



СОЮЗ СОВЕТСКИХ
СОЦИАЛИСТИЧЕСКИХ
РЕСПУБЛИК

(19) **SU** (11) **1423489** **A1**

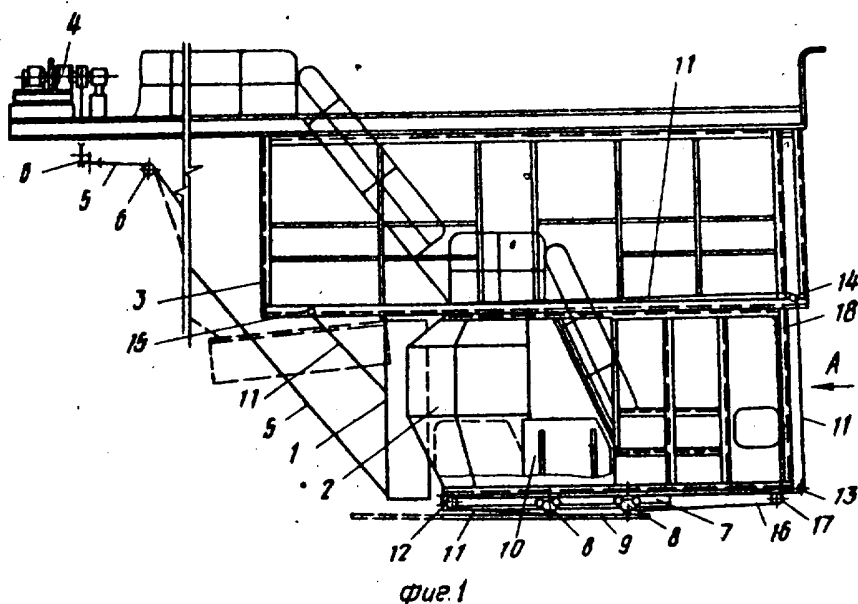
(51) 4 В 66 С 13/54

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ СССР
ПО ДЕЛАМ ИЗОБРЕТЕНИЙ И ОТКРЫТИЙ

ОПИСАНИЕ ИЗОБРЕТЕНИЯ К АВТОРСКОМУ СВИДЕТЕЛЬСТВУ

(21) 4182989/27-11
(22) 15.01.87
(46) 15.09.88. Бюл. № 34
(71) Челябинский металлургический комбинат им. В.И.Ленина
(72) Р.Н.Яхнин, А.В.Голявинский и Н.П.Семенюк
(53) 621.874(088.8)
(56) Авторское свидетельство СССР № 775041, кл. В 66 С 13/54, 1978.
(54) ТЕПЛОЙ ЭКРАН КАБИНЫ УПРАВЛЕНИЯ МЕТАЛЛУРГИЧЕСКОГО КРАНА
(57) Изобретение относится к области подъемно-транспортного машиностроения. Цель изобретения - повышение надежности работы. Тепловой экран кабины управления содержит пластину 1, расположенную перед оконным проемом

кабины 2 и шарнирно соединенную с пролетными балками 3 крана. Привод поворота пластины 1 выполнен в виде лебедки 4, связанной с пластиной 1 канатом 5 посредством обводных блоков 6. На основании кабины 2 закреплены направляющие, по которым перемещаются каретки 8, несущие щит 9, выполненный с боковыми стенками 10, охватывающими кабину, при этом щит 9 с одной стороны посредством приводного каната 11 через систему обводных блоков соединен с наружной стороной пластины, а с другой - посредством грузового каната 16 через систему обводных блоков с контргрузом, перемещающимся в направляющей кабины крана. 2 ил.



099 **SU** (11) **1423489** **A1**

Изобретение относится к подъемно-транспортному машиностроению, а именно к оборудованию литейных кранов, и может быть использовано в качестве теплового экрана кабин управления металлургических кранов.

Цель изобретения - повышение надежности работы.

На фиг.1 изображен тепловой экран, 10 общий вид; на фиг.2 - вид А на фиг.1.

Тепловой экран кабины управления содержит пластину 1, расположенную перед оконным проемом кабины 2 и шарнирно соединенную с пролетными балками 3 крана. Привод поворота пластины 1 выполнен в виде лебедки 4, установленной на пролетных балках крана и связанной с пластиной 1 канатом 5 при помощи обводных блоков 6. На металло- 20 конструкции основания кабины 2 закреплены направляющие двутавры 7, по которым перемещаются каретки 8, соединенные со щитом 9. Щит 9 выполнен в виде горизонтального листа, к которому прикреплены боковые стенки 10, охватывающие снаружи кабину. Привод горизонтального перемещения щита 9, охватывающего оконные проемы кабины снизу и по бокам, осуществляется от лебедки 4 при помощи приводного каната 11, один конец которого соединен со щитом, а другой через обводные блоки 12-15 соединен с наружной 35 стороной пластины 1. Возврат щита в исходное положение производится при помощи грузового каната 16, соединяющего щит через обводные блоки 17-19 с контргрузом 20, который перемещается в направляющей трубе 21, установленной в кабине крана. 40

Тепловой экран работает следующим образом.

При опускании пластины 1 она под действием собственного веса натягива- 45

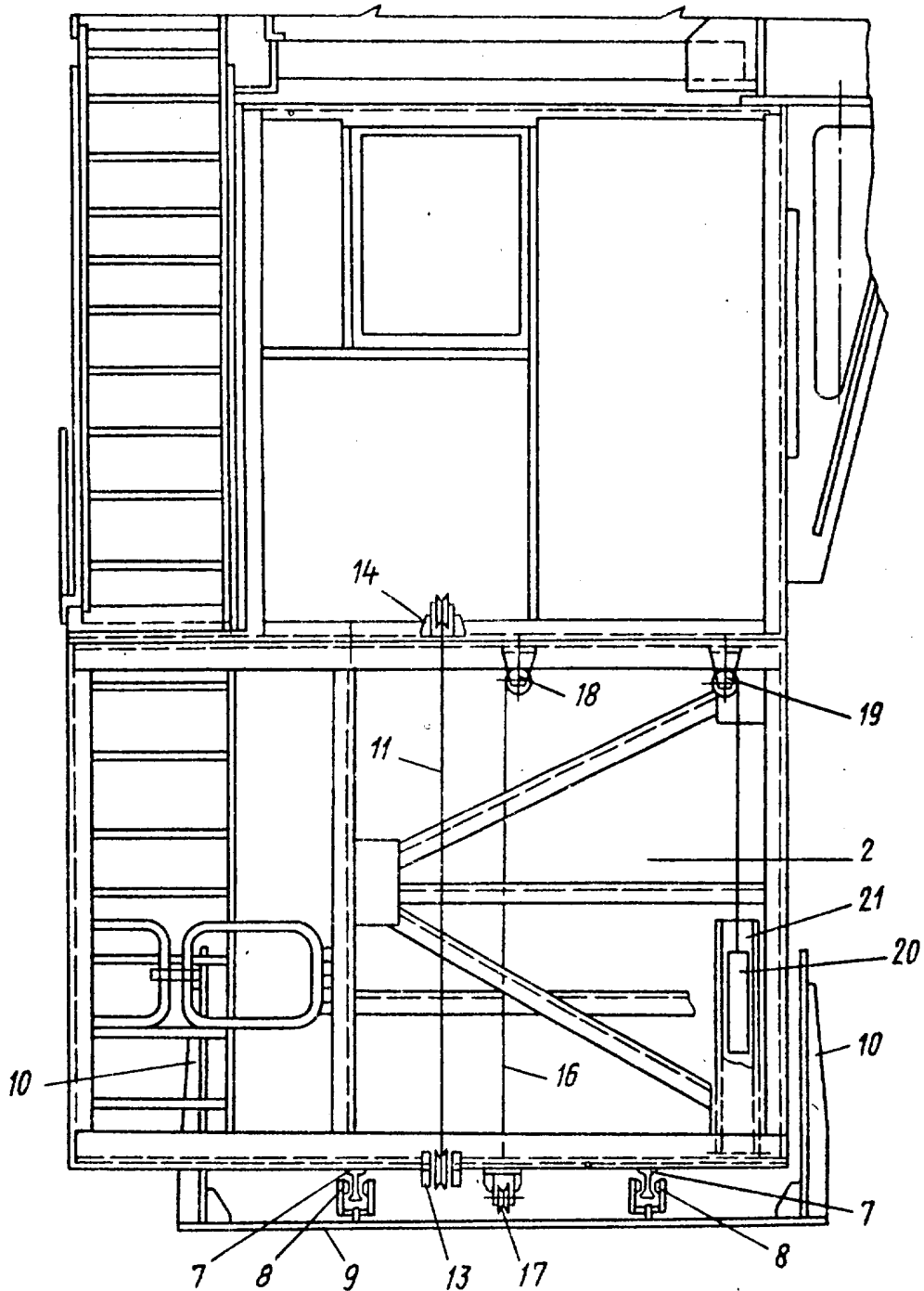
ет приводной канат 11. Под действием натяжения приводного каната 11 щит 9 на каретках 8 перемещается в горизонтальном направлении по направляющим двутаврам 7 навстречу пластине 1. При этом происходит укрытие передних, нижних и боковых оконных проемов кабины от брызг расплавленного металла. Одновременно с горизонтальным перемещением щита 9 происходит движение грузового каната 16 и подъем контргруза 20 в направляющей трубе 21 на величину хода щита 9. При подъеме пластины 1 при помощи лебедки 4 и каната 5 в действие вступает контргруз 20, который, опускаясь под действием собственного веса, вызывает горизонтальное перемещение щита 9 в исходное положение.

Ф о р м у л а и з о б р е т е н и я

Тепловой экран кабины управления металлургического крана, содержащий пластину, расположенную перед оконным проемом кабины и шарнирно соединенную с пролетными балками крана, и лебедку подъема пластины, установленную на пролетных балках и связанную с пластиной канатом посредством обводных блоков, о т л и ч а ю щ и й с я тем, что, с целью повышения надежности работы, он снабжен смонтированными на основании кабины направляющими и установленными в них каретками с несущим щитом, выполненным с боковыми стенками, охватывающими кабину, при этом щит с одной стороны посредством приводного каната через систему обводных блоков соединен с наружной стороной пластины, а с другой - посредством грузового каната через систему обводных блоков с контргрузом, перемещающимся в направляющих кабины крана.

1423489

Вид А



Фиг. 2

Составитель Л. Яновская
Редактор Т. Лазаренко Техред Л. Олейник Корректор А. Обручар

Заказ 4598/25 Тираж 691 Подписное

ВНИИПИ Государственного комитета СССР
по делам изобретений и открытий
113035, Москва, Ж-35, Раушская наб., д. 4/5

Производственно-полиграфическое предприятие, г. Ужгород, ул. Проектная, 4