



(12) 发明专利

(10) 授权公告号 CN 109501847 B

(45) 授权公告日 2022.07.12

(21) 申请号 201710828357.2

(56) 对比文件

(22) 申请日 2017.09.14

US 1505182 A, 1924.08.19

(65) 同一申请的已公布的文献号

审查员 李琳琳

申请公布号 CN 109501847 A

(43) 申请公布日 2019.03.22

(73) 专利权人 明门瑞士股份有限公司

地址 瑞士斯泰因豪森市百邦霍夫5号

(72) 发明人 苏于雅 叶亦庭 罗拉甘柏

(74) 专利代理机构 广州三环专利商标代理有限

公司 44202

专利代理师 张艳美 王志

(51) Int. Cl.

B62B 9/10 (2006.01)

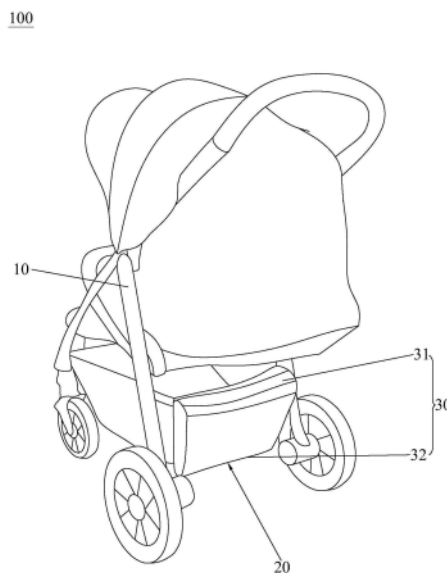
权利要求书1页 说明书5页 附图9页

(54) 发明名称

婴儿车及其组合式置物袋

(57) 摘要

本发明公开一种组合式置物袋,用于与被连接物体组合连接并具有容置功能,其特征在于:组合式置物袋具有至少一置物袋本体,置物袋本体具有至少一容纳空间,以及用于存取容纳空间的一开口,置物袋本体的第一侧边与被连接物体的第一端处藉由第一连接件连接。因此存放物件井然有序、方便快捷且操作简单,另,本发明还公开了具有该组合式置物袋的婴儿车。



1. 一种婴儿车,包括车架,其特征在于:还包括与所述车架连接的至少一个组合式置物袋,所述组合式置物袋具有至少一置物袋本体,所述置物袋本体具有至少一容纳空间,以及用于存取所述容纳空间的一开口,所述置物袋本体的第一侧边藉由第一连接件连接于所述婴儿车的前脚管;所述置物袋本体的第二侧边藉由第二连接件连接于所述婴儿车的后脚管,所述第一侧边与第二侧边位于所述置物袋本体的相对两侧;其中,所述组合式置物袋还包括至少一第三连接件,所述第三连接件设置于所述置物袋本体的第三侧边,所述置物袋本体的第三侧边藉由第三连接件与所述婴儿车的扶手处可拆卸连接,所述第三侧边为两个且分别位于所述置物袋本体的相对两侧,所述第一侧边、第二侧边及相对的两个第三侧边包围形成一个矩形状结构。

2. 如权利要求1所述的婴儿车,其特征在于:所述第一连接件选自拉链、扣具、魔术贴、钮扣、按扣、相吸磁性元件和钩子的其中一者。

3. 如权利要求1所述的婴儿车,其特征在于:所述第二连接件为选自拉链、扣具、魔术贴、钮扣、按扣、相吸磁性元件和钩子的其中一者。

4. 如权利要求1所述的婴儿车,其特征在于:所述置物袋本体的第二侧边藉由所述第二连接件与所述婴儿车的底部或扶手处可拆卸连接。

5. 如权利要求1所述的婴儿车,其特征在于:所述第三连接件为选自拉链、扣具、魔术贴、钮扣、按扣、相吸磁性元件和钩子的其中一者。

6. 如权利要求1所述的婴儿车,其特征在于:所述容纳空间上还设有一可闭合结构,所述开口藉由所述可闭合结构实现闭合。

7. 如权利要求1所述的婴儿车,其特征在于:所述置物袋本体的外缘还连接有一吊环。

8. 如权利要求1所述的婴儿车,其特征在于:所述组合式置物袋设于所述车架的底部。

9. 如权利要求1所述的婴儿车,其特征在于:所述组合式置物袋设于所述车架的侧面位置处。

婴儿车及其组合式置物袋

技术领域

[0001] 本发明涉及一种置物袋,尤其涉及一种组合式置物袋。

背景技术

[0002] 随着社会的迅速发展,婴儿车的制作工艺也越来越成熟,由于婴儿时期的很多用品是需要随身携带的,因此,人们在追求婴儿车的安全性及舒适性的同时,也逐渐希望婴儿车座及婴儿车能够更加方便使用。

[0003] 现有的婴儿车,主要包括骨架及设置于骨架上的承载件,骨架通常采用中空状的具有一定承载能力的金属制品,承载件一般为软布或者其他比较舒适耐用的材料,通过将软布沿着骨架方向包裹并形成一放置婴儿用的放置空间。但是现有的婴儿车座及婴儿车却缺少可以放置其他物品的空间,由于婴儿时期需要很多使用物品,因此,每次出行时都需要另外带上一个背包用于装载,为了解决此问题,现有的婴儿车底部一般还设有一个菜篮,然而菜篮一般是以布料围起的一个大的、整体性的置物空间,收纳、分类的性能不佳,用户若是仅仅使用菜篮,容易造成零碎小对象的凌乱或丢失。

[0004] 因此,亟需一种可折叠且便于携带、整合的组合式置物袋来解决上述缺陷。

[0005] 当然,除了在婴儿车上外,组合式置物袋还可以与其它被连接物体连接。

发明内容

[0006] 本发明的目的在于提供一种存放物件方便快捷且操作简单的的组合式置物袋。

[0007] 本发明的另一目的在于提供一种婴儿车,该婴儿车具有存放物件方便快捷且操作简单的组合式置物袋。

[0008] 为了实现上述目的,本发明提供了一种组合式置物袋,用于与被连接物体组合连接并具有容置功能,本发明的组合式置物袋具有至少一置物袋本体,置物袋本体具有至少一容纳空间,以及用于存取容纳空间的一开口,置物袋本体的第一侧边与被连接物体的第一端处藉由第一连接件连接。

[0009] 较佳地,本发明的组合式置物袋的置物袋本体的第二侧边与被连接物体的第二端处藉由第二连接件连接。

[0010] 较佳地,本发明的组合式置物袋的置物袋本体的第一侧边藉由第一连接件与被连接物体的第一端处可拆卸连接。

[0011] 较佳地,本发明的第一连接件为选自拉链、扣具、魔术贴、钮扣、按扣、相吸磁性组件和钩子的其中一者。

[0012] 较佳地,本发明的组合式置物袋的置物袋本体的第二侧边藉由第二连接件与被连接物体的第二端处可拆卸连接。

[0013] 较佳地,本发明的第二连接件为选自拉链、扣具、魔术贴、钮扣、按扣、相吸磁性组件和钩子的其中一者。

[0014] 较佳地,本发明的组合式置物袋的置物袋本体的第二侧边藉由第二连接件与被连

接物体的第三端处可拆卸连接。

[0015] 较佳地,本发明的第三连接件为选自拉链、扣具、魔术贴、钮扣、按扣、相吸磁性组件和钩子的其中一者。

[0016] 较佳地,本发明的组合式置物袋的主置物袋本体的容纳空间上还设有一可闭合结构,开口藉由可闭合结构实现闭合。

[0017] 较佳地,本发明的组合式置物袋的置物袋本体的外缘还连接有一吊环。

[0018] 本发明提供的婴儿车,包括车架及至少一个上述提及的组合式置物袋,该组合式置物袋连接于车架上。

[0019] 较佳地,本发明的婴儿车的组合式置物袋设于车架的底部。

[0020] 较佳地,本发明的婴儿车的组合式置物袋设于车架的侧面位置处。

[0021] 与现有技术相比,由于本发明的组合式置物袋具有至少一置物袋本体,置物袋本体具有至少一容纳空间,以及用于存取容纳空间的一开口,置物袋本体的第一侧边与被连接物体的第一端处藉由第一连接件连接。因此操作简单且便于存放物件。由于本发明的婴儿车具有可容置物件的组合式置物袋,且该组合式置物袋藉由其置物袋本体与第一连接件的连接而被固定于车架上;当需要收容物件时,将物件藉由开口即可放置定位于置物袋本体的容纳空间内;当需要取出置物袋本体的容纳空间内的物件时,藉由开口即可将物件取出;从而使得本发明的婴儿车由于具有组合式置物袋,从而使得其收容物件的功能更为人性化及多样化,并且存取物件操作简便且单手即可完成。

附图说明

[0022] 图1是本发明第一实施例的组合式置物袋组装于婴儿车上的立体结构示意图。

[0023] 图2是图1所示的组合式置物袋的另一角度的立体结构示意图。

[0024] 图3是本发明第二实施例的组合式置物袋组装于婴儿车上的立体结构示意图。

[0025] 图4是本发明第三实施例的组合式置物袋组装于婴儿车上的立体结构示意图。

[0026] 图5是图4所示的组合式置物袋的连接本体在拆卸过程中的立体结构示意图。

[0027] 图6是本发明第四实施例的组合式置物袋组装于婴儿车上的立体结构示意图。

[0028] 图7是图6所示的组合式置物袋沿方向A翻折后的的立体结构示意图。

[0029] 图8是图6所示的组合式置物袋呈展开状态的示意图。

[0030] 图9是本发明第五实施例的组合式置物袋的开口呈闭合状态的组装于婴儿车上的结构立体图。

[0031] 图10是本发明第六实施例的组合式置物袋的开口呈打开状态的组装于婴儿车上的结构立体图。

[0032] 图11是图10所示的组合式置物袋的开口呈闭合状态的结构立体图。

具体实施方式

[0033] 为详细说明本发明的技术内容、构造特征、实现的效果,以下结合实施方式并配合附图详予说明。

[0034] 请参考图1至图11,本发明的婴儿车100,包括车架10及与车架10连接的至少一个组合式置物袋20,该组合式置物袋20具有至少一置物袋本体30,置物袋本体30具有至少一

容纳空间30a,以及用于存取容纳空间30a的一开口,置物袋本体30的第一侧边31与婴儿车架10的第一端处藉由一第一连接件40连接,由于本发明的婴儿车具有可容置对象的组合式置物袋20,且该组合式置物袋20藉由其置物袋本体30与第一连接件40的连接而被固定于车架10上;当需要收容对象时,将对象藉由开口即可放置定位于置物袋本体30的容纳空间30a内;当需要取出置物袋本体30的容纳空间30a内的对象时,藉由开口即可将对象取出;从而使得本发明的婴儿车由于具有组合式置物袋20,从而使得其收容对象的功能更为人性化及多样化,并且存取对象操作简便且单手即可完成。

[0035] 值得注意的是,根据实际情况的需求,婴儿车上设置的组合式置物袋20的数量可以为一个、两个或者三个等,同一组合式置物袋20所具有的置物袋本体30的数量可以为一个、两个或者三个等等,同一置物袋本体30所具有的容纳空间30a的数量可为一个、两个或者三个等等;婴儿车上设置的组合式置物袋20的数量、组合式置物袋20所具有的置物袋本体30的数量、置物袋本体30所具有的容纳空间30a的数量,本领域技术人员根据实际情况的需求,无需任何创造性的劳动即可作出选择,在此不再详细说明。

[0036] 如图1、图2、图9、图10及图11所示,较佳者,为了增加菜篮的收纳性能,本发明的组合式置物袋20设于婴儿车的车架10的底部,亦即菜篮位置处,可设于菜篮内部或外部。

[0037] 如图3、图4、图5、图6、图7及图8所示,较佳者,为了便于用户在推动婴儿车时取放物件,本发明的组合式置物袋20设于车架10的侧面位置处。

[0038] 以下结合图1-图11对本发明的组合式置物袋20作进一步详细的说明:

[0039] 图1-图11仅给出了将组合式置物袋20连接于将车架10作为被连接物体的实施方式,本发明的被连接物体还可为背包本体、汽车安全座椅、婴儿摇凳等物体上,但不限于此。

[0040] 如图1、图2、图4、图5、图9至图11所示,置物袋本体30的第一侧边31藉由第一连接件40与被连接物体的第一端处可拆卸连接。举例而言,第一连接件40为选自拉链、扣具、魔术贴、钮扣、按扣、相吸磁性组件和钩子的其中一者,可理解的是,第一连接件40还可以是现有技术中的其它可拆卸连接的结构。

[0041] 如图1、图3至图11所示,为了进一步的提高本发明组合式置物袋20的连接稳定性,本发明的组合式置物袋20除藉由第一侧边31与第一连接件40的配合而将其连接于车架10上外,本发明的组合式置物袋20的置物袋本体30的第二侧边32还与车架10的第二端处藉由第二连接件50连接;由此可见,本发明的组合式置物袋20藉由位于不同位置的第一侧边31、第二侧边32分别对应与第一连接件40及第二连接件50的连接,而实现与车架的连接,进一步的提高本发明组合式置物袋20的连接稳定性;更为具体地,本发明的第一侧边31与第二侧边32位于置物袋本体30的相对两侧,从而使得本发明组合式置物袋20藉由相对的两侧与车架10进行连接,有效提高了其连接的稳定性,避免了移动过程中发生晃动。

[0042] 如图1、图6至图11所示,置物袋本体30的第二侧边32藉由第二连接件50与被连接物体的第二端处可拆卸连接,图7即示例了置物袋本体30的第二连接件50与被连接物体的第二端处拆卸的情况。举例而言,第二连接件50为选自拉链、扣具、魔术贴、钮扣、按扣、相吸磁性组件和钩子的其中一者,可理解的是,第二连接件50还可以是现有技术中的其它可拆卸连接的结构。

[0043] 如图6至图8所示,为了使得本发明的组合式置物袋20在使用时更加的人性化及使用的多样化,本发明的组合式置物袋20包含二个置物袋本体30'、30'',二个置物袋本体30'、

30”藉由第一侧边31’、31”与第一连接件的配合而将其连接于车架10上,例如连接于婴儿车100的前脚管11,此处的第一连接件例如为车缝线,本发明的组合式置物袋20的置物袋本体30’的第二侧边32’与车架10的第二端处藉由第二连接件连接,例如连接于婴儿车100的后脚管12,此处的第二连接件例如为车缝线,同时,本发明的组合式置物袋20的置物袋本体30”的第二侧边32”藉由第二连接件50与被连接物体的第三端处可拆卸连接,被连接物体的第三端处例如图6中所示的婴儿车100的底部,或图6至图7中所示的婴儿车100的扶手13处,但不限于此;本发明的组合式置物袋20的置物袋本体30”还包括至少一第三连接件60,如图8中所示,第三连接件60设置于置物袋本体30”的第三侧边33,置物袋本体30的第三侧边33藉由第三连接件60与被连接物体的第三端处可拆卸连接,例如图7中所示的婴儿车100的扶手13处。由此可见,本发明的组合式置物袋20藉由位于不同位置的第一侧边31、第二侧边32及两个相对设置的第三侧边33分别与车架连接,从而更进一步地提高了连接的稳定性;更为具体地,如图6所示,本发明的组合式置物袋20的置物袋本体30’、30”的第一侧边31’、31”与第二侧边31’、32”位于置物袋本体30’、30”的相对两侧,两个第三侧边33又分别位于置物袋本体30”的相对两侧,以置物袋本体30”而言,第一侧边31”、第二侧边32”及相对的两个第三侧边33包围形成一个矩形状结构;当置物袋本体30”沿图6中的方向A所示沿婴儿车100的前脚管11翻折时,两相对的第三侧边33藉由第三连接件60由上下两侧扣住婴儿车100的扶手13,第二侧边32则翻转而成未连接的状态,或者第二侧边32也可与婴儿车100的扶手13上额外设置的连接件进行连接(图中未示)。通过第一侧边31’、31”、第二侧边32’、32”及相对的两个第三侧边33与婴儿车100的连接,使得本发明的组合式置物袋20的使用状态更加多样。

[0044] 如图6至图8所示,举例而言,第三连接件60为选自拉链、扣具、魔术贴、钮扣、按扣、相吸磁性组件和钩子的其中一者,可理解的是,第三连接件60还可以是现有技术中的其它可拆卸连接的结构。

[0045] 如图3所示,为了使得本发明的组合式置物袋20还可具有挂置钥匙等物品的使用功能,本发明的组合式置物袋20的置物袋本体30的外缘还连接有一吊环70,举例而言,吊环70的形状可为D字型或者半钩状,但不限于此。

[0046] 如图1-图11所示,为了使得本发明的组合式置物袋20在使用过程中可根据需要调节容纳空间30a的开口的大小,本发明的组合式置物袋20的置物袋本体30的容纳空间30a上还设有一可闭合结构34,开口藉由可闭合结构34实现闭合。

[0047] 与现有技术相比,由于本发明的组合式置物袋20具有至少一置物袋本体30,置物袋本体30具有至少一容纳空间30a,以及用于存取容纳空间30a的一开口,置物袋本体30的第一侧边31与被连接物体的第一端处藉由第一连接件40连接。因此操作简单且便于存放对象。由于本发明的婴儿车100具有可容置对象的组合式置物袋20,且该组合式置物袋20藉由其置物袋本体30与第一连接件40的连接而被固定于车架10上;当需要收容对象时,将对象藉由开口即可放置定位于置物袋本体30的容纳空间30a内;当需要取出置物袋本体30的容纳空间30a内的对象时,藉由开口即可将对象取出;从而使得本发明的婴儿车由于具有组合式置物袋20,从而使得其收容对象的功能更为人性化及多样化,并且存取对象操作简便且单手即可完成。

[0048] 以上所揭露的仅为本发明的较佳实例而已,其作用是方便本领域的技术人员理解

并据以实施,当然不能以此来限定本发明之权利范围,因此依本发明申请专利范围所作的等同变化,仍属于本发明所涵盖的范围。

100

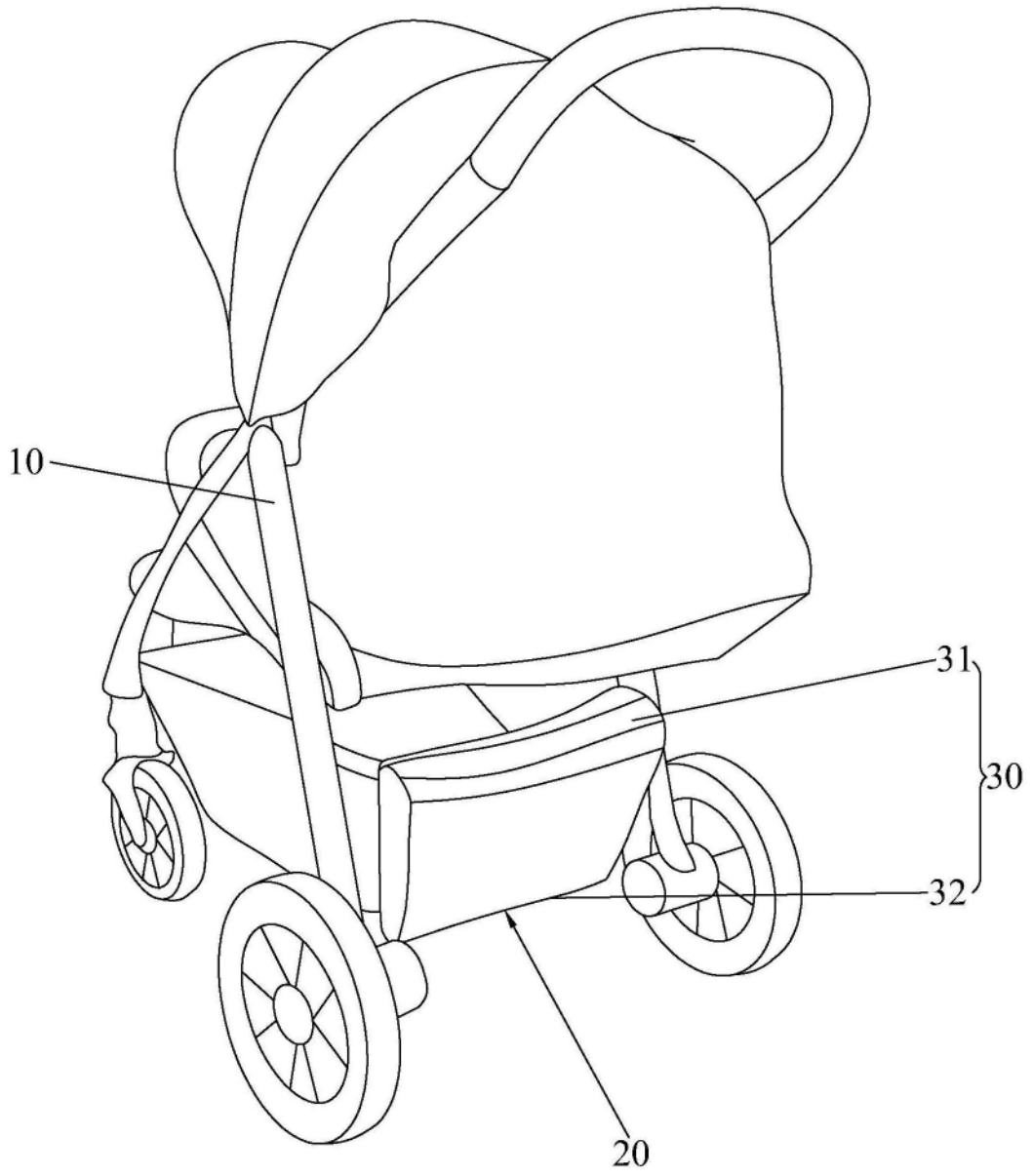


图1

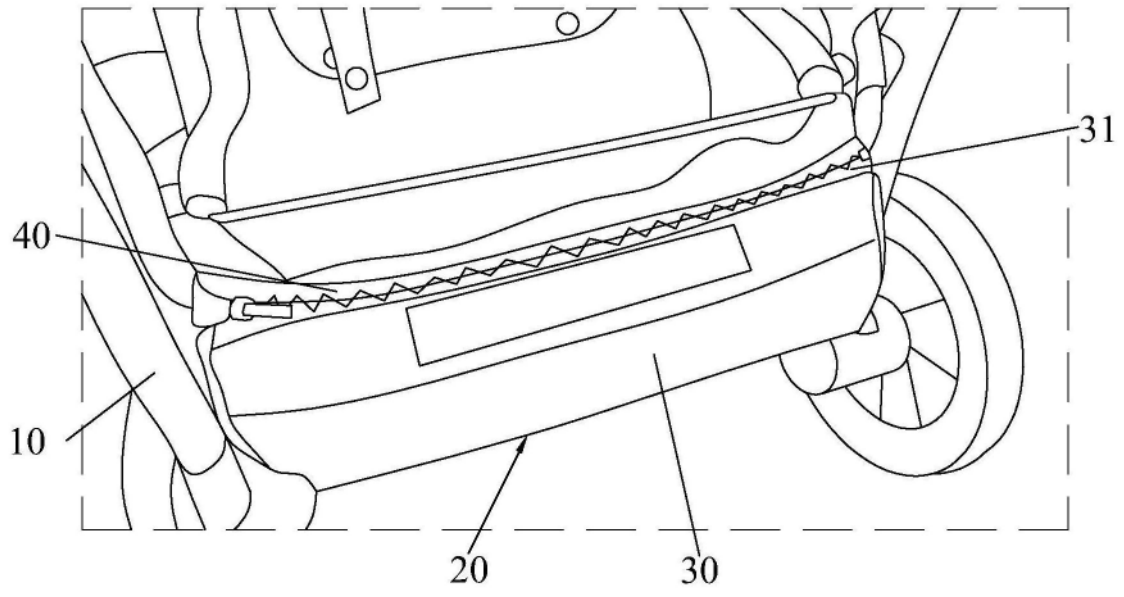


图2

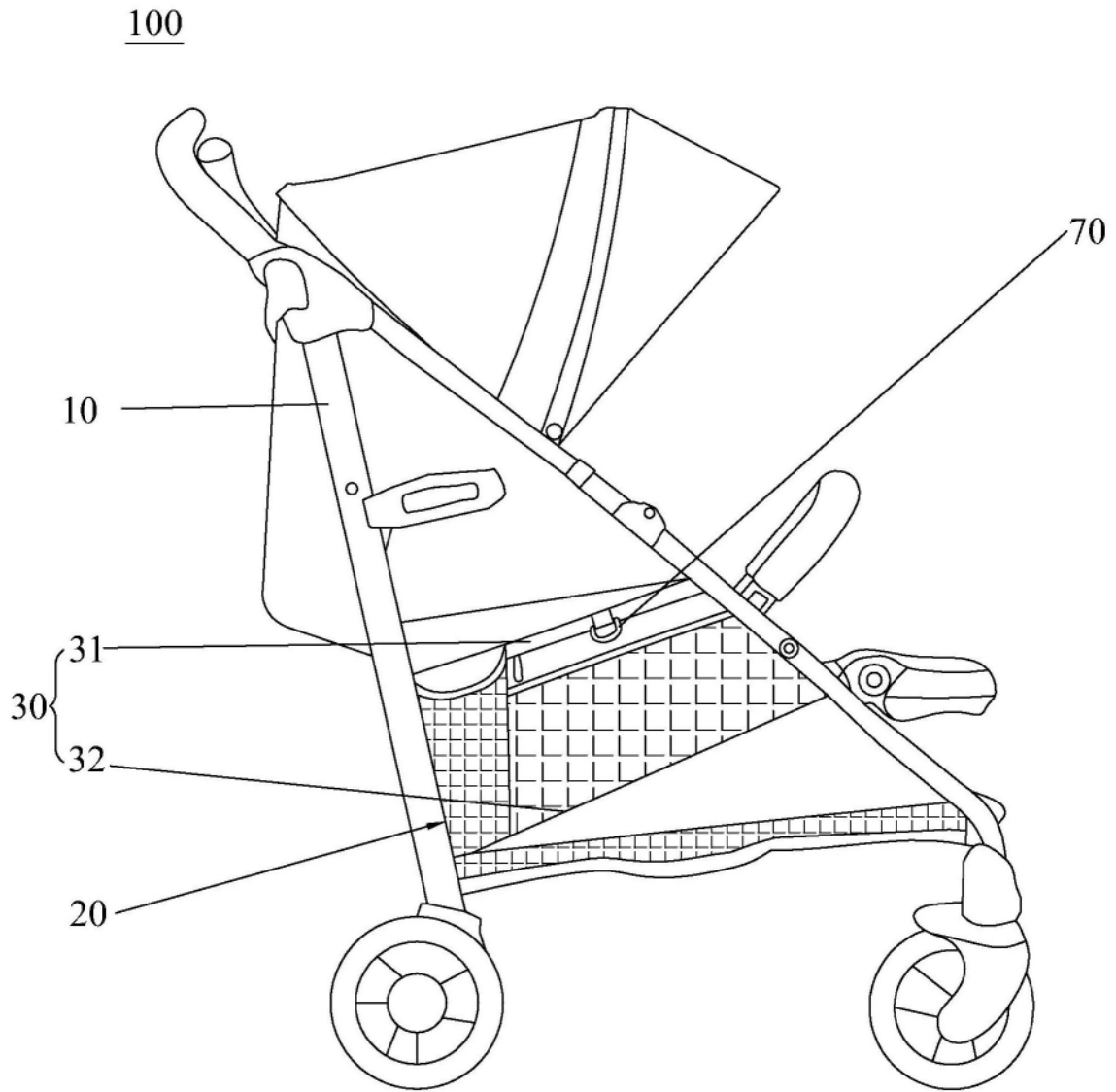


图3

100

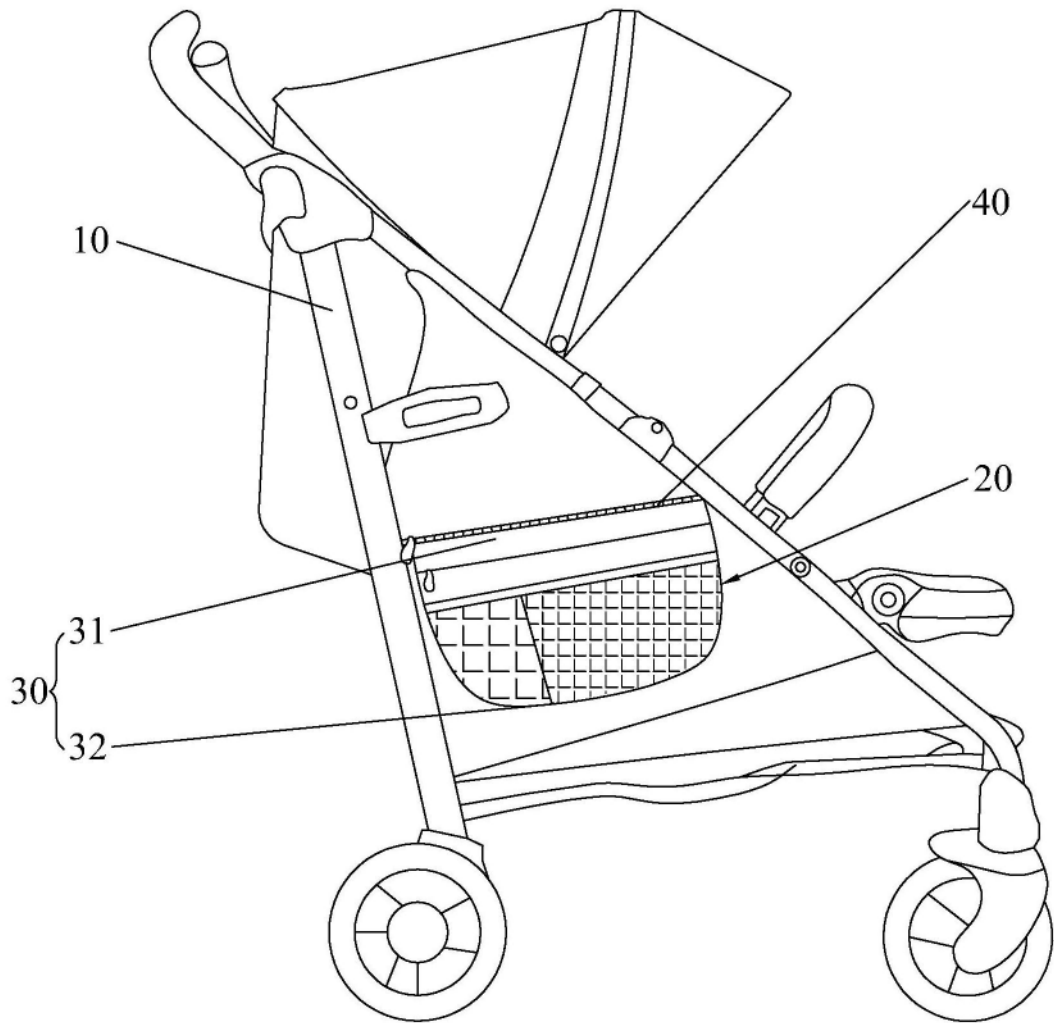


图4

100

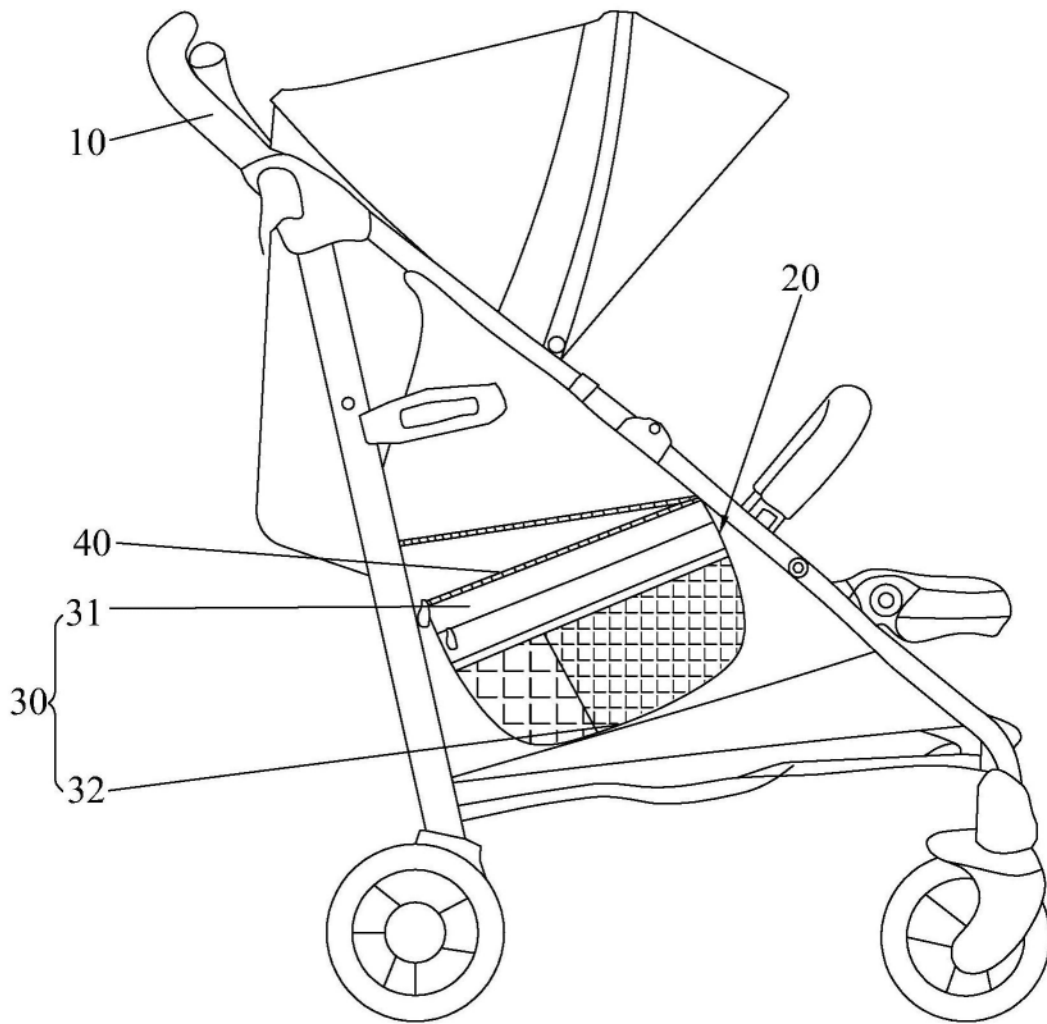


图5

100

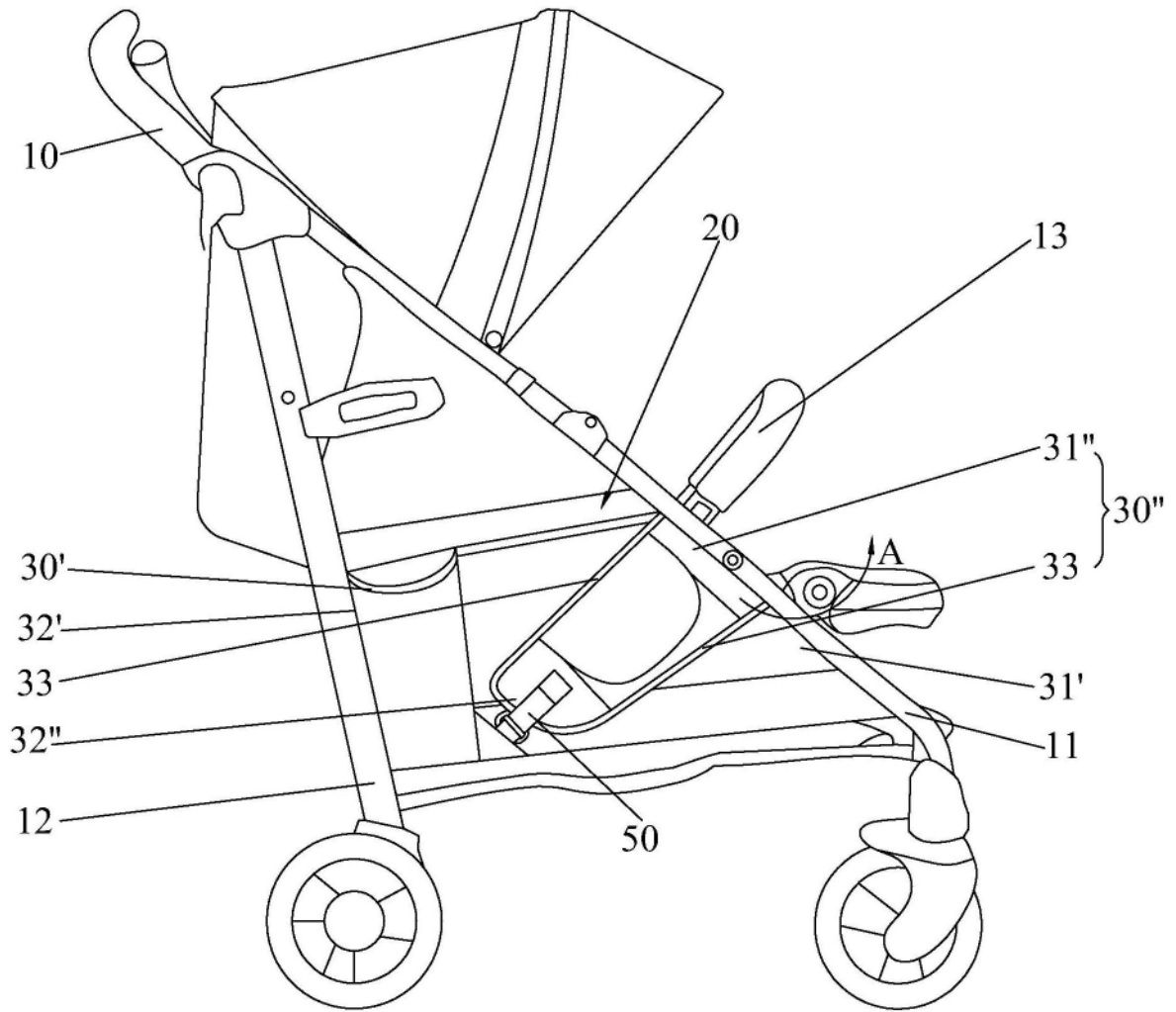


图6

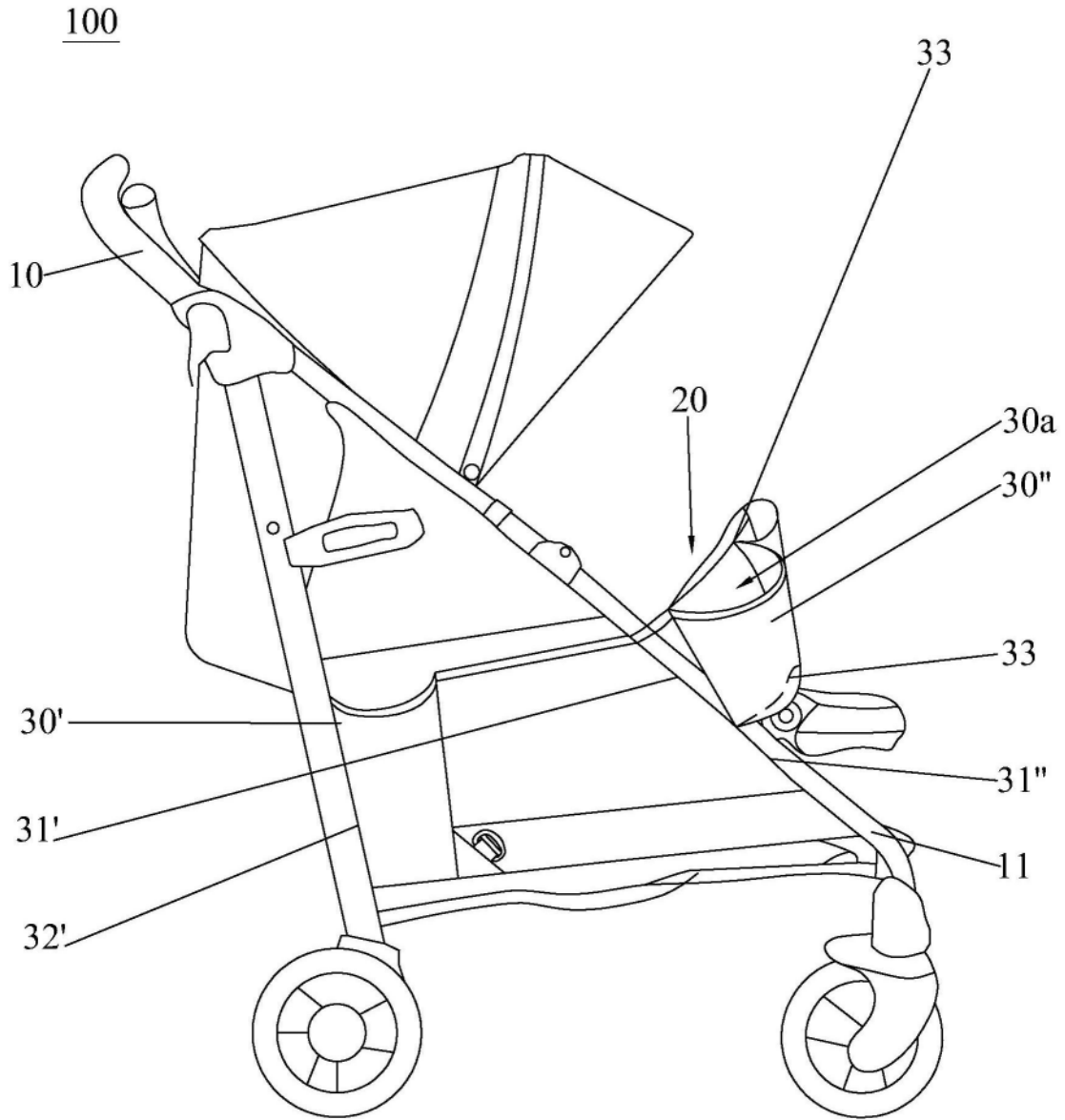


图7

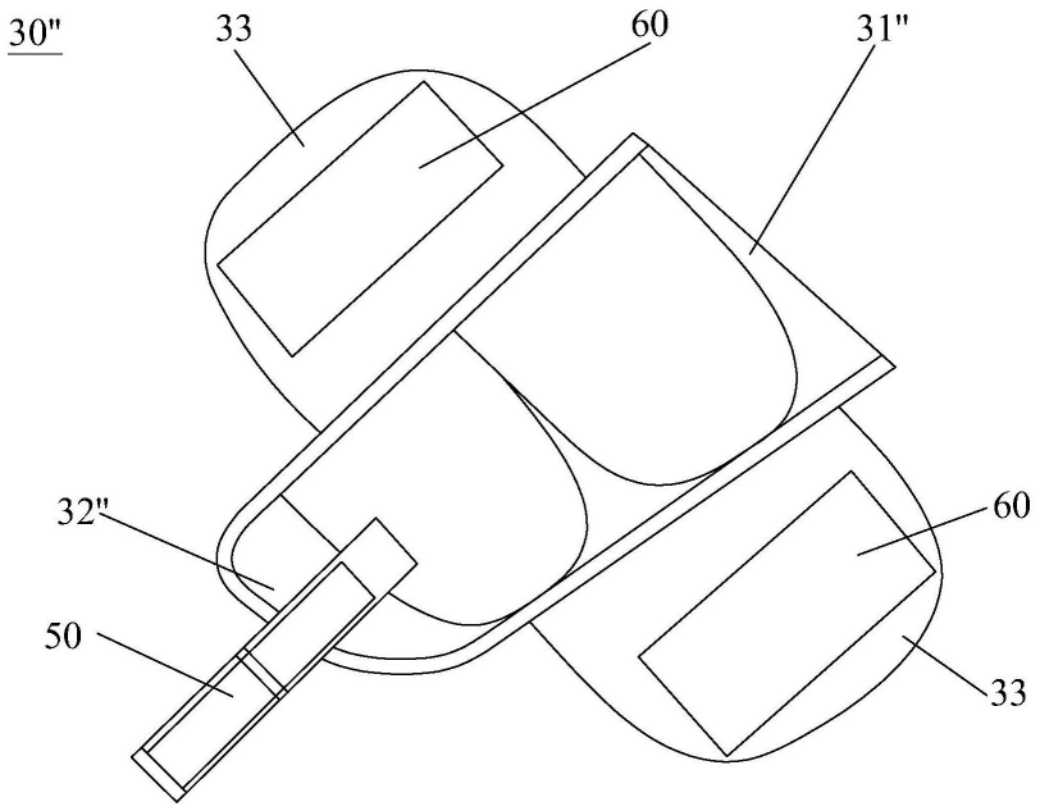


图8

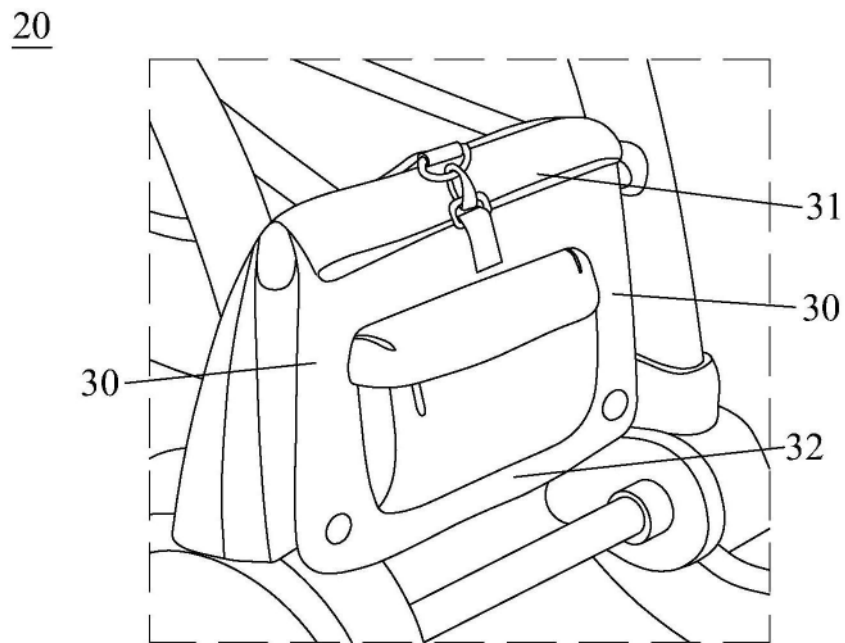


图9

20

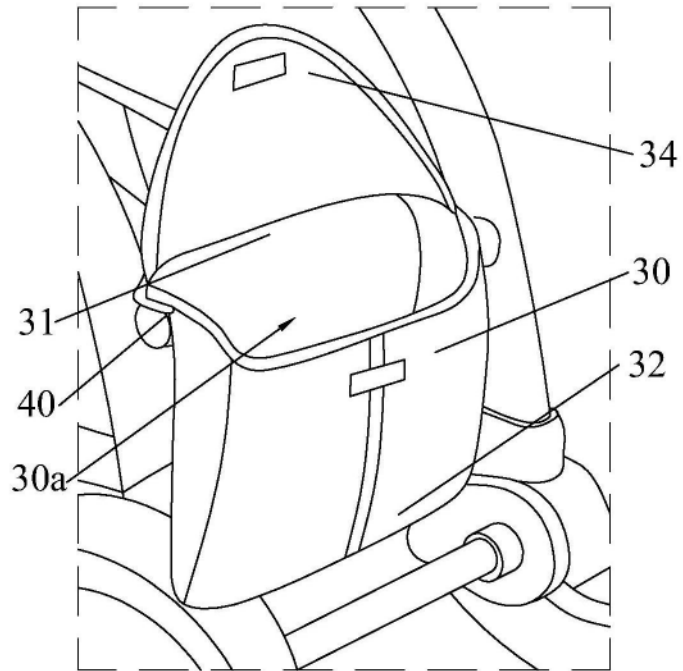


图10

20

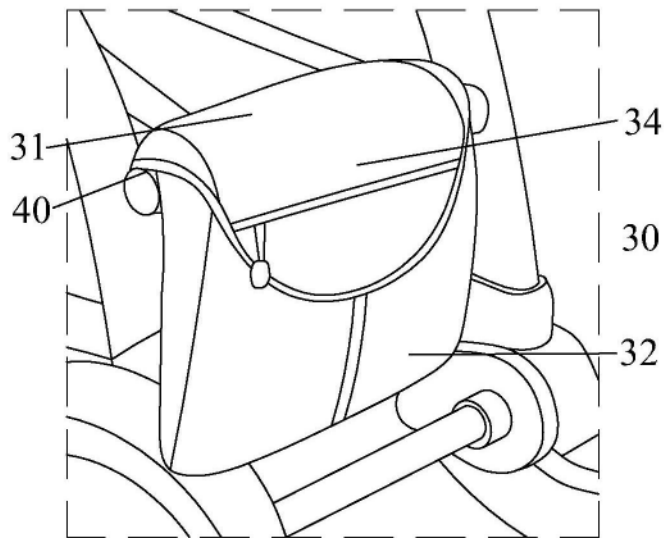


图11