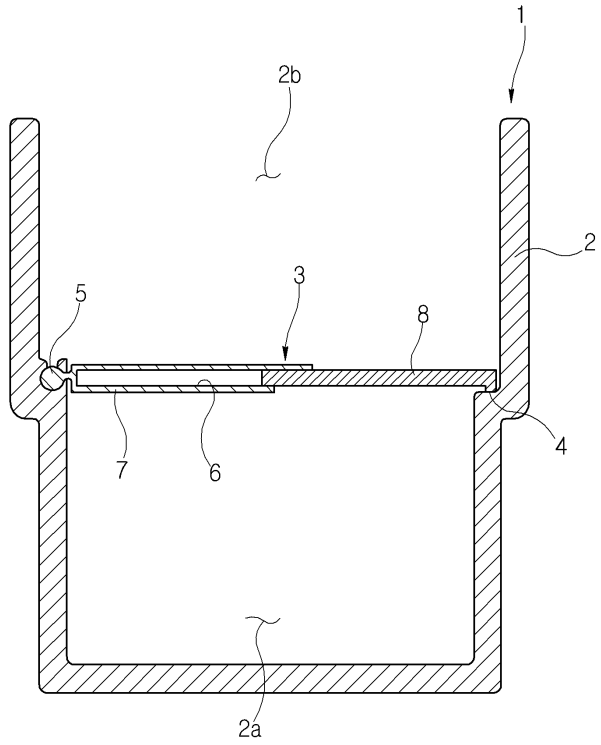
40 : 다리부재

50 : 보강부재

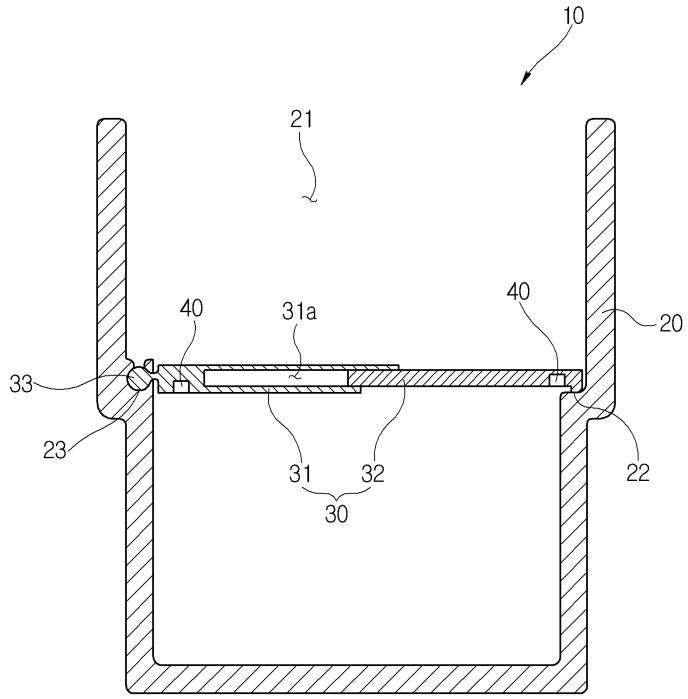
60 : 연결부재

도면

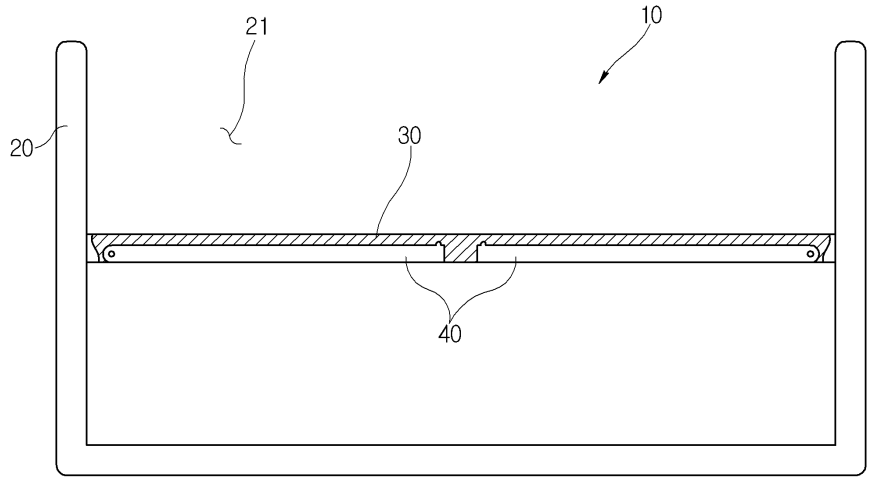
도면1



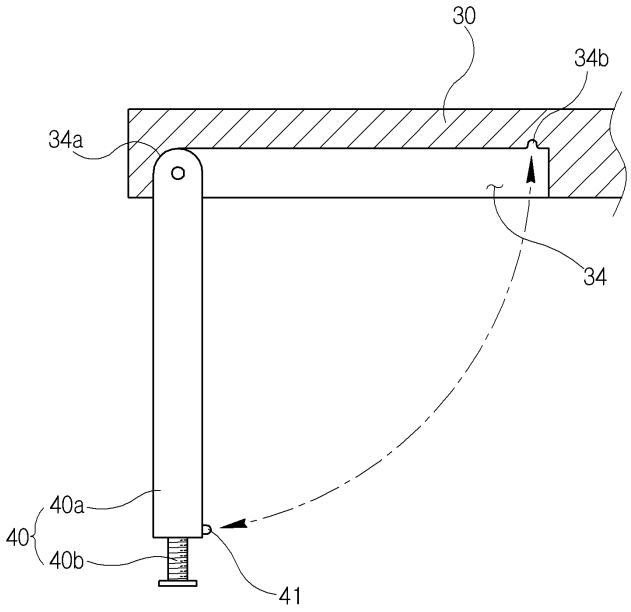
도면2



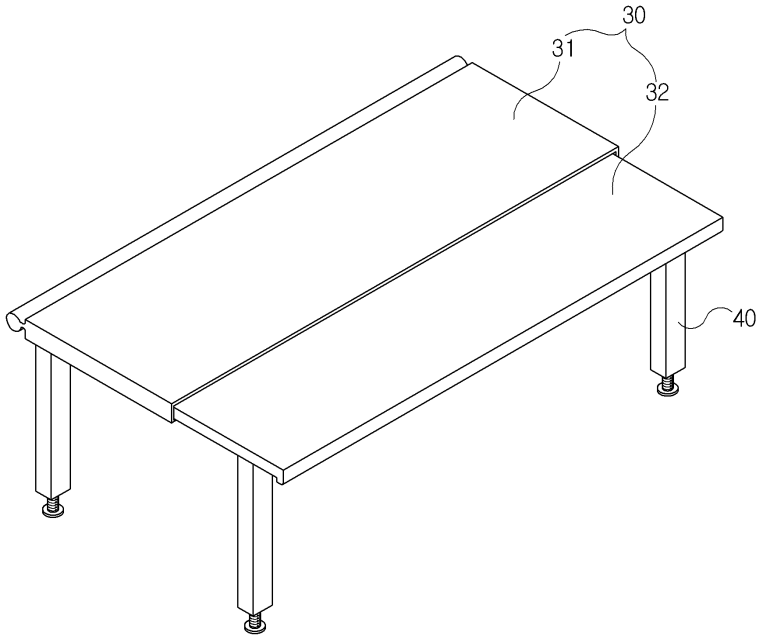
도면3



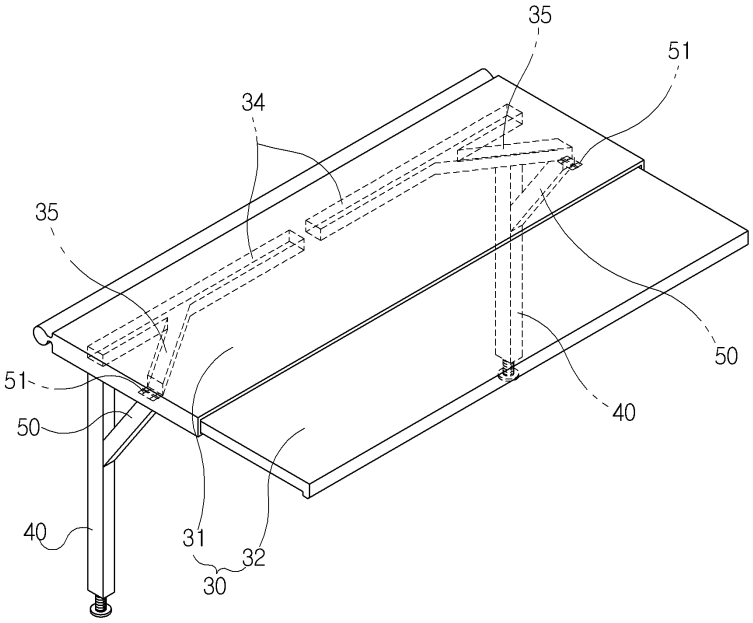
도면4



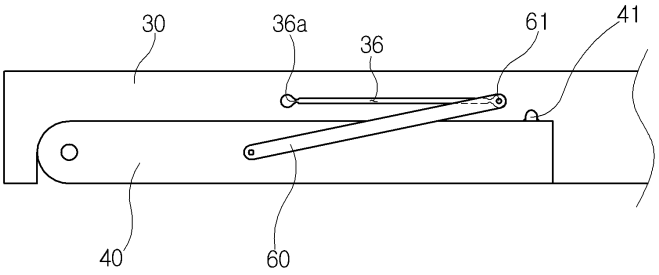
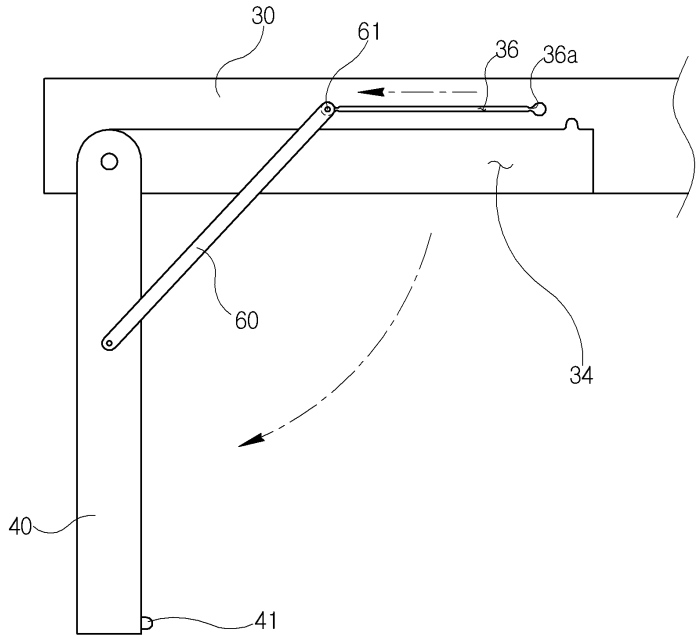
도면5



도면6



도면7



도면8