



(12) 发明专利

(10) 授权公告号 CN 107380242 B

(45) 授权公告日 2021.07.30

(21) 申请号 201710306433.3

(22) 申请日 2017.05.03

(65) 同一申请的已公布的文献号
申请公布号 CN 107380242 A

(43) 申请公布日 2017.11.24

(30) 优先权数据
2016-094097 2016.05.09 JP

(73) 专利权人 康贝株式会社
地址 日本东京都

(72) 发明人 浅野顺一

(74) 专利代理机构 北京铭硕知识产权代理有限公司 11286
代理人 齐雪娇 金玉兰

(51) Int.Cl.

B62B 7/06 (2006.01)

B62B 9/10 (2006.01)

(56) 对比文件

CN 101746402 A, 2010.06.23

US 6378892 B1, 2002.04.30

CN 102256856 A, 2011.11.23

CN 101367343 A, 2009.02.18

CN 1978264 A, 2007.06.13

CN 202029885 U, 2011.11.09

US 2014124553 A1, 2014.05.08

US 2010276909 A1, 2010.11.04

审查员 黄方明

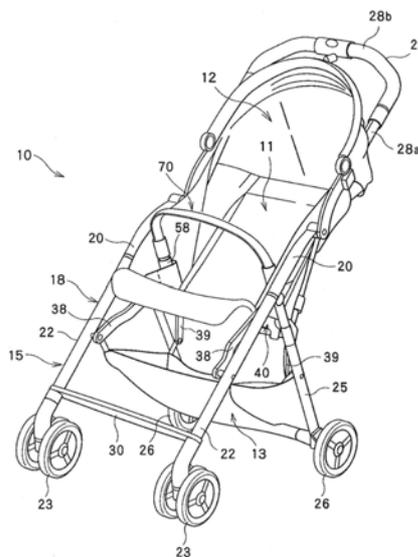
权利要求书1页 说明书10页 附图11页

(54) 发明名称

婴儿车

(57) 摘要

本发明涉及一种婴儿车。婴儿车(10)具有：具有一对前脚(22)的婴儿车主体(15)、和能够拆卸地安装于各前脚(22)的一对附件(60)。各附件具有：能够拆卸地安装于对应的前脚的附件安装部(61)、和设置于附件安装部的上方部分且向前方伸出的附件主体部(65)。



1. 一种婴儿车,其特征在于,具备:
婴儿车主体,其具有一对前脚;和
一对附件,其能够拆卸地安装于各前脚,
各附件具有能够拆卸地安装于对应的前脚的附件安装部、和设置于所述附件安装部的上方部分且向前方伸出的附件主体部,
所述婴儿车还具备安装于所述附件主体部且连结所述一对附件的防护部件,
所述防护部件能够从所述附件拆卸,
从所述附件卸下的所述防护部件能够以可拆卸的方式安装于所述婴儿车主体。
2. 根据权利要求1所述的婴儿车,其特征在于,
所述附件主体部为板状。
3. 根据权利要求1所述的婴儿车,其特征在于,
所述附件主体部作为扶手发挥功能。
4. 根据权利要求1所述的婴儿车,其特征在于,
在所述一对附件的所述附件主体部上能够配置儿童座椅,所述附件主体部具有能够与
所述儿童座椅卡合的卡合部。
5. 根据权利要求1所述的婴儿车,其特征在于,
还具备儿童座椅,所述儿童座椅支承在所述一对附件的所述附件主体部上,经由所述
一对附件能够拆卸地保持于所述婴儿车主体。
6. 根据权利要求1所述的婴儿车,其特征在于,
设置有连接到所述附件安装部且连结所述一对附件的连结轴部件。
7. 根据权利要求6所述的婴儿车,其特征在于,
所述连结轴部件能够拆卸地连接到所述附件安装部。
8. 根据权利要求1所述的婴儿车,其特征在于,
所述婴儿车主体能够从展开状态折叠成折叠状态,
所述附件仅安装于所述前脚。

婴儿车

技术领域

[0001] 本发明涉及婴儿车。

背景技术

[0002] 携带婴幼儿外出时所使用的婴儿车已广泛普及。现在,根据婴幼儿的月龄,各种类型的婴儿车可供利用。

[0003] 日本JP2014-73701A公开了适于月龄比较小的婴儿的婴儿车。日本JP2014-73701A所公开的婴儿车具有一对扶手和连结一对扶手的防护部件。在该婴儿车中,利用扶手和防护部件划分出婴幼儿用的空间。并且,扶手和防护部件还具有从侧方或者前方保护婴幼儿的功能。

[0004] 另一方面,日本JP2013-244909A公开了适于月龄比较大的幼儿的婴儿车。对于月龄大的幼儿,优选使用轻型且操作性优良的婴儿车。在日本JP2013-244909A所公开的婴儿车中,在座位设置有用于固定幼儿的安全带部件,而不设置扶手和/或防护部件。

发明内容

[0005] 如上所述,若考虑到使用婴儿车的便利性,则优选根据婴幼儿的月龄区分使用婴儿车。然而,与一个婴幼儿的成长相匹配地准备多个婴儿车不仅出于经济上的观点不优选,而且出于环境保护的观点也不优选。本发明是考虑这方面而完成的,目的在于提供一种适于月龄范围广的婴幼儿的婴儿车。

[0006] 本发明涉及的婴儿车具备:

[0007] 婴儿车主体,其具有一对前脚;和

[0008] 一对附件,其能够拆卸地安装于各前脚,

[0009] 各附件具有能够拆卸地安装于对应的前脚的附件安装部、和设置于上述附件安装部的上方部分且向前方伸出的附件主体部。

[0010] 本发明涉及的婴儿车还可以具备安装于上述附件主体部且连结上述一对附件的防护部件。

[0011] 在本发明涉及的婴儿车中,上述防护部件可以从上述附件拆卸,从上述附件卸下的上述防护部件能够以可拆卸的方式安装于上述婴儿车主体。

[0012] 在本发明涉及的婴儿车中,上述附件主体部可以为板状。

[0013] 在本发明涉及的婴儿车中,上述附件主体部可以作为扶手发挥功能。

[0014] 在本发明涉及的婴儿车中,在上述一对附件的上述附件主体部上能够配置儿童座椅,上述附件主体部可以具有能够与上述儿童座椅卡合的卡合部。

[0015] 本发明涉及的婴儿车还可以具备儿童座椅,所述儿童座椅支承在上述一对附件的上述附件主体部上,介由上述一对附件能够拆卸地保持于上述婴儿车主体。

[0016] 在本发明涉及的婴儿车中,还可以设置有连接到上述附件安装部并连结上述一对附件的连结轴部件。

[0017] 在本发明涉及的婴儿车中,上述连结轴部件还能够可拆卸地连接到上述附件安装部。

[0018] 本发明涉及的婴儿车适于月龄范围广的婴幼儿。

附图说明

[0019] 图1是用于说明本发明的一个实施方式的图,是表示婴儿车的立体图。

[0020] 图2是图1的婴儿车的侧视图。

[0021] 图3是表示安装了附件的状态的婴儿车的侧视图。

[0022] 图4是表示安装了附件和儿童座椅的状态的婴儿车的立体图。

[0023] 图5是图4的婴儿车的侧视图。

[0024] 图6是表示将图3的婴儿车折叠了的状态的侧视图。

[0025] 图7是表示图2的婴儿车的部分立体图。

[0026] 图8是表示图2的婴儿车的座椅支承体和防护部件的立体图。

[0027] 图9是表示附件的立体图。

[0028] 图10是从其它方向表示图9的附件的立体图。

[0029] 图11是表示儿童座椅的立体图。

具体实施方式

[0030] 以下,参照附图对本发明的一个实施方式进行说明。

[0031] 图1~图11是用于说明本发明所涉及的婴儿车的一个实施方式的图。其中,图1中示出了婴儿车的整体结构。婴儿车10在携带婴幼儿外出时使用。图1所示出的婴儿车10具有婴儿车主体15、安装于婴儿车主体15的基底布状材料11、位于乘坐在婴儿车10上的婴幼儿的上方的棚12、配置于乘坐在婴儿车10上的婴幼儿的下方的筐13、以及将两端安装于婴儿车主体15的防护部件70。防护部件70在乘坐在婴儿车10上的婴幼儿的前方沿着宽度方向延伸。图2是图1中示出的婴儿车10的侧视图。应予说明,基底布状材料11在图2和后述的附图中省略了图示。

[0032] 另一方面,如图3~图5所示,婴儿车10还具有能够拆卸地安装于婴儿车主体15的附件60。该附件60在安装于婴儿车主体15的状态下,可以位于乘坐在婴儿车10上的婴幼儿的前侧方。如图3所示,可以在该附件60安装防护部件70。另外,如图4和图5所示,可以在该附件60上支承儿童座椅80。以下说明的婴儿车10通过在婴儿车主体15的基础上适当地组合使用作为附属品的附件60、防护部件70以及儿童座椅80,适用于月龄范围广的婴幼儿。

[0033] 以下,对婴儿车主体15、附件60、防护部件70以及儿童座椅80依次进行说明。

[0034] 应予说明,在本说明书中,对婴儿车10及其结构要素使用的“前”、“后”、“上”以及“下”的用语在没有特别说明的情况下,是指以乘坐在处于展开状态下的婴儿车10的基底布状材料11上的婴幼儿为基准的“前”、“后”、“上”以及“下”。因此,“前后方向”相当于连结图1中的纸面的左下和右上的方向。并且,只要没有特别指示,“前”是指婴幼儿面向的一侧,图1中的纸面的左下侧为“前侧”。另一方面,“上下方向”是指与前后方向正交并且与婴儿车10的接地面正交的方向。因此,在婴儿车10的接地面为水平面的情况下,“上下方向”是指垂直方向。另外,“横向”和“宽度方向”是指与“前后方向”和“上下方向”均正交的方向。而且,对

于“右”和“左”，分别指以婴幼儿为基准的横向或者宽度方向中的“右”和“左”。

[0035] 首先，对婴儿车主体15进行说明。如图1、图2、图7以及图8所示，婴儿车主体15具有座椅支承体40、支承座椅支承体40的车体框架18。首先，以参照图8为主对座椅支承体40进行说明。

[0036] 座椅支承体40具有位于婴幼儿的上半身的后方的且从后方支承婴幼儿的背部支承体42、和位于婴幼儿的臀部的下方且从下方支承臀部的座部支承体50作为主要的结构。背部支承体42从后方连接到座部支承体50。背部支承体42能够相对于座部支承体50摆动。背部支承体42相对于座部支承体50的摆动角度、即斜倚角度可以通过调节穿过背部支承体42的背面而安装于车体框架18的斜倚调节带33(参照图2)的长度进行调节。

[0037] 如图8所示，背部支承体42具有在宽度方向上分开地配置的一对侧框部44、44、以及枢接到一对侧框部44、44的上端部的上部框部47。各侧框部44的下端部被枢接到座部支承体50。上部框部47包括连接到各侧框部44的一对侧部47a、47a、在一对侧部47a、47a之间沿着宽度方向延伸的连结部47b，形成为三边框形状。如图1所示，在座椅支承体40安装了基底布状材料11(参照图1)的情况下，在一对侧框部44、44之间的区域形成有支承婴幼儿的后背的面，在由上部框部47围起的区域内形成有支承或保护婴幼儿的头部的面。

[0038] 如图8所示，背部支承体42还具有在上部框部47的各侧部47a枢接一个端部的一对连接框部48。连接框部48的另一端部如图7所示枢接到手柄28。连接框部48支承基底布状材料11(参照图1)，从侧方保护乘坐在婴儿车10上的婴幼儿。另外，连接框部48作为根据斜倚动作使上部框部47相对于侧框部44转动的连杆部件发挥功能。

[0039] 接下来，继续以参照图8为主对座部支承体50进行说明。座部支承体50包括在前后方向延伸的一对侧框部分50a、50a、以及连结在一对侧框部分50a、50a的前端部之间的连结框部分50b，形成为框架形。其中，作为具体的结构，座部支承体50具有与背部支承体42的各侧框部44枢接的一对端部连接部件52、52、以及从前方连接到各端部连接部件52且连结在一对端部连接部件52、52之间的框架部件54。端部连接部件52例如由树脂成形品形成，框架部件54由将筒状金属弯曲加工而制成的部件形成。框架部件54的两端部通过紧固件56固定于对应一侧的端部连接部件52。应予说明，利用端部连接部件52和框架部件54的一部分，形成侧框部分50a，利用框架部件54的其他部分，形成连结框部分50b。

[0040] 应予说明，如图8所示，座椅支承体40还具有连结在一对端部连接部件52、52之间的后上部连结部件41。

[0041] 接下来，以参照图1、图2以及图7为主，对支承由以上结构形成的座椅支承体40的车体框架18进行说明。另外，在图7中，省略了应该配置在附图中的近前侧(婴儿车10中的右侧)的一部分结构要素。由图1理解可知，在座椅支承体40的两侧设置有框架部件20、前脚22以及后脚25。各框架部件20位于乘坐在婴儿车10上的婴幼儿的侧方。在该框架部件20的前方部分(在图示的例子中为前端部)，能够摆动地连接有对应一侧的前脚22和后脚25的上方部分(图示的例子中为上端部)。前轮23分别能够旋转地被支承在一对前脚22、22的下端部。后轮26分别能够旋转地被支承在一对后脚25、25的下端部。

[0042] 一对框架部件20的后方部分(图示的例子中为后端部)能够摆动地连接到手柄28。手柄28具有在宽度方向分开地配置的一对延伸突出部28a、28a、以及连结在一对延伸突出部28a、28a之间的把持部28b，整体形成为大致U字状。延伸突出部28a延伸为棒状，在手柄28

的中间部分或者下方部分,枢接有框架部件20。

[0043] 如图2和图7所示,车体框架18具有枢接到各前脚22的中间部的一对前脚连结部件38、和枢接到各后脚25的中间部的一对后脚连结部件39。如图2和图7所示,车体框架18在该前脚连结部件38和后脚连结部件39处连接到座椅支承体40。应予说明,如上所述,车体框架18也与座椅支承体40的连接框部48连接。前脚连结部件38能够将其下端部(前端部)摆动地连接到前脚22。另一方面,前脚连结部件38的上端部(后端部)连接到座部支承体50的侧框部分50a。更详细而言,前脚连结部件38的上端部(后端部)固定于成为座部支承体50的端部连接部件52。后脚连结部件39能够将其下端部摆动地连接到后脚25。后脚连结部件39的上端部能够摆动地连接到座椅支承体40的座部支承体50。特别是,在图示的例子中,后脚连结部件39以如下的方式枢接到座椅支承体40,即将背部支承体42相对于座部支承体50的摆动轴线作为中心,相对于座椅支承体40能够摆动。因此,后脚连结部件39不仅相对于座部支承体50能够摆动,而且相对于背部支承体42也能够摆动地连接。

[0044] 应予说明,手柄28的各延伸突出部28a的下端部能够摆动地连接到后脚连结部件39。特别地,在图示的例子中,手柄28以如下的方式枢接到后脚连结部件39,即将后脚连结部件39相对于座椅支承体40的摆动轴线作为中心,相对于后脚连结部件39能够摆动。因此,手柄28不仅相对于后脚连结部件39能够摆动,而且相对于座椅支承体40的背部支承体42以及座部支承体50也能够摆动地连接。

[0045] 如图7所示,作为在婴儿车10的横向(宽度方向)延伸的部件,设置有连结在一对前脚22、22之间的脚踏板30、和连结在一对后脚25、25之间的后下部连结部件31。

[0046] 应予说明,如图8所示,能够与防护部件70连接的承接件58设置于婴儿车主体15。在图示的例子中,承接件58经由紧固件56固定在座椅支承体40、特别是座椅支承体40的端部连接部件52。承接件58具有承接防护部件70的端部的承接凹部58a。承接凹部58a是用于接入形成在承接件58内的防护部件70的中空空间,在承接件58前端面开口。其中,不限于图示的例子,承接件58可以固定于端部连接部件52以外的座部支承体50,或也可以固定于端部连接部件52或车体框架18。

[0047] 具有以上的整体结构的婴儿车主体15能够通过使各结构部件相互转动而折叠。具体而言,将手柄28暂时向后上方提起,之后,通过向下方按压,使后脚连结部件39相对于后脚25如图2中顺时针方向转动。随着该操作,框架部件20和前脚连结部件38相对于手柄28在图2中顺时针方向转动。通过这样的操作,侧面观察时,手柄28和前脚22接近而配置成大致平行,并且手柄28的配置位置下降。如上所述,能够折叠婴儿车主体15,能够使沿着婴儿车的前后方向和上下方向的尺寸小型化。图6中示出了将安装了附件60的婴儿车主体15折叠的状态。另一方面,为了将婴儿车主体15从折叠状态展开,可以依照与上述的折叠操作相反的步骤。

[0048] 接下来,对附件60进行说明。如图3~图5所示,在右侧的前脚22安装有右侧的附件60,在左侧的前脚22安装有左侧的附件60。一对附件60除了对称地构成之外,还具有相同的构成。如图9和图10所示,各附件60具有能够拆卸地安装于对应的前脚22的附件安装部61、和设置于附件安装部61的上方部分且向前方伸出的附件主体部65。

[0049] 在图示的例子中,附件安装部61具有例如由铝制或树脂性的筒状材料形成的轴部件62、和固定于轴部件62的上侧止动件63及下侧止动件64。轴部件62与对应的前脚22平行

延伸,在图示的例子中与前脚22同样地延伸成直线状。下侧止动件64固定于轴部件62的下端部分。上侧止动件63沿着轴部件62的轴线方向在与下侧止动件64分开的位置,固定于轴部件62。在图示的例子中,在轴部件62的上端部分固定有附件主体部65,下侧止动件64固定于成为附件主体部65的正下方的位置,即轴部件62的上方部分。上侧止动件63和下侧止动件64可以以将轴部件62能够拆卸地安装于前脚22的各种形式构成。

[0050] 应予说明,在图示的例子中,如图10所示,上侧止动件63和下侧止动件64均可形成周状地包围前脚22的筒状部63a、64a。通过敞开该筒状部63a、64a,能够从前脚22拆卸附件60。并且,上侧止动件63如图10所示地在筒状部63a的内表面具有突起63b。另一方面,在前脚22,形成有可收纳该突起63b的孔(未图示)。通过使上侧止动件63的突起63b和前脚22的孔卡合,能够在沿着前脚22的长边方向的特定位置配置附件60。另一方面,在上侧止动件63的突起63b不进入前脚22的孔的情况下,不形成筒状部63a。

[0051] 附件主体部65例如由树脂成形物形成,从与轴部件62的连接位置向前方且上方延展。在图示的例子中,附件主体部65形成为板状(plate状)。另外,附件主体部65具有平坦的上表面65a,作为扶手发挥功能。

[0052] 如图9和图10所示,在图示的例子中,在附件主体部65能够连接防护部件70。附件主体部65具有承接防护部件70的端部的承接凹部65b。承接凹部65b是用于接入形成在附件主体部65内的防护部件70的中空空间,在附件主体部65的前面开口。另外,在承接凹部65b内,形成有能够与插入到承接凹部65b内的防护部件70的卡止突起75a卡合的卡止槽65c。卡止槽65c形成为从附件主体部65的外表面露出的孔。

[0053] 而且,如图4和图5所示,在图示的例子中,附件主体部65在其上表面65a(参照图9)处,从下方支承儿童座椅80。另外,在附件主体部65的上表面65a的一端,具有用于定位儿童座椅80的导向部65d(参照图9)。另外,如图9和图10所示,能够与载置在上表面65a上的儿童座椅80卡合的卡合部67设置于附件主体部65。儿童座椅80通过与设置于附件主体部65的卡合部67卡合,能够有效地防止儿童座椅80在婴儿车主体15和附件60上倾倒,以及儿童座椅80从婴儿车主体15和附件60上脱落。在图示的例子中,卡合部67形成为从附件主体部65向外侧突出的侧方突出销68。

[0054] 而且,如图9和图10所示,在附件主体部65的内侧面,设置有能够与儿童座椅80卡合的倾斜防止部65e。倾斜防止部65e在图示的例子中,形成为在上下方向延伸的壁面。在附件60上载置的儿童座椅80在不与侧方突出销68卡合的状态下,能够相对于附件60倾斜。倾斜防止部65e通过与儿童座椅80抵接,从而限制未与侧方突出销68卡合的儿童座椅80在附件60上倾斜。

[0055] 在图3~图5所示的例子中,附件60在安装于前脚22的状态下,上侧止动件63位于相较于前脚22上的与前脚连结部件38的连接位置更上方的位置,下侧止动件64位于相较于前脚22上的与前脚连结部件38的连接位置更下方的位置。另外,附件60在安装于前脚22的状态下,轴部件62与前脚22平行地延伸。如上所述,附件60能够从婴儿车主体15拆卸,因而能够根据乘坐在婴儿车10上的婴幼儿的月龄,将附件60拆卸而使用婴儿车10。

[0056] 应予说明,在图9和图10所示的例子中,一对附件60经由连结轴部件69相互卡合。连结轴部件69的各端部连接到位于对应一侧的附件60的附件安装部61。更具体而言,连结轴部件69的各端部连接到附件安装部61的下侧止动件64。另外,连结轴部件69能够从各附

件60拆卸。在图示的例子中,连结轴部件69具有筒状主体部69a、和从筒状主体部69a突出的销69b。销69b被弹簧等施力部件施力,以使销69b从筒状主体部69a朝向与筒状主体部69a的长度方向正交的横切方向中的外侧突出。在下侧止动件64,形成有用于承接该销69b的贯通孔(未图示)。通过销69b嵌入贯通孔,从而连结轴部件69维持在连接到附件60的状态。另一方面,通过将销69b朝向筒状主体部69a压入,销69b能够从贯通孔拔出,从附件60卸下连结轴部件69。

[0057] 接下来,对防护部件70进行说明。如图9以及图10所示,防护部件70能够安装在一对附件60之间。另外,在图示的例子中,防护部件70如图1所示,不通过附件60而能够直接安装于婴儿车主体15。

[0058] 防护部件70是位于乘坐在婴儿车10上的婴幼儿的前方的部件。防护部件70有效地防止乘坐在婴儿车10上的婴幼儿向前方偏移,并且从前方保护乘坐在婴儿车10上的婴幼儿。另一方面,防护部件70能够从附件60和婴儿车主体15拆卸。例如,使婴幼儿向婴儿车10坐下时,能够拆卸防护部件70。另外,根据乘坐在婴儿车10上的婴幼儿的月龄,不一定需要防护部件70。在这样的情况下,能够拆卸防护部件70而使用婴儿车10。

[0059] 如图9所示,防护部件70具有带状的防护主体71、和分别固定在防护主体71的两端的端部连接件72。其中,防护主体71形成为能够弯曲或者能够折曲。作为一个例子,可以通过由树脂和/或橡胶形成的带状的部件而形成防护主体71。另一方面,一对端部连接件72把持防护主体71的两端部,形成防护部件70的两端部。该端部连接件72构成与附件60或者婴儿车主体15的连接部位。

[0060] 如上所述,在承接防护部件70的端部连接件72的附件主体部65,形成有承接凹部65b。在该承接凹部65b,插入有形成于防护部件70的端部连接件72的舌部74。在承接凹部65b形成有卡止槽65c,在舌部74形成有卡止突起75a。通过使舌部74的卡止突起75a嵌入承接凹部65b的卡止槽65c,从而防护部件70固定于附件60。另外,卡止突起75a和卡止槽65c的卡合通过使舌部74弯曲而解除。在解除卡止突起75a和卡止槽65c的卡合的状态下,能够从附件60卸下防护部件70。

[0061] 应予说明,如图8所示,防护部件70能够安装于婴儿车主体15的承接件58。承接件58的承接凹部58a与附件60的承接凹部65b同样地形成。另外,在承接件58形成有与附件60的卡止槽65c相同的卡止槽58b。

[0062] 这里,基于图9所示的一个具体例,进一步对端部连接件72进行详述。如图9所示,舌部74具有形成有上述卡止突起75a的舌片75和支承舌片75的支承部76。舌片75在位于作为防护部件70的前端的一侧的基端部75b处连接到支承部76。通过按压作为基端部75b的相反一侧的舌片75的前端部75c,能够使舌片75相对于支承部76弯曲。通过使第一部件73的舌部74插入到附件60的承接凹部65b或者承接件58的承接凹部58a,使舌片75的卡止突起75a嵌入到承接凹部65b、58a的卡止槽65c、58b,从而防护部件70固定于附件60或者承接件58。另一方面,通过按压舌片75的前端部75c,从而卡止突起75a从卡止槽65c、58b拔出。由此,能够将舌部74从承接凹部65b、58a抽出,将防护部件70从附件60或者承接件58卸下。

[0063] 接下来,对儿童座椅80进行说明。儿童座椅80用于使体格小的婴幼儿稳定地乘坐或者横卧在为大人用而制作的车辆的座位。如图4和图5所示,婴儿车主体15经由附件60能够保持儿童座椅80。因此,例如不用唤起在儿童座椅80内睡眠中的婴幼儿的情况下,就能够

从车辆向婴儿车10换乘或者从婴儿车10向车辆换乘。

[0064] 如图11所示,儿童座椅80具有收纳婴幼儿的外壳81和安装于外壳81的握柄84。外壳81成为能够使婴幼儿乘坐或者横卧的收纳体。在外壳81内,配置有未图示的缓冲材料。婴幼儿乘坐或者横卧在该缓冲材料上。外壳81在上边缘部具有一对定位突起部82。该定位突起部82在载置于婴儿车主体15上时,如图4和图5所示,与手柄28抵接。通过使定位突起部82与手柄28抵接,从而防止儿童座椅80相对于婴儿车主体15向后方位置偏移。

[0065] 如图11所示,外壳81具有设置于其两侧部的一对侧方凸出部83。侧方凸出部83向外侧凸出。如图4所示,在将儿童座椅80保持在婴儿车主体15上的情况下,该侧方凸出部83载置在附件60的附件主体部65上。载置在附件主体部65上的侧方凸出部83与附件主体部65的导向部65d抵接。通过使侧方凸出部83与导向部65d抵接,从而防止儿童座椅80相对于婴儿车主体15向前方错位。

[0066] 侧方凸出部83形成有与附件主体部65的卡合部67(侧方突出销68)卡合的切口。另外,侧方凸出部83具有保持收纳于未图示的切口内的侧方突出销68的未图示的锁定机构。通过该锁定机构,能够避免儿童座椅80从附件60意外脱落。握柄84具有U字状的形状。以使握柄84的两端部从外侧覆盖侧方凸出部83的方式将握柄84安装于外壳81。握柄84可以相对于外壳81能够摆动。

[0067] 以上说明的婴儿车10可以与婴幼儿的生长阶段匹配地从月龄低的时期开始依次获得下面的第一使用形态~第五使用形态。通过从第一使用形态至第五使用形态中根据婴幼儿的月龄选择适合的形态,能够得到适于月龄范围广的婴幼儿的婴儿车。

[0068] 首先,适于月龄最低的婴儿的第一使用形态如图4和图5所示是将附件60和儿童座椅80安装于婴儿车10的使用形态。月龄小的婴儿被儿童座椅80更安全地保护。另外,在图4和图5所示的例子中,儿童座椅80内的婴儿面向婴儿车10的行进方向的后方。因此,握住手柄28而从后方操作婴儿车10的保护者能够观察到月龄小的婴儿的脸而容易地确认婴幼儿的状态。

[0069] 在图4和图5中,防护部件70安装于附件60。因此,在将儿童座椅80安装于婴儿车主体15时,由一对框架部件20、一对附件60、以及防护部件70划分出应该配置儿童座椅80的空间。由此,能够从视觉上识别儿童座椅80的配置,能够将儿童座椅80更可靠地安装于婴儿车主体15。

[0070] 另一方面,在图4和图5所示的形态中,防护部件70不发挥从前方保护该婴幼儿之类的本质上的功能。因此,在第一形态中,可以卸下防护部件70。另一方面,即使在防护部件70安装于附件60的状态下,也能够将儿童座椅80载置在附件60和婴儿车主体15上。并且,防护部件70可以有助于限制儿童座椅80向前方偏移。进而从防止防护部件70丢失的观点出发,在附件60上直接安装防护部件70也是有用的。

[0071] 接下来,第二使用形态如图3所示卸下了儿童座椅80,另一方面,附件60安装于婴儿车主体15且防护部件70安装于附件60。在图3所示的第二使用形态中,附件60能够位于乘坐在婴儿车10上的婴幼儿的侧方,防护部件70位于乘坐在婴儿车10上的婴幼儿的前方。由此,利用该附件60和防护部件70,能够从侧方和前方保护婴幼儿,另外,能够对保护者给予视觉上的安心感。并且,通过卸下儿童座椅80,从而婴儿车10大幅度地轻型化。因此,能够大幅度改善婴儿车10的操作性。

[0072] 特别是,在图示的例子中,附件60的附件主体部65位于相较于座椅支承体40的座部支承体50更上方的位置,且在至少与框架部件20部分重叠的高度位置处位于该框架部件20的前方。在此基础上,附件主体部65形成为在前后方向和上下方向扩展的板状。通过这些结构,附件主体部65能够从侧方有效地保护婴幼儿。

[0073] 另外,在附件60安装于婴儿车主体15的状态下,附件主体部65与框架部件20分开地位于框架部件20的前方。即,在框架部件20与附件主体部65之间形成有间隙。因此,在安装和拆卸儿童座椅80时,在婴儿车10的折叠时和展开时,以及在婴儿车10的行走中,能够有效地防止附件60相对于前脚22振动时,在附件主体部65和框架部件20之间夹住衣物等。特别是,在图示的例子中,附件主体部65和框架部件20之间的间隙相较于前脚22和附件安装部61之间的间隙更大幅度地、例如5倍~15倍地变大。因此,不仅可以简单地防止被附件主体部65和框架部件20之间夹住,还可以有效地防止在附件主体部65和框架部件20之间夹住手臂等的情况下无法拔出的情况。

[0074] 并且,在第二使用形态至第五使用形态中,乘坐在婴儿车10上的婴幼儿面向婴儿车10的行进方向前方。因此,能够提高乘坐在婴儿车10上的婴幼儿的舒适性。

[0075] 应予说明,如图6所示,附件60仅连接到前脚22。因此,在将附件60和防护部件70直接安装于婴儿车主体15的状态下,能够将婴儿车10展开和折叠。特别是,在图9所示的例子中,在直接安装附件60和防护部件70的状态下折叠的婴儿车10自身立住。因此,能够提高收纳和保管时的婴儿车10的操作性。

[0076] 接下来,第三使用形态是从图3所示的状态除去防护部件70的状态。即,在第三使用形态中,是在婴儿车主体15仅安装附件60的状态。在第三使用形态中,与第二使用形态同样地,能够利用附件60,从侧方保护婴幼儿,并且能够对保护者给予视觉上的安心感。另外,由于在婴幼儿的前方的视野中不存在防护部件70,所以婴幼儿能够享受具有释放感的舒适性。

[0077] 应予说明,在第三使用形态中,可以利用设置于座椅支承体40本身的安全带部件等,将婴幼儿固定于婴儿车主体15。代替座椅支承体40本身的安全带部件等或者在此基础上,可以将从附件60卸下的防护部件70直接安装于婴儿车主体15,使用该防护部件70,将婴幼儿固定于婴儿车主体15。

[0078] 第四使用形态如图1和图2所示是卸下附件60,在婴儿车主体15直接安装防护部件70的状态。在第四形态中,通过安装于婴儿车主体15的防护部件70,能够在婴儿车主体15稳定地固定婴幼儿。另一方面,由于在婴幼儿的前方和侧方的视野不存在防护部件70、附件60,所以婴幼儿能够享受具有释放感的舒适性。另外,通过卸下附件60,从而婴儿车10被轻型化,婴儿车10的操作性进一步得到改善。

[0079] 第五使用形态是从图3所示的状态除去防护部件70的状态。即,在第五形态中,是附件60、防护部件70以及儿童座椅80全部从婴儿车主体15卸下的状态。因此,实现了婴儿车10的更进一步的轻型化,能够进一步提高婴儿车10的操作性。应予说明,在第五使用形态中,利用设置于座椅支承体40本身的安全带部件等,能够将婴幼儿固定于婴儿车主体15。

[0080] 在以上说明的本实施方式中,婴儿车10具有:具有一对前脚22的婴儿车主体15、和能够拆卸地安装于各前脚22的一对附件60。各附件60具有:能够拆卸地安装于对应的前脚22的附件安装部61、和设置于附件安装部61的上方部分且向前方伸出的附件主体部65。即,

在该婴儿车10中,通过将附件60安装于婴儿车主体15的前脚22,能够将附件60的附件主体部65配置于乘坐在婴儿车10上的婴幼儿的侧方。利用该附件主体部65,能够从侧方保护婴幼儿。因此,在将附件60安装于婴儿车主体15的状态下,能够使月龄比较小的婴儿更安全地乘坐在婴儿车10上。另一方面,婴儿车主体15由于能够安装额外的附件60,所以不需要将其框架结构设置到婴幼儿的侧方。因此,能够实现婴儿车主体15的轻型化。在此情况下,在从婴儿车主体15卸下附件60的状态下,能够实现婴儿车10的轻型化,能够提高婴儿车10的操作性。即,通过从婴儿车主体15卸下附件60,能够形成更适于月龄比较大的幼儿的婴儿车。如上所述,利用附件60的安装和拆卸,能够对月龄范围广的婴幼儿使用婴儿车10。

[0081] 另外,在本实施方式中,婴儿车10还具有安装于附件主体部65且连结一对附件60的防护部件70。该防护部件70位于乘坐在婴儿车10上的婴幼儿的前方。利用该防护部件70,能够从前方保护婴幼儿,并且能够有效地防止乘坐的婴幼儿向前方跌落。因此,通过将带防护部件70的附件60安装于婴儿车主体15,能够形成更加适于月龄比较小的婴幼儿的婴儿车10。

[0082] 在本实施方式中,防护部件70能够从附件60拆卸,从附件60卸下的防护部件70能够可拆卸地安装于婴儿车主体15。例如,能够对卸下了附件60的婴儿车主体15安装防护部件70。由于防护部件70比较轻型,所以通过将防护部件70安装于婴儿车主体15,不会大幅度增加婴儿车10的重量。因此,通过卸下附件60而将防护部件70安装于婴儿车主体15,能够形成适于月龄比较大的幼儿的婴儿车10。

[0083] 在本实施方式中,附件主体部65为板状。因此,在将附件60安装于婴儿车主体15时,利用附件主体部65,能够从侧方有效地保护婴幼儿。

[0084] 在本实施方式中,附件主体部65作为扶手发挥功能。因此,在将附件60安装于婴儿车主体15时,利用附件主体部65,能够提高乘坐在婴儿车10上的婴幼儿的舒适性。

[0085] 在本实施方式中,婴儿车10还具有儿童座椅80,所述儿童座椅80配置在一对附件60的附件主体部65上,经由一对附件60能够拆卸地保持于婴儿车主体15。能够使生产没多久的新生儿更加安全地乘坐在婴儿车10上。因此,通过安装附件60和使用儿童座椅80,能够形成适于月龄范围更加广的婴幼儿的婴儿车。

[0086] 在本实施方式中,附件主体部65具有能够与儿童座椅80卡合的卡合部67。通过使用该卡合部67,能够更加稳定地将儿童座椅80保持在婴儿车10上。

[0087] 在本实施方式中,设置有连接到附件安装部61且连结一对附件60的连结轴部件69。即,利用连结轴部件69,能够使一对附件60成为一体的部件。由此,能够使附件60向婴儿车主体15的安装状态稳定。因此,即使在婴幼儿的座椅表面高的情况下,也能够使可作为保护部件发挥功能的附件60的配置有效地稳定,另外,能够将儿童座椅80稳定地保持在较高的位置上。

[0088] 在本实施方式中,连结轴部件69能够拆卸地连接到附件安装部61。因此,在从婴儿车主体15拆卸附件60的情况下,通过将连结轴部件69和一对附件60分解,能够节省这些部件的保管空间。

[0089] 在本实施方式中,婴儿车主体15通过使其各结构要素相对移动,能够从展开状态折叠成折叠状态。附件60不是横跨在构成婴儿车主体15的多个结构要素之间,而是仅安装于前脚22。因此,在将附件60安装于婴儿车主体15的状态下,能够折叠或展开婴儿车10。

[0090] 以上,虽然基于图示本发明的实施方式进行了说明,但本发明不限于这些实施方式,除此之外还可以以各种的方式实施。例如,在上述一个实施方式中,虽然示出了附件60以保持儿童座椅80的方式构成的例子,但不限于该例子,也可以不安装儿童座椅80。

[0091] 另外,在上述一个实施方式中,虽然示出了婴儿车主体15具有承接件58,可以使用该承接件58而将防护部件70安装于婴儿车主体15的例子,但并不限于此,也可以不将防护部件70安装于婴儿车主体15。

[0092] 并且,在上述一个实施方式中,虽然示出了连结一对附件60的连结轴部件69能够从一对附件60拆卸的例子,但并不限于此,也可以不从附件60卸下连结轴部件69。当然,也可以不将连结轴部件69设置于一对附件60之间。

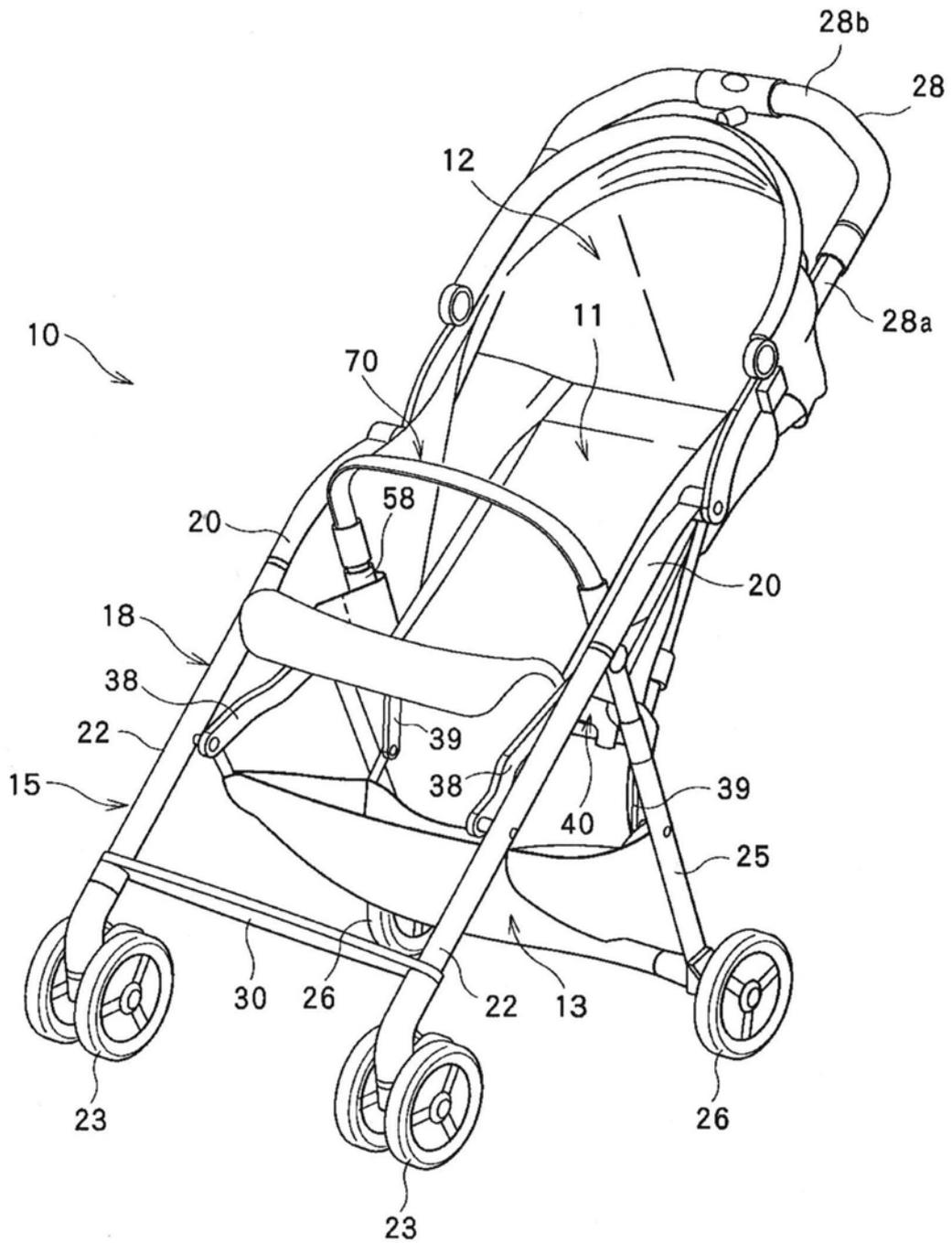


图1

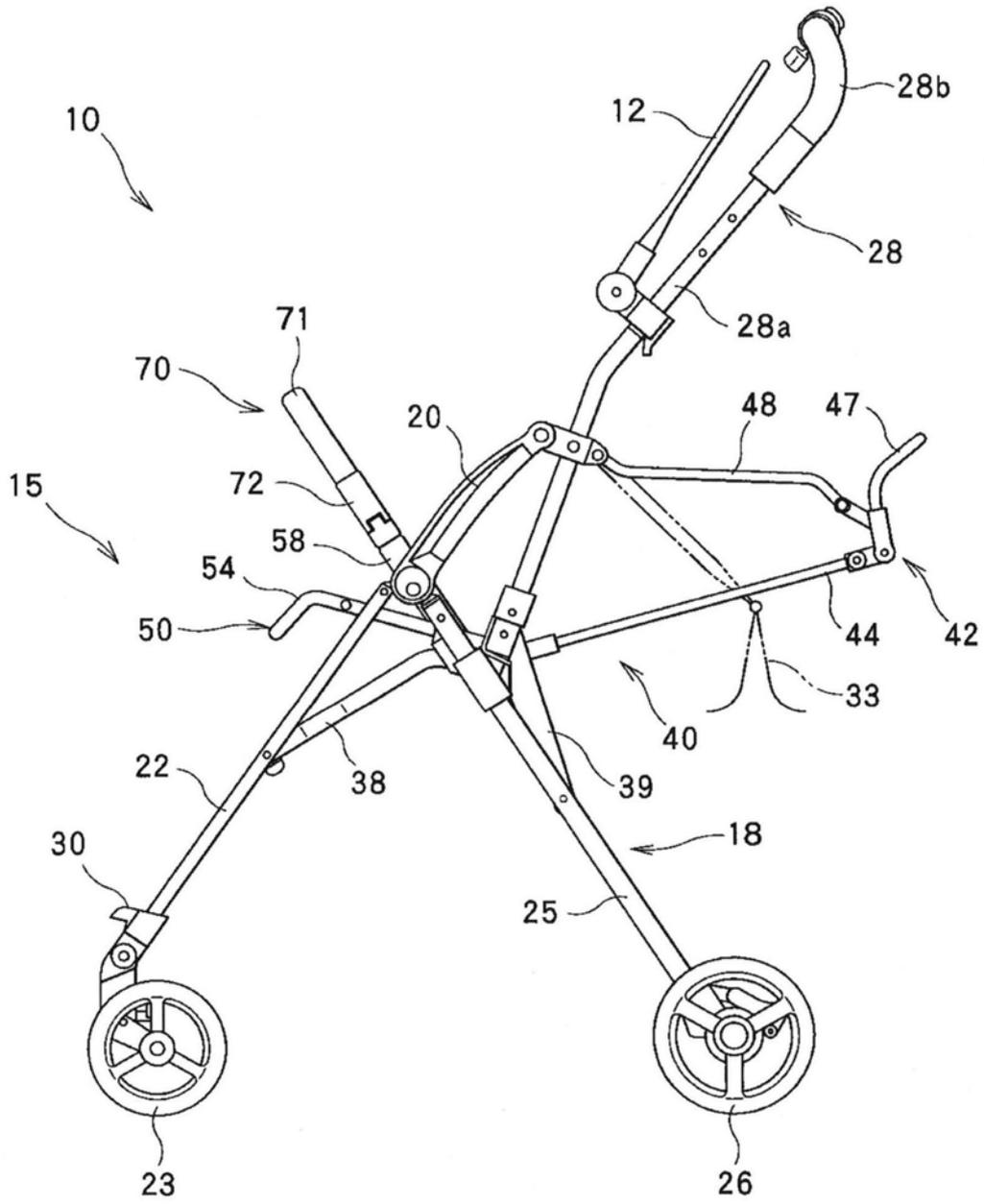


图2

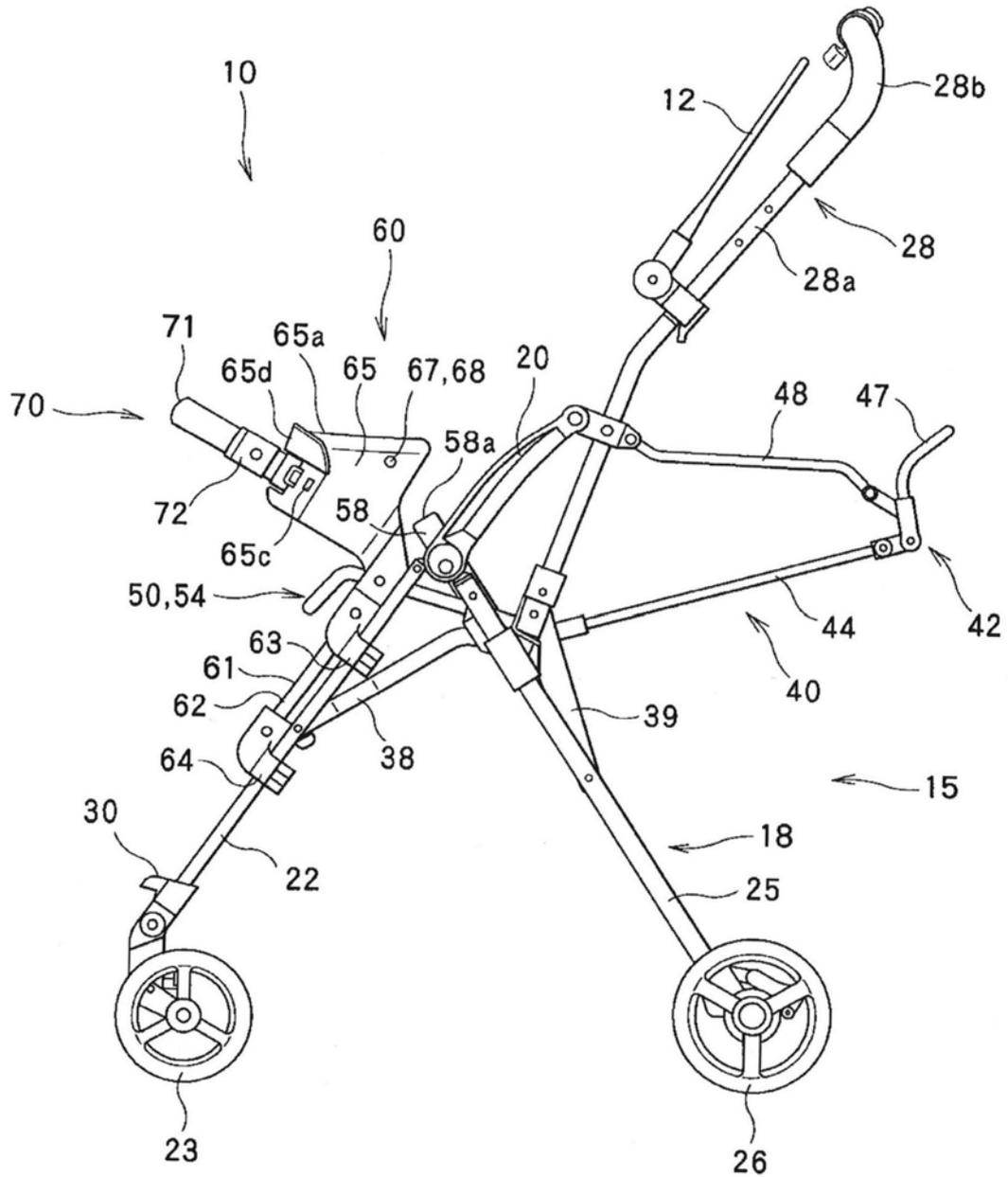


图3

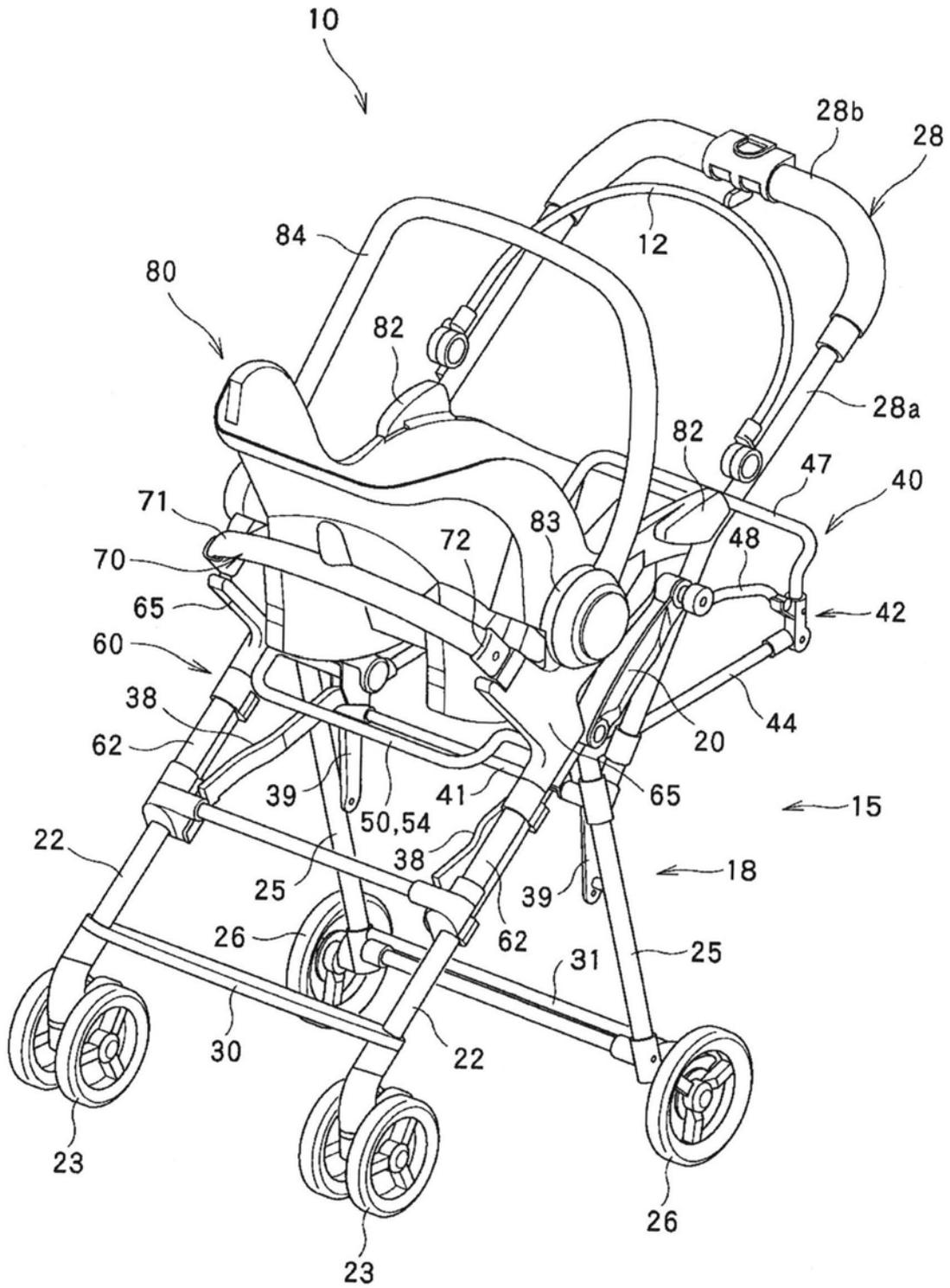


图4

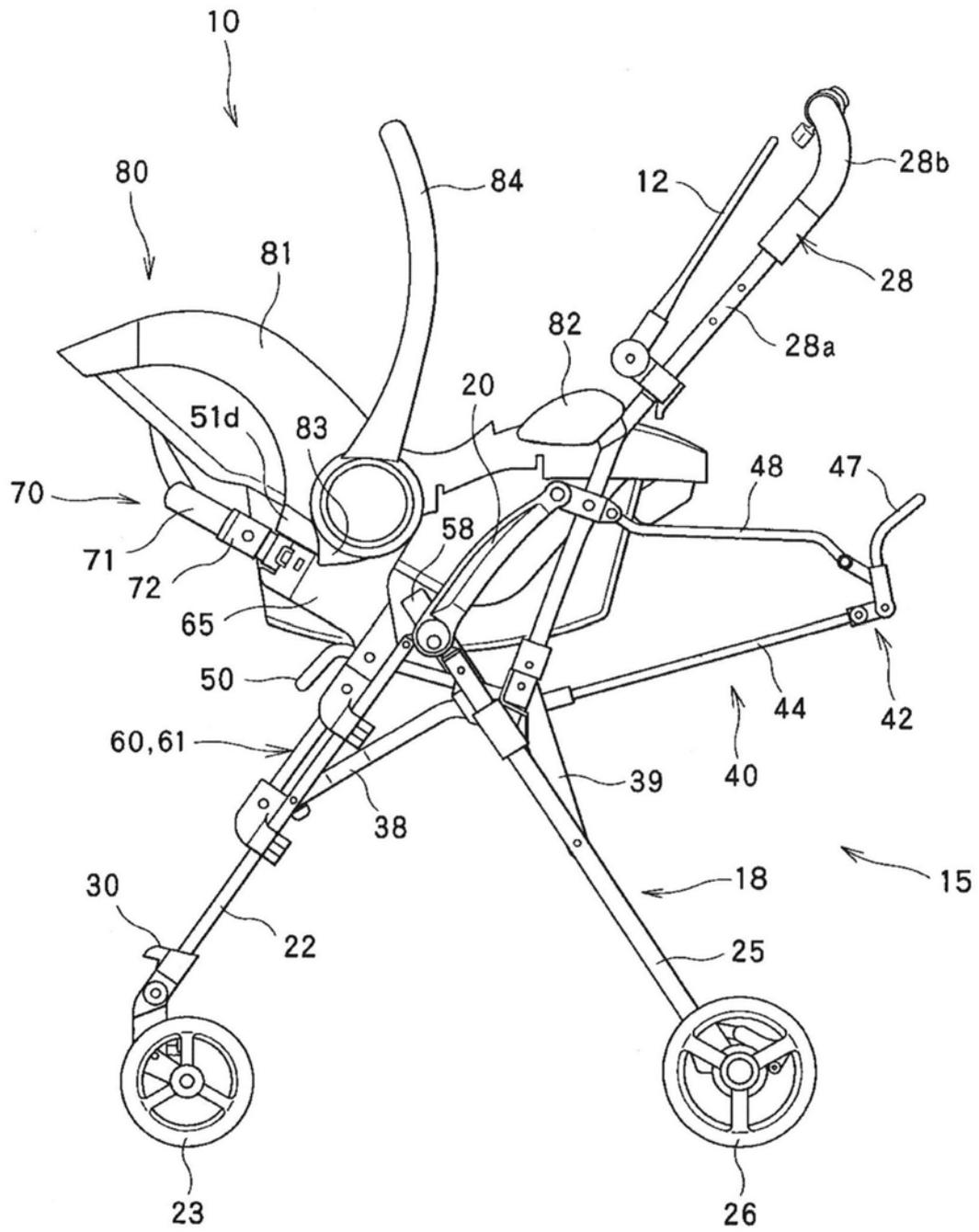


图5

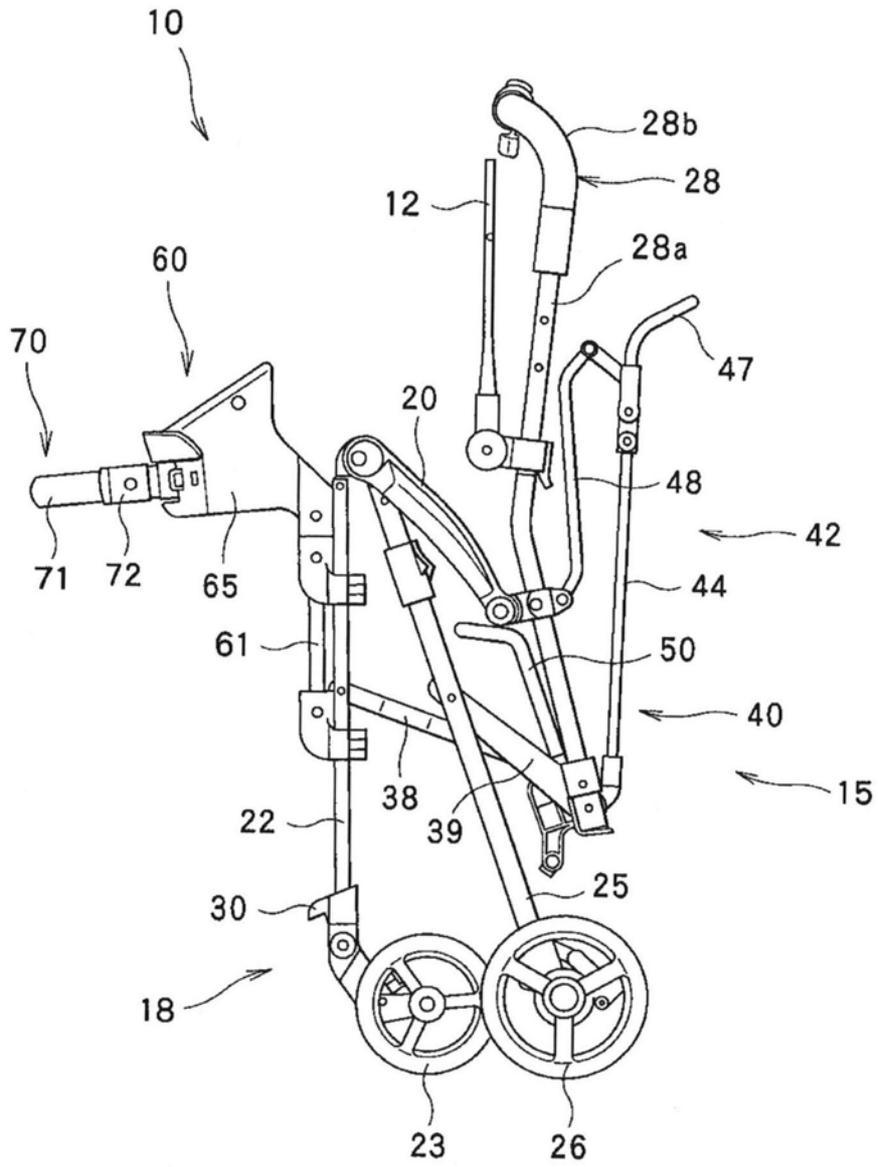


图6

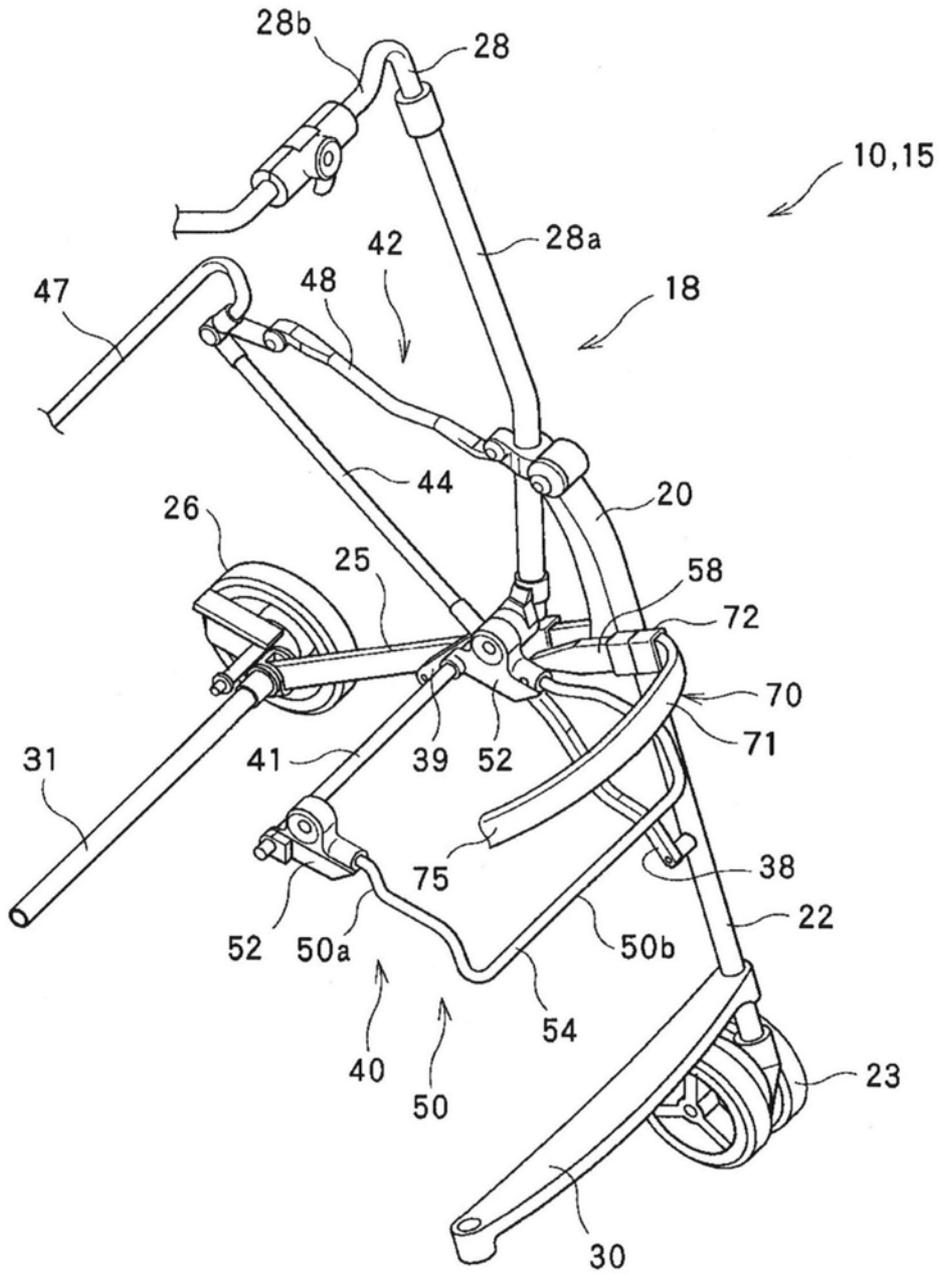


图7

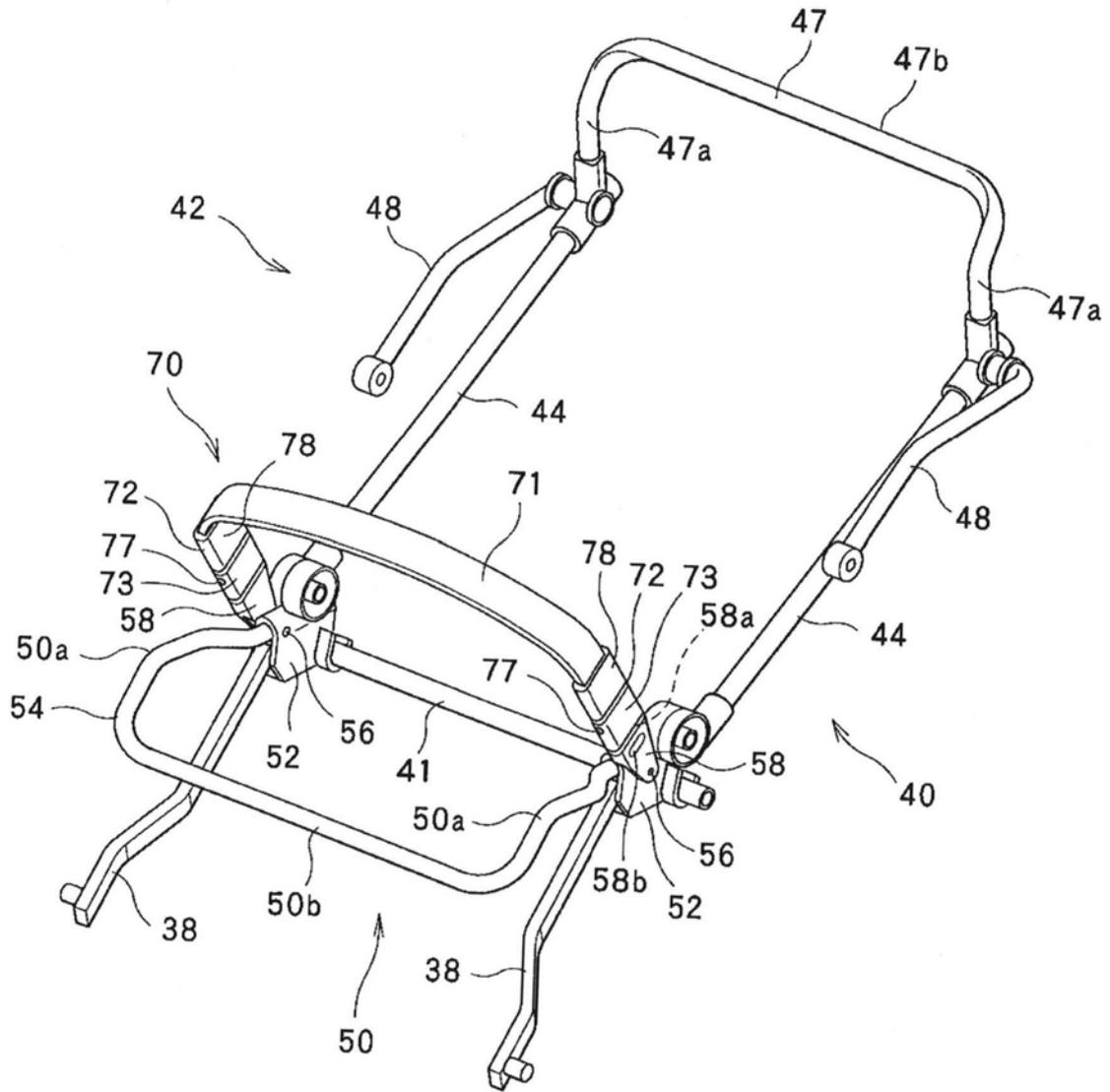


图8

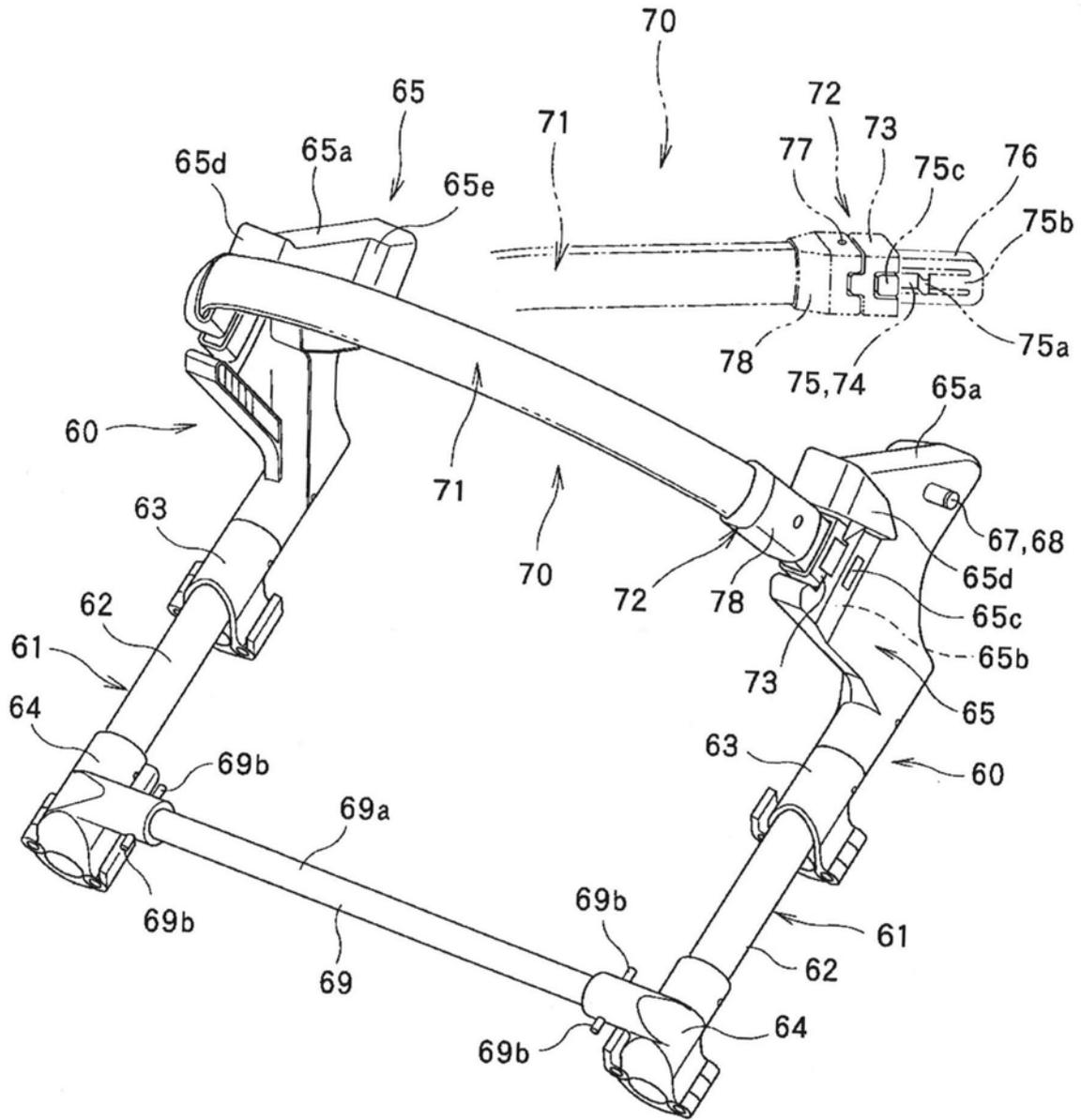


图9

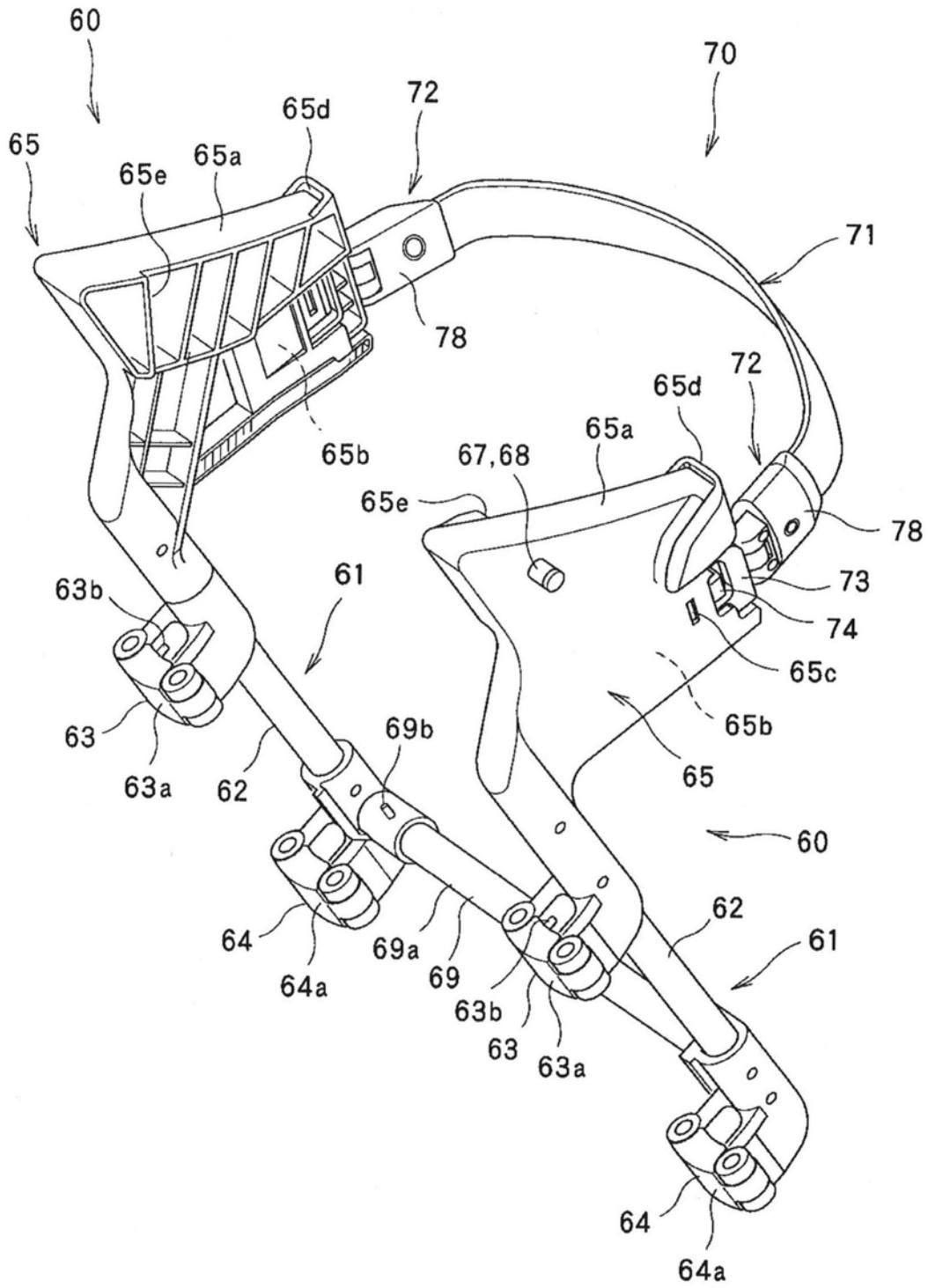


图10

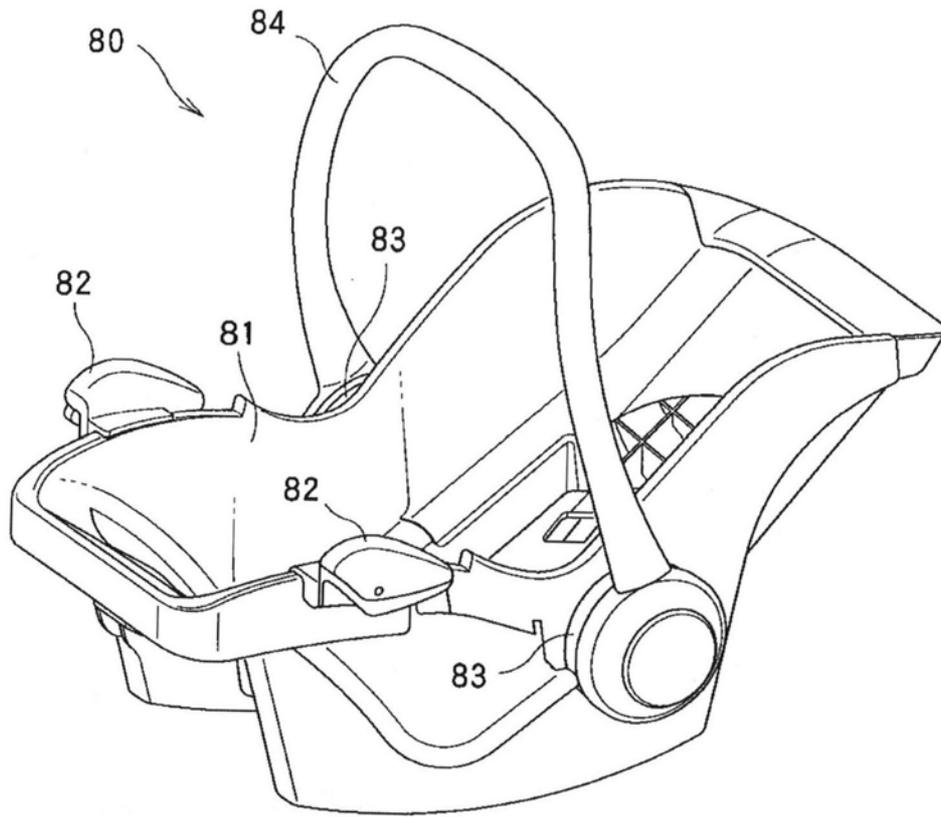


图11