

(19) 대한민국특허청(KR)
(12) 실용신안공보(Y1)

(51) Int. Cl.⁴
B62D 25/16
B60R 13/00

(45) 공고일자 1986년08월 16일
(11) 공고번호 실 1986-0001892

(21) 출원번호	실 1984-0006425	(65) 공개번호	실 1986-0001570
(22) 출원일자	1984년07월06일	(43) 공개일자	1986년03월05일
(71) 출원인	박인균 서울특별시 강남구 방배 1동 877-16 (22동 1반)		
(72) 고안자	박인균 서울특별시 강남구 방배 1동 877-16 (22동 1반)		

심사관 : 박대진 (책)
자공보 제787호

(54) 자동차용 흡반이의 표시구

요약

내용 없음.

대표도

도1

명세서

[고안의 명칭]

자동차용 흡반이의 표시구

[도면의 간단한 설명]

제1도는 본 고안의 사용상태를 나타낸 사시도.

제2도는 본 고안의 일부를 절결하여 나타낸 확대사시도.

제3도, 제4도, 제5도는 본 고안의 표시구를 일 실시예로 나타낸 사시도.

제6도는 종래의 표시구 매설상태를 나타낸 사시도.

제7도는 본 고안의 조립 종단면도.

제8도는 제7도의 "A" 부 확대 단면도.

* 도면의 주요부분에 대한 부호의 설명

- | | |
|---------|----------|
| 1 : 흡반이 | 2 : 표시구 |
| 3 : 지지판 | 4 : 매립공 |
| 5 : 반사면 | 6 : 협지돌편 |

[실용신안의 상세한 설명]

본 고안은 자동차용 흡반이에 노출되는 반사판으로서 원형, 삼각형, 사각형 등 각동형상 등의 문자표시구의 지지판에 매립공을 천공하여 흡반이 내측에 일체로 매립될 수 있도록 하므로써 외관이 미려할 뿐만 아니라 견고하고 반영구적이며 외부 충격에도 절대로 이탈되지 않도록 고안된 자동차용 흡반이의 표시구에 관한 것이다.

종래에 사용되었던 표시구는 대개가 첨부도면 제6도에서 표현한 바와 같이 흡반이에 일체로 돌설된 협지돌편의 내측에 삽입하거나 접착제 등으로 표시구를 흡반이에 부착 사용하므로써 즉 흡반이에 협지돌편을 일체로 삽입 형성하거나 표시구를 일일이 끼워 맞춰야 하는 번거로움과 작업공정이 난이하고 복잡한 제조공정을 거쳐야 하므로 제작비 및 제작시간의 낭비가 있었으며 우천시에는 수분과 평상시는 먼지 등이 협지돌편사이로 오물이 인입하여 제거능을 발휘 못하고 수명이 짧다는 결점이 있었으며 특히 종래의 방법은 흡반이에 약간의 충격만을 가하여도 흡반이에서 쉽게 분리되어탈되는 결점이 있었다.

본 고안은 이러한 종래의 결점을 해소하기 위하여 표시구의 외주면에 매립공이 천공된 지지판을 일체로 형성한 후 합성수지로 된 흡반이를 사출시에 매립공으로 합성수지가 인입되어 일체로 매설될 수 있도록 한 것으로서 이를 첨부된 도면에 의해서 상세히 설명하면 다음과 같다.

반사면(5)이 이면에 형성된 표시구(2)를 흡반이(1)에 부착되도록 한 통상의 것에 있어서, 표시구(2)의 외주면에 일체로 형성된 지지판(3)에 매립공(4)을 다수개 천공하여 흡반이(1)의 사출시에 일체로 매립될 수 있도록 한 것으로서 도면중 미설명부호 5'는 반사면(5)에 부착되는 알미늄 반사판을, 6은 종래의 표시구(2')를 고정시키도록 돌설된 협지돌기를 각각 표시한다.

이와 같이 본 고안은 표시구(2) 이면에 반사요철부가 형성되어 반사면(5)을 이루고 있으며 표시구(2)의 외주면부에는 매립공(4)이 다수개 천공된 지지판(3)이 일체로 돌설되어 있다.

상기 표시구(2)를 자동차용 흡반이(1)에 부착하기 위하여는 흡반이 사출시에 표시구(2)의 지지판(3)이 흡반이(1)의 내부로 매설되도록 표시구(2)를 흡반이사출금형의 적당한 임의의 위치에 재치시킨 후 용융된 합성수지를 금형내로 인입시키게 되면 흡반이(1)의 형상이 이루어짐과 동시에 지지판(3)에 천공된 매립공(4)으로도 용융합성수지가 인입되어 지지판(3)은 흡반이(1)의 내측에 매립되고 반사면(5) 역시 내부에 매립되며 표시구(2)는 외부에 돌출되는 것이다.

상기와 같이 일체로 매설된 표시구(2)의 지지판(3)이 흡반이(1)에 내측에 일체로 매립되어 있기 때문에 수분이나 먼지등이 인입될 수 없으며 이탈되는 일이 전혀 없게되어 어떠한 충격이 가한다 하더라도 파손되지 않을 뿐만 아니라 장시간 사용에도 절대로 분리 이탈되지 않게 되는 것이다.

상술한 바와 같은 본 고안은 첨부도면 제3,4,5도에서 실시예로 표현한 것과 같이 문자나 원형 또는 삼각형, 사각형과 각종 여러 형태에 따라 자유자재롭게 흡반이(1)에 매설시킬 수 있어 다양한 모양을 제작할 수 있고 제작이 비교적 간단하여 그값이 저렴하고 외관이 미려해지는 것 뿐 만 아니라 매우 견고하다는 이점과 더불어 효율적이 표시기능을 수행할 수 있는 유용한 고안인 것이다.

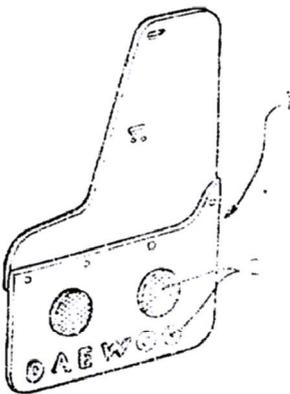
(57) 청구의 범위

청구항 1

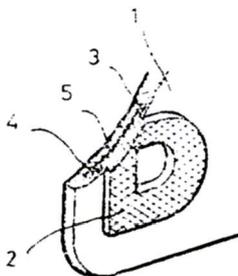
도시한 바와 같이 반사각(5)의 내측에 알루미늄 반사판(5')이 부착되어서 된 표시구(2)를 흡반이(1)에 부착하여서 된 통상의 것에 구성함에 있어서 표시구(2)의 외주면에 일체로 형성된 지지판(3)에 매립공(4)을 천공하여 흡반이(1)에 지지판(3)이 매립될 수 있게 함과 동시에 표시구(2)의 표면이 외부로 돌출되도록 하여서 된 것을 특징으로 하는 자동차용 흡반이의 표시구.

도면

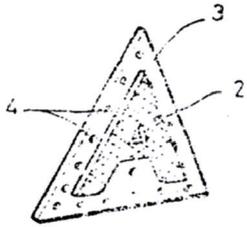
도면1



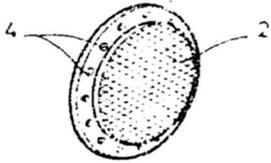
도면2



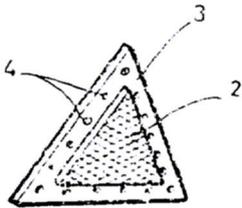
도면3



도면4



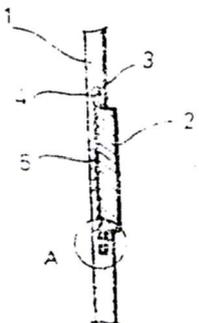
도면5



도면6



도면7



도면8

